

Oznakowanie liniowe autobusów kursujących na liniach „L”

Załącznik nr 7 do Umowy zawartej w dniu r.

Nr przetargu: 63/2019

wersja: 1.2
data: 2019-09-07

1. Oznakowanie czołowe:

1.1. Wyświetlacz przedni umożliwiający prezentację informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi:

1.1.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie

- 1.1.2. Wyświetlacz przedni powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej oraz kraniec¹ do którego zmierza pojazd. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza. W przypadku nazw krańców, które nie mieszczą się w szerokości wyświetlacza, oznaczenie krańca powinno być eksponowane poprzez zastosowanie zmniejszonej wysokości czcionki – nie mniej niż 68% wysokości czcionki podstawowej – lub poprzez rozmieszczenie tekstu w dwóch wierszach.



1.1.3. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni)

- 1.1.4. Podczas realizacji kursu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni z pasażerami) na wyświetlaczu powinny być prezentowane następujące informacje: oznaczenie linii, kraniec do którego zmierza pojazd w górnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję krańca oraz komunikat dodatkowy „TRASA ZMIENIONA”, „TRASA SKRÓCONA”, „NOWA TRASA” lub „KURS SKRÓCONY” w dolnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję krańca. Informacja o trasie zmienionej, nowej lub skróconej powinna być wyświetlana tylko w tych kursach (półkursach), których zmiana dotyczy. W przypadku gdy kraniec nie mieści się w szerokości dostępnego pola dopuszczalne są skróty zbyt długich nazw lub zastosowanie sekwencji płynącej.

- 1.1.5. Po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”.



1.1.6. Informacje prezentowane w przypadku realizowania kursów wariantowych

- 1.1.7. W przypadku realizowania kursów wariantowych dodatkowa informacja o trasie powinna być umieszczona w dolnym wierszu pola przeznaczonego na informację o krańcu.

¹ nazwa ostatniego przystanku, na którym mogą wysiąść pasażerowie; alternatywnie inna nazwa określona przez Zarząd Transportu Miejskiego dla linii kończących trasę w innych miejscowościach (nazwa miejscowości + nazwa przystanku krańcowego – nazwa w dwóch wierszach, jeśli nazwa miejscowości jest taka sama jak nazwa przystanku krańcowego lub jest w tej nazwie zawarta, to wyświetlamy ją tylko raz)



2. Oznakowanie tylne:

2.1. Wyświetlacz tylny umożliwiający prezentację informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi:

2.1.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie

2.1.2. Wyświetlacz tylny powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza.



3. Informacje ogólne:

3.1. Podczas przejazdów technicznych, tj. odcinków lub całych tras wyjazdowych i zjazdowych pokonywanych bez pasażerów, przejazdów pomiędzy liniami (brygady wieloliniowe), przejazdów pomiędzy przystankiem dla wysiadających a technicznym oraz podczas postoju na przystanku technicznym – w przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacze – wszystkie wyświetlacze prezentują wyłącznie informację „PRZEJAZD TECHNICZNY” zgodnie ze wzorem opisanym w punkcie 1.2.3., w przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacze – ekspozycja tablic z treścią „PRZEJAZD TECHNICZNY”.

3.2. W przypadku przejazdu technicznego pomiędzy przystankami dla wysiadających oraz dla wsiadających znajdujących się w obrębie krańca, komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY” nie powinien być wyświetlany. W takiej sytuacji po odjeździe z przystanku dla wysiadających, powinna nastąpić zmiana treści wyświetlacza – zmiana krańca.

3.3. Prezentowane wizualizacje mają charakter pomocniczy. System zarządzania treścią wyświetlaczy powinien umożliwiać dodawanie lub modyfikację niewymienionych w dokumencie komunikatów.

4. Oznakowanie boczne:

4.1. Równomiernie oświetlona tablica o wymiarach 250 × 900 mm zawierająca:

4.1.1. na stronie zwróconej na zewnątrz pojazdu – oznaczenie linii oraz skrócony przebieg trasy;

4.1.2. na stronie zwróconej do wnętrza pojazdu – oznaczenie linii oraz wykaz przystanków.

4.2. Wyposażenie autobusu w tablice elektroniczne nie zwalnia ze stosowania powyższej tablicy bocznej.

5. Pozostałe oznakowanie:

5.1. Oznaczenie zadania przewozowego – tabliczka o wymiarach 150 × 120 mm z numerem brygady, zgodnym z rozkładem jazdy (tło białe, napis czarny), umieszczona w widocznym sposób przy dolnej krawędzi czołowej szyby, po stronie drzwi.

5.2. Oznaczenie Operatora umieszczone we wnętrzu autobusu w widocznym dla pasażerów

miejscu, zawierające dane adresowe i kontaktowe operatora wg wzoru określonego przez Zamawiającego.

5.3. Oznaczenie pojazdu numerami taborowymi wg wytycznych Zamawiającego. Po zakończeniu realizacji Umowy lub w momencie wycofania pojazdu z ruchu zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Umowy, wszelkie oznakowanie na potrzeby Umowy zostaje usunięte.

6. Oznakowanie taboru innego niż certyfikowany:

6.1. Oznakowanie przednie:

6.1.1. Tablica o wymiarach 27x40 cm zawierająca numer linii, umieszczona w sposób widoczny dla pasażerów i nieograniczająca widoczności kierującemu pojazdem,

6.1.2. Oznaczenie zadania przewozowego – tabliczka o wymiarach 150 × 120 mm z numerem brygady, zgodnym z rozkładem jazdy (tło białe, napis czarny), umieszczona w widoczny sposób przy dolnej krawędzi czołowej szyby, po stronie drzwi.

6.2. Oznakowanie boczne:

6.2.1. Tablica o wymiarach 250 × 900 mm zawierająca:

- na stronie zwróconej na zewnątrz pojazdu – oznaczenie linii oraz skrócony przebieg trasy;
- na stronie zwróconej do wnętrza pojazdu – oznaczenie linii oraz wykaz przystanków.

umieszczona w sposób zapewniający czytelność informacji dla pasażerów wewnątrz i na zewnątrz pojazdu

6.3. Oznakowanie tylne:

6.3.1. Tablica o wymiarach 27x40 cm zawierająca numer linii, umieszczona w sposób widoczny dla pasażerów.

6.4. W przypadku wyposażenia pojazdu w system wyświetlaczy elektronicznych prezentujących co najmniej oznaczenie obsługiwanej linii, dopuszcza się odstąpienie od stosowania tablic opisanych w pkt. 6.1.1. oraz 6.3.1.