



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610.547.2019.ADA

Warszawa, dnia ¹⁵11.2019 r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 70/2019 na Konserwację i naprawę infrastruktury przystankowej oraz wymianę informacji przystankowej.

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

1. Jaki współczynnik przeliczeniowy został przyjęty przy doborze konkretnych czynności przyjętych w „wcj skł.” w Załączniku nr 1 do Wzoru Umowy (Tabela nr 1 – wykaz zleczanych prac) w stosunku do analogicznych czynności sparametryzowanych w KNR?
Odpowiedź: Współczynnik przeliczeniowy jest opisany w Umowie § 5 pkt 3:

„Jednostka rozliczeniowa odpowiada pracy wykonywanej przez Wykonawcę, równej co do wartości pracy, jaką Wykonawca musi wykonać celem naklejenia na elementach infrastruktury na przystankach 50 sztuk małych (o powierzchni do 0,04 m²) naklejek informacyjnych. Wynagrodzenie za pracę równą 1 jednostce rozliczeniowej jest równe zgłoszonej w ofercie cenie jednostkowej podstawowych prac konserwacyjnych zawartej w § 9 ust.1. Szczegółowe zasady rozliczeń zawiera § 9 niniejszej umowy”.

Zamawiający kierował się wieloletnim doświadczeniem we współpracy z firmami realizującym prace na przystankach. Współczynnik nie jest tożsamy roboczogodzinom, ponieważ należy uwzględnić fakt, że jest to jedyne wynagrodzenie Wykonawcy, w które należy wkalkulować nie tylko koszt przejazdu do danego przystanku, lecz także koszty stałe (wynajem bazy, dzierżawę pojazdów itp.).

2. Jaki system łączności radiowej jest kompatybilny z systemem stosowanym przez Zamawiającego?

Odpowiedź: System cyfrowej łączności radiowej w standardzie Tier III. Radiotelefony muszą być dostosowane do pracy w tym standardzie.

3. Jakim systemem łączności radiowej obecnie dysponuje Zamawiający?

Odpowiedź: System cyfrowej łączności radiowej w standardzie Tier II.

4. Czy w przypadku uszkodzenia pojazdu zgłoszonego w formularzu ofertowym lub też wykluczenia go na czas naprawy/przeglądu, Zamawiający dopuszcza wykorzystanie pojazdu zamiennego/zastępczego nie wskazanego w formularzu ofertowym?

Odpowiedź: Tak, w przypadku nieprzewidzianych zdarzeń losowych, spiętrzenia prac lub czynności o charakterze szczególnym. Mówi o tym: § 5 pkt1 umowy:

„W przypadku zlecenia prac o zakresie przekraczającym możliwość wykonania zleceń przy użyciu posiadanych pojazdów określonych w umowie, Zamawiający dopuszcza odstąpienie od wymogu spełnienia przez Wykonawcę obowiązku wykorzystania samochodów zgłoszonych do realizacji umowy zgodnie z zapisami § 3 ust.6 i § 2 pkt a,b, z zastrzeżeniem, że samochody zastępcze nie mogą przedstawiać gorszych parametrów technicznych i nie mogą być starsze niż wskazane w formularzu ofertowym do realizacji Umowy (zgodnie z opisem kryterium nr 3 w SIWZ).

Używając innych pojazdów Wykonawca jest obowiązany oznakować je tymczasowo za pomocą naklejek lub nakładek magnetycznych z napisem „POGOTOWIE PRZYSTANKOWE” z logo Zamawiającego na drzwiach bocznych z obu stron oraz przenośną lampką ostrzegawczą”.

5. Jaki format zdjęciowej dokumentacji technicznej zleconych prac dopuszcza Zamawiający (rozdzielczość, „wagę” zdjęcia)?

Odpowiedź: Format JPG minimum 6 Mpix. Istotnym aspektem jest przejrzystość zdjęcia. Kadr powinien obejmować wykonaną pracę i lokalizację.

6. Wykonanie zdjęciowej dokumentacji technicznej zleconych prac jest czynnością czasochłonną. Jaki maksymalny procent zbiorczych czynności i prac będzie wymagany od Wykonawcy w formie potwierdzonej zdjęciami?

Odpowiedź: Dokumentacja nie będzie dotyczyć umieszczania informacji przystankowej i obowiązującej grafiki informacyjnej czyli ok. 85-90% zleconych prac. Naszym zamysłem było przede wszystkim dokumentowanie wykonania większych prac takich jak np. montaż ławki, wymiana słupka, demontaż/montaż wiaty, wymiana gabloty itp. Taka dokumentacja w naszej ocenie może być pomocna także dla Wykonawcy w przypadku odwoływania się od naliczania kar za nieprawidłowe wykonanie prac. Zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 pkt 14 do umowy dokumentacja będzie wykonywana na życzenie Zamawiającego, zależnie od charakteru wykonywanych prac.

7. Po analizie współczynników „wcyj skł.” w analogicznym Państwa postępowaniu z poprzedniego okresu (sprzed 4 lat) wynika iż zostały one zmniejszone. Z czego wynikają powyższe i czy gwarantują godziwą i rynkową zapłatę za wykonanie czynności opisanych w Załączniku nr 1?

Odpowiedź: Współczynnik nie jest ceną, lecz jedynie – jak sama nazwa wskazuje – współczynnikiem, który jedynie określa proporcje zapłaty za poszczególne prace.

Zmiany w stosunku do poprzedniej umowy wynikają z chęci lepszego ich dopasowania do pracochłonności zlecanych czynności. Jednak to nie współczynnikiem, a wskazaną w ofercie stawką oferent decyduje o wysokości zapłaty za wykonanie poszczególnych czynności.

8. Po analizie wysokości kar umownych §13, §14 i Zał. nr 2 prosimy o informację na jakiej podstawie zostały ustalone niniejsze kary jako adekwatne do wymienionych naruszeń umowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź: Nieprawidłowa realizacja prac stanowiących przedmiot umowy może poważnie zakłócić funkcjonowanie systemu komunikacji publicznej, co może w szczególności doprowadzić do nieprzewidzianych okoliczności dla pasażerów, w szczególności utraty zdrowia, mienia, a także zagrożenia w ruchu drogowym. Dlatego nieprawidłowe wykonanie tych prac należy uznać za niedopuszczalne i w związku z tym Zamawiający był obowiązany określić wysokość kar na poziomie podkreślającym wagę ich prawidłowej realizacji.

9. Czy Zamawiający wypowie Umowę po trzykrotnym naruszeniu w ciągu jednego miesiąca tej samej czynności określonej w Tabeli nr 1 w przypadku naruszenia związanego z niewłaściwym montażem pojedynczego rozkładu jazdy?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami § 13 umowy Zamawiający jest uprawniony do wypowiedzenia umowy.

10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość negocjacji ilości ww. naruszeń ujętych w pkt 9?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość negocjacji ilości naruszeń (zależnie od ich wagi i wpływu na funkcjonowanie komunikacji miejskiej).

11. Załącznik nr 4 do SIWZ – wzór umowy § 1 ust. 1 – proszę o potwierdzenie, że zakresem przedmiotowego zamówienia nie są objęte „zajezdnie” autobusowe, a wyłącznie „pętle” autobusowe. Jako „zajezdnie” Wykonawca ma na myśli teren służący do przebywania pojazdów w czasie wolnym od użytkowania lub w czasie obsługi technicznego w tym napraw pojazdów.

Odpowiedź: Zakresem przedmiotowego zamówienia są pętle, a nie zajezdnie.

12. Załącznik nr 4 do SIWZ – wzór umowy § 1 ust. 1 – proszę o potwierdzenie, że zakresem przedmiotowym zamówienia nie są objęte, znajdujące się na terenie pętli autobusowych, obiekty towarzyszące, służące celom eksploatacyjnym, takie jak zabudowania socjalne dla kierowców, stacje transformatorowe lub dyspozytornie.

Odpowiedź: Zakresem przedmiotowego zamówienia nie są objęte obiekty towarzyszące, znajdujące się na terenie pętli autobusowych.

13. Załącznik nr 4 do SIWZ – wzór umowy § 3 ust. 3 – proszę o wyjaśnienie, jak na potrzeby realizacji przedmiotowego zamówienia należy rozumieć pojęcie „elementy infrastruktury kanalizacji deszczowej i sanitarnej znajdujące się na wydzielonych pętlach autobusowych”?
- Odpowiedź: Obecnie na jednej pętli na terenie aglomeracji Warszawskiej odbywa się konserwacja i naprawy przepompowni wód opadowych. Zamawiający nie wyklucza wystąpienia podobnych prac dotyczących innych lokalizacji w przyszłości.
14. Załącznik nr 4 do SIWZ – wzór umowy § 3 ust. 3 – proszę o wyjaśnienie, jak na potrzeby realizacji przedmiotowego zamówienia należy rozumieć pojęcie „wydzielona pętla autobusowa” oraz na podstawie jakich kryteriów będzie rozróżniana „wydzielona pętla autobusowa” od „niewydzielonej pętli autobusowej”?
- Odpowiedź: Wydzielone pętle autobusowe są to pętle autobusowe, które w projekcie organizacji ruchu są oznaczone znakiem B-1 (zakaz ruchu) z dopiskiem „nie dotyczy ZTM”.
15. Załącznik nr 4 do SIWZ – wzór umowy § 4 ust. 1 – proszę o potwierdzenie, że pod pojęciem „prace związane z infrastrukturą przystankową, peronową na pętlach autobusowych i drogową ZTM” należy rozumieć wyłącznie prace wymienione wprost w załączniku nr 1 do wzoru umowy pt. Tabela prac.
- Odpowiedź: Zamawiający może zlecać inne prace, nieujęte w załączniku nr 1 do umowy. Wynagrodzenie za tego typu prace zostanie określone na zasadach opisanych w § 9 ust. 2.
16. Załącznik nr 4 do SIWZ – wzór umowy § 6 ust. 3 – proszę o wyjaśnienie, jak należy rozumieć „obszar sieci komunikacyjnej ZTM”?
- Odpowiedź: Przez obszar sieci komunikacyjnej ZTM należy rozumieć obszar pokryty liniami komunikacyjnymi, których obsługę zleca i nadzoruje ZTM, w tym także linie komunikacji regionalnej i gminnej, w których na podstawie porozumień z innymi organizatorami i jednostkami samorządu obowiązują bilety ZTM.
17. Załącznik nr 4 do SIWZ – wzór umowy § 6 ust. 3 – w celu uniknięcia wątpliwości, proszę o podanie liczby oraz szczegółowego wykazu przystanków i pętli (wraz z ich adresami) objętych zakresem przedmiotowego zamówienia.
- Odpowiedź: Sieć komunikacyjna ulega stałym zmianom, powstają nowe linie, kolejne gminy zawierają porozumienia w sprawie wspólnej organizacji, stale zmienia się też liczba i lokalizacja przystanków komunikacji miejskiej. Obecnie na terenie obszaru sieci komunikacyjnej ZTM funkcjonuje ponad 6400 przystanków. Poglądowy wykaz można uzyskać korzystając z wyszukiwarki rozkładów jazdy na stronie ZTM (korzystając z opcji wyszukiwania według przystanków) lub na podstawie dostępnych tam map i schematów.

18. Załącznik nr 4 do SIWZ – wzór umowy § 11 ust. 1 – Wykonawca prosi o wyjaśnienie, jak w kontekście przedmiotu umowy, którym jest utrzymanie przystanków i pętli, należy rozumieć pojęcie „nieruchomości”, w przypadku których termin gwarancji i rękojmi wynosi 60 miesięcy?

Odpowiedź: Zamawiający zmienia zapisy powyższego punktu umowy w następujący sposób:

§ 11 ust. 1. wzoru do Umowy

Było:

Wykonawca udziela 24miesięcznej gwarancji i rękojmi na roboty wymienione w Umowie licząc od terminu zakończenia ich wykonania określonego w zleceniu na ogólnych zasadach, a w przypadku gdy roboty wymienione w umowie będą dotyczyły nieruchomości termin gwarancji i rękojmi będzie wynosił 60 miesięcy.

Jest:

Wykonawca udziela 24miesięcznej gwarancji i rękojmi na roboty wymienione w Umowie licząc od terminu zakończenia ich wykonania określonego w zleceniu na ogólnych zasadach.

19. Załącznik nr 4 do SIWZ – wzór umowy § 11 ust. 1 – proszę o wyjaśnienie, które z robót objętych umową będą traktowane przez Zamawiającego jako roboty dotyczące nieruchomości?

