



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610.511.2019.KSZ

Warszawa, dnia <sup>31</sup>.....10.2019 r.

### Sz. Wykonawcy

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 62/2019 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Izabelin, Raszyn i Kampinos z Warszawą**

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej w skrócie: „SIWZ”).

#### **Pytanie 1:**

Czy Zamawiający dopuści autobusy z 2009 zmieniając odpowiednio SIWZ?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający **nie dopuści** świadczenia usług autobusami wyprodukowanymi w 2009 roku.

#### **Pytanie 2:**

Czy Zamawiający zaakceptuje wzór karty drogowej będący załącznikiem do zapytania (wzór obecnie stosowany)?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający **nie zaakceptuje** zaproponowanego przez Wykonawcę wzoru karty drogowej. Rekomenduje natomiast użycie do dokumentacji sprawozdawczej karty kierowcy według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego pisma.

#### **Pytanie 3:**

*Dotyczy: Załącznik nr 1a/1b do SIWZ – Wymagania techniczne dla pojazdów*

Prosimy o dopuszczenie autobusów wyprodukowanych w 2010 roku. Dopuszczenie takich pojazdów, oznacza, że nawet w przypadku konieczności przedłużenia kontraktu, autobusy obsługujące linie będą nie starsze niż 12 lat. Ponadto na rynku autobusów używanych znajduje się większa liczba dostępnych pojazdów spełniających wymagania postawione przez SIWZ w proponowanym roczniku co znacząco przełoży się na większą liczbę ofert, a także bardziej konkurencyjne ceny.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający **dopuszcza pojazdy** wyprodukowane w 2010 r., modyfikując zapisy SIWZ oraz jej załączniki w następującym zakresie:

## Rozdział VI. Pkt 6 SIWZ tiret pierwsze

### Było:

„6. Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu umowy będzie dysponować 4 autobusami (w tym 1 autobus rezerwowym) spełniającymi wymagania opisane w załączniku nr 1 do SIWZ oraz poniższe wymogi:

- rok produkcji – 2011 lub późniejszy”

### Jest:

„6. Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu umowy będzie dysponować 4 autobusami (w tym 1 autobus rezerwowym) spełniającymi wymagania opisane w załączniku nr 1 do SIWZ oraz poniższe wymogi:

- **rok produkcji – 2010 lub późniejszy”**

## Załącznika nr 1 do SIWZ – Wymagania techniczne dla autobusów – pkt 3.1

### Było:

„Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2011 roku”.

### Jest:

„Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą być wyprodukowane **nie wcześniej niż w 2010 roku”**.

### **Pytanie 4:**

Dotyczy: Wzór Umowy

Zgodnie z Umową “Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu autobusem na Liniach bez ważnego dokumentu przewozowego, dokonywana jest przez Operatora.”

Prosimy o wskazanie podmiotów które dystrybuują urządzenia umożliwiające kontrolę biletów obowiązujących w 1 oraz 2 strefie biletowej ZTM emitowanych przez ZTM.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż na rynku nie ma gotowych urządzeń posiadających stosowne oprogramowanie dedykowanych do odczytu biletów emitowanych przez ZTM. Istnieje możliwość udostępnienia przez ZTM na podstawie umowy najmu czytników, tj. terminali kontrolerskich LDP-400. Umowa jest zawierana do końca bieżącego roku kalendarzowego. Jeśli umowa przewozowa obowiązuje dłużej, to umowa najmu LDP- 400 jest aneksowana z każdym kalendarzowym rokiem. Zgodnie z zawieraną umową koszty serwisowania urządzeń spoczywają po stronie najemcy tj. operatora. Miesięczny koszt najmu 1 szt. czytnika to 30 zł (powiększony o podatek VAT w wysokości 6,90 zł).

### **Pytanie 5:**

Dotyczy: Rozdział V SIWZ Termin realizacji zamówienia

Prosimy o wydłużenie maksymalnego terminu pomiędzy podpisaniem Umowy, a uruchomieniem przewozów do 4 tygodni z uwagi na fakt znaczących wymagań jakościowych w stosunku do taboru wraz z przeprowadzeniem procesu certyfikacji, faktu zatrudnienia pracowników na umowę o pracę wraz z zapewnieniem im stosownego stroju służbowego.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający **nie wydłuży** maksymalnego terminu pomiędzy podpisaniem Umowy, a uruchomieniem przewozów do 4 tygodni.

### **Pytanie 6:**

Dotyczy: Wzór umowy

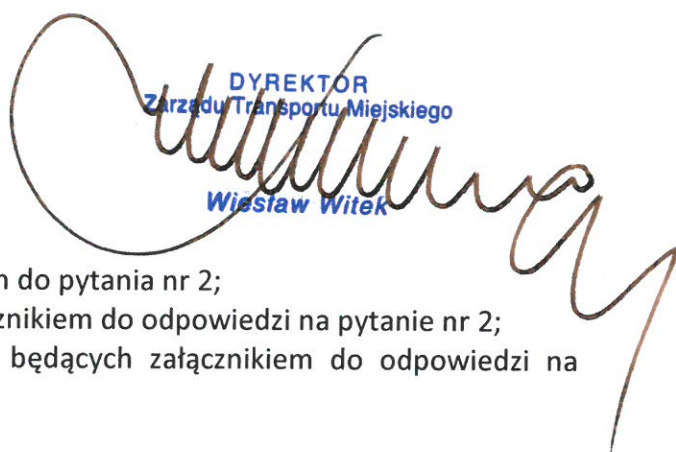
Prosimy o podanie wielkości sprzedaży biletów emitowanych przez obecnych przewoźników za ostatnie 3 lata kalendarzowe z podziałem na poszczególne linie i miesiące oraz (jeżeli to możliwe) na typy biletów.

**Odpowiedź:**

W celu przedstawienia wielkości sprzedaży biletów emitowanych przez obecnych przewoźników, Zamawiający załącza do niniejszego pisma zestawienie danych o sprzedaży biletów dla linii L-18, L-29 oraz L-23. Jednocześnie Zamawiający nadmienia, że zestawienie ma charakter wyłącznie poglądowy, ponieważ Zamawiający nie dysponuje pełnymi danymi, których zakres zawiera się od dn. 01.01.2018r. do 31.07.2019r.

**Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.**

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Wiesław Witek



**Załączniki:**

1. Wzór karty drogowej będący załącznikiem do pytania nr 2;
2. Karta kursowania autobusu będąca załącznikiem do odpowiedzi na pytanie nr 2;
3. Zestawienie ilości sprzedanych biletów będących załącznikiem do odpowiedzi na pytanie nr 6.

# KARTA DROGOWA

Numer : 883938

# L18 1 A

## 01-10-2019

### wtorek

Licznik początkowy

Dyspozytor / Podpis Dyspozytora

Licznik końcowy

Godz Czas Nr sil Nazwisko i imię / Podpis Kierowcy

04:27 12:05

13:32

Ekspedycja - początek

Ekspedycja - koniec

Dojazd **L18/1 (20,00km)**

Zjazd

przystanek

ulica

przystanek

ulica

przystanek

SKIBIAŃSKIEGO

SKIBIŃSKIEGO

05:17

RYNEK

SKIBIŃSKIEGO

12:47

SKIBIAŃSKIEGO

RYNEK

05:37

SKIBIAŃSKIEGO

SKIBIŃSKIEGO

13:04

Ilość zatankowanego paliwa ON

Data i godz tankowania

Podpis wydającego paliwo

Zauważone usterek:

Adnotacje przewoźnika

Licznik początkowy na krańcu:

Licznik końcowy na krańcu:

## L181 1

|    |                   |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
|----|-------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01 | SKIBINSKIEGO      | 01 | 17   | 03   | 25   | 03   | 10   | 48   | 11   | 49   | 16   | 54   | 46    | 24    | 31    | 09    | 26    | 04    |
| 02 | 3 MAJA            | 01 | 5:19 | 6:01 | 6:27 | 7:01 | 7:12 | 7:46 | 8:13 | 8:47 | 9:18 | 9:52 | 10:48 | 11:22 | 11:33 | 12:07 | 12:28 | 13:02 |
| 02 | PARKOWA           | 01 | 20   | 00   | 28   | 00   | 13   | 45   | 14   | 46   | 19   | 51   | 49    | 21    | 34    | 06    | 29    | 01    |
| 02 | LANGIEWICZA       | 01 | 22   | 59   | 30   | 59   | 15   | 44   | 16   | 45   | 21   | 50   | 51    | 20    | 36    | 05    | 31    | 00    |
| 02 | SIERAKOWSKA       | 01 | 23   | 58   | 31   | 58   | 16   | 43   | 17   | 44   | 22   | 49   | 52    | 19    | 37    | 04    | 32    | 59    |
| 02 | KOSCIUSZKI-SZKOŁA | 01 | 24   | 57   | 32   | 57   | 17   | 42   | 18   | 43   | 23   | 48   | 53    | 18    | 38    | 03    | 33    | 58    |
| 02 | URZĄD GMINY       | 01 | 25   | 56   | 33   | 56   | 18   | 41   | 19   | 42   | 24   | 47   | 54    | 17    | 39    | 02    | 34    | 57    |
| 02 | SIENKIEWICZA      | 03 | 26   | 54   | 34   | 54   | 19   | 39   | 20   | 40   | 25   | 45   | 55    | 15    | 40    | 00    | 35    | 55    |
| 02 | SAPIEHY           | 01 | 27   | 53   | 35   | 53   | 20   | 38   | 21   | 39   | 26   | 44   | 56    | 14    | 41    | 59    | 36    | 54    |
| 02 | ZAGŁOBY           | 01 | 28   | 52   | 36   | 52   | 21   | 37   | 22   | 38   | 27   | 43   | 57    | 13    | 42    | 58    | 37    | 53    |
| 02 | IZABELIŃSKA       | 01 | 30   | 51   | 38   | 51   | 23   | 36   | 24   | 37   | 29   | 42   | 59    | 12    | 44    | 57    | 39    | 52    |
| 02 | OSIEDŁOWA         | 01 | 31   | —    | 39   | —    | 24   | —    | 25   | —    | 30   | —    | 00    | —     | 45    | —     | 40    | —     |
| 02 | THOMME            | 01 | 32   | 49   | 40   | 49   | 25   | 34   | 26   | 35   | 31   | 40   | 01    | 10    | 46    | 55    | 41    | 50    |
| 02 | WOŁODYJOWSKIEGO   | 01 | 33   | 48   | 41   | 48   | 26   | 33   | 27   | 34   | 32   | 39   | 02    | 09    | 47    | 54    | 42    | 49    |
| 02 | RYNEK             | 01 | 5:35 | 5:46 | 6:43 | 6:46 | 7:28 | 7:31 | 8:29 | 8:32 | 9:34 | 9:37 | 11:04 | 11:07 | 11:49 | 11:52 | 12:44 | 12:47 |
| 02 | RYNEK             | 02 | 37   | —    | 45   | —    | 30   | —    | 31   | —    | 36   | —    | 06    | —     | 51    | —     | 46    | —     |



# KARTA KURSOWANIA AUTOBUSU NA LINII ZTM WARSZAWA

nr karty:

data

nr taborowy

nr rejestracyjny

linia

brygada

pieczęć przewoźnika

kierowca zm. A - nazwisko i imię:

kierowca zm. B - nazwisko i imię:

wozokm wykonane w pełnych półkursach

wozokm wykonane w półkursach wadliwych

razem wozokm rozkładowe płatne - wykonane

wozokm dodatkowe - płatne (zlecone przez ZTM)

RAZEM WOZOKM PŁATNE

wozokm dodatkowe niepłatne

liczba półkursów wadliwych

stan licznika pojazdu po dojeździe na kraniec początkowy

stan licznika pojazdu po wykonaniu ostatniego kursu

przebieg

## ADNOTACJE PRZEWOŹNIKA

### TANKOWANIE

olej napędowy

olej silnikowy

płyn chl.

|       |   |   |    |       |   |  |
|-------|---|---|----|-------|---|--|
| 1     | p | o | 11 | p     | o |  |
| uwagi |   |   |    | uwagi |   |  |
| 2     | p | o | 12 | p     | o |  |
| uwagi |   |   |    | uwagi |   |  |
| 3     | p | o | 13 | p     | o |  |
| uwagi |   |   |    | uwagi |   |  |
| 4     | p | o | 14 | p     | o |  |
| uwagi |   |   |    | uwagi |   |  |
| 5     | p | o | 15 | p     | o |  |
| uwagi |   |   |    | uwagi |   |  |
| 6     | p | o | 16 | p     | o |  |
| uwagi |   |   |    | uwagi |   |  |
| 7     | p | o | 17 | p     | o |  |
| uwagi |   |   |    | uwagi |   |  |
| 8     | p | o | 18 | p     | o |  |
| uwagi |   |   |    | uwagi |   |  |
| 9     | p | o | 19 | p     | o |  |
| uwagi |   |   |    | uwagi |   |  |
| 10    | p | o | 20 | p     | o |  |
| uwagi |   |   |    | uwagi |   |  |

SYMBOLE OBJAŚNIENIŃ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny

|    |   |       |   |  |  |    |       |  |   |  |  |    |       |  |   |  |  |    |       |  |   |
|----|---|-------|---|--|--|----|-------|--|---|--|--|----|-------|--|---|--|--|----|-------|--|---|
| 21 | p |       | o |  |  | 31 | p     |  | o |  |  | 41 | p     |  | o |  |  | 51 | p     |  | o |
|    |   | uwagi |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |
| 22 | p |       | o |  |  | 32 | p     |  | o |  |  | 42 | p     |  | o |  |  | 52 | p     |  | o |
|    |   | uwagi |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |
| 23 | p |       | o |  |  | 33 | p     |  | o |  |  | 43 | p     |  | o |  |  | 53 | p     |  | o |
|    |   | uwagi |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |
| 24 | p |       | o |  |  | 34 | p     |  | o |  |  | 44 | p     |  | o |  |  | 54 | p     |  | o |
|    |   | uwagi |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |
| 25 | p |       | o |  |  | 35 | p     |  | o |  |  | 45 | p     |  | o |  |  | 55 | p     |  | o |
|    |   | uwagi |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |
| 26 | p |       | o |  |  | 36 | p     |  | o |  |  | 46 | p     |  | o |  |  | 56 | p     |  | o |
|    |   | uwagi |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |
| 27 | p |       | o |  |  | 37 | p     |  | o |  |  | 47 | p     |  | o |  |  | 57 | p     |  | o |
|    |   | uwagi |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |
| 28 | p |       | o |  |  | 38 | p     |  | o |  |  | 48 | p     |  | o |  |  | 58 | p     |  | o |
|    |   | uwagi |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |
| 29 | p |       | o |  |  | 39 | p     |  | o |  |  | 49 | p     |  | o |  |  | 59 | p     |  | o |
|    |   | uwagi |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |
| 30 | p |       | o |  |  | 40 | p     |  | o |  |  | 50 | p     |  | o |  |  | 60 | p     |  | o |
|    |   | uwagi |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |  |  |    | uwagi |  |   |

SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny

