

TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
L.dz. ZTM.KG  
Data 14. 10. 2019  
L.dz. Data  
L.dz. Data  
Znak sprawy

Warszawa, 10.10.2019 r.

Zarząd Transportu Miejskiego 14-10-2019



ZTM-KG-K/23795/19

ZTM-KG-K/23795/19 2019-10-14 Lukić

Zarząd Transportu Miejskiego  
ul. Żelazna 61  
01-848 Warszawa

### PETYCJA

W związku z rozpoczęciem pierwszego etapu przebudowy ulicy Rydygiera, mieszkańcy okolic ul. Powązkowskiej wnoszą o przywrócenie, na czas trwania inwestycji, kursowania linii 327 lub linii zastępczej dowożącej pasażerów ul. Powązkowską przez Rondo "Radosława" do stacji metra Dworzec Gdański oraz o większą częstotliwość kursowania tej linii.

Wraz z rozpoczęciem remontu ul. Rydygiera zastąpiono ważną dla mieszkańców linię 221 dowożącą do metra Dworzec Gdański linią Z21 kursującą ul. Krasińskiego do pl. Wilsona, jednocześnie zawieszając linię 327 dowożącą pasażerów do metra Dworzec Gdański ul. Powązkowską przez Rondo "Radosława". Linia Z21 nie jest w stanie zastąpić dwóch zawieszonych linii: 221 i 327. Czas dojazdu do metra znacznie się wydłużył, a dodatkowo autobusy linii Z21 w godzinach szczytu stoją w korkach. Według rozkładu przejazd autobusu z pl. Niemena do pl. Wilsona powinien zająć 7 minut, podczas gdy w godzinach szczytu zajmuje to niemal 30 minut. Autobusy linii Z21 pojawiają się na przystanku z dużym opóźnieniem, są również mocno przeładowane, co utrudnia korzystanie z transportu.

Wprowadzenie linii 321, która kończy swoją trasę przy CH Arkadia nie rozwiązuje powyższych problemów. Autobus ten nie dowozi pasażerów bezpośrednio do metra Dworzec Gdański, jego częstotliwość w godzinach szczytu jest dwukrotnie rzadsza, niż dotychczasowego autobusu linii 327 co sprawia, że pasażerowie nie będą chętnie korzystać z tej linii.

W związku z opisaną sytuacją oraz ze stałym wzrostem liczby mieszkańców Żoliborza Południowego wnoszemy o wprowadzenie linii dowożącej pasażerów bezpośrednio do metra Dworzec Gdański ul. Powązkowską przez Rondo "Radosława".