



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610.6.2020.KSZ

Warszawa, dnia 10.01.2020 r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 83/2019 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Izabelin i Kampinos z Warszawą

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej w skrócie: „SIWZ”).

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług z wykorzystaniem 1 autobusu rezerwowego wyprodukowanego w roku 2009 spełniającego pozostałe wymagania określone w SIWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuści** świadczenia usług autobusami wyprodukowanymi w 2009 roku.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług z wykorzystaniem 1 autobusu o długości 10790 mm (spełniającego pozostałe wymagania określone w SIWZ) do obsługi wyłącznie określonych linii wskazanych przez Zamawiającego, na których kursowanie autobusu o zwiększonej długości nie spowoduje utrudnień w przejeździe?

Odpowiedź:

Zamawiający **dopuszcza** świadczenie usług autobusami o długości od 8000 mm do 12 100 mm, **modyfikując** zapisy załącznika nr 1 do SIWZ w następującym zakresie:

Załącznik nr 1 do SIWZ – Wymagania techniczne dla autobusów – pkt 1.1

Było:

„Całkowita długość pojazdu [mm]: 8 000 ÷ 9 500”.

Jest:

„Całkowita długość pojazdu [mm]: **8 000 ÷ 12 100**”.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług z wykorzystaniem 2 autobusów o długości 10790 mm (spełniających pozostałe wymagania określone w SIWZ) do obsługi wyłącznie określonych linii wskazanych przez Zamawiającego, na których kursowanie autobusu o zwiększonej długości nie spowoduje utrudnień w przejeździe?

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 2.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług z wykorzystaniem 1 autobusu o długości 7450 mm (spełniającego pozostałe wymagania określone w SIWZ) do obsługi wyłącznie określonych linii wskazanych przez Zamawiającego, charakteryzujących się najmniejszą liczbą przewożonych pasażerów?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuści** świadczenia usług na liniach autobusami o długości 7450 mm.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług z wykorzystaniem 2 autobusów o długości 7450 mm (spełniających pozostałe wymagania określone w SIWZ) do obsługi wyłącznie określonych linii wskazanych przez Zamawiającego, charakteryzujących się najmniejszą liczbą przewożonych pasażerów?

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 4.

Pytanie 6:

Wnosimy o zmianę - wydłużenie terminu na rozpoczęcie świadczenia usług do 4 tygodni od podpisania Umowy. Uzasadnienie: Zamawiający przedstawia szereg wymogów technicznych które muszą spełniać pojazdy skierowane do realizacji usług. W szczególności jest to:

- malowanie pojazdu,
- wyposażenie pojazdu w autokomputer,
- System Pobierania Opłat za Przejazdy.

W celu spełnienia tych wymogów konieczne jest zamówienie elementów i przeprowadzenie odpowiednich prac, na co potrzebne jest więcej czasu niż 2 tygodnie."

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości wydłużenia terminu na rozpoczęcie świadczenia usług do 4 tygodni od podpisania Umowy. Zgodnie z zapisami Załącznika nr 2, w przypadku stwierdzenia niezgodności możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, za porozumieniem stron możliwe jest uzyskanie warunkowe Certyfikatu (tzw. Certyfikat czasowy).

Pytanie 7:

"Wnosimy o zmianę – dopuszczenie pojazdów o maksymalnej długości 12 100 mm. Uzasadnienie: Zwiększenie dopuszczalnego zakresu długości pojazdów powinno zwiększyć konkurencję między Wykonawcami tym samym zmniejszając koszty świadczonych usług."

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 2.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Dyrektor Pionu Ekonomiczno-Finansowego
Zarządu Transportu Miejskiego
Katarzyna Strzegowska