

UMOWA

zawarta w dniu 2019 r. w rezultacie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego nr pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM)

NIP: 526-025-16-41,

REGON: 012605780,

z siedzibą w Warszawie przy ulicy Żelaznej 61, reprezentowanym na podstawie pełnomocnictwa nr GP-OR.0052.5237.2013, przez:

Wiesława Witka – Dyrektora,

zwanym dalej Zamawiającym lub ZTM;

a

....., prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą, z siedzibą w, przy ulicy, NIP, REGON, wpisaną do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez pod numerem, zwanym dalej „Wykonawcą”,

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia prac związanych z naprawą i konserwacją wyposażenia przystankowego, w tym prac na wysokościach, umieszczaniem informacji przystankowej i obowiązującej grafiki informacyjnej na przystankach komunikacji miejskiej w obszarze działania Zarządu Transportu Miejskiego, wykonywania bieżących napraw i remontów instalacji elektrycznej, nawierzchni przystanków oraz pętli autobusowych będących we władaniu ZTM a także wykonywania prac eksploatacyjno-konserwacyjnych pompowni wód opadowych i separatorów znajdujących się na wskazanych terenach przystanków lub pętli („Przedmiot Zamówienia”).
2. Umowa niniejsza, zwana dalej Umową, zawarta zostaje na okres od dnia podpisania przedmiotowej umowy do dnia2023 r.
3. Wykonawca zobowiązuje się do spełnienia wymogu określonego w art. 68 ust. 3 Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 roku (Dz. U. z dn. 7.02.2018, poz. 317). W związku z tym, Wykonawca zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu, nie później niż do dnia 31.12.2021 roku oraz na każde żądanie Zamawiającego w terminie późniejszym, pisemnego oświadczenia o jego spełnieniu. Brak złożenia pisemnego oświadczenia w wyznaczonym terminie będzie traktowane przez Zamawiającego jako niespełnienie wymogu przedmiotowej Ustawy. Przedłożenie oświadczenia, o którym mowa poniżej, nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do weryfikacji spełnienia ww. wymogu w sposób wybrany przez Zamawiającego, w szczególności poprzez żądanie okazania pojazdów lub dokumentów dotyczących pojazdów.
4. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r., poz. 917 ze zm.) przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności wynikających z realizacji niniejszej umowy.

5. W trakcie realizacji Przedmiotu Umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 4 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu, w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 4 czynności w trakcie realizacji zamówienia: oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy.
7. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 4 czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 14 Umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego oświadczeń w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, o których mowa w ust. 5, traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 4 czynności.
8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 2

Wykonawca oświadcza, że:

- a) w momencie podpisania umowy posiada co najmniej 8 sztuk samochodów dostawczych, z zamykaną częścią ładunkową, typ furgon, wyprodukowanych nie wcześniej niż w roku 2015, o długości skrzyni ładunkowej co najmniej 3 m, które będą wykorzystywane do wykonywania umowy (umożliwiających przewóz co najmniej 5 szt. kompletnych tymczasowych słupków przystankowych), wyposażonych w żółte lampy ostrzegawcze i wyraźnie oznakowanych napisem „POGOTOWIE PRYZYSTANKOWE” oraz logo Zamawiającego, przedmiotowe samochody zostaną również wyposażone w system zarządzania i monitorowania pojazdów w oparciu o system GPS, który umożliwi zamawiającemu śledzenie w czasie rzeczywistym pojazdów wykonawcy wykonujących aktualnie prace dla zamawiającego.
- b) posiada do dyspozycji co najmniej 1 samochód typ HDS o udźwigu umożliwiającym przestawienie wiaty przystankowej, której waga może dochodzić do 2 000 kg, pojazd musi być wyposażony w żółte lampy ostrzegawcze i wyraźnie oznakowany napisem „POGOTOWIE PRYZYSTANKOWE” oraz logo wskazane przez Zamawiającego. Pojazdy opisane § 2 podpunkt a) i b) zostaną wyszczególnione w wykazie złożonym

wraz z ofertą w toku postępowania przetargowego, który to wykaz stanowi załącznik nr 4 do umowy,

- c) bazę, której lokalizacja zagwarantuje podjęcie i wykonanie działań w wymaganej normie czasowej (dojazd do dowolnie wybranego przystanku lub pętli w granicach m. st. Warszawy, w godzinach 20⁰⁰ – 6⁰⁰, w czasie nie przekraczającym min, zaoferowanym w ofercie Wykonawcy), wyposażoną w całodobowe stanowisko dyspozytorskie z minimum jednym funkcjonującym telefonem stacjonarnym i jednym telefonem komórkowym, faksem, pocztą elektroniczną i cyfrową łącznością radiową kompatybilną z systemem stosowanym przez Zamawiającego. Baza musi udostępniać odpowiednio przygotowany i wyrównany plac na tymczasowe przechowywanie zdemontowanych 20 wiat (w tym wiaty zdemontowane przez inne podmioty) do czasu wskazania lokalizacji ich montażu przez Zamawiającego. Teren do przechowywania wiat musi być ogrodzony i całodobowo strzeżony.
- d) Osoby, które będą wykonywać prace remontowo-konserwacyjne w ramach niniejszej umowy posiadają znajomość topografii miasta i terenów objętych komunikacją publiczną organizowaną przez ZTM oraz będą zatrudnione na podstawie umowy o pracę przez cały okres trwania kontraktu, w liczbie gwarantującej prawidłowe wykonywanie zamówienia (art. 29 ust. 4 pkt 4 ustawy Pzp).

§ 3

Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

1. Prowadzenie napraw i konserwacji wyposażenia przystanków oraz pętli autobusowych komunikacji miejskiej, w tym:
 - a) dla wiat przystankowych:
 - szklenie szkłem hartowanym (montaż i demontaż szyb) i wymiana wkładów z informacją przystankową,
 - roboty ślusarskie (uzupełnianie ubytków w obróbkach blacharskich, wymiana i naprawy konstrukcji metalowej, naprawy dachu, czyszczenie, uszczelnianie),
 - wymiana i uzupełnianie drewnianych listew,
 - wymiana i uzupełnianie mocowania ławek do wiat,
 - montaż, wymiana, naprawa paneli dachowych z poliwęglanu, oraz ich mocowań (listew, uszczelek itp.),
 - w szczególnych przypadkach prace konserwacyjne wiat wiążące się z pracą na wysokościach,
 - przy montażu przestawionej wiaty przystankowej w miejscach łączenia wiaty z podłożem, odtworzenie nawierzchni wokół zabetonowanych elementów z nawierzchni zastosowanej uprzednio lub otoczenie tego miejsca standardową kostką granitową;
 - obustronne mycie i czyszczenie gablot w wiatkach przystankowych
 - b) dla słupków przystankowych:
 - wymiana słupka z kotwą lub bez kotwy, w podłożu miękkim (grunt, trawnik) lub twardym (asfalt, płyty chodnikowe, kostka BAUMA, płyty betonowe, płyty MON itp.);
 - po każdorazowej wymianie lub betonowaniu kotwy słupka w podłożu twardym, odtworzenie nawierzchni wokół zabetonowanego elementu z nawierzchni zastosowanej uprzednio lub otoczenie tego miejsca standardową kostką granitową,
 - mycie i czyszczenie słupków przystankowych wraz z tablicą na rozkłady jazdy i tablic pod znak D-15/D-17 razem z tarczkami.
 - szpachlowanie i malowanie;
 - c) dla ławek przystankowych:

- wymiana lub uzupełnianie listew drewnianych,
 - mycie, regeneracja i malowanie,
 - po każdorazowej wymianie lub betonowaniu podpory ławeczki przystankowej w podłożu twardym, odtworzenie nawierzchni wokół zabetonowanych elementów z nawierzchni zastosowanej uprzednio lub otoczenie tego miejsca standardową kostką granitową;
- d) dla tablic i gablot informacyjnych:
- wymiana tablicy lub wkładu z rozkładami jazdy,
 - czyszczenie i wymiana osłon z tworzywa sztucznego,
 - uzupełnienie mocowań;
- e) dla instalacji elektrycznej przystanków oraz pętli autobusowych:
- naprawa i konserwacja instalacji elektrycznej i wymiany źródeł światła:
 - wiat przystankowych,
 - gablot reklamowo – informacyjnych,
 - pylonów ostrzegawczych
 - instalacji zasilającej infrastrukturę przystankową,
 - wykonywanie po instalacyjnych i okresowych pomiarów instalacji elektrycznej.
2. Bieżące naprawy nawierzchni przystanków i pętli (z wyłączeniem generalnych remontów pętli) polegające na uzupełnianiu ubytków nawierzchni klinkierowych, betonowych, asfaltowych i innych. Prace te powinny być wykonywane poza szczytem przewozowym, a w przypadku gdy powodują utrudnienie ruchu pojazdów komunikacji miejskiej w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, w tym także w nocy.
3. Naprawę uszkodzonych elementów infrastruktury kanalizacji deszczowej i sanitarnej znajdujących się na wydzielonych pętlach autobusowych w tym także regulacja wysokości wypustów.
4. Umieszczanie informacji na przystankach, montaż nowego i demontaż istniejącego wyposażenia przystanków stałych i czasowych, polegające na:
- a) ustawianiu lub demontażu wiat, gablot informacyjnych, słupków i ławek przystankowych oraz oznakowanie tras objazdowych,
- b) montażu, demontażu, wymianie lub naprawie:
- znaków przystankowych,
 - tablic informacyjnych z rozkładami jazdy,
 - rozkładów jazdy, cenników i ogłoszeń,
 - tabliczek z nazwą przystanku,
 - tabliczek z naklejkami liniowymi,
 - map i plakatów
 - naklejek informacyjnych,
 - wkładów do gablot,
 - innych elementów infrastruktury lub informacji przystankowej, peronowej i drogowej.
5. Zapewnienie ciągłości usług konserwacyjno – naprawczych poprzez:
- pełnienie 24-godzinnego dyżuru przez jeden samochód z dwuosobową obsadą przez wszystkie dni tygodnia (również w soboty, niedziele i święta),
 - wyjazd ww. brygady dyżurnej w celu wykonania zlecenia niezwłocznie po jego otrzymaniu (do 5 minut od chwili otrzymania zlecenia); przewiduje się zlecenie prac brygadzie dyżurnej drogą telefoniczną bądź radiową według wyboru Zamawiającego,
 - utrzymanie w dni ustawowo robocze, w dostosowaniu do zgłaszanych przez Zamawiającego potrzeb, dyspozycyjności samochodów z obsadą w godz. 7⁰⁰ – 15⁰⁰ w celu realizacji prac konserwacyjno - naprawczych (Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania zmian godzin pracy i dni tygodnia, co nie stanowi zmiany niniejszej umowy wymagającej zawarcia aneksu),

- gotowość wykonania prac związanych z wymianą informacji liniowej w dowolnej porze dnia i tygodnia, zgodnie z terminem określonym w zleceniu,
 - zapewnienie możliwości pełnienia dodatkowych dyżurów w dni szczególnej organizacji ruchu komunikacji miejskiej (święta, manifestacje itp.),
 - zapewnienie dodatkowych dyżurów „komisyjnych”, polegających na udziale oddelegowanych brygad przystankowych w komisjach wydających decyzje o zmianie organizacji ruchu, celem wykonania prac po podjęciu przez komisję decyzji.
6. Prowadzenie prac przy wykorzystaniu samochodów zgłoszonych w ofercie przetargowej, oznakowanych i wyposażonych zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do Umowy w sposób gwarantujący nie powstawanie uszkodzeń przewożonych elementów infrastruktury przystankowej.
Wymogi te spełniają samochody wprowadzone do realizacji Umowy w terminie późniejszym i zgodne z wymogami SIWZ, o ile fakt ich wprowadzenia zostanie zgłoszony Zamawiającemu.
 7. Prowadzenie prac przez pracowników ubranych w jednolite stroje służbowe z dobrze widocznym logo firmy Wykonawcy.
 8. Prowadzenie prac z zapewnieniem wymaganych przepisami warunków bezpieczeństwa oraz z zastosowaniem się do obowiązujących przepisów prawa.
 9. Dysponowanie systemem łączności radiowej kompatybilnym z systemem stosowanym przez Zamawiającego, zapewniającym Zamawiającemu łączność radiową z każdą z brygad, a także zapewnienie łączności z każdą brygadą za pomocą telefonii komórkowej.
 10. Przygotowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywanych prac oraz uporządkowanie terenu po ich zakończeniu w sposób zapewniający bezpieczeństwo pasażerów i przechodniów.
 11. Zapewnienie odpowiedniej kwalifikacji osób zatrudnionych przy naprawach, konserwacji i pomiarach instalacji elektrycznych.
 12. Zapewnienie materiałów niezbędnych do wykonania zleceń, a w szczególności listew drewnianych, listew dachowych mocujących panele z poliwęglanu, uszczelek, kostki niezbędnej do odtwarzania nawierzchni wokół wymienianych i betonowanych słupków, blach aluminiowych i ocynkowanych, uchwytów (obejm) do montażu elementów infrastruktury, szyb oraz innych elementów konstrukcji infrastruktury przystankowej z zastrzeżeniem § 7.
 13. Udostępnienie pomieszczeń bazy, o której mowa w § 2 pkt c Umowy celem przeprowadzenia kontroli niezbędnego wyposażenia.
 14. Wykonywanie, na żądanie Zamawiającego, dokumentacji fotograficznej zleconych prac dotyczących napraw i konserwacji infrastruktury przystankowej i udostępnianie jej Zamawiającemu celem weryfikacji poprawności wykonania.

§ 4

1. Wykonawca nie może odmówić realizacji prac związanych z infrastrukturą przystankową, peronową na pętlach autobusowych i drogą ZTM. W przypadku konieczności zatrudnienia podwykonawcy do prac o charakterze nietypowym, odpowiedzialność za czynności podwykonawcy wobec Zamawiającego oraz osób trzecich ponosi Wykonawca.
2. Wykonawca nie może odmówić realizacji zlecenia z powodu braku materiałów. Obowiązek, o którym mowa w § 3 ust. 12 oznacza zapewnienie ciągłości realizacji zleceń, poprzez wykorzystanie posiadanych materiałów w sposób zapewniający terminowe wykonanie zleconych prac zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do Umowy.

§ 5

1. W przypadku zlecenia prac o zakresie przekraczającym możliwość wykonania zleceń przy użyciu posiadanych pojazdów określonych w umowie, Zamawiający dopuszcza odstępianie od wymogu spełnienia przez Wykonawcę obowiązku wykorzystania samochodów zgłoszonych do realizacji umowy zgodnie z zapisami § 3 ust. 6 i § 2 punkt a, b. Używając innych pojazdów Wykonawca jest obowiązany oznakować je tymczasowo za pomocą naklejek lub nakładek magnetycznych z napisem „POGOTOWIE PRZYSTANKOWE” z logo Zamawiającego na drzwiach bocznych z obu stron oraz przenośną lampą ostrzegawczą.
2. Za prace przekraczające zakres, o którym mowa w ust. 1 uważa się prace przekraczające wartością 50 jednostek rozliczeniowych zlecone w ciągu jednej godziny zegarowej, z wyłączeniem prac związanych z naprawą nawierzchni, remontem bądź przestawieniem wiat.
3. Jednostka rozliczeniowa odpowiada pracy wykonywanej przez Wykonawcę, równej co do wartości pracy, jaką Wykonawca musi wykonać celem naklejenia na elementach infrastruktury na przystankach 50 sztuk małych (o powierzchni do 0,04 m²) naklejek informacyjnych. Wynagrodzenie za pracę równą 1 jednostce rozliczeniowej jest równe zgłoszonej w ofercie cenie jednostkowej podstawowych prac konserwacyjnych zawartej w § 9 ust.1. Szczegółowe zasady rozliczeń zawiera § 9 niniejszej umowy.

§ 6

Zamawiający jest uprawniony oraz zobowiązuje się do:

1. Zlecenia prac wymienionych w § 3 ust. 1-4 w miarę zaistniałych potrzeb i posiadanych środków budżetowych.
2. Zlecenia w czasie trwania umowy w okresach 12-miesięcznych prac o wartości około 30 000 jednostek rozliczeniowych rocznie, z uwzględnieniem następujących okoliczności:
 - a) przewidywany dzienny zakres prac będzie wynosił od 10 do 100 jednostek rozliczeniowych w zależności od ilości stwierdzonych dewastacji oraz potrzeb związanych z planową wymianą infrastruktury informacyjnej,
 - b) przewidywane prowadzenie przeciętnie raz w miesiącu, a w okresie od 1 kwietnia do 31 października cztery razy w miesiącu planowanej wymiany informacji liniowej o zakresie prac przekraczającym 100 jednostek rozliczeniowych.
3. Zlecenia prac na przystankach w obszarze sieci komunikacyjnej ZTM.
4. Zlecenia w miarę możliwości i bieżących potrzeb prac w sposób umożliwiający minimalizację odległości pomiędzy przystankami zawartymi w poszczególnych zleceniach, z zachowaniem prawa Wykonawcy do dzielenia zleconych prac na poszczególne brygady we własnym zakresie w zależności od potrzeb, pod warunkiem zachowania zakresu i terminu wykonania prac.
5. Przekazywania najpóźniej na 8 godzin przed momentem wystawienia zleceń o zakresie przekraczającym 100 jednostek rozliczeniowych w ciągu 1 doby pisemnej informacji o planowanych zleceniach i ich zakresie.
6. W przypadku konieczności zlecenia prac, o których mowa w § 5 ust. 1 – uzgadniania z Wykonawcą najpóźniej na 2 dni robocze przed momentem wystawienia zleceń sposobu ich realizacji, a w szczególności liczby użytych samochodów.
7. Informowania Wykonawcy najpóźniej na 2 dni robocze przed momentem wystawienia zleceń o planowanym zleceniu prac remontowych, a w szczególności napraw nawierzchni, remontów wiat lub przeniesienia wiat.
8. Obowiązek, o którym mowa w ust. 7 nie dotyczy sytuacji, w której potrzeba wykonania prac remontowych wynika ze zdarzeń o charakterze nagłym (np. nawierzchnia bądź wiata zniszczona w wyniku wypadku drogowego) lub jest niezwłocznie konieczna dla

zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom. Wykonawca jest obowiązany do niezwłocznego podjęcia działań mających na celu realizację tych prac.

9. Terminowej zapłaty za usługi świadczone przez Wykonawcę na podstawie niniejszej umowy.

§ 7

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia wykonania prac w oparciu o materiały posiadane przez Zamawiającego, np.: panele dachowe, gabloty, tablice, słupki, ławki, poszczególne elementy składowe infrastruktury przystankowej, szyby (w miarę posiadania), elementy oznakowania słupków i wiat.
2. Zamawiający będzie uzgadniał na bieżąco z Wykonawcą szczegółowy podział kompetencji w zakresie zapewnienia poszczególnych materiałów. Wszelkie zmiany w treści ww. uzgodnień będą przekazywane Wykonawcy najpóźniej na 10 dni roboczych przed terminem realizacji zlecenia, którego dotyczą.
3. O potrzebie użycia materiałów o charakterze nietypowym Zamawiający będzie informował Wykonawcę telefonicznie lub pisemnie najpóźniej na 4 dni robocze przed terminem realizacji zlecenia, którego dotyczą. Jako materiały o charakterze nietypowym należy rozumieć materiały niezbędne do realizacji prac, których Zamawiający nie zlecał przez co najmniej 3 miesiące poprzedzające termin realizacji zlecenia, o którym mowa powyżej.

§ 8

1. W przypadku zaistnienia potrzeby wykonania prac związanych z bezpieczeństwem pasażera (wiata uszkodzona w wyniku wypadku, wyrwany słupek, przystanek zdewastowany przez osoby trzecie, wyrwa, zapadnięcie terenu pętli lub przystanku, uszkodzenia na skutek zjawisk przyrodniczych) Zamawiający może zlecić prace drogą telefoniczną lub radiową, a formularz zlecenia wystawić po wykonaniu pracy.
2. W przypadku konieczności rozszerzenia prac o czynności nie ujęte w zleceniu obowiązują następująca zasada postępowania:
 - a) Należy uzyskać od Zamawiającego drogą telefoniczną lub radiową zgodę na dodatkowy zakres prac. Prace te zostaną dodane do treści zlecenia w terminie późniejszym w formie korekty zlecenia bądź zlecenia uzupełniającego.
 - b) Brak możliwości skontaktowania się z upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego stanowi przeszkodę uniemożliwiającą wykonanie dodatkowych prac.
 - c) W przypadku, gdy prace ujęte w zleceniu nie mogą być prawidłowo wykonane bez przeprowadzenia prac dodatkowych, brak zgody Zamawiającego na rozszerzenie zakresu zlecenia lub brak możliwości skontaktowania się z upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego zobowiązuje Wykonawcę do odstąpienia od realizacji zlecenia.
 - d) Odstąpienie od realizacji zlecenia zgodnie z pkt c) należy odnotować na formularzu zlecenia z podaniem okoliczności uniemożliwiających jego realizację oraz zgłosić przedstawicielowi Zamawiającego w momencie zwrotu zlecenia do rozliczenia.
3. Wykonawca nie ma prawa samodzielnego wykonywania napraw nie zleconych przez Zamawiającego. Wykonawca jest obowiązany zgłaszać Zamawiającemu usterki infrastruktury przystankowej, na temat których informację powziął w trakcie wykonywania innych prac.
4. Szczegółowe zasady organizacji pracy związane z obiegiem i rozliczaniem dokumentów, pobieraniem i zdawaniem materiałów Zamawiającego niezbędnych do realizacji zleceń oraz szczegółowe zasady kontroli prawidłowej realizacji umowy, weryfikacji wykonania

usług, prowadzenia dokumentacji zdjęciowej i naliczania potrąceń z wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu uchybień w realizacji umowy określa Załącznik Nr 2 do Umowy.

§ 9

1. Podstawą rozliczania wykonanych prac jest Tabela nr 1 (Załącznik Nr 1) oraz ceny ustalonej w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego
cena jednostkowa podstawowych prac konserwacyjnych rozliczanych na podstawie Tabeli nr 1 – PLN netto (słownie:),
..... PLN VAT (słownie:), PLN brutto (słownie:).
2. Jeżeli charakter robót nie będzie odpowiadał opisowi żadnej pozycji w Załączniku nr 1 do Umowy (Tabela nr 1 - wykaz zleczanych prac) i nie będzie możliwości sporządzenia nowej ceny na podstawie Załącznika nr 1 (Tabela nr 1 – wykaz zleczanych prac), wysokość wynagrodzenia za wykonanie tego typu robót (nieprzewidzianych) określona będzie każdorazowo wg kalkulacji indywidualnej zatwierdzanej przez Zamawiającego a sporządzanej przez Wykonawcę, z uwzględnieniem kalkulacyjnych wskaźników cenotwórczych: kosztów pośrednich, zysku, stawki roboczogodziny, oraz materiałów, pracy sprzętu nie wyższych od średnich stawek dla stolicy województwa mazowieckiego (a w przypadku gdy są wyodrębnione stawki dla stolicy województwa, zastosowanie mają te stawki) publikowanych w wydawnictwie „SEKOCENBUD” w miesiącu, w którym kalkulacja jest sporządzana oraz nakładów rzeczowych określonych w Katalogach Nakładów Rzeczowych itp. np. (KNR, KNNR, KNNR-W, KNR AT, itp.), a w przypadku robót, dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNR itp., wg innych ogólnie stosowanych katalogów lub nakładów własnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.
3. Jeżeli kalkulacja indywidualna przedłożona przez Wykonawcę Zamawiającemu do akceptacji będzie skalkulowana niezgodnie z postanowieniami, o których mowa powyżej, lub nieuzasadniona, to Zamawiający wprowadzi korektę ceny opartą na własnych wyliczeniach wynikających ze średnich stawek dla województwa mazowieckiego (a w przypadku gdy są wyodrębnione stawki dla stolicy województwa, zastosowanie mają te stawki) narzutów, robocizny, materiałów, pracy sprzętu publikowanych w wydawnictwie „SEKOCENBUD”.
4. Tabela nr 1 zawiera wykaz czynności, których zlecenie w czasie trwania umowy Zamawiający przewidział przed jej zawarciem (z zastrzeżeniem ust. 9) oraz *współczynnik ceny jednostkowej (wcj)* odpowiadający poszczególnym czynnościom. Wartość współczynnika *wcj* nie ma związku z żadnym powszechnie stosowanym (np. KNR) sposobem określania pracochłonności – stanowi jedynie wartość różnicującą ceny poszczególnych usług określoną przez Zamawiającego. Współczynnik *wcj* określa ilość *jednostek rozliczeniowych* odpowiadających danej pracy; wynagrodzenie za jedną *jednostkę rozliczeniową* jest równe cenie jednostkowej podstawowych prac konserwacyjnych zawartej w § 9 ust.1.
5. Należność za wykonaną pracę ujętą w Tabeli nr 1 stanowi iloczyn ceny jednostkowej podstawowych prac konserwacyjnych oraz współczynnika *wcj* przypisanego do tej pracy zgodnie z Tabelą.
6. Tabela nr 1 została sporządzona w oparciu o unifikację czynności dotyczących różnych rodzajów infrastruktury przystankowej. Przy większości prac określono wykaz czynności składowych (z rozbiciem na składowe wartości współczynnika), jakie są konieczne dla wykonania danej pracy. Wynagrodzenie za daną pracę nie jest zależne od rodzaju elementów infrastruktury przystankowej, jakich ona dotyczy.
7. Wszystkie czynności wskazane jako składające się na daną pracę uznane są za niezbędne do jej prawidłowego wykonania. Wykonanie tych czynności należy traktować jako obligatoryjne i nie przysługuje z tego tytułu dodatkowe wynagrodzenie.

8. Celem rozliczenia kosztów materiałów użytych do wykonania zleconych prac, Wykonawca jest obowiązany przedstawić faktury zakupu lub opracować kalkulacje materiałowe, w oparciu o które koszty użytych materiałów będą doliczane do wynagrodzenia za wykonane zlecenia z zastrzeżeniem ust. 11 i 12. Ceny materiałów nie mogą być wyższe od średnich cen materiałów ogłaszanych przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno – Organizacyjnych Budownictwa „SEKOCENBUD” w kwartalnych Biuletynach Cen. Przygotowana kalkulacja wymaga zatwierdzenia przez pracowników nadzoru budowlanego ZTM pod kątem zgodności z biuletynem.
9. Koszt materiałów pomocniczych (śruby, nity, gwoździe, obejmy, kostka/płyty do odtwarzania nawierzchni przy słupkach przystankowych itp.) obciąża Wykonawcę.
10. Koszty materiałów użytych do przygotowania zaprawy murarskiej, koniecznej do montażu słupków, ławek, wiat i gablot wolnostojących zawarte są we współczynniku ceny jednostkowej *wcj* przewidzianym dla tych prac i nie podlegają dodatkowej zapłacie.
11. Wykonawca zapewnia każdego dnia w roku całodobowy dyżur jednego samochodu z dwuosobową obsadą (brygada dyżurna). W dniach szczególnej organizacji ruchu komunikacji miejskiej (np. święta, manifestacje itp.) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zlecenia dyżuru dodatkowych brygad. Zgodnie z zapisami § 3 ust. 5
12. W ramach zlecenia prac związanych z wymianą informacji liniowej i infrastruktury w przypadku zmian organizacji ruchu, Zamawiający będzie zlecał dodatkowe dyżury brygad, polegające na udziale w komisjach zmian organizacji ruchu, oczekiwanie na wynik prac komisji i podejmowanie prac po wydaniu przez komisję decyzji. Dyżury takie są przewidywane w szczególności w godzinach wieczornych i nocnych. Zgodnie z zapisami § 3 ust. 5
13. Udział w komisjach, o których mowa w ust. 14 może być także zlecany brygadzie dyżurnej (w tym pełniącej dyżur dodatkowy, o którym mowa w ust. 13). Udział tej brygady w komisji wchodzi w skład obowiązków 24-godzinnego dyżuru i nie przysługuje z tego tytułu dodatkowe wynagrodzenie.
14. Wynagrodzenie za dyżur brygady dyżurnej, dodatkowej oraz brygady dyżurującej w czasie komisji stanowi iloczyn ceny jednostkowej podstawowych prac konserwacyjnych zawartej w § 9 ust.1 , współczynnika *wcj* dla pozycji „U25 – Dyżur brygady przystankowej za każdą rozpoczętą godzinę” w Tabeli nr 1 oraz liczby godzin pełnionego dyżuru, z uwzględnieniem ostatniej rozpoczętej godziny trwania dyżuru jako pełnej. Prace wykonywane przez te brygady będą wynagradzane analogicznie, jak prace wykonane przez pozostałe brygady.
15. Wynagrodzenie za pełnienie dodatkowego dyżuru w czasie komisji przysługuje Wykonawcy tylko w sytuacjach, gdy:
 - a) w związku z pracami komisji nie jest możliwe określenie dokładnego terminu rozpoczęcia prac związanych z wymianą informacji liniowej i elementów infrastruktury i w związku z tym brygada oczekuje na zakończenie prac komisji,
 - b) gdy na skutek podjętych przez komisję decyzji brygada nie przeprowadza żadnych innych prac.

§ 10

1. Strony ustalają, że rozliczenia za wykonane usługi wymienione w Tabeli nr 1 (Załącznik Nr 1) będą dokonywane w okresach tygodniowych.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy wynikające z Umowy nie może przekroczyć kwot określonych w Wieloletniej Prognozie Finansowej m.st. Warszawy na lata 2019-2023 na realizację „Umowy na konserwację i wymianę infrastruktury przystankowej” wynoszących w poszczególnych latach:

w roku **2019** kwota PLN netto,PLN VAT,PLN brutto,

w roku **2020** kwota PLN netto,PLN VAT,PLN brutto,
w roku **2021** kwota PLN netto,PLN VAT,PLN brutto,
w roku **2022** kwota PLN netto,PLN VAT,PLN brutto,
w roku **2023** kwota PLN netto,PLN VAT,PLN brutto,

- łącznie: kwota PLN netto,PLN VAT,PLN brutto,

3. Podstawą wystawienia faktury VAT są pojedyncze formularze zleceń, rozliczone przez Wykonawcę w sposób zgodny z postanowieniami § 9 Umowy, zaakceptowane przez Zamawiającego.
4. Podstawą weryfikacji wysokości wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy będą wyniki prowadzonej przez Zamawiającego kontroli wykonania prac, a w przypadku zleceń, w których treści zamieszczono wymóg sporządzenia protokołu odbioru – protokoły odbioru. Po dokonaniu weryfikacji Zamawiający będzie przekazywał do banku polecenie przelewu na rachunek Wykonawcy kwoty należnego wynagrodzenia w terminie 21 dni od otrzymania od Wykonawcy prawidłowo wystawionej faktury. W przypadku rozbieżności pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą co do wysokości należnej kwoty bieg terminu 21 dni liczy się od momentu uzgodnienia właściwej kwoty.
5. Szczegółowe zasady kontroli prawidłowej realizacji umowy określa Załącznik Nr 2 do Umowy.
6. W przypadku uznania przez Zamawiającego, że prace nie zostały wykonane lub zostały wykonane nieprawidłowo po dokonaniu płatności, Wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kwoty nienależnie otrzymanego wynagrodzenia, w szczególności Zamawiający będzie uprawniony do potrącenia z wynagrodzenia Wykonawcy kwot określonych w Załączniku Nr 2 do Umowy. Szczegółowe zasady naliczania potrąceń z tytułu uchybień w realizacji Umowy określa Załącznik Nr 2 do Umowy.
7. Płatność wynagrodzenia należnego Wykonawcy dokonana będzie przez Zamawiającego w terminie 21 dni od daty wpływu lub złożenia w kancelarii Zamawiającego (ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa) prawidłowo wystawionej faktury lub przesłania ustrukturyzowanej faktury elektronicznej za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania (PEF), o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. poz. 2191).
8. Fakturę należy wystawić na:
Nabywca: Miasto Stołeczne Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481,
Odbiorca i Płatnik: Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa.
9. Wykonawca oświadcza, iż jest/nie jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług.
10. Zamawiający oświadcza, że będzie dokonywał płatności za wykonany Przedmiot Zamówienia z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności.
11. Wykonawca oświadcza, że wskazany w fakturze rachunek bankowy jest rachunkiem rozliczeniowym służącym wyłącznie dla celów rozliczeń z tytułu prowadzonej przez niego działalności gospodarczej.
12. Wykonawca nie może dokonać cesji żadnych praw i roszczeń lub przeniesienia obowiązków wynikających z umowy na rzecz osoby trzeciej bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
13. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego naliczonych przez Zamawiającego kar umownych z płatności wynagrodzenia należnego Wykonawcy, chociażby wierzytelność Zamawiającego o zapłatę kary umownej nie była jeszcze wymagalna (potrącenie umowne). Przed dokonaniem potrącenia Zamawiający zawiadomi

pisemnie Wykonawcę o wysokości i podstawie naliczonych kar umownych oraz prześle notę księgową.

§ 11

1. Wykonawca udziela 24miesięcznej gwarancji i rękojmi na roboty wymienione w Umowie licząc od terminu zakończenia ich wykonania określonego w zleceniu na ogólnych zasadach, a w przypadku gdy roboty wymienione w umowie będą dotyczyły nieruchomości termin gwarancji i rękojmi będzie wynosił 60 miesięcy.
2. Wykonawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie mniejszą niż 1 200 000 zł (słownie: jeden milion dwieście tysięcy złotych) na okres co najmniej roczny, licząc od dnia rozpoczęcia realizacji umowy i będzie dokonywał przedłużenia ważności ubezpieczenia przez cały okres realizacji umowy.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec przewoźników, pasażerów ZTM i osób trzecich za szkody spowodowane niewłaściwym wykonaniem usług oraz prac wymienionych w Umowie.
4. W przypadku gdyby wobec Miasta st. Warszawy lub Zarządu Transportu Miejskiego m.st. Warszawy skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Wykonawcę, Wykonawca przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia. W szczególności Zamawiający będzie uprawniony do wezwania Wykonawcy do udziału w postępowaniu sądowym, a Wykonawca będzie zobowiązany do wstąpienia do toczącego się postępowania i wyrażenie zgody na zwolnienie Zamawiającego z udziału w sprawie w trybie art. 194 kpc.
5. W przypadku, gdyby na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego Miasto st. Warszawa lub Zarządu Transportu Miejskiego m.st. Warszawy zobowiązane zostały do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, Wykonawca niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci na rzecz Miasta st. Warszawy lub Zarządu Transportu Miejskiego m.st. Warszawy wszelkie kwoty jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§ 12

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości PLN (słownie:).
2. ZTM będzie upoważniony do pobrania z udzielonego przez Wykonawcę zabezpieczenia należności przysługujących ZTM z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę, w szczególności potrąceń z tytułu uchybień w realizacji umowy zgodnych z postanowieniami Załącznika nr 2 do Umowy i odszkodowań, a także w celu pokrycia roszczeń z tytułu rękojmi za wady. Pobranie należności może nastąpić w szczególności, w każdym przypadku, gdy:
 - a) Wykonawca nie rozpocznie świadczenia usług w terminie określonym w niniejszej Umowie,
 - b) Wykonawca zaprzestanie świadczenia usług z wyjątkiem sytuacji, gdy nastąpi to zgodnie z porozumieniem zawartym przez strony,
 - c) powstaną roszczenia uzasadniające odpowiedzialność odszkodowawczą Wykonawcy,
 - d) przysługujące ZTM należności, w szczególności z tytułu uchybień w realizacji umowy i innych tytułów uzasadniających obciążenie Wykonawcy,
 - e) Wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty kar umownych określonych w Umowie,
 - f) Zamawiający zleci podmiotowi trzeciemu wykonanie zastępcze usług lub robót określonych w Umowie, przy czym ZTM jest uprawniony do zlecenia zastępczego na

koszt i ryzyko Wykonawcy w każdym przypadku gdy Wykonawca nie wykona usług w wyznaczonym terminie a opóźnienie wynosi 48 h od Umownego terminu.

3. Zamawiający zwróci kwotę stanowiącą 70% kwoty zabezpieczenia określonej w ust. 1 (pomniejszoną o wypłaty dokonane zgodnie z postanowieniami Umowy) w terminie 30 dni od dnia zakończenia realizacji Umowy.
4. Kwota w wysokości 30% zabezpieczenia pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady zostanie zwrócona nie później niż w ciągu 15 dni od upływu okresu rękojmi za wady.

§ 13

1. Niezależnie od uprawnień wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa polskiego, ZTM uprawniony jest do rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym jeżeli:
 - a) Wykonawca naruszać będzie postanowienia Umowy i pomimo udzielenia mu dodatkowego 14 dniowego terminu nie zaniecha naruszeń i/lub nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Umowy,
 - b) Wykonawca w terminie do dnia rozpoczęcia realizacji Umowy nie przedstawi w ZTM dowodu potwierdzającego posiadanie ważnej polisy ubezpieczeniowej pokrywających ryzyka określone w Umowie, o których mowa w § 11 ust 2 Umowy – w przypadku, gdy ważność polisy oc załączonej do oferty wygaśnie przed podpisaniem umowy,
 - c) Wykonawca w terminie 14 dni od daty otrzymania żądania ZTM nie przedstawi dowodu posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej zapewniającej pełne pokrycie wszystkich ryzyk obciążających Wykonawcę na podstawie Umowy, o których mowa w § 11 ust 2 Umowy,
 - d) Wykonawca nie będzie wykonywać zleconych usług przez okres kolejnych 3 dni.,
 - e) Wykonawca trzykrotnie nie zapewni 24-godzinnego dyżuru brygady, o którym mowa w § 3 ust. 5,
 - f) Wykonawca trzykrotnie odmówi wykonania zleconej pracy,
 - g) Zamawiający stwierdzi trzykrotne w ciągu jednego miesiąca niewykonanie bądź niewłaściwe wykonanie tej samej pracy (jako tę samą pracę należy rozumieć czynność określoną tym samym kodem w Tabeli nr 1) w tym samym zespole przystankowym (jako zespół przystankowy należy rozumieć zespół przystanków oznaczonych tą samą nazwą).
2. Wykonawca może rozwiązać umowę za uprzednim jednomiesięcznym wypowiedzeniem, jeżeli ZTM przez okres kolejnych dwóch miesięcy zalegał będzie z zapłatą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy, a kwota zadłużenia z tego tytułu przekroczy kwotę 500 000 zł (słownie pięćset tysięcy złotych).

§ 14

1. Szczegółowy katalog uchybień w realizacji umowy oraz potrąceń z wynagrodzenia Wykonawcy odpowiadających poszczególnym uchybieniom określono w Załączniku nr 2 do Umowy.
2. W przypadku rozwiązania Umowy przez ZTM z przyczyn obciążających Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz ZTM kary umownej w wysokości 500 000 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych).
3. Za niedopełnienie wymogu zatrudniania Pracowników świadczących przedmiot zamówienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz ZTM w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego

niedopełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudniania Pracowników świadczących przedmiot zamówienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy) pomnożonego przez liczbę miesięcy w okresie realizacji Umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu – za każdą osobę poniżej liczby wymaganych Pracowników świadczących przedmiot zamówienia na podstawie umowy o pracę. W przypadku niedopełnienia wymogu zatrudnienia w okresie niepełnego miesiąca kalendarzowego, Wykonawca zapłaci karę umowną obliczoną proporcjonalnie, przyjmując że 1 dzień w miesiącu odpowiada 1/30 wysokości kary umownej określonej powyżej.

4. W każdym przypadku zaniechania lub wstrzymania przez Wykonawcę wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz ZTM kary umownej w wysokości 50 000 PLN (słownie pięćdziesiąt tysięcy złotych) za każdy dzień w którym usługi nie były wykonywane przez Wykonawcę.

§ 15

Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość potrąceń z wynagrodzenia z tytułu uchybień w realizacji umowy oraz kar umownych zastrzeżonych w Umowie na zasadach ogólnych.

§ 16

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w przypadku gdy w trakcie obowiązywania niniejszej Umowy, dojdzie do zmiany stawki podatku od towarów i usług, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę, Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 2
2. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy (Zamawiający i Wykonawca) zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia, przy czym zmiana wynagrodzenia może nastąpić jedynie po ustaleniu stanu faktycznego i prawnego oraz po zbadaniu dokumentów, które Wykonawca dostarczy w celu udowodnienia wpływu zmiany przepisów na wysokość należnego mu wynagrodzenia, pod warunkiem, iż Wykonawca wystąpi z wnioskiem o zmianę w ww. zakresie w terminie nie przekraczającym 30 dni od daty wejścia w życie przepisów zmieniających. Wynagrodzenie zostanie odpowiednio zwiększone/zmniejszone o kwotę odpowiadającą wzrostowi/obniżce udokumentowanych kosztów, o których mowa powyżej, od daty faktycznej zmiany kosztów wykonania.

3. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień niniejszej Umowy, w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następującym zakresie i w przypadku zaistnienia następujących okoliczności: zmiany w zakresie i formie przedmiotu zamówienia, jeżeli konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany obowiązujących przepisów prawa lub zmian organizacyjnych w m. st. Warszawa.
4. Strony przewidują możliwość zmiany umowy w zakresie wymagań Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 roku (Dz. U. 2018, poz. 317), o których mowa w § 1 ust. 3 Umowy, jeżeli:
 - a) zostaną wprowadzone zmiany przedmiotowej Ustawy, mające wpływ na wymagania określone w SIWZ oraz niniejszej umowie;
 - b) zostaną wprowadzone przepisy wykonawcze do przedmiotowej Ustawy, mające wpływ na wymagania określone w SIWZ oraz niniejszej umowie.

§ 17

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej Umowy a w szczególności dotyczące go dane identyfikujące, Przedmiot Zamówienia i wysokość wynagrodzenia, podlegają udostępnianiu w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r., o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2019, poz. 1429)
2. Strony oświadczają, że znane jest im i stosują w swojej działalności rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
3. Strony oświadczają, że dane kontaktowe pracowników, współpracowników i reprezentantów Stron udostępniane wzajemnie w niniejszej Umowie lub udostępnione drugiej Stronie w jakikolwiek sposób w okresie obowiązywania niniejszej Umowy przekazywane są w związku z wykonywaniem zadania w interesie publicznym (wykonywania umowy) przez Zamawiającego lub prawnie uzasadnionego interesu Wykonawcy. Udostępniane dane kontaktowe mogą obejmować: imię i nazwisko, adres e-mail, stanowisko służbowe i numer telefonu służbowego. Każda ze Stron będzie administratorem danych kontaktowych, które zostały jej udostępnione w ramach Umowy. Strony zobowiązują się w związku z tym do przekazania wszystkim osobom, których dane udostępnił, informacji, o których mowa w art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).

§ 18

W sprawach nie uregulowanych w Umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego, prawa budowlanego, prawa geodezyjnego i kartograficznego, prawa zamówień publicznych oraz innych ustaw mających zastosowanie w sprawach wykonywania usług stanowiących przedmiot Umowy.

§ 19

Zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 20

1. Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji Umowy rozstrzygane będą przez powszechny sąd właściwy miejscowo dla siedziby ZTM.
2. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Wykonawcy do zaprzestania wykonywania usług stanowiących przedmiot Umowy.

§ 21

Integralną częścią umowy są:

- oferta Wykonawcy wraz z załącznikami,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- Załącznik nr 1 – Wykaz zleczanych prac (Tabela nr 1)
- Załącznik nr 2 – Zasady organizacji pracy, obiegu i rozliczania dokumentów i materiałów oraz weryfikacji wykonanych usług,
- Załącznik nr 3 – Wzór protokołu komisji weryfikującej prawidłowość wykonania prac po upływie 24-godzinnego terminu kontroli,

których postanowienia wiążą obie strony.

§ 22

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron.

.....

.....