



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610.513.2019.KKO

Warszawa, dnia 31.10.2019 r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 65/2019 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego Gmina Góra Kalwaria oraz Prażmów z Warszawą.

W związku z pytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej "ustawą Pzp" - udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2010 roku, których pierwsza rejestracja nastąpiła w roku 2011?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuści pojazdy wyprodukowane w 2010 r.

W związku z powyższą odpowiedzią Zamawiający zmienia treści p. 3.1. Załącznika nr 1a oraz 1b do SIWZ w następujący sposób:

Przed zmianą:

Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2011 roku.

Po zmianie:

Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2010 roku.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2010 roku?

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 1.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2009 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści świadczenia usług autobusami wyprodukowanymi w 2009 roku.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług autobusami wyprodukowanymi w 2008 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści świadczenia usług autobusami wyprodukowanymi w 2008 roku.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L28 i L30 (zał. 1a do SIWZ) autobusami o długości 7 450 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści świadczenia usług na liniach L28 i L30 (zał. 1a do SIWZ) autobusami o długości 7 450 mm.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L28 i L30 (zał. 1a do SIWZ) autobusami o długości 9 515 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L28 i L30 (zał. 1a do SIWZ) autobusami o długości od 8000 mm do 10 000 mm.

W związku z powyższą odpowiedzią Zamawiający zmienia treść p. 1.1. Załącznika nr 1a do SIWZ w następujący sposób:

Przed zmianą:

Całkowita długość pojazdu [mm]: 8 000 ÷ 9 500

Po zmianie:

Całkowita długość pojazdu [mm]: 8 000 ÷ 10 000

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L17 i L19 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości 10 790 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści świadczenia usług na L17 i L19 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości 10 790 mm.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L17 i L19 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości 12 965 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L17 i L19 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości od 11 500 mm do 13 100 mm.

W związku z powyższą odpowiedzią Zamawiający zmienia treść p. 1.1. Załącznika nr 1b do SIWZ w następujący sposób:

Przed zmianą:

Całkowita długość pojazdu [mm]: 11 500 ÷ 12 500

Po zmianie:

Całkowita długość pojazdu [mm]: 11 500 ÷ 13 100

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usług na liniach L17 i L19 (zał. 1b do SIWZ) autobusami o długości 13 040 mm?

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 8.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuści ekspozycję informacji liniowej za pomocą tablic przedniej i tylnej umieszczonych w podświetlonych ramkach zamiast tablic elektronicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści ekspozycji informacji liniowej za pomocą tablic przedniej i tylnej umieszczonych w podświetlonych ramkach zamiast tablic elektronicznych.

Pytanie nr 11:

Prosimy o dopuszczenie autobusów wyprodukowanych w 2010 roku. Dopuszczenie takich pojazdów, oznacza, że nawet w przypadku konieczności przedłużenia kontraktu, autobusy obsługujące linie będą nie starsze niż 12 lat. Ponadto na rynku autobusów używanych znajduje się większa liczba dostępnych pojazdów spełniających wymagania postawione przez SIWZ w proponowanym roczniku co znacząco przełoży się na większą liczbę ofert, a także bardziej konkurencyjne ceny.

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 1.

Pytanie nr 12:

Prosimy o dopuszczenie pojazdów o długości od 10 700 do 12 900 mm. Autobusy w wspomnianych przez Nas długościach posiadają bardzo podobne zdolności przewozowe spełniające pozostałe wymagania SIWZ i przede wszystkim parametry jezdne przez co nie mają one wpływu na możliwość realizacji kursów. Uelastycznienie długości pojazdu wpłynie na większą dostępność taboru pod postępowanie przetargowe.

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 8.

Pytanie nr 13:

Zgodnie z Umową "Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu autobusem na Liniach bez ważnego dokumentu przewozowego, dokonywana jest przez Operatora." Prosimy o wskazanie podmiotów które dystrybuują urządzenia umożliwiające kontrolę biletów obowiązujących w 1 oraz 2 strefie biletowej ZTM emitowanych przez ZTM.

Odpowiedź:

Na rynku nie ma gotowych urządzeń posiadających stosowne oprogramowanie dedykowanych do odczytu biletów emitowanych przez ZTM.

Istnieje możliwość udostępnienia przez ZTM na podstawie umowy najmu czytników, tj. terminali kontrolerskich LDP-400. Umowa jest zawierana do końca bieżącego roku kalendarzowego. Jeśli umowa przewozowa obowiązuje dłużej, to umowa najmu LDP- 400 jest aneksowana z każdym kalendarzowym rokiem. Zgodnie z zawieraną umową koszty serwisowania urządzeń spoczywają po stronie najemcy tj. operatora. Miesięczny koszt najmu 1 szt. czytnika to 30 zł (powiększony o podatek VAT w wysokości 6,90 zł).

Pytanie nr 14:

Prosimy o wydłużenie maksymalnego terminu pomiędzy podpisaniem Umowy, a uruchomieniem przewozów do 4 tygodni z uwagi na fakt znaczących wymagań jakościowych w stosunku do taboru wraz z przeprowadzeniem procesu certyfikacji, faktu zatrudnienia pracowników na umowę o pracę wraz z zapewnieniem im stosownego stroju służbowego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wydłuży maksymalnego terminu pomiędzy podpisaniem Umowy, a uruchomieniem przewozów do 4 tygodni.

Pytanie nr 15:

Prosimy o podanie wielkości sprzedaży biletów emitowanych przez obecnych przewoźników za ostatnie 3 lata kalendarzowe z podziałem na poszczególne linie i miesiące oraz (jeżeli to możliwe) na typy biletów.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje zestawienie danych o sprzedaży biletów dla linii L. Pragniemy nadmienić, że ma ono charakter poglądowy, gdyż zamawiający dysponuje niepełnymi danymi, których zakres zawiera się od dn. 01.03.2019 do 30.09.2019 i dotyczy on wybranych linii autobusowych L. W załączeniu tabela z zestawieniem sprzedaży biletów na poszczególnych liniach.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek
Wiesław Witek

Załącznik:

1. Tabela do odpowiedzi na pytanie nr 15.

Linia	Rodzaj biletu	Ilość sprzedanych biletów																				
		01-2018	02-2018	03-2018	04-2018	05-2018	06-2018	07-2018	08-2018	09-2018	10-2018	11-2018	12-2018	01-2019	02-2019	03-2019	04-2019	05-2019	06-2019	07-2019	08-2019	09-2019
L-28	Jednorazowy normalny																	42	39	73	63	51
	Jednorazowy ulgowy																	28	23	34	28	23
	Miesięczny normalny																	0	1	0	0	0
	Miesięczny ulgowy																	0	0	0	0	0
L-30	Jednorazowy normalny																	69	78	81	71	62
	Jednorazowy ulgowy																	50	53	49	41	33
	Miesięczny normalny																	0	0	1	0	0
	Miesięczny ulgowy																	0	0	0	0	0