Odpowiedź: patrz odpowiedź na pytanie nr 18.

20. Załącznik nr 4 do SIWZ – wzór umowy § 13 ust. 1 lit. f) – proszę o potwierdzenie, że w „odmowa wykonania zleconej pracy”, o której mowa w przedmiotowym postanowieniu dotyczy wyłącznie przypadku, w którym Wykonawca odmówi wykonania pracy wymienionej wprost w załączniku nr 1 do wzoru umowy pt. Tabela prac.

Odpowiedź: Zapis o „odmowie wykonania zleconej pracy” dotyczy wszystkich zleconych prac.

21. Załącznik nr 4 do SIWZ – wzór umowy § 14 ust. 4 – proszę o potwierdzenie, że kara umowna przewidziana w przedmiotowym postanowieniu może zostać nałożona na Wykonawcę wyłącznie w przypadku, w którym danego dnia Wykonawca w ogóle nie realizował jakichkolwiek usług objętych umową.

Odpowiedź: W celu doprecyzowania zapisów dotyczących naliczania kar umownych związanych z nieprawidłowym wykonaniem umowy, Zamawiający dokonał modyfikacji zapisów odnoszących się do kar umownych z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy poprzez swego rodzaju połączenie zapisów § 14 ust 4. Umowy i pkt. 10.1. Załącznika nr 2 do Umowy, w taki sposób że:

- § 14 ust.4 umowy ulega wykreśleniu,
- pkt 10.1 Załącznika nr 2 do umowy przyjmuje następujące brzmienie:

„ 10.1. „Za niewykonanie zleconych prac lub nieprawidłowe wykonanie zleconych prac – Zamawiający potrąci kwotę równą dziesięciokrotnej wartości zakwestionowanych prac obliczonej jako iloczyn współczynnika wcy przypisanego do tych pracy oraz ceny jednostkowej wynikającej z umowy (§9 pkt 1), jednak nie więcej niż 50 tys. PLN za każdy dzień.

22. Prosimy o wyjaśnienie, czy przedmiotem zamówienia jest wyłącznie obsługa infrastruktury (przystanki i pętle) autobusowej?

Odpowiedź: Dotyczy wszystkich rodzajów transportu na liniach funkcjonujących na zlecenie ZTM lub w ramach porozumień z innymi organizatorami / jednostkami samorządowymi. Chodzi o trakcję tramwajową, autobusową, kolejową, wodną (turystyczne tramwaje wodne i promy) oraz promocyjne tramwaje konne.

23. Prosimy o zmianę kryterium pozacenowego nr 3 dotyczącego dysponowania samochodami o wskazanej normie emisji spalin i typie, uwzględniając możliwość realizacji zlecenia samochodami typu ciężarowego ze skrzynią i plandeką na stelażu. Pojazdy ciężarowe z zabudową skrzyniową mogą być wykorzystywane do realizacji kontraktu zamiast pojazdów typu furgon i pozwolą na realizację zleconych zadań. Pojazd z zabudową skrzyniową z plandeką na stelażu może pełnić te same funkcje techniczne co pojazd typu furgon ze względu na wielkość części ładunkowej, a nawet może umożliwić przewóz większego gabarytowo ładunku niż w pojeździe o zabudowie typu furgon. Plandeka na stelażu w równym stopniu (jak pojazd typu furgon) zabezpieczy ładunek, również przed warunkami atmosferycznymi. Poniżej przykładowa specyfikacja pojazdu typu ciężarowego ze skrzynią i plandeką na stelażu.

MIQVANO załogowe 7 osobowe ze skrzynią+plandeka na stelażu L3H1 150 KM
BMC 3500 kg

RP2019



Zdjęcie przykładowe modelu Movano DC skrzynia

Movano Podwozie Załogowe ze Skrzynią L3811 3.5l
2.3 Diesel 96 kW / 130 KM (MT6)

Kolor: biały - Polar

Tapicerka: winylowa, ciemna

Opcje

Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne z długim ramieniem -
Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem - czujnik
deszczu i światła

Pakiet Klimatyzacji
Osłona stalowa silnika
Hak holowniczy
Plandeka ze stalązem

Cena katalogowa z VAT

Wposażenie

Pakiety opcji

Pakiet Klimatyzacji Plus (XIC8)

- Klimatyzacja manualna (C50)
- Radio CD16 (tuner, CD, BT, USB Aux-In, Bluetooth, sterowanie radiem na kierownicy, zintegrowany wyświetlacz, 2 głośniki 15W) (2L7)
- Tempomat
- Komputer pokładowy

Nadwozie

- Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem - czujnik deszczu i światła (CE1)
- Reflektory przeciwmgielne (T3U)
- Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne z długim ramieniem - szerokość od 2060 do 2180 mm (DBE)
- Kółki piast kół (P91)
- Skrzynia ładunkowa (K2R)
- Zawieszenie przód i tył o konstrukcji redukującej przechyły nadwozia spowodowane obciążeniem ładunkiem (FE0)

Wnętrze

- Elektrycznie sterowane szyby boczne przednie (A32)
- Filtr cząstek stałych (K13)
- Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach, z podłokietnikiem (A51)
- Kluczyk 2-funkcyjny (CLA)
- Podwójny fotel pasażera z przodu (dwuosobowa kanapa) (A50)

Przeszklona przegroda kabiny oddzielająca przedział pasażerski od ładunkowego (AX9)

Zbiornik paliwa na 90 litrów (P41)

Bezpieczeństwo

- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP) z systemem kontroli trakcji (NW9)
- Przednia poduszka powietrzna kierowcy (A13)
- Zdalnie sterowany zamek centralny (UT1)

Koła

- Pełnowymiarowe stalowe koło zapasowe (pod podłogą) (P34)
- Koła stalowe 16"

Wymiary wewnętrzne skrzyni [mm] Długość: 1170 Szerokość: 2040 Wysokość: 400

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza świadczenie usługi przy pomocy pojazdów z zabudową skrzyniową z plandeką.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia treść SIWZ w następującym zakresie:

- Rozdział VI ust. b)

Było:

co najmniej 8 (ośmioma) samochodami dostawczymi z zamykaną częścią ładunkową – typ furgon, o długości skrzyni ładunkowej co najmniej 3 m, wyprodukowanymi nie wcześniej niż w 2015 r, posiadającymi napęd – silnik spełniający normy ekologiczne co najmniej EURO V.

Jest:

co najmniej 8 (ośmioma) samochodami dostawczymi z zamykaną częścią ładunkową – typ furgon lub typ zabudowa skrzyniowa z plandeką, o długości skrzyni ładunkowej co najmniej 3 m, wyprodukowanymi nie wcześniej niż w 2015 r, posiadającymi napęd – silnik spełniający normy ekologiczne co najmniej EURO V.

- Rozdział XV Kryterium nr 3: Norma emisji spalin 8 samochodów – waga 20% (E)

Było:

Wykonawca w momencie podpisania umowy musi posiadać co najmniej 8 sztuk samochodów dostawczych, z zamykaną częścią ładunkową, typ furgon, wyprodukowanych nie wcześniej niż w roku 2015. Oferta w kryterium nr 3 może uzyskać maksymalnie 20 punktów według następujących zasad. Za każdy z 8 pojazdów (samochodów dostawczych) wykazanych w Formularzu ofertowym Zamawiający przyzna punkty wg poniższego przyporządkowania:

Norma EURO VI - 1 pojazd - 2,5 pkt,

Norma EURO V - 1 pojazd - 0 pkt,

Jest:

Wykonawca w momencie podpisania umowy musi posiadać co najmniej 8 sztuk samochodów dostawczych, z zamykaną częścią ładunkową, typ furgon lub typ zabudowa skrzyniowa z plandeką, wyprodukowanych nie wcześniej niż w roku 2015. Oferta w kryterium nr 3 może uzyskać maksymalnie 20 punktów według następujących zasad. Za każdy z 8 pojazdów (samochodów dostawczych) wykazanych w Formularzu ofertowym Zamawiający przyzna punkty wg poniższego przyporządkowania:

Norma EURO VI - 1 pojazd - 2,5 pkt,

Norma EURO V - 1 pojazd - 0 pkt,

Pozostała treść wskazanego kryterium pozostaje bez zmian.

- § 2 ust. a) wzoru Umowy (załącznik nr 4 do SIWZ)

Było:

w momencie podpisania umowy posiada co najmniej 8 sztuk samochodów dostawczych, z zamykaną częścią ładunkową, typ furgon, wyprodukowanych nie wcześniej niż w roku 2015, o długości skrzyni ładunkowej co najmniej 3 m, które będą wykorzystywane do wykonywania umowy (umożliwiających przewóz co najmniej 5 szt. kompletnych tymczasowych słupków przystankowych), wyposażonych w żółte

lampy ostrzegawcze i wyraźnie oznakowanych napisem „POGOTOWIE PRZYSTANKOWE” oraz logo Zamawiającego, przedmiotowe samochody zostaną również wyposażone w system zarządzania i monitorowania pojazdów w oparciu o system GPS, który umożliwi zamawiającemu śledzenie w czasie rzeczywistym pojazdów wykonawcy wykonujących aktualnie prace dla zamawiającego.

Jest:

w momencie podpisania umowy posiada co najmniej 8 sztuk samochodów dostawczych, z zamkniętą częścią ładunkową, typ furgon lub typ zabudowa skrzyniowa z plandeką, wyprodukowanych nie wcześniej niż w roku 2015, o długości skrzyni ładunkowej co najmniej 3 m, które będą wykorzystywane do wykonywania umowy (umożliwiających przewóz co najmniej 5 szt. kompletnych tymczasowych słupków przystankowych), wyposażonych w żółte lampy ostrzegawcze i wyraźnie oznakowanych napisem „POGOTOWIE PRZYSTANKOWE” oraz logo Zamawiającego, przedmiotowe samochody zostaną również wyposażone w system zarządzania i monitorowania pojazdów w oparciu o system GPS, który umożliwi zamawiającemu śledzenie w czasie rzeczywistym pojazdów wykonawcy wykonujących aktualnie prace dla zamawiającego.

24. Prosimy o podanie rodzaju i średnich ilości materiałów zużywanych do realizacji umowy.

Odpowiedź: Nie posiadamy tych danych, ponieważ nie prosiliśmy poprzednich wykonawców o ich podanie. Należy uwzględnić, że część materiałów będzie pochodzić od wykonawcy, a część z zasobów ZTM.

25. Prosimy o podanie dokładnego zestawienia zawierającego rodzaje i ilości prac realizowanych w trakcie trwania obecnego zamówienia (od 2015 roku do dnia odpowiedzi na pytanie).

Odpowiedź: Nie posiadamy takich danych, tego typu zestawienie nie było dotychczas prowadzone.

26. Prosimy o katalog materiałów pomocniczych jakie mają zostać zapewnione przez Wykonawcę.

Odpowiedź: Mówi o tym § 3 pkt 12 umowy. Dodatkowo należy uwzględnić materiały pozwalające wykonać prace prawidłowo i kompleksowo tj. m.in. śruby, wkręty, nity, nakrętki, gwoździe.

27. Prosimy o informacje jaka była faktyczna ilość jednostek rozliczeniowych zlecona w trakcie trwania obecnego zamówienia (od 2015 roku do dnia odpowiedzi na pytanie).

Odpowiedź: Ilość jednostek rozliczeniowych przekroczyła 123 000szt.

28. Prosimy o dopuszczenie rozróżnienia stawki za jednostkę rozliczeniową w zależności od godzin wykonywanych prac (zwiększenie wartości za jednostkę rozliczeniową realizowaną w godzinach nocnych).

Odpowiedź: Nie przewidujemy tego z uwagi na skomplikowanie rozliczeń. Wykonawca może oszacować i podać stawkę uśrednioną z odpowiednim ważeniem średniej.

29. Prosimy o informację, jakie ilości kostki niezbędnej do odtworzenia wokół wymienionych i betonowanych słupów zostały zużyte w trakcie realizacji obecnego zamówienia.

Odpowiedź: Analogicznie do pkt 14., Nie posiadamy tych danych, ponieważ nie prosiliśmy poprzednich wykonawców o ich podanie. Należy uwzględnić, że część materiałów będzie pochodzić od wykonawcy, a część z zasobów ZTM.

30. Prosimy o informację o określenie jaka jest przewidywana maksymalna powierzchnia jednorazowej wymiany nawierzchni.

Odpowiedź: Powierzchnia jednorazowej wymiany nawierzchni uzależniona jest od występujących potrzeb. W przypadku wykonywania nowego/wymiany płytowania z obrzeżami w obrębie przystanku, pod wiatą, do 20m². W przypadku naprawy ciągu komunikacyjnego, peronu lub nawierzchni na pętli ta powierzchnia może być większa.

31. Prosimy o informację o minimalnych stanach magazynowych podstawowych elementów zamiennych, których dostępności Zamawiający oczekuje w trakcie realizacji zamówienia.

Odpowiedź: W zakresie materiałów standardowych mówi o tym pkt 6 Załącznika nr 2 do wzoru Umowy. Jeśli chodzi o materiały pomocnicze należy posiadać ilości umożliwiające zachowanie płynności wykonywania prac.

32. Prosimy o podanie średniorocznych przebiegów samochodów realizujących obecne zamówienie.

Odpowiedź: Nie posiadamy takich informacji, nie wymagamy podawania ich przez Wykonawcę.

Ponadto Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie załącznika nr 4 – wzoru umowy w następujący sposób:

§ 4 ust. 2.

Było:

Wykonawca nie może odmówić realizacji zlecenia z powodu braku materiałów. Obowiązek, o którym mowa w § 3 ust. 12 oznacza zapewnienie ciągłości realizacji zleceń, poprzez

wykorzystanie posiadanych materiałów w sposób zapewniający terminowe wykonanie zleconych prac zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do Umowy.

Jest:

Wykonawca nie może odmówić realizacji zlecenia z powodu braku materiałów, z zastrzeżeniem ust. 3. Obowiązek, o którym mowa w § 3 ust. 12 oznacza zapewnienie ciągłości realizacji zleceń, poprzez wykorzystanie posiadanych materiałów w sposób zapewniający terminowe wykonanie zleconych prac zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do Umowy.

§ 4 ust. 3

Było:

[] brak ust. 3

Jest:

Wykonawca może odmówić realizacji zlecenia z wykorzystaniem materiałów, o których mowa w § 7 ust. 3 umowy w przypadku braku możliwości pozyskania materiałów w terminie określonym w § 7 ust. 3 umowy.

§ 6 pkt 7

Było:

Informowania Wykonawcy najpóźniej na 2 dni robocze przed momentem wystawienia zleceń o planowanym zleceniu prac remontowych, a w szczególności napraw nawierzchni, remontów wiat lub przeniesienia wiat.

Jest:

Informowania Wykonawcy najpóźniej na 7 dni roboczych przed momentem wydania i doręczenia zleceń o planowanym zleceniu prac remontowych, a w szczególności napraw nawierzchni, remontów wiat lub przeniesienia wiat.

§ 7 ust. 2

Było:

Zamawiający będzie uzgadniał na bieżąco z Wykonawcą szczegółowy podział kompetencji w zakresie zapewnienia poszczególnych materiałów. Wszelkie zmiany w treści ww. uzgodnień będą przekazywane Wykonawcy najpóźniej na 10 dni roboczych przed terminem realizacji zlecenia, którego dotyczą.

Jest:

Zamawiający będzie uzgadniał na bieżąco z Wykonawcą szczegółowy podział kompetencji w zakresie zapewnienia poszczególnych materiałów. Wszelkie zmiany w treści ww. uzgodnień będą przekazywane Wykonawcy najpóźniej na 15 dni roboczych przed terminem realizacji zlecenia, którego dotyczą.

§ 7 ust. 3

Było:

O potrzebie użycia materiałów o charakterze nietypowym Zamawiający będzie informował Wykonawcę telefonicznie lub pisemnie najpóźniej na 4 dni robocze przed terminem realizacji zlecenia, którego dotyczą. Jako materiały o charakterze nietypowym należy rozumieć materiały niezbędne do realizacji prac, których Zamawiający nie zlecał przez co najmniej 3 miesiące poprzedzające termin realizacji zlecenia, o którym mowa powyżej.

Jest:

O potrzebie użycia materiałów o charakterze nietypowym Zamawiający będzie informował Wykonawcę telefonicznie lub pisemnie najpóźniej na 21 dni roboczych przed terminem realizacji zlecenia, którego dotyczą. Jako materiały o charakterze nietypowym należy rozumieć materiały niezbędne do realizacji prac, których Zamawiający nie zlecał przez co najmniej 3 miesiące poprzedzające termin realizacji zlecenia, o którym mowa powyżej.

§ 14 ust. 4.

Było:

W każdym przypadku zaniechania lub wstrzymania przez Wykonawcę wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz ZTM kary umownej w wysokości 50 000 PLN (słownie pięćdziesiąt tysięcy złotych) za każdy dzień w którym usługi nie były wykonywane przez Wykonawcę.

Jest:

Uchyła się brzmienie w całości § 14 ust. 4 wzoru Umowy

Pkt 10.1 Załącznika nr 2 do wzoru Umowy

Było:

Niewykonanie zleconych prac lub nieprawidłowe wykonanie zleconych prac – Zamawiający potrąci kwotę równą dziesięciokrotnej wartości zakwestionowanych prac obliczonej jako iloczyn współczynnika *wcj* przypisanego do tych prac oraz ceny jednostkowej wynikającej z umowy (§9 pkt 1).

Jako współczynnik *wcj* przypisany do tych prac należy rozumieć współczynnik odpowiadający kodowi użytemu w zleceniu (kolumna 3 w Tabeli nr 1), bez dzielenia prac na czynności składowe (kolumna 7 w Tabeli nr 1).

Jest:

Niewykonanie zleconych prac lub nieprawidłowe wykonanie zleconych prac – Zamawiający potrąci kwotę równą dziesięciokrotnej wartości zakwestionowanych prac obliczonej jako iloczyn współczynnika *wcj* przypisanego do tych prac oraz ceny jednostkowej wynikającej z umowy (§9 pkt 1), jednak nie więcej niż 50 000 PLN (słownie pięćdziesiąt tysięcy złotych) za każdy dzień.

Jako współczynnik *wcj* przypisany do tych prac należy rozumieć współczynnik odpowiadający kodowi użytemu w zleceniu (kolumna 3 w Tabeli nr 1), bez dzielenia prac na czynności składowe (kolumna 7 w Tabeli nr 1).

Pkt 8.1. Załącznika nr 2 do umowy

Było:

Zlecenie może zostać poddane rozliczeniu po zdaniu materiałów z następującym zastrzeżeniem:

- przed zdaniem słupka przystankowego należy zdemontować (odkręcić) kotwę i TDW,
- po dokładnym i szczegółowym wypełnieniu przez brygadę przystankową wszystkich rubryk dotyczących wykonanych prac oraz wykorzystanych i zwracanych materiałów, a także naniesieniu stosownych adnotacji dotyczących czynności, których wykonanie nie było możliwe, oraz których zakres został zmieniony zgodnie z zapisami Umowy i niniejszego załącznika.

Powyżej wymienione czynności nie podlegają dodatkowej płatności przez Zamawiającego.

Jest:

Zlecenie może zostać poddane rozliczeniu po zdaniu materiałów z następującym zastrzeżeniem:

- przed zdaniem słupka przystankowego należy zdemontować (odkręcić) kotwę i TDW,
- po dokładnym i szczegółowym wypełnieniu przez brygadę przystankową wszystkich rubryk dotyczących wykonanych prac oraz wykorzystanych i zwracanych materiałów, a także naniesieniu stosownych adnotacji dotyczących czynności, których wykonanie nie było możliwe, oraz których zakres został zmieniony zgodnie z zapisami Umowy i niniejszego załącznika.

Powyżej wymienione czynności podlegają płatności przez Zamawiającego na zasadach określonych w Umowie.

Załącznik nr 1 do Umowy

Było:

S16M	Malowanie górnej części kotwy słupka stałego	0,10
----	Oczyszczenie, odrdzewienie i dwukrotne malowanie górnej części kotwy	1 0,10

Jest:

S16M	Malowanie górnej części kotwy słupka stałego	0,20
----	Oczyszczenie, odrdzewienie i dwukrotne malowanie górnej części kotwy	1 0,20

Było:

S16W	Malowanie górnej części kotwy słupka stałego z odkręceniem i przykręceniem słupka	0,31
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	3 0,06
----	Wyjęcie słupka z kotwy, podstawy, formy lub konstrukcji mocującej	1 0,04
----	Oczyszczenie, odrdzewienie i dwukrotne malowanie górnej części kotwy	1 0,10
----	Włożenie słupka w kotwę, podstawę, formę lub konstrukcję mocującą	1 0,04
----	Wypionowanie słupka	1 0,01
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	3 0,06

Jest:

S16W	Malowanie górnej części kotwy słupka stałego z odkręceniem i przykręceniem słupka	0,41
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	3 0,06
----	Wyjęcie słupka z kotwy, podstawy, formy lub konstrukcji mocującej	1 0,04
----	Oczyszczenie, odrdzewienie i dwukrotne malowanie górnej części kotwy	1 0,20
----	Włożenie słupka w kotwę, podstawę, formę lub konstrukcję mocującą	1 0,04
----	Wypionowanie słupka	1 0,01
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	3 0,06

Było:

W11W	Wymiana podpory ławki wiaty	0,30
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	6 0,12
----	Zdjęcie podpory ławki z wiaty	1 0,03
----	Założenie podpory ławki na wiacie	1 0,03
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	6 0,12

Jest:

W11W	Wymiana podpory ławki wiaty	0,38
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	6 0,12
----	Zdjęcie podpory ławki z wiaty	1 0,07
----	Założenie podpory ławki na wiacie	1 0,07
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	6 0,12

Było:

W11M	Montaż podpory ławki wiaty		0,15
----	Założenie podpory ławki na wiacie	1	0,03
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	6	0,12

Jest:

W11M	Montaż podpory ławki wiaty		0,19
----	Założenie podpory ławki na wiacie	1	0,07
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	6	0,12

Było:

W11D	Demontaż podpory ławki wiaty		0,15
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	6	0,12
----	Zdjęcie podpory ławki z wiaty	1	0,03

Jest:

W11D	Demontaż podpory ławki wiaty		0,19
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	6	0,12
----	Zdjęcie podpory ławki z wiaty	1	0,07

Było:

W15C	Oczyszczenie dachu wiaty z udrożnieniem rynien i rur spustowych		0,68
----	Zabezpieczenie miejsca prac	1	0,03
----	Oczyszczenie powierzchni rynny z zabrudzeń i rdzy	1	0,30
----	Usunięcie z powierzchni dachu liści i innych nieczystości makroskopowych	1	0,30
----	Udrożnienie rury spustowej	1	0,05

Jest:

W15C	Oczyszczenie dachu wiaty z udrożnieniem rynien i rur spustowych		1,28
----	Zabezpieczenie miejsca prac	1	0,03
----	Oczyszczenie powierzchni rynny z zabrudzeń i rdzy	1	0,60
----	Usunięcie z powierzchni dachu liści i innych nieczystości makroskopowych	1	0,60
----	Udrożnienie rury spustowej	1	0,05

Było:

G01W	Wymiana tablicy typu Dylík na wiacie		0,44
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	6	0,12
----	Zdjęcie dekla z tablicy lub otwarcie gabloty	1	0,02
----	Wyjęcie wkładu z tablicy lub gabloty	1	0,02
----	Wymontowanie osłony rozkładów z tablicy typu "Dylík"	1	0,06
----	Zamontowanie osłony rozkładów w tablicy typu "Dylík"	1	0,06
----	Włożenie wkładu w tablicę lub gablotę	1	0,02
----	Założenie dekla na tablicę lub zamknięcie gabloty	1	0,02
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	6	0,12

Jest:

G01W	Wymiana tablicy typu Dylík na wiacie		0,48
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	6	0,12
----	Zdjęcie dekla z tablicy lub otwarcie gabloty	1	0,02
----	Wyjęcie wkładu z tablicy lub gabloty	1	0,02
----	Wymontowanie osłony rozkładów z tablicy typu "Dylík"	1	0,08
----	Zamontowanie osłony rozkładów w tablicy typu "Dylík"	1	0,08
----	Włożenie wkładu w tablicę lub gablotę	1	0,02
----	Założenie dekla na tablicę lub zamknięcie gabloty	1	0,02
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	6	0,12

Było:

G01M	Montaż tablicy typu Dylik na wiacie	0,48
U02M	Wiercenie (1 otwór)	4 0,12
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	2 0,04
----	Zdjęcie dekla z tablicy lub otwarcie gabloty	1 0,02
----	Wyjęcie wkładu z tablicy lub gabloty	1 0,02
----	Wymontowanie osłony rozkładów z tablicy typu "Dylik"	1 0,06
----	Zamontowanie osłony rozkładów w tablicy typu "Dylik"	1 0,06
----	Włożenie wkładu w tablicę lub gablotę	1 0,02
----	Założenie dekla na tablicę lub zamknięcie gabloty	1 0,02
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	6 0,12

Jest:

G01M	Montaż tablicy typu Dylik na wiacie	0,52
U02M	Wiercenie (1 otwór)	4 0,12
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	2 0,04
----	Zdjęcie dekla z tablicy lub otwarcie gabloty	1 0,02
----	Wyjęcie wkładu z tablicy lub gabloty	1 0,02
----	Wymontowanie osłony rozkładów z tablicy typu "Dylik"	1 0,08
----	Zamontowanie osłony rozkładów w tablicy typu "Dylik"	1 0,08
----	Włożenie wkładu w tablicę lub gablotę	1 0,02
----	Założenie dekla na tablicę lub zamknięcie gabloty	1 0,02
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	6 0,12

Było:

G01D	Demontaż tablicy typu Dylik z wiaty	0,34
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	6 0,12
----	Zdjęcie dekla z tablicy lub otwarcie gabloty	1 0,02
----	Wyjęcie wkładu z tablicy lub gabloty	1 0,02
----	Wymontowanie osłony rozkładów z tablicy typu "Dylik"	1 0,06
----	Zamontowanie osłony rozkładów w tablicy typu "Dylik"	1 0,06
----	Włożenie wkładu w tablicę lub gablotę	1 0,02
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	2 0,04

Jest:

G01D	Demontaż tablicy typu Dylik z wiaty	0,38
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	6 0,12
----	Zdjęcie dekla z tablicy lub otwarcie gabloty	1 0,02
----	Wyjęcie wkładu z tablicy lub gabloty	1 0,02
----	Wymontowanie osłony rozkładów z tablicy typu "Dylik"	1 0,08
----	Zamontowanie osłony rozkładów w tablicy typu "Dylik"	1 0,08
----	Włożenie wkładu w tablicę lub gablotę	1 0,02
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	2 0,04

Było:

G08W	Wymiana osłony rozkładów w tablicy typu "Dylik" za pierwszą sztukę	0,24
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	2 0,04
----	Zdjęcie dekla z tablicy lub otwarcie gabloty	1 0,02
----	Wymontowanie osłony rozkładów z tablicy typu "Dylik"	1 0,06
----	Zamontowanie osłony rozkładów w tablicy typu "Dylik"	1 0,06
----	Założenie dekla na tablicę lub zamknięcie gabloty	1 0,02
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	2 0,04

Jest:

G08W	Wymiana osłony rozkładów w tablicy typu "Dylik" za pierwszą sztukę		0,28
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	2	0,04
----	Zdjęcie dekla z tablicy lub otwarcie gabloty	1	0,02
----	Wymontowanie osłony rozkładów z tablicy typu "Dylik"	1	0,08
----	Zamontowanie osłony rozkładów w tablicy typu "Dylik"	1	0,08
----	Założenie dekla na tablicę lub zamknięcie gabloty	1	0,02
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	2	0,04

Było:

G08M	Montaż osłony rozkładów w tablicy typu "Dylik" za pierwszą sztukę		0,18
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	2	0,04
----	Zdjęcie dekla z tablicy lub otwarcie gabloty	1	0,02
----	Zamontowanie osłony rozkładów w tablicy typu "Dylik"	1	0,06
----	Założenie dekla na tablicę lub zamknięcie gabloty	1	0,02
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	2	0,04

Jest:

G08M	Montaż osłony rozkładów w tablicy typu "Dylik" za pierwszą sztukę		0,20
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	2	0,04
----	Zdjęcie dekla z tablicy lub otwarcie gabloty	1	0,02
----	Zamontowanie osłony rozkładów w tablicy typu "Dylik"	1	0,08
----	Założenie dekla na tablicę lub zamknięcie gabloty	1	0,02
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	2	0,04

Było:

G08D	Demontaż osłony rozkładów w tablicy typu "Dylik" za pierwszą sztukę		0,18
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	2	0,04
----	Zdjęcie dekla z tablicy lub otwarcie gabloty	1	0,02
----	Wymontowanie osłony rozkładów z tablicy typu "Dylik"	1	0,06
----	Założenie dekla na tablicę lub zamknięcie gabloty	1	0,02
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	2	0,04

Jest:

G08D	Demontaż osłony rozkładów w tablicy typu "Dylik" za pierwszą sztukę		0,20
U01D	Demontaż śruby / wkrętu / nitu	2	0,04
----	Zdjęcie dekla z tablicy lub otwarcie gabloty	1	0,02
----	Wymontowanie osłony rozkładów z tablicy typu "Dylik"	1	0,08
----	Założenie dekla na tablicę lub zamknięcie gabloty	1	0,02
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	2	0,04

Było:

W21M	Montaż wiaty przystankowej	20,00
	załadunek wiaty na samochód (ręcznie lub HDS)	
	transport wiaty w wyznaczonej lokalizacji	
	zabezpieczenie terenu prac montażowych	
	montaż fundamentów, profili poziomujących, prętów gwintowanych	
	rozładunek wiaty (ręcznie lub HDS)	
	montaż wiaty na prętach gwintowanych wraz z wypoziowaniem	
	odbezpieczenie szyb, gabloty lub ich montaż	
	uzupełnienie nawierzchni	
	demontaż oznakowania z wiaty	

Jest:

W21M	Montaż wiaty przystankowej	20,00
	---- załadunek wiaty na samochód (ręcznie lub HDS)	1 2,00
	---- transport wiaty w wyznaczonej lokalizacji	1 4,00
	---- zabezpieczenie terenu prac montażowych	1 2,00
	---- montaż fundamentów, profili poziomujących, prętów gwintowanych	1 2,00
	---- rozładunek wiaty (ręcznie lub HDS)	1 2,00
	---- montaż wiaty na prętach gwintowanych wraz z wypoziowaniem	1 2,00
	---- odbezpieczenie szyb, gabloty lub ich montaż	1 2,00
	---- uzupełnienie nawierzchni	1 2,00
	---- demontaż oznakowania z wiaty	1 2,00

Było:

W21D	Demontaż wiaty przystankowej	16,00
	wyjęcie lub zabezpieczenie szyb i gabloty	
	demontaż wiaty z podłoża	
	załadunek wiaty na samochód (ręcznie lub HDS)	
	demontaż fundamentów, profili poziomujących, prętów gwintowanych	
	uzupełnienie nawierzchni	
	transport wiaty	
	rozładunek wiaty (ręcznie lub HDS)	

Jest:

W21D	Demontaż wiaty przystankowej	16,00
	---- wyjęcie lub zabezpieczenie szyb i gabloty	1 2,00
	---- demontaż wiaty z podłoża	1 2,00
	---- załadunek wiaty na samochód (ręcznie lub HDS)	1 2,00
	---- demontaż fundamentów, profili poziomujących, prętów gwintowanych	1 2,00
	---- uzupełnienie nawierzchni	1 2,00
	---- transport wiaty	1 4,00
	---- rozładunek wiaty (ręcznie lub HDS)	1 2,00

Było:

W21W	Wymiana wiaty przystankowej	32,00
	załadunek wiaty na samochód (ręcznie lub HDS)	
	transport wiaty w wyznaczonej lokalizacji	
	zabezpieczenie terenu prac montażowych	
	demontaż wiaty z podłoża	
	rozładunek wiaty (ręcznie lub HDS)	
	demontaż fundamentów, profili poziomujących, prętów gwintowanych	
	montaż fundamentów, profili poziomujących, prętów gwintowanych	
	montaż wiaty na prętach gwintowanych wraz z wypoziowaniem	
	odbezpieczenie szyb, gabloty lub ich montaż	
	uzupełnienie nawierzchni	
	demontaż oznakowania z wiaty	
	załadunek wiaty na samochód (ręcznie lub HDS)	
	transport wiaty	
	rozładunek wiaty (ręcznie lub HDS)	

Jest:

W21W	Wymiana wiaty przystankowej	32,00
----	załadunek wiaty na samochód (ręcznie lub HDS)	1 2,00
----	transport wiaty w wyznaczonej lokalizacji	1 4,00
----	zabezpieczenie terenu prac montażowych	1 2,00
----	demontaż wiaty z podłoża	1 2,00
----	rozładunek wiaty (ręcznie lub HDS)	1 2,00
----	demontaż fundamentów, profili poziomujących, prętów gwintowanych	1 2,00
----	montaż fundamentów, profili poziomujących, prętów gwintowanych	1 2,00
----	montaż wiaty na prętach gwintowanych wraz z wypoziowaniem	1 2,00
----	odbezpieczenie szyb, gabloty lub ich montaż	1 2,00
----	uzupełnienie nawierzchni	1 2,00
----	demontaż oznakowania z wiaty	1 2,00
----	załadunek wiaty na samochód (ręcznie lub HDS)	1 2,00
----	transport wiaty	1 4,00
----	rozładunek wiaty (ręcznie lub HDS)	1 2,00

Było:

W21P	Przestawienie wiaty przystankowej	30,00
	zabezpieczenie terenu prac montażowych	
	wyjęcie lub zabezpieczenie szyb i gabloty	
	demontaż wiaty z podłoża	
	załadunek wiaty na samochód (ręcznie lub HDS)	
	demontaż fundamentów, profili poziomujących, prętów gwintowanych	
	uzupełnienie nawierzchni	
	transport wiaty	
	zabezpieczenie terenu prac montażowych	
	montaż fundamentów, profili poziomujących, prętów gwintowanych	
	rozładunek wiaty (ręcznie lub HDS)	
	montaż wiaty na prętach gwintowanych wraz z wypoziowaniem	
	odbezpieczenie szyb, gabloty lub ich montaż	
	uzupełnienie nawierzchni	
	demontaż oznakowania z wiaty	

Jest:

W21P	Przestawienie wiaty przystankowej	30,00
----	zabezpieczenie terenu prac montażowych	1 2,00
----	wyjęcie lub zabezpieczenie szyb i gabloty	1 2,00
----	demontaż wiaty z podłoża	1 2,00
----	załadunek wiaty na samochód (ręcznie lub HDS)	1 2,00
----	demontaż fundamentów, profili poziomujących, prętów gwintowanych	1 2,00
----	uzupełnienie nawierzchni	1 2,00
----	transport wiaty	1 4,00
----	zabezpieczenie terenu prac montażowych	1 2,00
----	montaż fundamentów, profili poziomujących, prętów gwintowanych	1 2,00
----	rozładunek wiaty (ręcznie lub HDS)	1 2,00
----	montaż wiaty na prętach gwintowanych wraz z wypoziowaniem	1 2,00
----	odbezpieczenie szyb, gabloty lub ich montaż	1 2,00
----	uzupełnienie nawierzchni	1 2,00
----	demontaż oznakowania z wiaty	1 2,00

Było:

W09M	Montaż pojedynczego oparcia drewnianego w wiacie		0,12
----	Założenie listwy oparcia	1	0,00
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	6	0,12

Jest:

W09M	Montaż pojedynczego oparcia drewnianego w wiacie		0,14
----	Założenie listwy oparcia	1	0,02
U01M	Montaż / przykręcenie śruby / wkrętu / nitu	6	0,12

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany w treści SIWZ:

- w rozdziale X punkt 2 oraz pkt 2 ppkt b):

W każdym miejscu w treści, gdzie był wskazany link: <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espdp/filter?lang=pl>, należy użyć aktualnego linku: <https://espdp.uzp.gov.pl/>

- w rozdziale I punkt 2 zmianie ulega adres SKRZYNKI ePUAP (Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej):

Było:

/ZTMWARSZAWA/SkrytkaESP

Jest:

/ZTMWARSZAWA/zamowienia

- w rozdziale III punkt 5 zmianie ulega adres SKRZYNKI ePUAP (Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej):

Było:

/ZTMWARSZAWA/SkrytkaESP

Jest:

SKRZYNKI ePUAP: /ZTMWARSZAWA/zamowienia

Ponadto Zamawiający udostępnia na stronie internetowej załącznik nr 2 do SIWZ – formularz ofertowy w wersji edytowalnej.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert ulega zmianie. Aktualny termin składania ofert upływa w dniu ⁰²12.2019r. o godz. 08:00. Otwarcie ofert nastąpi w tym samym dniu o godz. 11:00.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek