

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem Zamówienia jest prowadzenie prac związanych z naprawą i konserwacją wyposażenia przystankowego, w tym prac na wysokościach, umieszczaniem informacji przystankowej i obowiązującej grafiki informacyjnej na przystankach komunikacji miejskiej w obszarze działania Zarządu Transportu Miejskiego, wykonywanie bieżących napraw i remontów instalacji elektrycznej, nawierzchni przystanków oraz pętli autobusowych będących we władaniu ZTM, a także wykonywanie prac eksploatacyjno-konserwacyjnych pompowni wód opadowych i separatorów znajdujących się na wskazanych terenach przystanków lub pętli.

Szczegółowy opis Przedmiotu Zamówienia:

1. Prowadzenie napraw i konserwacji wyposażenia przystanków oraz pętli autobusowych komunikacji miejskiej, w tym:

a) dla wiat przystankowych:

- szklenie szkłem hartowanym (montaż i demontaż szyb) i wymiana wkładów z informacją przystankową,
- roboty ślusarskie (uzupełnianie ubytków w obróbkach blacharskich, wymiana i naprawy konstrukcji metalowej, naprawy dachu, czyszczenie, uszczelnianie),
- wymiana i uzupełnianie drewnianych listew,
- wymiana i uzupełnianie mocowania ławek do wiat,
- montaż, wymiana, naprawa paneli dachowych z poliwęglanu, oraz ich mocowań (listew, uszczelek itp.),
- w szczególnych przypadkach prace konserwacyjne wiat wiążące się z pracą na wysokościach,
- przy montażu przestawionej wiaty przystankowej w miejscach łączenia wiaty z podłożem, odtworzenie nawierzchni wokół zabetonowanych elementów z nawierzchni zastosowanej uprzednio lub otoczenie tego miejsca standardową kostką granitową;
- obustronne mycie i czyszczenie gablot w wiatkach przystankowych

b) dla słupków przystankowych:

- wymiana słupka z kotwą lub bez kotwy, w podłożu miękkim (grunt, trawnik) lub twardym (asfalt, płyty chodnikowe, kostka BAUMA, płyty betonowe, płyty MON itp.);
- po każdorazowej wymianie lub betonowaniu kotwy słupka w podłożu twardym, odtworzenie nawierzchni wokół zabetonowanego elementu z nawierzchni zastosowanej uprzednio lub otoczenie tego miejsca standardową kostką granitową,
- mycie i czyszczenie słupków przystankowych wraz z tablicą na rozkłady jazdy i tablic pod znak D-15/D-17 razem z tarczkami.
- szpachlowanie i malowanie;

c) dla ławek przystankowych:

- wymiana lub uzupełnianie listew drewnianych,
- mycie, regeneracja i malowanie,
- po każdorazowej wymianie lub betonowaniu podpory ławeczki przystankowej w podłożu twardym, odtworzenie nawierzchni wokół zabetonowanych elementów z

- nawierzchni zastosowanej uprzednio lub otoczenie tego miejsca standardową kostką granitową;
- d) dla tablic i gablot informacyjnych:
- wymiana tablicy lub wkładu z rozkładami jazdy,
  - czyszczenie i wymiana osłon z tworzywa sztucznego,
  - uzupełnienie mocowań;
- e) dla instalacji elektrycznej przystanków oraz pętli autobusowych:
- naprawa i konserwacja instalacji elektrycznej i wymiany źródeł światła:
    - wiat przystankowych,
    - gablot reklamowo – informacyjnych,
    - pylonów ostrzegawczych
    - instalacji zasilającej infrastrukturę przystankową,
  - wykonywanie po instalacyjnych i okresowych pomiarów instalacji elektrycznej.
2. Bieżące naprawy nawierzchni przystanków i pętli (z wyłączeniem generalnych remontów pętli) polegające na uzupełnianiu ubytków nawierzchni klinkierowych, betonowych, asfaltowych i innych. Prace te powinny być wykonywane poza szczytem przewozowym, a w przypadku gdy powodują utrudnienie ruchu pojazdów komunikacji miejskiej w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, w tym także w nocy.
3. Naprawę uszkodzonych elementów infrastruktury kanalizacji deszczowej i sanitarnej znajdujących się na wydzielonych pętlach autobusowych w tym także regulacja wysokości wypustów.
4. Umieszczanie informacji na przystankach, montaż nowego i demontaż istniejącego wyposażenia przystanków stałych i czasowych, polegające na:
- a) ustawianiu lub demontażu wiat, gablot informacyjnych, słupków i ławek przystankowych oraz oznakowanie tras objazdowych,
- b) montażu, demontażu, wymianie lub naprawie:
- znaków przystankowych,
  - tablic informacyjnych z rozkładami jazdy,
  - rozkładów jazdy, cenników i ogłoszeń,
  - tabliczek z nazwą przystanku,
  - tabliczek z naklejkami liniowymi,
  - map i plakatów
  - naklejek informacyjnych,
  - wkładów do gablot,
  - innych elementów infrastruktury lub informacji przystankowej, peronowej i drogowej.
5. Zapewnienie ciągłości usług konserwacyjno – naprawczych poprzez:
- pełnienie 24-godzinnego dyżuru przez jeden samochód z dwuosobową obsadą przez wszystkie dni tygodnia (również w soboty, niedziele i święta),
  - wyjazd ww. brygady dyżurnej w celu wykonania zlecenia niezwłocznie po jego otrzymaniu (do 5 minut od chwili otrzymania zlecenia); przewiduje się zlecenie prac brygadzie dyżurnej drogą telefoniczną bądź radiową według wyboru Zamawiającego,
  - utrzymanie w dni ustawowo robocze, w dostosowaniu do zgłaszanych przez Zamawiającego potrzeb, dyspozycyjności samochodów z obsadą w godz. 7<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup> w celu realizacji prac konserwacyjno - naprawczych (Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania zmian godzin pracy i dni tygodnia, co nie stanowi zmiany niniejszej umowy wymagającej zawarcia aneksu),
  - gotowość wykonania prac związanych z wymianą informacji liniowej w dowolnej porze dnia i tygodnia, zgodnie z terminem określonym w zleceniu,

- zapewnienie możliwości pełnienia dodatkowych dyżurów w dni szczególnej organizacji ruchu komunikacji miejskiej (święta, manifestacje itp.),
  - zapewnienie dodatkowych dyżurów „komisyjnych”, polegających na udziale oddelegowanych brygad przystankowych w komisjach wydających decyzje o zmianie organizacji ruchu, celem wykonania prac po podjęciu przez komisje decyzji.
6. Prowadzenie prac przy wykorzystaniu samochodów zgłoszonych w ofercie przetargowej, oznakowanych i wyposażonych zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do Umowy w sposób gwarantujący nie powstawanie uszkodzeń przewożonych elementów infrastruktury przystankowej.  
Wymogi te spełniają samochody wprowadzone do realizacji Umowy w terminie późniejszym i zgodne z wymogami SIWZ, o ile fakt ich wprowadzenia zostanie zgłoszony Zamawiającemu.
  7. Prowadzenie prac przez pracowników ubranych w jednolite stroje służbowe z dobrze widocznym logo firmy Wykonawcy.
  8. Prowadzenie prac z zapewnieniem wymaganych przepisami warunków bezpieczeństwa oraz z zastosowaniem się do obowiązujących przepisów prawa.
  9. Dysponowanie systemem łączności radiowej kompatybilnym z systemem stosowanym przez Zamawiającego, zapewniającym Zamawiającemu łączność radiową z każdą z brygad, a także zapewnienie łączności z każdą brygadą za pomocą telefonii komórkowej.
  10. Przygotowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywanych prac oraz uporządkowanie terenu po ich zakończeniu w sposób zapewniający bezpieczeństwo pasażerów i przechodniów.
  11. Zapewnienie odpowiedniej kwalifikacji osób zatrudnionych przy naprawach, konserwacji i pomiarach instalacji elektrycznych.
  12. Zapewnienie materiałów niezbędnych do wykonania zleceń, a w szczególności listew drewnianych, listew dachowych mocujących panele z poliwęglanu, uszczelek, kostki niezbędnej do odtwarzania nawierzchni wokół wymienianych i betonowanych słupków, blach aluminiowych i ocynkowanych, uchwytów (obejm) do montażu elementów infrastruktury, szyb oraz innych elementów konstrukcji infrastruktury przystankowej z zastrzeżeniem § 7.
  13. Udostępnienie pomieszczeń bazy, o której mowa w § 2 pkt c Umowy celem przeprowadzenia kontroli niezbędnego wyposażenia.
  14. Wykonywanie, na żądanie Zamawiającego, dokumentacji fotograficznej zleconych prac dotyczących napraw i konserwacji infrastruktury przystankowej i udostępnianie jej Zamawiającemu celem weryfikacji poprawności wykonania.
  15. Zamawiający przewiduje możliwość udzielania zamówień uzupełniających stanowiących nie więcej niż 30% wartości zamówienia podstawowego i polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień.
  16. Udzielenie zamówienia uzupełniającego wymaga przeprowadzenia odrębnego postępowania w trybie zamówienia z wolnej ręki z Wykonawcą wybranym do realizacji zamówienia podstawowego.