



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.28.2019.IKR

Warszawa 23.10.2019

W odpowiedzi na Państwa petycję dotyczącą przywrócenia kursowania linii 327 uprzejmie informuję, że Zarząd Transportu Miejskiego doskonale zdaje sobie sprawę z tego, że obsługa komunikacją miejską osiedla Żoliborz Artystyczny po rozpoczęciu przebudowy ul. Rydygiera uległa pogorszeniu. Zapewniająca do niedawna szybkie połączenie osiedla ze stacją metra Dworzec Gdański linia 221 musiała zostać zawieszona z powodu zamknięcia ulicy. W tej sytuacji jedyne dostępne ciągi komunikacyjne jakie pozostały to ul. Krasińskiego oraz ul. Powązkowska. Na nich jednak często występują utrudnienia w ruchu, które po zamknięciu fragmentu ul. Rydygiera jeszcze się zwiększyły.

W opinii do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Rydygiera ZTM zgłosił wniosek dotyczący prowadzenia prac wyłącznie w okresie letnich wakacji szkolnych, kiedy ruch jest mniejszy i tym samym utrudnienia w korzystaniu z objazdów byłyby też znacząco mniejsze. Wniosek nie został jednak uwzględniony przez inwestora i ulica została zamknięta w okresie, w którym ruch jest największy. W konsekwencji w miejsce linii kursującej szybko i punktualnie pozostały linie utykające w korkach.

W celu minimalizacji utrudnień ZTM uruchomił linię zastępczą Z21 na ul. Krasińskiego, która łącznie z linią 122 zapewnia dużą częstotliwość kursowania na trasie do stacji metra Plac Wilsona. Z prowadzonych przez ZTM pomiarów i obserwacji wynika, że autobusy linii Z21 dysponują wolnymi miejscami. W godzinach porannego szczytu, w kierunku metra autobusami podróżuje średnio ok. 30 osób (w pojedynczych kursach 50-60 osób). W przeciwnym kierunku, napelnienia większości kursów nie przekraczają 20 osób. W godzinach szczytu popołudniowego zarówno w kierunku placu Niemena, jak i w kierunku stacji metra liczba pasażerów w autobusie waha się od kilkunastu do około 30-40 osób. W międzyszczytce oraz w czasie weekendów liczba pasażerów mieści się w przedziale od kilku do kilkunastu osób.

Chcąc spełnić zgłoszony przez Państwa postulat, przy uwzględnieniu ograniczonej liczby będącego w dyspozycji ZTM taboru, konieczna byłaby likwidacji linii Z21, z której autobusy

mogłyby zostać skierowane do obsługi postulowanego połączenia przez ul. Powązkowską i ul. Słomińskiego. Ze względu na brak możliwości zawrócenia autobusu w rejonie Dworca Gdańskiego linia musiałaby kursować aż do ronda Starzyńskiego. W ocenie ZTM byłaby to zmiana skutkująca wydłużeniem czasu podróży. Na ciągu ul. Powązkowskiej i ul. Słomińskiego również występują utrudnienia w ruchu. Zatem dojazd do stacji metra Dworzec Gdański trwałby długo i autobusy byłyby narażone na opóźnienia.

Wielu pasażerów, którzy mają blisko do linii 122, przy powrotach musiałoby wybierać, na której stacji metra wysiąść (Dworzec Gdański z przesiadką do nowej linii, czy Plac Wilsona z przesiadką do linii 122), przy czym niezależnie od wyboru stacji mieliby oni do dyspozycji linie kursujące rzadko i narażone na opóźnienia, co skutkowałoby długim czasem oczekiwania. Byłoby to też rozwiązanie nieefektywne, gdyż autobus pokonywałby długi odcinek między Dw. Gdańskim a rondem Starzyńskiego praktycznie bez pasażerów.

Najnowsze pomiary przeprowadzone na ul. Powązkowskiej w godzinach porannego szczytu, w kierunku ul. Okopowej, już po zamknięciu fragmentu ul. Rydygiera pokazują, że autobusy linii 180 dysponują dużą liczbą wolnych miejsc. Autobusy kursujące ul. Powązkowską do CH Arkadia linii 321 są napełnione w minimalnym stopniu. W większości kursów autobusem jedzie kilka osób a zdarzają się kursy całkowicie puste. Tym bardziej więc ZTM obecnie nie widzi uzasadnienia dla uruchamiania kolejnej linii autobusowej na ul. Powązkowskiej.

Warto przypomnieć, że na początku listopada powinien zostać oddany do użytku nowy przystanek kolejowy Warszawa Powązki dzięki któremu mieszkańcy osiedla Żoliborz Artystyczny zyskają możliwość podróżowania pociągami SKM i Kolei Mazowieckich do stacji metra Dworzec Gdański, a także na Wolę, Ochotę i Pragę.

ZTM będziemy nadal obserwować wykorzystanie przez pasażerów autobusów linii kursujących w tym rejonie Warszawy i w razie stwierdzenia przepełnień, w ramach posiadanych środków będzie podejmował działania zaradcze. Przepraszam Państwa za wszelkie utrudnienia związane z korzystaniem z Warszawskiego Transportu Publicznego w tym okresie.

DYREKTOR
Pionu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego

Andrzej Franków