



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610.585.2019.ADA

Warszawa, dnia 25.11.2019 r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 77/2019 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gmin Wieliszew, Nieporęt, Jabłonna i Marki z Warszawą.

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

Pytanie 1:

Wykonawca zwraca się z prośbą o obniżenie wymaganego wieku autobusów do roku 2009.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści świadczenia usług autobusami wyprodukowanymi w 2009 roku.

Pytanie 2:

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie autobusów o długości 7,4m do obsługi linii L-8, L-31, L-33, L-49, L-50.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści świadczenia usług na liniach L-8, L31, L33, L49, L50 autobusami o długości 7,4 m.

Pytanie 3:

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie autobusów o długości 10,8m.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści świadczenia usług na autobusami o długości 10,8 m.

Pytanie 4:

Zapis Rozdziału V „Termin realizacji zamówienia” SIWZ, określa termin wykonania zamówienia:

„(...) Rozpoczęcie świadczenia usługi nastąpi w terminie do 2 tygodni od daty podpisania umowy, jednak nie wcześniej niż 01.01.2020r., (...)”

mając na uwadze ilość wymaganych pojazdów, fakt przystosowania do znaczących wymagań jakościowych i przeprowadzenia procesu certyfikacji oraz przerwy okresu świątecznego, zwracamy się z pytaniem:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu pomiędzy podpisaniem Umowy, a uruchomieniem przewozów do 4 tygodni, jednak nie wcześniej niż 15.01.2020 roku ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wydłuży terminu pomiędzy podpisaniem Umowy, a uruchomieniem przewozów do 4 tygodni.

Pytanie nr 5:

W załączniku nr 4 do SIWZ (wzór Umowy) § 2, ust. 2, pkt. 28, Zamawiający określił obowiązek:

„zapewnienia możliwości zakupu przez pasażerów określonych w § 2, pkt. 5 Umowy, biletów w pojazdach Operatora obsługujących Linie.”

mając na względzie uwarunkowania techniczne, kumulowanie się sprzedaży na przełomie miesięcy, dużą liczbę biletów, zakładany rozkład jazdy i czasy przejazdu pojazdów na poszczególnych kursach (opóźnienia pojazdów, a poprzez to skargi pasażerów) oraz brak możliwości postoju na przystankach, w tym również na przystankach końcowych, zwracamy się z pytaniem:

Czy Zamawiający dopuszcza sprzedaż biletów miesięcznych, dwa dni w miesiącu (jeden dzień w godzinach rannych, drugi dzień w godzinach popołudniowych), w punkcie stacjonarnym w miejscowości Wieliszew oraz w miejscowości, w której kończy się obieg jednej z linii, codziennie w godz. 7:00 – 15:00 ?

Sprzedaż biletów jednorazowych będzie prowadzona w autobusach Wykonawcy.

Odpowiedź: Tak, zamawiający dopuści zaproponowane rozwiązanie sprzedaży biletów miesięcznych w siedzibie UG Wieliszew.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Dyrektor Pionu Ekonomiczno-Finansowego
Zarządu Transportu Miejskiego
Katarzyna Strzegowska