



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610. 529.2019.DMA

Warszawa, dnia 05.11.2019 r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 66/2019 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego Gminy Otwock, Sulejówkę, Karczew i Wiązowna z Warszawą.

W związku z pytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej "ustawą Pzp" - udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2010 roku, których pierwsza rejestracja nastąpiła w roku 2011?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuści pojazdy wyprodukowane w 2010 r.

W związku z powyższą odpowiedzią Zamawiający zmienia treści p. 3.1. Załącznika nr 1a oraz 1b do SIWZ w następujący sposób:

Przed zmianą:

Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2011 roku.

Po zmianie:

Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2010 roku.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2010 roku?

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 1.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2009 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści świadczenia usług autobusami wyprodukowanymi w 2009 roku.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2008 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści świadczenia usług autobusami wyprodukowanymi w 2008 roku.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L46, L47, L48 autobusami o długości 7 450 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści świadczenia usług na liniach L46, L47, L48 autobusami o długości 7 450 mm.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L46, L47, L48 autobusami o długości 9 515 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L46, L47, L48 autobusami o długości od 8000 mm do 10 000 mm.

W związku z powyższą odpowiedzią Zamawiający zmienia treść p. 1.1. Załącznika nr 1a do SIWZ w następujący sposób:

Przed zmianą:

Całkowita długość pojazdu [mm]: $8\ 000 \div 9\ 500$

Po zmianie:

Całkowita długość pojazdu [mm]: $8\ 000 \div 10\ 000$

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L20 i L22 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości 10 790 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści świadczenia usług na L20 i L22 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości 10 790 mm.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L20 i L22 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości 12 965 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L20 i L22 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości od 11 500 mm do 13 100 mm.

W związku z powyższą odpowiedzią Zamawiający zmienia treść p. 1.1. Załącznika nr 1b do SIWZ w następujący sposób:

Przed zmianą:

Całkowita długość pojazdu [mm]: $11\ 500 \div 12\ 500$

Po zmianie:

Całkowita długość pojazdu [mm]: $11\ 500 \div 13\ 100$

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L20 i L22 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości 13 040 mm?

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 8.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuści ekspozycję informacji liniowej za pomocą tablic przedniej i tylnej umieszczonych w podświetlonych ramkach zamiast tablic elektronicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści ekspozycji informacji liniowej za pomocą tablic przedniej i tylnej umieszczonych w podświetlonych ramkach zamiast tablic elektronicznych.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2007 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2007 roku?

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2006 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2006 roku?

Pytanie 13:

Czy Zamawiający zaakceptuje wzór karty drogowej będący załącznikiem do zapytania (wzór obecnie stosowany)?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie zaakceptuje** zaproponowanego przez Wykonawcę wzoru karty drogowej. Rekomenduje natomiast użycie do dokumentacji sprawozdawczej karty kierowcy według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego pisma.

Zamawiający modyfikuje treść Wzoru umowy - załącznika do SIWZ

§ 5 ust. 1 pkt 4 :

Było:

- 1) W terminie 4 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca ZTM przekazuje Operatorowi i Gminom informacje w zakresie stwierdzonych przez ZTM uchybień (opisanych w Załączniku nr 4 do Umowy) w realizacji Umowy, powodujących zmniejszenie wynagrodzenia Operatora.

Będzie:

W terminie 4 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca ZTM przekazuje Operatorowi i Gminom informacje w zakresie stwierdzonych przez ZTM uchybień (opisanych w Załączniku nr 4 do Umowy) w realizacji Umowy, powodujących zmniejszenie wynagrodzenia Operatora. W przypadku zmiany liczby uchybień lub stwierdzenia uchybień po ww. terminie, ZTM dokona korekty przekazanych informacji, a Operator zobowiązany jest do wystawienia faktury korygującej.

§ 5 ust. 2 :

Było:

1. W przypadku stwierdzenia przez ZTM niezgodności przedstawionego przez Operatora protokołu z kartami drogowymi lub informacjami przekazanymi przez ZTM, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 4,

Operator zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej za dany miesiąc zarówno do ZTM jak i do Gmin. ZTM może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia Operatora do chwili otrzymania faktury korygującej uwzględniającej obniżki wynagrodzenia wynikające z informacji przekazanych Operatorowi zgodnie z ust. 1 pkt 4. Wypłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury korygującej.

Będzie:


W przypadku stwierdzenia przez ZTM niezgodności przedstawionego przez Operatora protokołu z kartami drogowymi, bądź w przypadku zmiany liczby uchybień w realizacji Umowy, o których mowa w §5 ust.1 pkt 4, Operator zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej za dany miesiąc zarówno do ZTM jak i do Gmin. ZTM może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia Operatora do chwili otrzymania faktury korygującej uwzględniającej zmianę wynagrodzenia wynikającą z informacji przekazanych Operatorowi. Rozliczenie nastąpi w terminie 14 dni od dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury korygującej."

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Załączniki:

1. Wzór karty drogowej będący załącznikiem do pytania nr 13;
2. Karta kursowania autobusu będąca załącznikiem do odpowiedzi na pytanie nr 13;

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Wittek



KARTA DROGOWA

Numer : 883938

L18 1 A

01-10-2019

wtorek

Licznik początkowy

Dyspozytor / Podpis Dyspozytora

Licznik końcowy

Godz. Czas Nr sl. Nazwisko i imię / Podpis kierowcy

04:27 12:05

16:32

Dojazd ulica przystanek

L18/1 (20.00km)

przystanek

Zjazd ulica przystanek

RYNEK

SKIBIŃSKIEGO

12:47

05:17

SKIBIŃSKIEGO

13:04

Ekspedycja - początek

Ekspedycja - koniec

Ilość załadowanego paliwa ON

Data i godz tankowania

Podpis wydającego paliwo

Zauważone usterki

Adnotacje przewoźnika

Licznik początkowy na krańcu:

Licznik końcowy na krańcu:

KARTA KURSOWANIA AUTOBUSU NA LINII ZTM WARSZAWA

nr karty:

data	
nr taborowy	
nr rejestracyjny	
linia	
brygada	

pieczęć przewoźnika

kierowca zm. A - nazwisko i imię:	nr służbowy
kierowca zm. B - nazwisko i imię:	nr służbowy
wozokm wykonane w pełnych półkursach	WYJAZD A <small>godz.</small>
wozokm wykonane w półkursach wadliwych	ZJAZD A <small>godz.</small>
razem wozokm rozkładowe płatne - wykonane	WYJAZD B <small>godz.</small>
wozokm dodatkowe - płatne (zlecone przez ZTM)	ZJAZD B <small>godz.</small>
RAZEM WOZOKM PŁATNE	stan licznika WYJAZD
wozokm dodatkowe niepłatne	stan licznika ZJAZD
liczba półkursów wadliwych	PRZEBIEG
stan licznika pojazdu po dojeździe na kraniec początkowy	
stan licznika pojazdu po wykonaniu ostatniego kursu	
	przebieg

ADNOTACJE PRZEWOŹNIKA

TANKOWANIE

olej napędowy	olej silnikowy	płyn chł.

1	p	o	p	o	p	o	p	o
	uwagi				uwagi			
2	p	o	p	o	p	o	p	o
	uwagi				uwagi			
3	p	o	p	o	p	o	p	o
	uwagi				uwagi			
4	p	o	p	o	p	o	p	o
	uwagi				uwagi			
5	p	o	p	o	p	o	p	o
	uwagi				uwagi			
6	p	o	p	o	p	o	p	o
	uwagi				uwagi			
7	p	o	p	o	p	o	p	o
	uwagi				uwagi			
8	p	o	p	o	p	o	p	o
	uwagi				uwagi			
9	p	o	p	o	p	o	p	o
	uwagi				uwagi			
10	p	o	p	o	p	o	p	o
	uwagi				uwagi			

SYMBOLE OBJAŚNIENIŃ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny