Oznakowanie liniowe autobusów kursujących na liniach „L”

Załącznik nr 7 do Umowy zawartej w dniu ..... r.

Nr przetargu: 77/2019

wersja: 1.2

data: 2019-09-07

1. Oznakowanie czołowe:

1.1. Wyświetlacz przedni umożliwiający prezentację informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi:

1.1.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie

1.1.2. Wyświetlacz przedni powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej oraz kraniec[1] do którego zmierza pojazd. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza. W przypadku nazw krańców, które nie mieszczą się w szerokości wyświetlacza, oznaczenie krańca powinno być eksponowane poprzez zastosowanie zmniejszonej wysokości czcionki – nie mniej niż 68% wysokości czcionki podstawowej – lub poprzez rozmieszczenie tekstu w dwóch wierszach.

1.1.3. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni)

1.1.4. Podczas realizacji kursu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni z pasażerami) na wyświetlaczu powinny być prezentowane następujące informacje: oznaczenie linii, kraniec do którego zmierza pojazd w górnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję krańca oraz komunikat dodatkowy „TRASA ZMIENIONA”, „TRASA SKRÓCONA”, „NOWA TRASA” lub „KURS SKRÓCONY” w dolnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję krańca. Informacja o trasie zmienionej, nowej lub skróconej powinna być wyświetlana tylko w tych kursach (półkursach), których zmiana dotyczy. W przypadku gdy kraniec nie mieści się w szerokości dostępnego pola dopuszczalne są skróty zbyt długich nazw lub zastosowanie sekwencji płynącej.

1.1.5. Po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”.

1.1.6. Informacje prezentowane w przypadku realizowania kursów wariantowych

1.1.7. W przypadku realizowania kursów wariantowych dodatkowa informacja o trasie powinna być umieszczona w dolnym wierszu pola przeznaczonego na informację o krańcu.

[1] nazwa ostatniego przystanku, na którym mogą wysiąść pasażerowie; alternatywnie inna nazwa określona przez Zarząd Transportu Miejskiego dla linii kończących trasę w innych miejscowościach (nazwa miejscowości + nazwa przystanku krańcowego – nazwa w dwóch wierszach, jeśli nazwa miejscowości jest taka sama jak nazwa przystanku krańcowego lub jest w tej nazwie zawarta, to wyświetlamy ją tylko raz)

2. Oznakowanie tylne:

2.1. Wyświetlacz tylny umożliwiający prezentację informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi:

2.1.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie

2.1.2. Wyświetlacz tylny powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza.

3. Informacje ogólne:

3.1. Podczas przejazdów technicznych, tj. odcinków lub całych tras wyjazdowych i zjazdowych pokonywanych bez pasażerów, przejazdów pomiędzy liniami (brygady wieloliniowe), przejazdów pomiędzy przystankiem dla wysiadających a technicznym oraz podczas postoju na przystanku technicznym – w przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacze – wszystkie wyświetlacze prezentują wyłącznie informację „PRZEJAZD TECHNICZNY” zgodnie ze wzorem opisanym w punkcie 1.2.3., w przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacze – ekspozycja tablic z treścią „PRZEJAZD TECHNICZNY”.

3.2. W przypadku przejazdu technicznego pomiędzy przystankami dla wysiadających oraz dla wsiadających znajdujących się w obrębie krańca, komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY” nie powinien być wyświetlany. W takiej sytuacji po odjeździe z przystanku dla wysiadających, powinna nastąpić zmiana treści wyświetlacza – zmiana krańca.

3.3. Prezentowane wizualizacje mają charakter pomocniczy. System zarządzania treścią wyświetlaczy powinien umożliwiać dodawanie lub modyfikację niewymienionych w dokumencie komunikatów.

4. Oznakowanie boczne:

4.1. Równomiernie oświetlona tablica o wymiarach 250 × 900 mm zawierająca:

4.1.1. na stronie zwróconej na zewnątrz pojazdu – oznaczenie linii oraz skrócony przebieg trasy;

4.1.2. na stronie zwróconej do wnętrza pojazdu – oznaczenie linii oraz wykaz przystanków.

4.2. Wyposażenie autobusu w tablice elektroniczne nie zwalnia ze stosowania powyższej tablicy bocznej.

5. Pozostałe oznakowanie:

5.1. Oznaczenie zadania przewozowego – tabliczka o wymiarach 150 × 120 mm z numerem brygady, zgodnym z rozkładem jazdy (tło białe, napis czarny), umieszczona w widoczny sposób przy dolnej krawędzi czołowej szyby, po stronie drzwi.

5.2. Oznaczenie Operatora umieszczone we wnętrzu autobusu w widocznym dla pasażerów

miejscu, zawierające dane adresowe i kontaktowe operatora wg wzoru określonego przez Zamawiającego.

5.3. Oznaczenie pojazdu numerami taborowymi wg wytycznych Zamawiającego. Po zakończeniu realizacji Umowy lub w momencie wycofania pojazdu z ruchu zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Umowy, wszelkie oznakowanie na potrzeby Umowy zostaje usunięte.

6. Oznakowanie taboru innego niż certyfikowany:
   6.1. Oznakowanie przednie:
      6.1.1. Tablica o wymiarach 27x40 cm zawierająca numer linii, umieszczona w sposób widoczny dla pasażerów i nieograniczająca widoczności kierującemu pojazdem,
      6.1.2. Oznaczenie zadania przewozowego – tabliczka o wymiarach 150 × 120 mm z numerem brygady, zgodnym z rozkładem jazdy (tło białe, napis czarny), umieszczona w widoczny sposób przy dolnej krawędzi czołowej szyby, po stronie drzwi.
   6.2. Oznakowanie boczne:
      6.2.1. Tablica o wymiarach 250 × 900 mm zawierająca:
         - na stronie zwróconej na zewnątrz pojazdu – oznaczenie linii oraz skrócony przebieg trasy;
         - na stronie zwróconej do wnętrza pojazdu – oznaczenie linii oraz wykaz przystanków.

      umieszczona w sposób zapewniający czytelność informacji dla pasażerów wewnątrz i na zewnątrz pojazdu
   6.3. Oznakowanie tylne:
      6.3.1. Tablica o wymiarach 27x40 cm zawierająca numer linii, umieszczona w sposób widoczny dla pasażerów.
   6.4. W przypadku wyposażenia pojazdu w system wyświetlaczy elektronicznych prezentujących co najmniej oznaczenie obsługiwanej linii, dopuszcza się odstąpienie od stosowania tablic opisanych w pkt. 6.1.1. oraz 6.3.1.