



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610.516.2019.ADA

Warszawa, dnia 04.11.2019 r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 63/2019 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gmin Wieliszew, Nieporęt, Jabłonna i Marki z Warszawą.

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

Pytanie 1:

W załączniku nr 4 do SIWZ (wzór Umowy) § 2, ust. 2, pkt. 28, Zamawiający określił obowiązek:

„zapewnienia możliwości zakupu przez pasażerów określonych w § 2, pkt. 5 Umowy, biletów w pojazdach Operatora obsługujących Linie.”

mając na względzie uwarunkowania techniczne, kumulowanie się sprzedaży na przełomie miesięcy, dużą liczbę biletów, zakładany rozkład jazdy i czasy przejazdu pojazdów na poszczególnych kursach (opóźnienia pojazdów, a poprzez to skargi pasażerów) oraz brak możliwości postoju na przystankach, w tym również na przystankach końcowych, zwracamy się z pytaniem:

Czy Zamawiający dopuszcza sprzedaż biletów miesięcznych, dwa dni w miesiącu (jeden dzień w godzinach rannych, drugi dzień w godzinach popołudniowych), w punkcie stacjonarnym w miejscowości Wieliszew oraz w miejscowości, w której kończy się obieg jednej z linii, codziennie w godz. 7:00 – 15:00 ?

Sprzedaż biletów jednorazowych będzie prowadzona w autobusach Wykonawcy.

Odpowiedź: Tak, zamawiający dopuści zaproponowane rozwiązanie sprzedaży biletów miesięcznych w siedzibie UG Wieliszew.

Pytanie 2:

Zapis Rozdziału VI „Opis przedmiotu zamówienia” SIWZ, ust. 1, określa planowany przebieg kontraktu na poziomie 3.035.000 wozokilometrów, a odnośnie przebiegu linii L41 i L49 w wielkości 656.150 wozkm, co powoduje brak spójności (różnica) z zapisami określonymi w załączniku nr 4 do SIWZ (wzór Umowy), § 1, ust. 2, w którym Zamawiający planowany przebieg łączny kontraktu określił na poziomie 2.961.300 wozokilometrów, a przebieg linii L41 i L49 w wielkości 576.180 wozkm.

Które z powyższych zapisów są właściwymi wartościami, prosimy o ujednoczenie danych?

Odpowiedź: Informujemy, że wartość 3,035 mln wozkm jest wartością nominalną przedmiotowej Umowy (100% wartości bazowej zleczanych wozokm), natomiast niższe wartości pracy przewozowej określone w OPZ dla poszczególnych linii, z uwagi na rozliczenia z Gminami dotyczą maksymalnych wartości zakontraktowanych wozokilometrów w umowie tj. górnego limitu dopuszczalnych widełek 110% wartości podstawowej liczby wozkm. Po zsumowaniu składowych OPZ (opisanych poniżej) wozokilometrów dla poszczególnych linii operatorowi może zostać zakontraktowana praca przewozowa odpowiadająca wysokości 110% podstawy wozkm 3,035 mln czyli wielkości nie przekraczającej 3 338 500 wozkm.

- Wieliszew na liniach L-9, L10 i L11 nie może przekroczyć **1 372 800** wozkm
- Nieporęt na liniach L-8, L31 i L50 nie może przekroczyć **675 180** wozkm
- Jabłonna na liniach L41 i L49 nie może przekroczyć **656 150** wozkm
- Marki i Nieporęt na linii L33 nie może przekroczyć **238 590** wozokm
- Jabłonna i Wieliszew na linii L34 nie może przekroczyć **395 780** wozokm.

Pytanie 3:

Na stronie internetowej Zamawiający zamieścił wpis:

„ Termin składania ofert/wniosków: 13.11.2019 godzina: 11:00”

który pozostaje w sprzeczności z zapisami w Ogłoszeniu o zamówieniu – zamówienia sektorowe, Sekcja IV „Procedura”, pkt. IV.2.2 oraz SIWZ, Rozdział XIV „Miejsce i termin składania i otwarcia ofert”, ust.1, gdzie Zamawiający umieścił zapis: „ Ofertę należy złożyć w terminie do 13.11.2019 r. do godz. 08:00”

Proszę o podanie która godzina składania ofert jest właściwa i obowiązująca Wykonawcę?

Odpowiedź: Zamawiający poprawia na stronie internetowej oczywistą omyłkę w godzinie składania ofert. Poprawny termin składania ofert/wniosków: 13.11.2019 godzina: 08:00.

Pytanie 4:

Mając na uwadze wtórny rynek autobusów, ograniczony dostęp do pojazdów z 2011 roku a tym samym wysoki koszt zakupu, mający bezpośredni wpływ na wysokość oferowanej stawki wozokilometra, zwracamy się z pytaniem,:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość okresu przejściowego (2-3 miesiące od rozpoczęcia realizacji kontraktu) na wyposażenie oferowanych pojazdów w klimatyzację, zgodnie z określonymi w SIWZ wymogami, jako opcjonalne wyposażenie i otrzymanie z tego tytułu dodatkowych punktów?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości okresu przejściowego. Zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do wzoru umowy, w przypadku stwierdzenia niezgodności możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, za porozumieniem stron możliwe jest uzyskanie warunkowe Certyfikatu (Certyfikatu czasowego).

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2010 roku, których pierwsza rejestracja nastąpiła w roku 2011?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuści pojazdy wyprodukowane w 2010 r.

W związku z powyższą odpowiedzią Zamawiający zmienia treść p. 3.1. Załącznika nr 1a oraz 1b do SIWZ w następujący sposób:

Przed zmianą:

Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2011 roku.

Po zmianie:

Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2010 roku.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2010 roku?

Odpowiedź: patrz odpowiedź do pytania nr 5.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2009 roku?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści świadczenia usług autobusami wyprodukowanymi w 2009 roku.

Pytanie nr 8: Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2008 roku?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści świadczenia usług autobusami wyprodukowanymi w 2008 roku.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L-8, L31, L33, L49, L50 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości 7 450 mm?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści świadczenia usług na L-8, L31, L33, L49, L50 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości 7 450 mm.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L-8, L31, L33, L49, L50 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości 9 515 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści świadczenia usług na liniach L-8, L31, L33, L49, L50 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości od 8000 mm do 10 000 mm.

W związku z powyższą odpowiedzią Zamawiający zmienia treści p. 1.1. Załącznika nr 1b do SIWZ w następujący sposób:

Przed zmianą:

Całkowita długość pojazdu [mm]: 8 000 ÷ 9 500

Po zmianie:

Całkowita długość pojazdu [mm]: 8 000 ÷ 10 000

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L-9, L10, L11, L34, L41 (zał. 1a do SIWZ) autobusami o długości 10 790 mm?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści świadczenia usług na L-9, L10, L11, L34, L41 (zał. 1a do SIWZ) autobusami o długości 10 790 mm.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L-9, L10, L11, L34, L41 (zał. 1a do SIWZ) autobusami o długości 12 965 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści świadczenia usług na liniach L-9, L10, L11, L34, L41 (zał. 1a do SIWZ) autobusami o długości od 11 500 mm do 13 100 mm.

W związku z powyższą odpowiedzią Zamawiający zmienia treść p. 1.1. Załącznika nr 1a do SIWZ w następujący sposób:

Przed zmianą:

Całkowita długość pojazdu [mm]: 11 500 ÷ 12 500

Po zmianie:

Całkowita długość pojazdu [mm]: 11 500 ÷ 13 100

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L-9, L10, L11, L34, L41 (zał. 1a do SIWZ) autobusami o długości 13 040 mm?

Odpowiedź: patrz odpowiedź do pytania nr 12.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający dopuści ekspozycję informacji liniowej za pomocą tablic przedniej i tylnej umieszczonych w podświetlonych ramkach zamiast tablic elektronicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści ekspozycji informacji liniowej za pomocą tablic przedniej i tylnej umieszczonych w podświetlonych ramkach zamiast tablic elektronicznych.

Pytanie nr 15: *Dotyczy: Załącznik nr 1a/1b do SIWZ – Wymagania techniczne dla pojazdów*

Prosimy o dopuszczenie autobusów wyprodukowanych w 2010 roku. Dopuszczenie takich pojazdów, oznacza, że nawet w przypadku konieczności przedłużenia kontraktu, autobusy obsługujące linie będą nie starsze niż 12 lat. Ponadto na rynku autobusów używanych znajduje się większa liczba dostępnych pojazdów spełniających wymagania postawione przez

SIWZ w proponowanym roczniku co znacząco przełoży się na większą liczbę ofert, a także bardziej konkurencyjne ceny.

Odpowiedź: patrz odpowiedź do pytania nr 5.

Pytanie nr 16: *Dotyczy: Załącznik 1a do SIWZ – Wymagania techniczne dla pojazdów*
Prosimy o dopuszczenie pojazdów o długości od 10 700 do 12 900 mm. Autobusy w wspomnianych przez Nas długościach posiadają bardzo podobne zdolności przewozowe spełniające pozostałe wymagania SIWZ i przede wszystkim parametry jezdne przez co nie mają one wpływu na możliwość realizacji kursów. Uelastycznienie długości pojazdu wpłynie na większą dostępność taboru pod postępowanie przetargowe.

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie nr 12.

Pytanie nr 17: *Dotyczy: Wzór Umowy*

Zgodnie z Umową "Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu autobusem na Liniach bez ważnego dokumentu przewozowego, dokonywana jest przez Operatora."

Prosimy o wskazanie podmiotów które dystrybuują urządzenia umożliwiające kontrolę biletów obowiązujących w 1 oraz 2 strefie biletowej ZTM emitowanych przez ZTM.

Odpowiedź: Na rynku nie ma gotowych urządzeń posiadających stosowne oprogramowanie dedykowanych do odczytu biletów emitowanych przez ZTM.

Istnieje możliwość udostępnienia przez ZTM na podstawie umowy najmu czytników, tj. terminali kontrolerskich LDP-400. Umowa jest zawierana do końca bieżącego roku kalendarzowego. Jeśli umowa przewozowa obowiązuje dłużej, to umowa najmu LDP- 400 jest aneksowana z każdym kalendarzowym rokiem. Zgodnie z zawieraną umową koszty serwisowania urządzeń spoczywają po stronie najemcy tj. operatora. Miesięczny koszt najmu 1 szt. czytnika to 30 zł (powiększony o podatek VAT w wysokości 6,90 zł).

Pytanie nr 18: *Dotyczy: Rozdział V SIWZ Termin realizacji zamówienia*

Prosimy o wydłużenie maksymalnego terminu pomiędzy podpisaniem Umowy, a uruchomieniem przewozów do 4 tygodni z uwagi na fakt znaczących wymagań jakościowych w stosunku do taboru wraz z przeprowadzeniem procesu certyfikacji, faktu zatrudnienia pracowników na umowę o pracę wraz z zapewnieniem im stosownego stroju służbowego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wydłuży maksymalnego terminu pomiędzy podpisaniem Umowy, a uruchomieniem przewozów do 4 tygodni.

Pytanie nr 19: *Dotyczy: Wzór umowy*

Prosimy o podanie wielkości sprzedaży biletów emitowanych przez obecnych przewoźników za ostatnie 3 lata kalendarzowe z podziałem na poszczególne linie i miesiące oraz (jeżeli to możliwe) na typy biletów.

Odpowiedź: Zamawiający przekazuje zestawienie danych o sprzedaży biletów dla linii L. Pragniemy nadmienić, że ma ono charakter poglądowy, gdyż zamawiający dysponuje

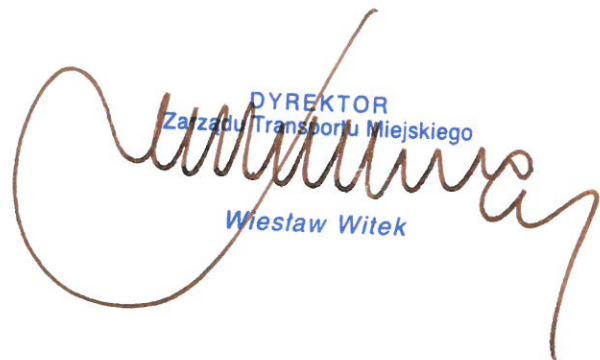
niepełnymi danymi, których zakres zawiera się od dn. 01.01.2018 do 31.07.2019 i dotyczy on wybranych linii autobusowych L.

W załączeniu tabela z zestawieniem sprzedaży biletów na poszczególnych liniach.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Załączniki:

1. Tabela do odpowiedzi na zapytanie nr 19.



DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek

Statystyka nr 1 do odpowiedzi na zapytanie z dn. 04.11.2019.

Linia	Rodzaj biletu	Ilość sprzedanych biletów																						
		01-2018	02-2018	03-2018	04-2018	05-2018	06-2018	07-2018	08-2018	09-2018	10-2018	11-2018	12-2018	01-2019	02-2019	03-2019	04-2019	05-2019	06-2019	07-2019	08-2019	09-2019		
L-9	Jednorazowy normalny	2765	2673	2782	2796	2790	2797	2862	2965	2755	2970	2748	2634	2754	2427	2749	2693	2725	1194					
	Jednorazowy ulgowy	2841	2630	2994	2995	3098	3170	3074	3125	3200	2841	2425	2189	2515	2436	2898	2562	2763	1771					
	Miesięczny normalny	24	27	29	24	21	22	17	17	22	25	25	25	25	25	25	22	20	19					
	Miesięczny ulgowy	50	63	63	58	51	46	7	6	52	57	61	30	53	58	63	60	54	50					
L-10	Jednorazowy normalny	1074	1044	1146	1047	858	1032	1048	1157	1063	1198	1052	1164	1193	1162	1425	1485	1560	283					
	Jednorazowy ulgowy	1087	1068	1147	1102	967	1181	1048	1068	1163	1259	866	873	968	1181	1578	1397	1578	364					
	Miesięczny normalny	8	9	10	8	7	8	6	6	7	9	9	9	9	9	9	7	7	7					
	Miesięczny ulgowy	17	22	22	18	18	16	3	2	18	20	21	11	18	20	22	21	19	17					
L-11	Jednorazowy normalny	5160	5077	5316	5035	4792	4640	4707	4872	4568	5151	4584	4260	4231	3875	4309	4253	4348	2631					
	Jednorazowy ulgowy	4541	3757	4145	4325	4367	4585	5013	5308	4703	4375	3704	3706	3949	3560	3467	3923	4182	2675					
	Miesięczny normalny	56	62	67	56	49	51	41	41	50	60	60	60	59	58	60	51	45	44					
	Miesięczny ulgowy	116	146	146	134	119	108	17	15	122	134	143	71	122	134	147	139	126	117					
L-34	Jednorazowy normalny	1502	1462	1728	1631	1658	1606	1501	1734	1770	2178	2003	1956	2041	1862	2046	1892	1706	1583					
	Jednorazowy ulgowy	1834	1872	2043	1966	2076	2126	1601	1749	2477	2674	2406	2066	2469	2476	2765	2554	2456	2030					
	Miesięczny normalny	4	3	3	3	2	3	2	0	6	6	8	9	5	7	6	11	9	8					
	Miesięczny ulgowy	6	14	12	20	16	11	5	7	30	36	33	29	32	22	27	23	21	15					
L-41	Jednorazowy normalny	2129	2184	2668	2768	2645	2750	2817	2912	2761	3331	2929	2591	2838	2708	3008	3330	3106	2988					
	Jednorazowy ulgowy	1940	1978	2443	2427	2288	2530	2487	2563	2798	3118	2798	2416	2609	2645	3139	2875	2898	3066					
	Miesięczny normalny	9	10	8	11	15	10	7	19	14	20	14	8	16	14	8	16	11	9					
	Miesięczny ulgowy	8	3	5	6	9	4	4	6	8	13	13	12	12	12	16	14	10	9					
L-8	Jednorazowy normalny	585	1487	828	1460	428	428	864	1228	1296	1329	1125	1201	2513	1232	1281	1504	1157	987	375				
	Jednorazowy ulgowy	828	1681	0	1715	502	502	1113	1725	1894	1771	1446	1268	1179	1326	1599	1392	1471	1129	372				
	Miesięczny normalny	0	2	0	1	1	1	2	1	3	1	1	1	2	2	4	4	1	4					
	Miesięczny ulgowy	0	16	0	31	16	16	1	1	19	19	1	18	2	10	11	10	10	10					
L31	Jednorazowy normalny	56	226	95	191	173	212	246	246	164	200	179	143	284	127	216	278	218	160	234				
	Jednorazowy ulgowy	95	291	0	342	297	255	291	456	456	346	261	273	238	182	331	406	316	251	267				
	Miesięczny normalny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	Miesięczny ulgowy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
L33	Jednorazowy normalny	74	245	28	364	410	348	348	383	349	517	450	388	485	560	394	549	483	300	602				
	Jednorazowy ulgowy	28	98	0	183	216	334	381	969	283	233	224	310	331	331	270	386	290	182	327				
	Miesięczny normalny	0	0	0	0	0	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
	Miesięczny ulgowy	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				