



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

### OGŁOSZENIE O DIALOGU TECHNICZNYM

#### I. ZAPRASZAJĄCY

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie  
ul. Żelazna 61  
00-848 Warszawa  
tel: 022 459-42-88  
e-mail: zamowienia@ztm.waw.pl

#### II. PODSTAWA PRAWNA

Dialog techniczny prowadzony jest na podstawie art. 31a – 31b ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986).

#### III. CEL I PRZEDMIOT DIALOGU TECHNICZNEGO

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie informuje, że zamierza prowadzić dialog techniczny, mający na celu uzyskanie informacji w zakresie planowanego zamówienia na „Wdrożenie rozwiązania Zintegrowanej Karty Miejskiej”, w zakresie niezbędnym do oszacowania wartości zamówienia, przygotowania specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określenia warunków umowy dotyczących wyłonienia wykonawcy tych usług i dostaw.
2. Celem dialogu technicznego jest uzyskanie informacji w szczególności w zakresie:
  - a. Najlepszych, najnowocześniejszych i najkorzystniejszych rozwiązań technicznych, organizacyjnych i ekonomicznych w zakresie planowanego przedmiotu zamówienia.
  - b. Skonfrontowania potrzeb Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie z możliwością ich realizacji w oparciu o rozwiązanie informatyczne.
  - c. Określenia koncepcji wdrożenia rozwiązania Zintegrowanej Karty Miejskiej, w tym uzyskanie rekomendacji dotyczących realizacji wdrożenia, propozycji działania, usprawnień oraz innych czynników determinujących jakość techniczną lub ekonomiczną planowanego przedmiotu zamówienia.
  - d. Skonfrontowanie kluczowych ryzyk biznesowych jak i technicznych w zakresie planowanego wdrożenia rozwiązania zintegrowanej karty miejskiej.
  - e. Określenie szacowanego czasu implementacji rozwiązania zintegrowanej karty miejskiej w odniesieniu się do wymagań funkcjonalnych jak i niefunkcjonalnych określonych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie.
  - f. Określenie dostępnych metod przekazania praw do wykorzystywania stosowanego oprogramowania, w tym przekazanie praw autorskich i licencji.
  - g. Określenie wszystkich składników cenotwórczych mających wpływ na koszt realizacji zamówienia (ang. Total Cost of Ownership).

#### IV. ZASADY PROWADZENIA DIALOGU

1. Dialog techniczny prowadzony będzie w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie potencjalnych wykonawców.

2. Dialog techniczny prowadzony będzie w języku polskim i ma charakter jawny, z zastrzeżeniem, że Zapraszający nie ujawni informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli podmiot uczestniczący w dialogu, nie później niż z przekazaniem informacji, zastrzegł, że wskazane informacje nie mogą być udostępniane innym podmiotom.  
Do dokumentów sporządzonych w innych językach niż polski powinny być dołączone tłumaczenia na język polski. Jeśli Uczestnik dialogu nie posługuje się językiem polskim powinien zapewnić tłumacza. Dialog techniczny prowadzony będzie w formie indywidualnych spotkań w siedzibie Zapraszającego lub poprzez wymianę korespondencji w postaci pisemnej lub elektronicznej.  
Zapraszający zastrzega sobie możliwość rejestracji przebiegu spotkania na nośnikach audio/video.
3. Podmioty przystępujące do dialogu technicznego udzielają zgody na wykorzystanie przez Zapraszającego przekazanych podczas dialogu informacji, w postępowaniu, którego dialog dotyczy.
4. Ze strony Uczestnika w dialogu uczestniczy nie więcej niż 5 osób, w tym przedstawiciel działu odpowiedzialnego za wdrożenia.
5. Dialog techniczny prowadzony jest w siedzibie Zapraszającego w Warszawie ul. Żelazna 61 w terminie ustalonym przez Zapraszającego w oddzielnym zaproszeniu do udziału w dialogu technicznym.
6. Dialog techniczny będzie prowadzony do momentu, gdy Zapraszający na podstawie uzyskanych od Uczestników dialogu informacji uzna, że pozyskana wiedza jest wystarczająca do przygotowania dokumentacji postępowania. Zapraszający zastrzega sobie prawo do zakończenia dialogu na każdym etapie, bez podania przyczyny.
7. O zakończeniu dialogu technicznego Zapraszający informuje wszystkich Uczestników dialogu.
8. Przystąpienie do dialogu technicznego jest równoznaczne z udzieleniem zgody na wykorzystanie przez Zapraszającego przekazywanych informacji do przygotowania dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. W przypadku przekazania Zapraszającemu w toku dialogu utworu w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o Prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 666) podmiot przekazujący dany utwór udziela Zapraszającemu bezwarunkowej zgody na wykorzystanie tego utworu w całości, bądź w części, na potrzeby przygotowania dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz zezwolenia na wykonywanie praw zależnych do utworu, rozporządzenie i korzystanie z opracowań utworu. Uczestnik dialogu zapewnia, że wykorzystanie utworu przez Zapraszającego nie będzie naruszało praw osób trzecich.
9. Podmioty uczestniczące w dialogu technicznym nie otrzymują wynagrodzenia ani zwrotu kosztów związanych z ich udziałem w dialogu technicznym.

## **V. ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM**

1. Wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym należy przesłać w formie elektronicznej (skan) do dnia 6 czerwca 2019 r. do godz. 10:00.
2. Wniosek należy złożyć zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia o dialogu technicznym - Wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym (dalej „Wniosek”).
3. Wniosek musi być podpisany przez osobę/y upoważnioną do reprezentowania Uczestnika. Upoważnienie/pełnomocnictwo do podpisania wniosku do udziału w dialogu oraz do udzielenia Zapraszającemu bezwarunkowej zgody na wykorzystanie utworu w całości, bądź w części, na potrzeby przygotowania dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz zezwolenia na wykonywanie praw zależnych do utworu, należy dołączyć w oryginale bądź kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.

4. Wniosek w formie elektronicznej należy przesyłać na adres:

**zamowienia@ztm.waw.pl**

W temacie wiadomości należy wpisać:

*„Wdrożenie rozwiązania Zintegrowanej Karty Miejskiej – Wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym”*

5. W przypadku złożenia wniosku o udział w dialogu technicznym niezgodnie z zasadami określonymi w niniejszym Ogłoszeniu, Zapraszający nie jest zobowiązany zaprosić wnioskującego do udziału w dialogu.

## **VI. WARUNKI UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM**

1. Do dialogu technicznego zaproszeni zostaną Uczestnicy, którzy złożyli Wniosek zgodnie z zasadami zawartymi w Rozdziale V oraz spełniają poniższe wymagania:
  - a. Uczestnik jest producentem rozwiązania zintegrowanej karty miejskiej lub spółką zależną od producenta rozwiązania zintegrowanej karty miejskiej.
  - b. Wyżej wymienione rozwiązanie zostało wdrożone i aktualnie funkcjonuje u co najmniej trzech różnych podmiotów, w zakresie funkcjonowania rozwiązania zintegrowanej karty miejskiej.

Poprzez rozwiązanie zintegrowanej karty miejskiej Zamawiający rozumie producenta oprogramowania zintegrowanego systemu biletu elektronicznego.

Poprzez oprogramowanie Zamawiający rozumie istniejące oprogramowanie standardowe danego producenta oprogramowania (oprogramowanie powszechnie dostępne, do którego autorskie prawa majątkowe przysługują wykonawcy lub osobom trzecim, a na które Wykonawca udziela Zamawiającemu licencji lub sublicencji na podstawie umowy).
2. Na potwierdzenie spełnienia warunków udziału określonych w ust. 1 Uczestnik zobowiązany jest dołączyć do Wniosku o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym:
  - a. Oświadczenie potwierdzające, że Uczestnik jest producentem oferowanego w ramach dialogu rozwiązania zintegrowanej karty miejskiej.
  - b. Wydruk ze strony internetowej producenta rozwiązania, wyciąg z cennika producenta rozwiązania lub inny dokument potwierdzający, że oferowane w ramach dialogu technicznego rozwiązanie jest istniejącym standardowym produktem danego producenta rozwiązania.
  - c. Wykaz wdrożeń oferowanego w ramach dialogu rozwiązania zintegrowanej karty miejskiej sporządzony zgodnie z Załącznikiem nr 2 do niniejszego Ogłoszenia o dialogu technicznym.

Uczestnik zobowiązany jest dołączyć do wykazu referencje lub inne dowody potwierdzające zrealizowanie wdrożeń zawartych w wykazie.
3. Dopuszcza się możliwość wspólnego ubiegania się Uczestników do udziału w dialogu technicznym.
4. W przypadku powyżej 8 zgłoszeń do dialogu technicznego, zaproszonych zostanie nie więcej niż 8 uczestników, którzy wykażą się największym doświadczeniem. Przy wyborze uczestników brana pod uwagę będzie ilość oraz zakres zrealizowanych wdrożeń oferowanego w ramach dialogu technicznego rozwiązania zintegrowanej karty miejskiej.
5. W wyjątkowych sytuacjach Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie może dodatkowo dopuścić do udziału w dialogu Uczestnika niespełniającego warunków określonych w ust. 1 powyżej o ile taki uczestnik wykaże, że posiada szczególnie istotne informacje, przydatne w procesie przygotowania postępowania przetargowego.



## VII. TERMINY PLANOWANYCH SPOTKAŃ W RAMACH DIALOGU TECHNICZNEGO

Zaproszeni uczestnicy zostaną powiadomieni o wyznaczonym terminie i godzinie spotkania niezwłocznie po ocenie wniosków o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym.

### Załączniki:

Załącznik nr 1 – Wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym

Załącznik nr 2 – Wykaz zrealizowanych wdrożeń

Warszawa, dnia 21.05.2019 r.

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
*Wiesław Witek*  
Wiesław Witek