

Data i czas: 2019-07-27 08:50:00

Od: (

data i czas:

adres IP:

imię i nazw

email:

ulica:

dom:

mieszkanie:

kod:

miejscowosc:

forma odpowiedzi:

Pasażer wyraża zgodę na przekazanie danych osobowych

tematyka wiadomości: wniosek - zmiana trasy, nowa linia itp.

temat: Petycja- sprawa linii nocnej

treść: Dzień dobry,

Składam petycję w sprawie uruchomienia linii nocnej, w ciągu ulicy Gołkowskiej. Moim pomysłem jest lekka korekta trasy linii N33 lub N83, których trasy pokrywają się na ulicy Powsińskiej. Więć jedna z tych linii nocnych mogłaby skręcić w Gołkowską (w lewo z Czerniakowskiej jak np. 159,162) i obsłużyć przystanki GOŁKOWSKA, OS. BERNARDYŃSKA. Po czym linia mogłaby skręcić w ulicę ŚW. Bonifacego (w prawo, tak jak kiedyś objeżdżały tam autobusy linii 131 podczas remontu Powsińskiej.) Dalej przejechałaby przez skrzyżowanie ulic Powsińska / św. Bonifacego i powróciła na swoją trasę.

Przydałaby się linia nocna w tej okolicy, gdyż to jest dosyć spore osiedle.

Uprzejmie proszę o informację zwrotną,



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.27.2019.RCZ

Warszawa, 16.10.2019 r.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana petycję w sprawie uruchomienia linii nocnej w ciągu ulicy Gołkowskiej, Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, iż komunikacja nocna ze względu na wielokrotnie mniejsze zainteresowanie pasażerów w stosunku do komunikacji dziennej pełni funkcję uzupełniającą, w związku z czym jej zasięg jest ograniczony. Informujemy także, że podstawowy układ komunikacji nocnej opiera się na liniach kursujących pomiędzy węzłem przesiadkowym Dw. Centralny a poszczególnymi dzielnicami miasta. Rozkłady jazdy wszystkich podstawowych linii komunikacji nocnej skoordynowane są w tym węźle, umożliwiając wygodną przesiadkę w kierunku każdej z dzielnic Warszawy. Konieczne jest zatem zapewnienie odpowiedniego czasu postoju wszystkich linii na przystankach przy Dw. Centralnym. Wydłużenie tras istniejących linii nocnych nie może więc prowadzić do późniejszego ich przyjazdu na ten kraniec, a wraz z nim pogorszenia – lub wręcz likwidacji – możliwości dokonywania przesiadek pomiędzy liniami nocnymi przy Dw. Centralnym.

Należy ponadto podkreślić, że odcinkiem ul. Św. Bonifacego między ul. Gołkowską i ul. Powsińską nie jest obecnie prowadzona komunikacja miejska, przy czym w przeszłości w czasie prowadzenia tym odcinkiem tras objazdowych linii 159 i 162 zamkniętego mostu w ciągu ul. Statkowskiego oraz przez pewien czas trasy stałej linii 164 otrzymywaliśmy protesty mieszkańców domagających się wycofania komunikacji autobusowej z tego odcinka (protestujący skarżyli się na uciążliwość powodowane przez ruch autobusów – hałas, spaliny)

Mając jednak na uwadze Pana wystąpienie zwrócimy się w tej sprawie do Urzędu Dzielnicy Mokotów jako reprezentanta wszystkich zainteresowanych mieszkańców oraz zarządcy wspomnianego odcinka ul. Św. Bonifacego – w zależności od uzyskanego stanowiska podejmiemy ewentualne dalsze działania.

DYREKTOR
Pionu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego

Andrzej Branków

