



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610.5202019.DMA

Warszawa, dnia 31.10.2019 r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 66/2019 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego Gminy Otwock, Wiązowna, Karczew i Sulejówek z Warszawą.

W związku z pytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej "ustawą Pzp" - udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

Pytanie nr 1:

Prosimy o dopuszczenie autobusów wyprodukowanych w 2010 roku. Dopuszczenie takich pojazdów, oznacza, że nawet w przypadku konieczności przedłużenia kontraktu, autobusy obsługujące linie będą nie starsze niż 12 lat.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuści pojazdy wyprodukowane w 2010 r.

W związku z powyższą odpowiedzią Zamawiający zmienia treść p. 3.1. Załącznika nr 1a oraz 1b do SIWZ: w następujący sposób:

Przed zmianą:

Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2011 roku.

Po zmianie:

Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2010 roku.

Pytanie nr 2:

Prosimy o dopuszczenie pojazdów o długości od 10 700 do 12 900 mm. Autobusy w wspomnianych przez Nas długościach posiadają bardzo podobne zdolności przewozowe spełniające pozostałe wymagania SIWZ i przede wszystkim parametry jezdne przez co nie mają one wpływu na możliwość realizacji kursów. Uelastycznienie długości pojazdu wpłynie na większą dostępność taboru pod postępowanie przetargowe.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L20 i L22 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości od 11 500 mm do 13 100 mm.

W związku z powyższą odpowiedzią Zamawiający zmienia treść p. 1.1. Załącznika nr 1b do SIWZ: w następujący sposób:

Przed zmianą:

Całkowita długość pojazdu [mm]: 11 500 ÷ 12 500

Po zmianie:

Całkowita długość pojazdu [mm]: 11 500 ÷ 13 100.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z Umową "Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu autobusem na Liniach bez ważnego dokumentu przewozowego, dokonywana jest przez Operatora."

Prosimy o wskazanie podmiotów które dystrybuują urządzenia umożliwiające kontrolę biletów obowiązujących w 1 oraz 2 strefie biletowej ZTM emitowanych przez ZTM.

Odpowiedź:

Na rynku nie ma gotowych urządzeń posiadających stosowne oprogramowanie dedykowanych do odczytu biletów emitowanych przez ZTM.

Istnieje możliwość udostępnienia przez ZTM na podstawie umowy najmu czytników, tj. terminali kontrolerskich LDP-400. Umowa jest zawierana do końca bieżącego roku kalendarzowego. Jeśli umowa przewozowa obowiązuje dłużej, to umowa najmu LDP- 400 jest aneksowana z każdym kalendarzowym rokiem. Zgodnie z zawieraną umową koszty serwisowania urządzeń spoczywają po stronie najemcy tj. operatora. Miesięczny koszt najmu 1 szt. czytnika to 30 zł (powiększony o podatek VAT w wysokości 6,90 zł).

Pytanie nr 4:

Prosimy o wydłużenie maksymalnego terminu pomiędzy podpisaniem Umowy, a uruchomieniem przewozów do 4 tygodni z uwagi na fakt znaczących wymagań jakościowych w stosunku do taboru wraz z przeprowadzeniem procesu certyfikacji, faktu zatrudnienia pracowników na umowę o pracę wraz z zapewnieniem im stosownego stroju służbowego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wydłuży maksymalnego terminu pomiędzy podpisaniem Umowy, a uruchomieniem przewozów do 4 tygodni.

Pytanie nr 5:

Prosimy o podanie wielkości sprzedaży biletów emitowanych przez obecnych przewoźników za ostatnie 3 lata kalendarzowe z podziałem na poszczególne linie i miesiące oraz (jeżeli to możliwe) na typy biletów.

Odpowiedź:

W celu przedstawienia wielkości sprzedaży biletów emitowanych przez obecnych przewoźników, Zamawiający załącza do niniejszego pisma zestawienie danych o sprzedaży. Jednocześnie Zamawiający nadmienia, że zestawienie ma charakter wyłącznie poglądowy, ponieważ Zamawiający nie dysponuje pełnymi danymi, których zakres zawiera się od dn. 01.09.2018r. do 31.07.2019 r.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Załącznik:

1. Tabela do odpowiedzi na pytanie nr 5.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Wiesław Witek

Linia	Rodzaj biletu	Ilość sprzedanych biletów																				
		01-2018	02-2018	03-2018	04-2018	05-2018	06-2018	07-2018	08-2018	09-2018	10-2018	11-2018	12-2018	01-2019	02-2019	03-2019	04-2019	05-2019	06-2019	07-2019	08-2019	09-2019
L46	Jednorazowy normalny								50	370	333	478	570	507	587	414	431	537	334			
	Jednorazowy ulgowy							139	356	407	582	724	643	605	382	544	626	330				
	Miesięczny normalny															1						
	Miesięczny ulgowy										1	2			1							
L48	Jednorazowy normalny									224	282	172	187	96	102	99	154	32	167			
	Jednorazowy ulgowy							109	89	92	113	81	73	43	53	20	70					
	Miesięczny normalny										2	8	4	4	4	3	1					
	Miesięczny ulgowy										3	2	2	2	2	1			2			
L47	Jednorazowy normalny									192	226	186	140	138	107	63	88	96	85			
	Jednorazowy ulgowy							175	101	127	122	92	76	45	50	77	88					
	Miesięczny normalny								1	2	1			3	2	1	2	2				
	Miesięczny ulgowy														1	1						