

Wymagania techniczne dla autobusów

Załącznik nr 1a do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Nr przetargu: 65/2019

Spis treści

1. Podstawowe parametry użytkowe pojazdów.....	3
2. Ukształtowanie podłogi pojazdów.....	3
3. Rok produkcji.....	3
4. Rodzaj zasilania.....	3
5. Wymagania w zakresie ekologii.....	3
6. Identyfikacja wizualna i oznakowanie	3
7. Podłoga i krawędzie.....	4
8. Dostępność pojazdów.....	4
9. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej.....	4
10. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej (opcjonalnie).....	5
11. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej.....	5
12. Nośniki Informacji Linowej	5
13. System Informacji Liniowej.....	5
14. System Pobierania Opłat za Przejazdy.....	7
15. Komputer Pojazdowy.....	7
16. Ekspozycja elementów informacyjnych.....	7

- 1. Podstawowe parametry użytkowe pojazdów**
 - 1.1. Całkowita długość pojazdu [mm]: 8 000 ÷ 9 500
 - 1.2. Minimalna liczba siedzących miejsc pasażerskich (wg dowodu rejestracyjnego, bez miejsca kierowcy): 15,
 - 1.3. Minimalna liczba wszystkich miejsc pasażerskich – (wg dowodu rejestracyjnego, bez miejsca kierowcy): 40,
 - 1.4. Liczba miejsc wyznaczonych na wózek inwalidzki: 1
 - 1.5. Minimalna liczba drzwi: 2
 - 1.4.1. drzwi otwierane w cyklu automatycznym przez kierowcę
- 2. Ukształtowanie podłogi pojazdów**
 - 2.1. Autobus częściowo niskopodłogowy – w tym:
 - 2.1.1. obniżona podłoga i brak stopni w przynajmniej jednych drzwiach,
 - 2.2. lub autobus całkowicie niskopodłogowy – w tym:
 - 2.2.1. brak stopni pośrednich na podłodze w przejściu środkowym (tj. w przejściu na całej długości przedziału pasażerskiego),
 - 2.2.2. brak stopni w drzwiach,
- 3. Rok produkcji**
 - 3.1. Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2011 roku.
- 4. Rodzaj zasilania**
 - 4.1. Konwencjonalny – olej napędowy;
 - 4.2. lub alternatywny – np. biopaliwa (biogaz, bioetanol), CNG, LNG, ogniwa paliwowe (wodór);
 - 4.3. lub hybrydowy – połączenie różnych źródeł zasilania z napędem elektrycznym w układ hybrydowy.
- 5. Wymagania w zakresie ekologii**
 - 5.1. Norma emisji spalin:
 - 5.1.1. Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą posiadać silniki spełniające wymogi normy minimum EURO V,
 - 5.1.2. Opcjonalnie pojazdy wyposażone w silniki spełniające wymogi normy EURO VI,
 - 5.1.3. Liczba pojazdów posiadających silniki spełniające wymogi normy EURO VI punktowana.
- 6. Identyfikacja wizualna i oznakowanie**
 - 6.1. Malowanie pojazdów
Tabor pomalowany w obowiązujący schemat barw ZTM Warszawa dla pojazdów linii typu „L”, przykładowe wzory malowania w Załączniku nr 9 „Oznakowanie autobusów obsługujących linie „L”.
 - 6.2. Kolor podstawowy nadwozia (wg klasyfikacji RAL Classic) – niebieski RAL 5010 lub zbliżony.
 - 6.3. Zewnętrzne oznakowanie pojazdów:
autobus oznakowany wg obowiązującego schematu oznakowania ZTM; przykładowe lokalizacje elementów oznakowania w Załączniku nr 9 do Umowy,
oznakowanie w szczególności obejmuje:
 - oznaczenie organizatora – Zarządu Transportu Miejskiego,

- piktogramy informacyjne i porządkowe,
- indywidualny numer taborowy nadany przez ZTM,
- oznaczenia operatora za zgodą i w uzgodnieniu z ZTM.

6.4. Wewnętrzne oznakowanie pojazdów:

autobus oznakowany wg obowiązującego schematu oznakowania ZTM, oznakowanie w szczególności obejmuje:

- informacje o przepisach i taryfie umieszczone,
- piktogramy informacyjne i porządkowe,
- indywidualny numer taborowy nadany przez ZTM,
- oznaczenie teleadresowe operatora.

6.5. Rozwiązania ściany czołowej (maski, pokryw) powinny umożliwiać umieszczenie oznaczenia taborowego składającego się z pięciu znaków o wysokości 90 mm oraz oznaczenia organizatora o wymiarach 230 × 230 mm.

7. Podłoga i krawędzie

7.1. Podłoga pojazdu oraz elementy wykończenia progu drzwi wykonane w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny spływ wody.

7.2. Podłoga pokryta gładką wykładziną antypoślizgową, łatwą do sprzątania i mycia.

8. Dostępność pojazdów

8.1. Rampa (pochylnia) dla wózka inwalidzkiego:

8.1.1. spełniająca wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ,

8.1.2. odkładana ręcznie, lub obsługiwana automatycznie przez prowadzącego pojazd,

8.2. Miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki spełniające wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.

8.3. Przyciski sygnalizujące potrzebę zatrzymania pojazdu – na przystankach „na żądanie” zlokalizowane wewnątrz pojazdu:

8.3.1. umieszczone przy wszystkich drzwiach (na poręczach lub płytach drzwi),

8.3.2. co najmniej jeden przycisk na każde drzwi,

8.3.3. użycie przycisku sygnalizowane na stanowisku kierowcy sygnałem świetlnym lub dźwiękowym,

8.3.4. przyciski w kolorach innych niż kolor poręczy lub oznaczone naklejkami „STOP”.

9. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej

9.1. Naturalna przez okna boczne:

9.1.1. otwierane w górnej części – przesuwne lub uchylane,

9.1.2. rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu (niedopuszczalne jest rozmieszczenie okien otwieranych w jednej – przedniej lub tylnej – części pojazdu),

9.1.3. liczba okien otwieranych nie mniejsza niż 50% wszystkich okien o szerokości powyżej 800 mm w autobusie, biorąc pod uwagę wszystkie okna w przestrzeni pasażerskiej łącznie po obydwu stronach autobusu,

9.1.4. w przypadku zastosowania urządzenia klimatyzacyjnego, o którym mowa w punkcie 10, dopuszczalne jest zmniejszenie liczby otwieranych okien lub zastosowanie okien nieotwieranych.

9.2. Naturalna przez uchylne wywietrzniki dachowe:

- 9.2.1. otwierane i zamykane ręcznie lub poprzez sterowane zdalnie z miejsca prowadzącego pojazd, napęd elektryczny,
- 9.2.2. liczba wywietrzników nie mniejsza niż 1 sztuka.

10. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej (opcjonalnie)

- 10.1. Układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych załącza schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej przy osiągnięciu temperatury wewnętrznej 25°C i utrzymuje średnią temperaturę przestrzeni pasażerskiej nie niższą od 18°C i nie wyższą od 25°C w okresie 1 kwietnia – 31 października.
- 10.2. Układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych umożliwia ręczne załączenia schładzania powietrza, aby utrzymać średnią temperaturę przestrzeni pasażerskiej nie niższą od 18°C i nie wyższą od 25°C w okresie 1 kwietnia – 31 października.
- 10.3. Rozmieszczenie urządzeń układu klimatyzacji zapewnia równomierne chłodzenie całego przedziału pasażerskiego.
- 10.4. Liczba pojazdów posiadających urządzenie klimatyzacyjne przedziału pasażerskiego punktowana.

11. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

- 11.1. Układ sterowania pracą urządzeń grzewczych zapewnia średnią temperaturę wnętrza nie niższą od 5°C i nie wyższą od 15°C w okresie 1 listopada – 31 marca.
- 11.2. Konstrukcja nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej bezpieczna dla pasażerów.
- 11.3. Zamontowanie nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub kontuzją.

12. Nośniki Informacji Linowej

- 12.1. Nośniki Informacji Liniowej obejmujące ramki umożliwiające ekspozycję tablic informacyjnych w oparciu o treści (naklejki) przygotowywane przez Zamawiającego.
- 12.2. Ramka na tablicę boczną:
 - 12.2.1. umieszczona z prawej strony pojazdu w świetle okna bocznego w pobliżu drzwi wejściowych,
 - 12.2.2. przystosowana do umieszczenia tablicy z oznaczeniem linii i skróconym przebiegiem trasy widocznym równomiernie oświetlonej od zewnątrz oraz oznaczeniem linii i przebiegiem trasy widocznym od wewnątrz, o wymiarach 250 × 900 mm.
- 12.3. Szczegóły dotyczące lokalizacji i wyglądu ramek podlegają uzgodnieniom i akceptacji przez Zamawiającego.

13. System Informacji Liniowej

- 13.1. System Informacji Liniowej obejmuje urządzenia umożliwiające wizualne przekazywanie informacji o trasie przejazdu.
- 13.2. Tablice elektroniczne zewnętrzne – wymagania ogólne:
 - 13.2.1. wykonane w oparciu o diody wysokiej jaskrawości, w kolorze żółto-pomarańczowym lub białym,
 - 13.2.2. z układami ciągłej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego wraz z urządzeniem sterującym oraz z możliwością rekonfiguracji stopni natężenia świecenia,

- 13.2.3. z możliwością wyświetlania wszystkich znaków alfanumerycznych (dużych i małych), uwzględniając wszystkie symbole, znaki specjalne oraz polskie litery, przy zastosowaniu czytelnych znaków zbliżonych do prostego druku (bez szeryfów),
- 13.2.4. z możliwością prezentowania wybranych elementów różną czcionką,
- 13.2.5. widoczności wyświetlanych treści nie mogą ograniczać, w powyższym zakresie, elementy maskujące umieszczane na szybach okien pojazdu,
- 13.2.6. tablice muszą prezentować informacje również podczas postoju pojazdu, przy wyłączonym silniku (wyłączonym zapłonie) – wymagany czas zasilania tablic podczas postoju pojazdu do 60 minut.
- 13.3. Tablica zewnętrzna przednia:
- 13.3.1. umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą,
- 13.3.2. w przypadku gdy konstrukcja nie przewiduje przestrzeni opisanej w pkt. 13.3.1 dopuszcza się montaż tablicy w świetle przedniej szyby poza polem widzenia kierowcy,
- 13.3.3. przystosowana do wyświetlania:
- oznaczenia linii składającego się z od jednego do czterech znaków – cyfr, liter, znaków specjalnych, w tym dowolnej kombinacji tych elementów,
 - nazwy krańca do którego zmierza pojazd, prezentowanego w jednym, dwóch wierszach lub w sekwencji płynącej – w zależności od długości nazwy,
 - komunikatów dodatkowych do nazwy krańca np.: „kurs skrócony”, „trasa zmieniona”
 - komunikatów stanowiących całą wyświetlaną treść, np. „przejazd techniczny”,
- 13.3.4. o rozdzielczości minimum 16 x 112 punktów świetlnych,
- 13.3.5. rozstawienie punktów świetlnych w osi X i Y proporcjonalne, dopuszczalna różnica między odstępem w osi X i Y nie większa niż 20%,
- 13.3.6. wymiary części aktywnej tablicy (zewnętrznej przedniej) nie mniejsze niż:
- 140 x 950 mm dla autobusów o szerokości poniżej 2200 mm,
 - 140 x 1100 mm dla autobusów o szerokości od 2200 mm do 2449 mm,
 - 200 x 1400 mm dla autobusów o szerokości 2450 mm i większej,
- 13.4. Tablica zewnętrzna tylna:
- 13.4.1. umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w świetle tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków technicznych do umieszczenia tablicy nad szybą lub jeżeli w konstrukcji pojazdu nie występuje tylna szyba, umieszczona w skrajnie górnej części nadwozia,
- 13.4.2. przystosowana do wyświetlania:
- oznaczenia linii składającego się z od jednego do czterech znaków – cyfr, liter, znaków specjalnych, w tym dowolnej kombinacji tych elementów,
 - komunikatów dodatkowych do nazwy krańca np.: „kurs skrócony”, „trasa zmieniona”
 - komunikatów stanowiących całą wyświetlaną treść, np. „przejazd techniczny”,
- 13.4.3. rozdzielczość tablicy (zewnętrznej tylnej): minimum 12 x 21 punktów świetlnych,
- 13.4.4. rozstawienie punktów świetlnych w osi X i Y proporcjonalne, dopuszczalna różnica między odstępem w osi X i Y nie większa niż 20%,
- 13.4.5. wymiary części aktywnej tablicy (zewnętrznej tylnej) nie mniejsze niż 150 x 250 mm.
- 13.5. Szczegóły dotyczące lokalizacji tablic podlegają uzgodnieniom i akceptacji przez Zamawiającego.
- 13.6. Szczegółowe informacje oraz sekwencje informacji prezentowanych przez poszczególne wyświetlacze oraz system automatycznej głosowej informacji o trasie określa Załącznik nr 7 do Umowy.

- 13.7. Wymogi opisane w Załączniku nr 7 do Umowy mogą być aktualizowane w odpowiedzi na zmieniające się potrzeby w zakresie informacji pasażerskiej. System Informacji Liniowej powinien być aktualizowany do wymogów na zasadach określonych w Umowie.

14. System Pobierania Opłat za Przejazdy

- 14.1. Pojazdy wyposażone w urządzenia zgodne pod względem funkcjonalnym z urządzeniami obecnie funkcjonującego Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy produkcji XEROX.
- 14.2. Urządzenia Systemu muszą:
- 14.2.1. obsługiwać wszystkie rodzaje biletów, które mogą być zdefiniowane w centrum SPOzP przy użyciu aplikacji firmy ACS; obsługa dla poszczególnych typów biletów musi być identyczna jak obsługa tych typów biletów w kasownikach obecnie funkcjonującego SPOzP,
- 14.2.2. być konfigurowalne przy pomocy plików konfiguracyjnych tworzonych przez ZTM w centrum SPOzP i rosyłanych zdalnie do urządzeń w pojazdach,
- 14.2.3. rejestrować co najmniej wszystkie informacje rejestrowane przez analogiczne, obecnie działające urządzenia SPOzP i przekazywać je do centrum SPOzP w ZTM w postaci plików aktywności o strukturze identycznej ze stosowaną przez już działające urządzenia lub innej uzgodnionej z Zamawiającym,
- 14.3. Na System składa się minimum jeden kasownik zainstalowany w pobliżu I drzwi.
- 14.4. Obudowa kasowników powinna być w kolorze zbliżonym do koloru żółtego RAL 1004 (wg klasyfikacji RAL Classic). Na obudowie powinny być naniesione piktogramy i opisy wg schematu obowiązującego u Zamawiającego.
- 14.5. Szczegóły dotyczące lokalizacji i wyglądu urządzeń podlegają uzgodnieniom i akceptacji przez Zamawiającego.
- 14.6. Klucze dostępu do kart zbliżeniowych zostaną umieszczone w kasownikach przez Zamawiającego.
- 14.7. Operator musi posiadać urządzenia umożliwiające co najmniej co trzy dni, transmisję plików konfiguracyjnych i plików aktywności pomiędzy każdym z autobusów a centrum SPOzP w ZTM.
- 14.8. System powinien umożliwić wyłączenie kasowników, tj. obsługę zadań przewozowych, które nie wymagają wnoszenia opłat za przejazd, bez włączonych kasowników.

15. Komputer Pojazdowy

- 15.1. Pojazdy wyposażone w Komputer Pojazdowy – urządzenie:
- 15.1.1. rejestrujące i przechowujące wybrane parametry i dane dotyczące pracy pojazdu wg Załącznika nr 8 do Umowy,
- 15.1.2. eksportujące te dane wg Załącznika nr 8 do Umowy.

16. Ekspozycja elementów informacyjnych

- 16.1. Pojazdy wyposażone w uchwyty na plakaty informacyjne:
- 16.1.1. typu klips do mocowania arkusza formatu A3 (w pozycji poziomej),
- 16.1.2. zamontowane w górnej części okien po prawej stronie,
- 16.1.3. liczba i lokalizacja uchwytów – jeden uchwyt zamontowany w górnej części okna po prawej stronie pojazdu (obok tablicy bocznej).
- 16.2. Pojazdy wyposażone w uchwyt na tabliczkę informującą o oznaczeniu zadania przewozowego (tzw. brygady):

- 16.2.1. zamontowane z prawej strony podszybia szyby przedniej,
- 16.2.2. umożliwiające umieszczenie tabliczki o wymiarach 150 × 120 mm.

- 16.3. Pojazdy wyposażone w uchwyty na chorągiewki:
- 16.3.1. przystosowane do umieszczania chorągiewek o średnicy trzonka 16 mm.