



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610. 525.2019.KSZ

Warszawa, dnia 06.11.2019 r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 62/2019 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Izabelin, Raszyn i Kampinos z Warszawą

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając zgodnie z art. 38 ust 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.) zwanej dalej "ustawą Pzp", udziela odpowiedzi na kolejne pytania, które wpłynęły do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej w skrócie: „SIWZ”):

Pytanie 7:

Zgodnie z punktami 1, 2 i 3 załącznika nr. 3 do Umowy, wskazują Państwo konieczność przeprowadzania Obsługi Codziennej, oraz dwóch obsługa bieżących OB-T i OB-M. Czy wymagają Państwo rejestracji przeprowadzenia tych obsługa we wskazanym przez Państwa systemie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga rejestracji przeprowadzenia procesów obsługi we wskazanym systemie.

Pytanie 8:

Nawiązując do punktu 1 załącznika nr. 3 do Umowy, wymieniają Państwo zakres niezbędnych czynności w ramach procesu Obsługi Codziennej. Czy wystarczającym będzie przeprowadzenie takiej obsługi przez obsadę wozu? Czy podstawowa kontrola układu napędowego i zawieszenia może być wykonywana w ramach jazdy próbnej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że proces Obsługi Codziennej może być przeprowadzany przez prowadzącego pojazd. Zamawiający nie określa, w jakiej formie ma być wykonywana kontrola układu napędowego i zawieszenia. Zamawiający wymaga, aby proces Obsługi Codziennej został wykonany bez pominięcia żadnego z punktów.

Pytanie 9:

W punkcie 1.34 załącznika nr. 4 do Umowy wymienione zostaje uchybienie „KAC”. Czy w przypadku wystąpienia poważnej awarii lub uszkodzenia pojazdu na skutek kolizji lub wypadku nie pozwalającej na usprawnienie autobusu w terminie do 30 dni i jednoczesnym zapewnieniu pojazdu rezerwowego, takie uchybienie będzie naliczane? Sam fakt wystąpienia takiego zdarzenia nie będącego skutkiem celowych działań Operatora jest dla niego dostatecznym obciążeniem.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że uchybienie KAC nie będzie naliczane jedynie w przypadku braku możliwości uzyskania pozytywnego wyniku certyfikacji w wyniku uszkodzenia pojazdu z przyczyn losowych (np. wypadek, pożar) – od 1 do 30 dnia.

Jednocześnie Zamawiający, działając na podstawie rozdziału III pkt 13 SIWZ, zmienia jej zapisy w zakresie Załącznika nr 4 SIWZ – Wzór umowy, w następujący sposób:

§ 5 ust. 1 pkt 4:

Było:

„W terminie 4 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca ZTM przekazuje Operatorowi i Gminom informacje w zakresie stwierdzonych przez ZTM uchybień (opisanych w Załączniku nr 4 do Umowy) w realizacji Umowy, powodujących zmniejszenie wynagrodzenia Operatora”.

Jest:

„W terminie 4 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca ZTM przekazuje Operatorowi i Gminom informacje w zakresie stwierdzonych przez ZTM uchybień (opisanych w Załączniku nr 4 do Umowy) w realizacji Umowy, powodujących zmniejszenie wynagrodzenia Operatora. W przypadku zmiany liczby uchybień lub stwierdzenia uchybień po ww. terminie, ZTM dokona korekty przekazanych informacji, a Operator zobowiązany jest do wystawienia faktury korygującej”.

§ 5 ust. 2:

Było:

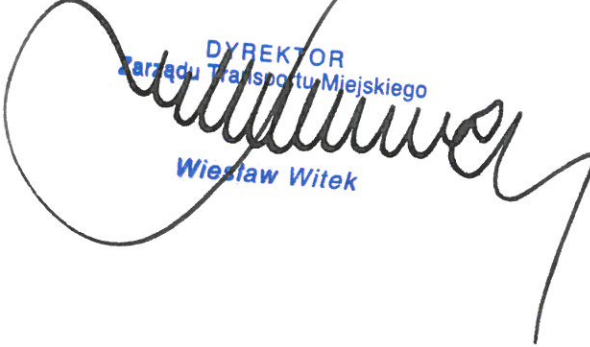
„W przypadku stwierdzenia przez ZTM niezgodności przedstawionego przez Operatora protokołu z kartami drogowymi lub informacjami przekazanymi przez ZTM, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 4, Operator zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej za dany miesiąc zarówno do ZTM jak i do Gmin. ZTM może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia Operatora do chwili otrzymania faktury korygującej uwzględniającej obniżki wynagrodzenia wynikające z informacji przekazanych Operatorowi zgodnie z ust. 1 pkt 4. Wypłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury korygującej”.

Jest:

„W przypadku stwierdzenia przez ZTM niezgodności przedstawionego przez Operatora protokołu z kartami drogowymi, bądź w przypadku zmiany liczby uchybień w realizacji Umowy, o których mowa w §5 ust.1 pkt 4, Operator zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej za dany miesiąc zarówno do ZTM jak i do Gmin. ZTM może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia Operatora do chwili otrzymania faktury korygującej uwzględniającej zmianę wynagrodzenia wynikającą z informacji przekazanych Operatorowi. Rozliczenie

nastąpi w terminie 14 dni od dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury korygującej.”

Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.


DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek