



Warszawa, dn. 22 marca 2020 r.

Zarząd Transportu Miejskiego 23-03-2020



ZTM-KG-K/6885/20

ZTM-KG-K/6885/20 2020-03-23 Pietrzak

Sz. P.

Dyrektor Zarządu

Transportu Miejskiego w Warszawie

Wiesław Witek

Petycja w sprawie polepszenia komunikacji na obszarze Szamot – ul. Posag 7 Panien

Szanowny Panie Dyrektorze,

nawiązując do Państwa odpowiedzi z dnia **27 lutego 2020 r.** udzielonej na petycję mieszkańców Szamot z dnia **23 stycznia 2020 r.**, postanowiliśmy ponownie przybliżyć naszą sytuację i zwrócić się ponownie z prośbą o poprawę komunikacji w rejonie ul. Posag 7 Panien. Obecnie przy ul. Posag 7 Panien mieszka około tysiąca mieszkańców. Z końcem br. liczba ta wzrośnie na skutek oddawania kolejnych osiedli/bloków powstających przy tej ulicy. Niestety, ale obecny układ transportu publicznego na tym obszarze nie zachęca do korzystania z komunikacji publicznej a co więcej przyczynia się do wykluczenia komunikacyjnego obecnych i przyszłych mieszkańców tego rejonu. Ponadto, chcielibyśmy przypomnieć, że obszar po dawnej fabryce traktorów w **Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy** jest jednym ze **strategicznych obszarów rozwoju Warszawy**. Podczas posiedzenia Komisji Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej Rady Dzielnicy Ursus (maj 2019 r.) zobowiązali się Państwo do stworzenia planu rozwoju komunikacji na tym obszarze i przedstawienia go w niedługim okresie. Niestety, ale do tej pory plan **nie został** przedstawiony pomimo, że minęło już kilka miesięcy. Dodatkowo ostatnia Państwa odpowiedź na naszą petycję była tendencyjna i szablonowa – cały czas posługują się Państwo tymi samymi argumentami o braku dodatkowego taboru, małego zapelnienia autobusu 177 albo o strefie dojścia do przystanku kolejowego Warszawa Ursus Płn. Wskazywane przez Państwa argumenty można łatwo podważyć. W związku z otwarciem kolejnych stacji na II linii metra i zmianach komunikacyjnych na Woli i Bemowie (modyfikacja, likwidacja linii) pojawił się dodatkowy tabor, który można byłoby przerzucić do Ursusa, który wymaga nowej siatki komunikacji a w szczególności obszar

po dawnej fabryce traktorów. Po drugie jak linia 177 ma być zapełniona skoro jeździ z częstotliwością 30 min i obsługuje całą dzielnicę? Z powodu niskiej częstotliwości ludzie rezygnują z tego autobusu. Po trzecie pomimo, że nowo budowane osiedla przy rejonie ul. Posag 7 Panien znajdują się w strefie dojazdu do przystanku kolejowego to należy zaznaczyć fakt, że częstotliwość pociągów przejeżdżających tą linią jest niska. Ponadto, stwierdzamy z przykrością, że poprzednia petycja nie została przez Państwo przeczytana dokładnie, ponieważ w żaden sposób nie odnieśliście się Państwo do zmiany trasy linii 197. Dokonanie niewielkiej korekty linii 197 (skierowanie jej ulicami Posag 7 Panien – Szamoty – Traktorzystów i dalej obecną trasą) nie zaburzyłoby drastycznie rozkładu jazdy a **znacząco** poprawiło życie mieszkańców, którzy uzyskaliby połączenie na Wolę, zwłaszcza do II linii metra oraz do PKP Ursus, gdzie pociągi kursują ze znacznie większą częstotliwością niż z przystanku Ursus Płn.

W związku z przytoczonymi przez nas argumentami proszę o ponowne przyjrzenie się naszym propozycjom, tj. dokonanie korekty trasy linii **197** (skierowanie jej ulicami Posag 7 Panien – Szamoty – Traktorzystów i dalej obecną trasą), **177** (w tym przypadku najlepszym rozwiązaniem byłaby całkowita korekta trasy i zwiększenie częstotliwości) ewentualnie dokonanie korekty linii **194** (puszczenie ciągiem ulic Szamoty – Posag 7 Panien – Gierdziejewskiego – Balicka – Jagiełły i dalej obecną trasą). Jeżeli dokonanie korekt tras ww. linii byłoby dla Państwa wielkim problemem to proponujemy utworzenie nowej linii o częstotliwości 12 -15 min, która mogłaby dowieźć mieszkańców ul. Posag 7 Panien do stacji kolejowej **PKP Ursus** lub **PKP Włochy** oraz do **stacji II linii metra**, które jest obecnie promowane przez ZTM jako najlepszy środek komunikacji publicznej w Warszawie.

Z poważaniem

Mieszkańcy Szamot