

Wymagania w stosunku do obsługi technicznej pojazdów

Załącznik nr 3 do Umowy zawartej w dniu r.

wersja: 2.4
data: 2019-07-16

1. Proces obsługi codziennej pojazdu (OC)

1.1. Ciąg obsługi codziennej pojazdu obejmuje:

- 1.1.1. kontrolę stanu wyposażenia i systemów pokładowych (m.in. oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, SPOzP i innych systemów elektronicznych),
- 1.1.2. podstawową kontrolę elementów zawieszenia i układu napędowego, stanu poszycia, estetyki i oznakowania pojazdu,
- 1.1.3. uzupełnienie płynów eksploatacyjnych,
- 1.1.4. sprząatanie pojazdu:
 - posprząatanie kabiny kierującego pojazdem,
 - posprząatanie podłogi i stopni drzwi,
 - usunięcie śmieci z wnętrza pojazdu,
 - przetarcie zakurzonych elementów wnętrza pojazdu, wyczyszczenie, wymycie i przetarcie środkiem dezynfekcyjnym zanieczyszczeń wnętrza pojazdu jak np. rozlany napój, guma do żucia, płyny i wydzieliny fizjologiczne, środki chemiczne i spożywcze,
 - usuwanie napisów, naklejek, miejscowych zabrudzeń z siedzeń, ścian, sufitu i szyb.
- 1.1.5. usunięcie zanieczyszczeń z zewnętrznych poszyci pojazdu,
 - w przypadku ujemnej temperatury (poniżej 0°C) oczyszczenie zewnętrznych poszyci nie jest konieczne pod warunkiem oczyszczenia kloszów lamp oświetlenia zewnętrznego, wyświetlaczy, numerów taborowych pojazdu oraz wytarcia zewnętrznych przycisków otwierania drzwi pasażerów, o ile pojazd jest w nie wyposażony.

2. Proces obsługi bieżącej (OB-T) – wykonywane co najmniej raz w tygodniu:

- 2.1. Przetarcie na mokro czystą ścierką:
 - 2.1.1. parapetów
 - 2.1.2. podszybia szyb czołowych (przednich i tylnych)
 - 2.1.3. poręczy i uchwytów
 - 2.1.4. osłon mechanizmów drzwi
- 2.2. kompleksowe mycie powierzchni podłogi (wyczyszczenie stopni uwzględniając wszystkie podesty itd., gaśnic, paneli grzewczych i nagrzewnic.),
- 2.3. odkurzenie tapicerki siedzeń

3. Procesy obsługi bieżącej (OB-M) wykonywane co najmniej raz w miesiącu:

- 3.1. Kompleksowe chemiczne mycie i czyszczenie tapicerki siedzeń,
 - 3.1.1. mycie poręczy i uchwytów,
 - 3.1.2. mycie ram okiennych,
 - 3.1.3. mycie ścian poszycia wewnętrznego,
 - 3.1.4. mycie sufitów,
 - 3.1.5. mycie wygrodzeń i ścianek działowych oraz elementów wyposażenia wnętrza,
 - 3.1.6. mycie rampy wózka inwalidzkiego,
 - 3.1.7. mycie powierzchni zabudowy pojazdu (nadkola, zabudowa zbiorników paliwa, zabudowa silnika, półki, miejsca na bagaż itd.),
 - 3.1.8. mycie pozostałych elementów wnętrza,
- 3.2. sprawdzenie elementów mechanicznych pojazdu, kluczowych dla bezpieczeństwa przewozu,
- 3.3. sprawdzenie poprawności działania systemów elektronicznych zainstalowanych w pojeździe,
- 3.4. proces (OB-M) może być połączony z procesem (OB-T)