

Zapis czatu z Dyrektorem ZTM Wiesławem Witkiem z 15.04.2019 r.

Pozostawiliśmy oryginalną pisownię Uczestników czatu.

Wieslaw_Witek: Witam Państwa na czacie dotyczącym projektu zmian w układzie linii autobusowych po przedłużeniu linii M2 na Targówek. Czy macie Państwo jakieś pytania do mnie?

Jojo: Czy jest szansa puszczenie linii 160 dw centralny m trójca i dalej po trasie linii112 do ch marki i z postojem z linii112

Wieslaw_Witek: Jojo – Nie rozważaliśmy jak dotąd takiej propozycji.

Stały_pasazer: Przystanki na 11 listopada zostaną bez autobusu 169. Jednocześnie wycofują 125 pisano w pismach ztm, że pętla na placu Hallera ma być wygaszana. Skąd propozycja linii 162 na plac Hallera. Proszę, aby 162 jechało Targowa 11 listopada św. Wincentego Borzymowska Trocka. To jest połączenie dla Wincentego i 11 listopada do metra i dw wilenskiego i wschodniego.

Wieslaw_Witek: Stały_pasazer Na ul. 11 Listopada kursują tramwaje, która łączą ją z M2. Jest również stacja Szwedzka.

Freesbee: Szanowny Panie Dyrektorze, czy posiada Pan statystyki ilu pasażerów średnio miesięcznie znajduje się w 527 między przystankiem Ratusz Arsenał a Esperanto?

Wieslaw_Witek: Freesbee – tak, prowadzimy bieżące obserwacje i dlatego naszą propozycją jest skrócenie 527 ze znacznym zwiększeniem częstotliwości, aby sprawniej dojechać do metra i – z przesiadką – do centrum.

JK: Czy 169 i 369 będą miały wspólny przystanek spod metra w kierunku Bródna? Jeśli tak to który?

Wieslaw_Witek: JK – tak, 169 i 369 będą ruszyć ze wspólnego przystanku w ul. Trockiej w kier. Św. Wincentego.

Markoz1978!: Witam Panie Dyrektorze czy jest szansa a by choć jedną linia z Marek kierowała do Wschodniego?

Wieslaw_Witek: Markoz1978! – obecnie nie planujemy. Proponujemy skrócenie linii z Marek do metra ze zwiększeniem częstotliwości kursowania.

Joanna: Panie Dyrektorze czemu chcą Państwo wycofać linię 170 z małej Radzymińskiej, gdzie znajduje się wiele przedszkoli oraz szkół. Dojazd z Osiedla Wilna do przedszkoli będzie bardzo ograniczony.

Wieslaw_Witek: Joanna – proponujemy nową relację z Os. Wilno do Dw. Wschodniego i dalej do Targowej. „Nowe” 156 dowiezie do metra Targówek.

Pawel: Regularnie dojeżdżam z przystanku Handlowa, z mojej perspektywy – praca w Mordorze, przedszkole dzieci przy ratuszu Wola niezbędny jest dobry dojazd do kina Femina. Zmniejszenie czestotliwosci 160 bardzo utrudni podroze na bliską Wolę. Potrzebny jest dobry dojazd do Dworca Centralnego oraz do I linii metra, z pominięciem II.

Wieslaw_Witek: Pawel – dlaczego z pominięciem linii M2?

rafal: jakie są szanse na poważne skomunikowanie osiedla Wilno z centrum dzielnicy Targówek i M2(na os. Targówek)??

Wieslaw_Witek: rafal – linia 156. Będziemy obserwować napełnienie i w przypadku dużego zainteresowania poprawimy częstotliwość.

Lewandów: Dzień dobry, Linia e7 miała być przekształcona w linię stałą, przyśpieszoną. Obecnie proponuje się jej znaczne ograniczenie (częstotliwość co 20 minut).

Wieslaw_Witek: Lewandów – proponujemy, aby główne połączenie Lewandowa z metrem stanowiła linia 120.

Stały_pasazer: Na 11 listopada są przystanki tylko dla autobusów odległość od inżynierskiej do brodnowskiej jest bardzo duża. ŻADEN tramwaj nie jedzie na dworzec wschodni. Przesiadki na zabie są niewygodne duże odległości do przejścia.

Wieslaw_Witek: Stały_pasazer – istnieje też możliwość przesiadki między tramwajami przy Dw. Wileńskim (wspólny przystanek).

298526: Proponuję, że autobus linii 176 dojeżdżał do Metra na Szwedzkiej – proste i szybkie skomunikowanie mieszkańców ulicy Wysockiego z metrem.

Wieslaw_Witek: Linia 176 – dopóki trwa budowa metra, to ul. Odrowąża przeznaczona dla komunikacji indywidualnej (i tramwajów).

Marta_P.: Dzień dobry! W którym miejscu będzie planowana pętla 262 na Wolińskiej? I kiedy w ogóle planowane jest jej wybudowanie (obecnie Wolińska czeka na remont, jest nieutwardzona)?

Wieslaw_Witek: Marta_P. – po przystosowaniu układu drogowego ul. Potulickiej. Kraniec proponowany przy Wolińskiej na Łodygowej.

Lewandów: Dlaczego linia E7 nie będzie linią stałą?

Wieslaw_Witek: Lewandów – przypominamy o propozycji skróconych kursów 120 – kursy przez cały tydzień.

Jojo: Proponuję połączenie linii 345 z 262 w linii 262 cała tygodniowa na trasie linii 345.

Wieslaw_Witek: Jojo – ulice na Zaciszu uniemożliwiają kursowania autobusów przegubowych.

Maciej: Czy jest planowane jakieś połączenie os. Zielona Dolina przy ul. Verdiego z nową linią metra? 120 jest kawałek drogi od osiedla i nie jeździ jakoś często.

Wieslaw_Witek: Maciej – na razie planujemy utrzymać połączenia Zielonej Doliny z linią M1. Gdy powstanie pętla przy osiedlu – planujemy skomunikowanie z linią M2 na Bródnie

Lewandów: linia 120 nie ma zwiększonej częstotliwości. Podczas wcześniejszych konsultacji wypracowano kompromis. e7 linią przyśpieszoną i stałą, teraz ogranicza się jej kursowanie i to znacznie.

Wieslaw_Witek: Lewandów – proponujemy zmianę linii 120 – wyprostowanie i najkrótszą drogą do M2. Zachęcamy do zapoznania się z opisami, mapami na stronie i spotkania z naszymi pracownikami na Targówku 6.05 i 2.06

166697: A dlaczego 169 ma być wycofane z ul 11 listopada to jest chore.

Wieslaw_Witek: 166697 – zmiana dla linii 169 to propozycja usprawnienia połączenia (razem z 369) os. Bródna do M2

derbianin1: Panie Dyrektorze jest Pan tam? Obecnie dojazd do dw wileńskiego zajmuje bezpośrednio 35 minut, na Stare Miasto do 40 a wg waszych pomysłów żeby dostać się na Stare Miasto muszę wykonać 2 przesiadki. I ja mam się z tym zgodzić?

Wieslaw_Witek: derbianin1 z Derbów na Stare Miasto wystarczy jedna przesiadka do linii 160. Czas podróży porównywalny.

PrzewodnikBrodno: Jeszcze raz zapytam Pana Dyrektora, czy zdaje Pan sobie sprawę, że ZTM ZNACZNIE POGARSZA KOMUNIKACJĘ na większości obszarów, likwidując dogodne połączenia bezpośrednio, a zmuszając ludzi do kilkukrotnych przesiadek WYDŁUŻAJĄC CZAS DOJAZDU do większości dzielnic. ZTM ROBI WSZYSTKO DLA STATYSTYK METRA, A LEKCEWAŻY POTRZEBY MIESZKAŃCÓW.

Wieslaw_Witek: PrzewodnikBrodno Trudno nam zgodzić się z twierdzeniem, że przedłużenie metra utrudni podróż.

MałgPastewka: – linie które od dekad łączyły Targówek z Siekierkami i STARY Miastem likwiduje się i zmusza się ludzi do przesiadek.

Wieslaw_Witek: Nie chcemy nikogo do niczego zmuszać – poprzez linie o większej częstotliwości i regularności, chcemy zachęcić do podróży.

Ss: Ponawiam pytanie o linię 527, na jakiej zasadzie ktoś ocenił, że 2 linka metra pokrywa się z trasą linii autobusowej?

Wieslaw_Witek: Ss – duża część pasażerów linii 527 przesiada się do M1 przy Ratuszu i taką możliwość chcemy Państwu zaproponować przy wykorzystaniu M2. Proponujemy jednocześnie zwiększenie częstotliwości i regularności.

Brodno: Panie Wiesławie, co pan za bzdury wygaduje? Na 512 jeżdżą przegubowce tylko w mniejszej ilości, na 120 przez dużo czasu jeździły i problemu nie było.

Wieslaw_Witek: Brodno – owszem, ale wcześniejsze pytanie dot. linii 345 i 262.

tgkmarki: Marki – uważam, że jedna linia powinna dojeżdżać do Dw. Wschodniego (np. 140, żeby pozostawić możliwość dojazdu do dworca dalekobieżnego mieszkańcom Marek, Ząbek, a także osob z okolic Bystrej, Młodzieńczej oraz okolic.. 738 pozostawić bez zmian do Metra Trocka, zaś 340 zamienić w coś a'la 540, które dowoziłyby mieszkańców Marek z pominięciem przystanków na Radzywińskiej (jedynie Młodzieńcza jako przesiadkowych) przez 7 dni w tygodniu cały dzień.

Wieslaw_Witek: tgkmarki – proponujemy wspólną, częstą ofertę z jednego przystanku. Ma to wielkie znaczenie w przypadku podróży powrotnej do Marek.

Gimi: Przecież na 345 też jeżdżą przeguby. A trasa linii 262 na potulckiej i tak nie jest gotowa na żadne autobusy. Czy wystąpili państwo do dzielnicy o jej dostosowanie?

Wieslaw_Witek: Gimi – tak, wystąpiliśmy o przebudowę ulic do UD Targówek. Obecnie problem dla przegubów byłby np. na Potulickiej, Tużyckiej, Kościeliskiej, Tarnogórskiej

J23: Pomysł z utrzymaniem 160 i skróceniem 527 do Trockiej nie wygląda dobrze. Nie można zlikwidować 160, a 527 po jego trasie wydłużyć do Dworca Centralnego?

Wieslaw_Witek: J23 – linie 160 i 527 mają diametralnie inne częstotliwości.

739735: Może w takim razie warto przedłużyć linię 512 do Metra Ratusz Arsenał?

Wieslaw_Witek: 739735 – nie planujemy przedłużyć 512 do Ratusza. Są tramwaje i linia 190.

199692: Witam. Mieszkam na Bródnie od urodzenia i na co dzień korzystam z WTP. Linia 527 po zamknięciu Kondratowicza jest podstawą dla osób mieszkających w rejonach przystanku św. Wincentego. Linia ta zapewnia bezpośredni dojazd na serce Pragi, Stare Miasto, do I linii metra oraz dalej ku ważnym punktom przesiadkowym na Wolę. Dlatego uważam, że skrócenie tej linii zaledwie do Metra Trocka jest absurdalnym i niedopuszczalnym rozwiązaniem. Następnie – 227. Jest to linia, która bezpośrednio kursuje na Dworzec Centralny. Autobusy umożliwiają bezpośrednie połączenie z centrum miasta i pociągami dalekobieżnymi.

Wieslaw_Witek: 199692 Przypominamy, że metro zapewnia najszybsze połączenie nawet w przypadku konieczności przesiadki (dojechania do niego).

derbianin1: A pomyślał ktoś co będzie jak rano będzie awaria w metrze, a tu zjedzie się tyle autobusów do metra a jedyną alternatywą będzie niewydolne 160?

Wieslaw_Witek: derbianin1 – W przypadku awarii zawsze uruchamiamy linię zastępczą. Przykładem linia M1. Utrzymywanie na stałe takiej komunikacji nie jest racjonalne.

Michał40: Dlaczego linia 120 nie może jeździć częściej z Olesina?, należałoby również tak skorygować trasę żeby dojazd do metra był jak najszybszy.

Wieslaw_Witek: Michał40 – linię 120 proponujemy skierować najkrótszą trasą.

Brodno: No to można co drugie 527 do Trockiej i co drugie do Centralnego, jaki problem?

Wieslaw_Witek: Brodno – podział 527, a co z powrotem? Takie rozwiązanie skutkuje brakiem regularności kursowania.

Gimi: Czyli rozumiem, że 345 i 262 oba na lodygowa pojedą z różnych przystanków z metra, a pasażerowie będą polować na autobus na środku skrzyżowania?

Wieslaw_Witek: Gimi – 262 pojedzie dopiero, gdy ulice Zacisza będą dostosowane. W terminie późniejszym. 345 pojedzie od razu, od uruchomienia.

Grażka: Nowodwory mają połączenie z drugą linią metra tylko za pomocą linii 509, przydałaby się jeszcze jakaś linia.

Wiesław_Witek: Grażka – 509 to linia bardzo częsta. Według nas na obecnym etapie to wystarczy.

Ss: Jak wytłumaczyć zasadność skrócenia linii do metra osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich? Że tak będzie WYGODNIEJ? dla kogo?

Wiesław_Witek: Ss – metro jest dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności.

themca: Skoro będzie mniej autobusów na ul. Radzymińskiej proponuje likwidację buspasa w kierunku Dw. Wilńskiego.

Wiesław_Witek: themca Nie planujemy likwidacji buspasa.

Freesbee: Panie Dyrektorze, czy doczekam się odpowiedzi ilu ludzi jedzie linia 527 z dw wileński do esperanto??

Wiesław_Witek: Freesbee – przygotowujemy takie informacje. Zapraszamy na warsztaty i spotkanie z moimi pracownikami.

Grzegorz: Witam – mam pytanie dotyczące terminu oddania wschodniego odcinka metra (Szwedzka, Targówek M, Trocka) – z informacji od wykonawcy wiemy, że w maju planowane jest zakończenie budowy (zakonczenie odbiorow), i oddanie w zarząd tego odcinka w ręce miasta – spółki Metro Warszawskie. Wiemy też, że uruchomienie II linii odcinek centralny trwało 6 miesięcy, ale było to spowodowane m.in. odbiorami "strazaka" oraz uruchomieniem operacyjnym systemu SOP3w (system sterowania ruchem). Tym razem mówimy o włączeniu w istniejący system SOP3W dodatkowych 3 stacji – typowo (np. w Niemczech, Korei południowej Busan czy Chinach Qingdao) to podłączenie trwa do 4 tygodni. Obecnie osoba odpowiedzialna w mieście za komunikację w temacie uruchomienia metra otrzymała wskazanie, że ma dbać o to by komunikat brzmiał: "jeszcze w tym roku", "po wakacjach" itp. Proszę o merytoryczne uzasadnienie, dlaczego mamy czekać od MAJA do ... (września? października?) jeśli z punktu widzenia ekspertów rynku – uruchomienie może być dużo wcześniej?

Wiesław_Witek: Grzegorz – zakończenie budowy, to nie zakończenie odbiorów. Nie jest tożsame z pozwoleniem na użytkowanie. Nawiasem mówiąc w długi weekend rozpoczynamy proces włączenia systemu sterowania ruchem pociągów metra na wydłużonej trasie do Trockiej.

Lewandów: Tymczasowa pętla Derby (własność prywatna) zostanie zlikwidowana?

Wiesław_Witek: Lewandów – nie planujemy likwidacji pętli Os. Derby.

J23: Dlaczego diametralnie inne? Skoro w propozycji jest utrzymanie 160, skrócenie 527 i 5-7 co 20, to dlaczego odzyskane brygady z połączenia 160 i 527 nie mogłyby pójść na podbicie E-7?

Wiesław_Witek: J23 – na ul. Głębockiej będzie co 3 minuty autobus do M2.

Grzegorz: Panie Wiesławie – pytanie nr.2 – odpowiedział Pan właśnie "262 pojedzie dopiero, gdy ulice Zacisza będą dostosowane. W terminie późniejszym" – prosimy o konkret – podczas ostatnich konsultacji (Kondratowicza – styczeń) – informowaliście Państwo, że dzielnica ma dokonać

przejezdności ulic – ale na pytanie czy dzielnica wie które odcinki wymagają poprawy – odpowiedź brzmiała: "przekazemy nasze uwagi do dzielnicy w najbliższych tygodniach" – zatem – czy dokonacie sprawdzenia tej trasy i wskażecie dzielnicy co ma poprawić? (proszę o zaprotokolowanie pytania w ramach konsultacji społecznych).

Wiesław_Witek: Grzegorz – konkret zależy m.in. od UD Targówek i budowy wentylatorni.

Jojo: Co będzie z linią 512 po otwarciu metra czy będzie jakas zmiana?

Wiesław_Witek: Jojo – wg projektu linia 512 pozostaje na stałej trasie.

mieszkanka: I jeszcze pytanie o linię 170. Aktualna trasa 170 jest JEDYNYM połączeniem Wilna z przedszkolami i żłobkami na Pradze Płn. bez przesiadek. Jeżeli autobus skręci na Dw. Wsch. dzieci będą musiały iść na piechotę, a dla nich ta odległość to już nie będą 3-4minuty.

Wiesław_Witek: mieszkanka – o które przedszkole i żłobek chodzi?

Szwedzka: Mam pytanie o wykorzystanie stacji metra Szwedzka. Jakie linie prócz 135 zostaną podłączone do niej?

Wiesław_Witek: Szwedzka – na razie tylko 135.

derbianin1: a poza tym w konsultacji z 2016 e7 miało być przekształcone w linię całotygodniową 5xx a tu nagle pstryk, mig, konsultacje nieistotne i e7 zostaje i będzie tylko do trockiej a miało zostać do wileńskiego, Brawo ZTM!

739735: Dokładnie, jeżeli konsultacje mają być głosem obywateli, a tutaj jedynie dowiadujemy się, że nic nie da się zmienić, to mija się z celem :)

Wiesław_Witek: 739735 – konsultujemy, dyskutujemy, zbieramy uwagi – jeszcze żadnych decyzji nie podjęliśmy. Szanowni Państwo – przypominam, że dzisiejszy czat jest początkiem konsultacji. Zbieramy uwagi, a przede wszystkim zapraszamy do dyskusji na spotkaniach – harmonogram jest na naszej stronie www.

Gimi: Czy odpowie Pan Dyrektor jak wyobraża sobie tyle autobusów na Trockiej, zapraszam już teraz po 16 zobaczyć jak wygląda wyjazd z pętli i jazda Trocka. Ulica Trocka jest bardzo wąską. A najgorzej jest z wyjazdem z pętli. To są 2 skrzyżowania. Przez zamknięcie trockiej już dzisiaj się korkują, autobusy potrafią stać nawet 10 minut do wyjazdu. Najlepiej byłoby zrobić duże rondo na wyjeździe z pętli w kierunku Trocka. I zmniejszyć liczbę linii kończących na pętli tak, żeby jechały tranzytem Trocka np. z Marek na Białołękę. Częstotliwość wyjazdów taka sama jak 527 a kilkadziesiąt kursów w godzinie mniej. Oszczędność autobusów.

Wiesław_Witek: Gimi – ruch na ul. Trockiej na pewno zmieni się po otwarciu Pratulinińskiej. Będziemy obserwować i analizować sytuację.

Konrad: Innym rozwiązaniem mogła by być zmiana linii 169 która mogła by jeździć z dworca wschodniego przez osiedle Wilno a następnie na metro Trocka i dalej na brudno dzięki temu była by możliwość jedną linią połączyć brudno z metrem Trocka i Wilno z wschodnim i metrem trocka i urzędem dzielnicy na brudnie.

Wieslaw_Witek: Konrad – dziękujemy za głos ws. linii 169. Na podobnej trasie proponujemy 120.

Drace1987: A jak z E-7 na petli do Lewandowa? Czy tam fizycznie zmieści się autobus przegubowy? Tam jest bardzo wąsko momentami, brak chodnika etc.

Wieslaw_Witek: Drace1987 Tymi ulicami jest możliwość kursów autobusów przegubowych. Już tak jeździło.

BródnoInfo: Witam: Jaki sens ma likwidacja bezpośredniego połączenia Bródna z Konwiktorska, rejonem Placu Krasińskich oraz Placu Grzybowskiego? Chodzi o 227 a wbrew pozorom dużo osób jeździ.

Wieslaw_Witek: BródnoInfo – już aktualnie minimalne wykorzystanie linii 227.

durk: Bródno tego co widać w planach będzie potraktowane skandalicznie. Brak dojazdu do Centrum, Muranów... chyba że z niesamowitą liczbą przesiadek. A teraz jest 527 (czy ktoś widzi jak to mocno oblegany autobus?! Przecież on jeździ co 5 minut i jest załadowany już na 3 przystanku!).

Wieslaw_Witek: durk z Bródna do centrum i na Muranów kursują również tramwaje. Będzie metro.

tgkmarki: Zlikwidowanie 256 i pozostawienie częstotliwości 156 to żart! 156 co 15 minut!!! Tak było dawniej i powinno być dalej. 256 miało pokryć właśnie te zlikwidowane kursy, by zapewnić dojazd z każdego miejsca do każdego innego na całym Targówku.

Wieslaw_Witek: tgkmarki – przeanalizujemy częstotliwość 156.

Ah: Bardzo słaby pomysł z obsługą przystanków Zacisze, Rolanda, Samarytanka, Łokietka, Codzienna, Czerwińska, Bohuszewiczówny, Przy Grodzisku. Nie tylko brak dojazdu do metra, ale absurdalna propozycja trasy 212 (dlaczego nie skręca z Jórskiego w Łokietka – nie pomijałby żadnego przystanku. Czy występowano do Urzędu o przystosowanie skrzyżowania?).

Wieslaw_Witek: Ah – obecnie budowana jest wentylatornia i ul. Łokietka jest zamknięta.

Nicolas78: 527 jeździ co 8 minut a nie co 5 w porannym szczycie...

Wieslaw_Witek: Nicolas78 – proponujemy zwiększenie częstotliwości do 5 minut w obu szczytach.

Grzegorz: Panie Wieslawie – wracam do pytania o terminy oddania wschodniego odcinka metra – proszę o konkrety. Odbiory są częścią kontraktu z wykonawcą i stanowią integralną część Umowy. Umowa stanowi, że przekazanie w zarząd odbywa się PO dokonaniu odbiorów (rozumiem, że zna Pan warunki tej kluczowej umowy) – proszę o aktualizację pańskiej wcześniejszej odpowiedzi. Proszę o traktowanie nas z szacunkiem i odpowiadanie na pytania konkretnie a nie ogólnikami.

Wieslaw_Witek: Grzegorz – otwarcie linii M2 zależy nie tylko od miejskich odbiorów, ale również niezależnych instytucji państwowych.

Adamaaaa: Na Skarbka przybywa mieszkańców a wyprowadzanie linie z tej ulicy.

Wieslaw_Witek: Adamaaaa – na ul. Skarbka proponujemy wręcz zwiększenie liczby kursów – więcej odjazdów 527 w przypadku skrócenia.

Grzegorz: Panie Wieslawie – pracując do pytania o linie 262 – znow odpowiadał pan jak PRowiec a nie inżynier. Proszę o konkrety – czy przekazaliscie państwo do UD Dzielnicy swoje wtyczne dotyczące przeprowadzenia tej linii. Czy Dzielnica ma te dane i może rozpocząć przygotowanie dróg do konkretnych wymogów?

Wieslaw_Witek: Grzegorz – tak, UD wszystko wie, był nawet przeprowadzony komisyjny przejazd techniczny autobusu.

zielonaB: Największą porażką zarządców i planistów komunikacji miejskiej w Warszawie jest fakt że pomimo pompowania miliardów złotych w rozbudowę metra i pomimo tego że otwarto już w dużej mierze II linię (centralny odcinek) to wskutek katastrofalnej organizacji pozostałych środków komunikacji (głównie pocięcie kursów i linii autobusowych) odsetek ludzi poruszających się komunikacją miejską SPADŁ NA RZECZ TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO. Inaczej mówiąc – pomimo tego że otwarto metro to pogorszono dostępność i mobilność mieszkańców przez co wsiedli oni do prywatnych aut robiąc korki co widzimy dzisiaj.

Wieslaw_Witek: zielonaB – w 2018 r. przewieźliśmy o 40 mln pas. więcej niż rok wcześniej.

Ah: No ale ja nie proponuje jazdy na Łokietka przy kanałku, ale jazdę Rolanda gilarska samytanką Jórskiego Łokietka Pratulinska Trocka.

Wieslaw_Witek: Ah – tam będzie budowany szyb techniczny, który uniemożliwi przejazd. Po zakończeniu budowy proponujemy 262.

Ah: Zacisze mimo że tuż obok metra nie ma żadnej sensownej linii dojazdowej do trockiej. 212 co 20 minut poza szczytem jadące przez Radzymińska to absurd. Potrzebny szybki dojazd z Jórskiego w Łokietka i do trockiej.

Wieslaw_Witek: Ah – proponujemy dostosowanie 212 do obecnej częstotliwości 120 na Zaciszu. Będziemy analizować – ten i pozostałe głosy.

J23: A teraz z innej beczki. Fajnie, że 170 wg propozycji ma jeździć Trasą Świętokrzyską, ale zabieranie tego z Ząbkowskiej nie jest już dobre. Aż się prosi, by zrobić z 338 całotygodniową linię i zwiększyć częstotliwość w Dzień Powszedni.

Wieslaw_Witek: J23 – przeanalizujemy możliwość zmian linii 338.

Gimi: Ruch na trockiej tylko wzrośnie. Sam wyjazd z pętli jest bardzo kłopotliwy. Czy pasażerowie będą musieli iść 200 metrów z pętli do wejścia do metra? Mowa o autobusach od strony Wincentego, które mają kończyć na trockiej jak np 527.

Wieslaw_Witek: Gimi – Połączenie ul. Trockiej z centrum miasta zapewni metro – żaden autobus w tym czasie tego nie umożliwi.

Tak: A może nowa linia z Legionowa do metra M2, przydałoby się tam połączenie z metrem.

Wieslaw_Witek: Tak – z Legionowa do M2 będzie kursować SKM. PLK rozpoczęła budowę p.o. Warszawa Targówek.

Gimi: I czy 512 nie może jechać Samarytanka Korzona do metra, po zmianie geometrii skrzyżowań i progów?

Wieslaw_Witek: Gimi – przeanalizujemy możliwość takiego przebiegu linii 512

Wieslaw_Witek: Przypominam też, że metro kursuje w szczycie częściej niż co 3 minuty, więc na pewno nie można pisać o pogorszeniu komunikacji na Targówku.

Wieslaw_Witek: Dyskutują Państwo o wpływie metra na autobusy – przypominam, że metro zaoferuje 30 tys. miejsc w godzinie szczytu

Dam: A co z połączeniem Wołomin-M2?

Wieslaw_Witek: Dam – z Wołomina do M2 można będzie dojechać tak samo, jak obecnie – pociągiem linii R6 :)

Grzegorz: Panie Wieslawie – proszę o informacje w jaki sposób skutecznie zgłosić problemy zw. z budowa stacji "Zacisze". 1. budowa jest ogrodzona tylko częściowo – od strony osiedli Czerwona Jarzebina 1 i Czerwona Jarzebina 2 – inwestor nie ogrodził terenu budowy, a składowany materiał już zniszczył ploty mieszkańców. 2. pracownicy budowy traktują tereny graniczące z osiedlami jako toalety. My ze swojej strony jako mieszkańcy nie otrzymaliśmy żadnych danych do osób z którymi mamy się w tych sprawach kontaktować. Czy jest taka 'komórka' w mieście która koordynuje w tym zakresie inwestycje (PINB poinformował nas, że decyzje o budowie wydawał MINB a MINB nie odbiera telefonów).

Wieslaw_Witek: Grzegorz – dziękujemy za zgłoszenie nieprawidłowości.

Lewandów: Panie Dyrektorze, myślę, że warto podczas konsultacji na Białolecie 16 maja porozmawiać o wariantach e7 jako linii stałej, tak jak to w 2016 r. zostało przedstawione przez ZTM. Nieuczciwym jest teraz wycofywanie się z tych planów. Przy remoncie Głębockiej mamy gęstą komunikację, po otwarciu metra okazuje się, że poza nową jezdnią, kształt komunikacji dla lewandowa nie ulegnie poprawie :(

Wieslaw_Witek: Lewandów – porozmawiamy!

julita6931: Czy jest szansa na przedłużenie 527 do Zdziarska/Kanał?

Wieslaw_Witek: julita6931 – stamtąd do metra będzie kursować 120 na wyprostowanej trasie

Gimi: Myślę, że dobrze by było, żeby Pan zrozumiał że dworzec wileński jest punktem przesiadkowym samym w sobie. I tak naprawdę te zmiany pogorszą komunikację. Bo brakuje infrastruktury jak Nowotrocka. I dlatego, że są niekonsekwentne. Zostawia się rzadko kursujące linie, więc brak autobusów na naprawę częste linie dowozowe. I ta ostatnia kwestia zależy bezpośrednio od Pana.

Wieslaw_Witek: Gimi – z Targówka do Wileńskiego 160 i 169.

Paweł: Wieslaw_Witek czas dojazdu z Trockiej do Świętokrzyskiej wyniesie ok. 12 min. Czas dojazdu 160 do ratusz Arsenal – pierwszej linii to ok. 20 min. W dojeździe z Trockiej do Żelaznej i skrzyżowania Towarowej z Al. Solidarności 160 i 527 są bezkonkurencyjne, nikt nie będzie korzystał z metra, bo

czas przejazdu MII i przesiadki przy Daszyńskiego na tramwaj na Okopowej wyniesie tyle samo. Sprawdzono to i pisano o tym po otwarciu I linii metra.

Wieslaw_Witek: Pawel – przypominam, że planujemy pozostawienie 160 na obecnej stałej trasie.

444022: Czy planują Państwo podzielić linię 190 na dwie? Obecnie jej trasa jest długa i autobusy jeżdżą niepunktualnie?

Wieslaw_Witek: 444022 – obecnie nie planujemy zmian trasy 190.

Mot4: Panie Dyrektorze, kiedy planowane jest rozpoczęcie prac przy metrze na Bemowie?

Wieslaw_Witek: Mot4 – budowę na Bemowie chcemy rozpocząć w ciągu kilku najbliższych tygodni.

DGadomski: Jaki byłby rozkładowy czas przejazdu 527 na całej trasie z Białołęki do Trockiej?

Wieslaw_Witek: DGadomski – 527 z Grodziska do Trockiej ok. 25 minut.

Andrzedj: pytanie zasadnicze jest czemu ztm chce skrócić 140 i 738 odcinając w ten sposób dojazd do dw wschodniego. 140 i 340 niech będzie skrócone do trockiej ale 738 niech zostanie po starej trasie.

Wieslaw_Witek: Andrzedj – chcemy usprawnić dojazd do metra i dalej do centrum (większa częstotliwość). Na Targówku będzie można przesiąść się z linii mareckich do częstego 169.

derbianin1: Pan Dyrektor nie odpisuje nic na moje posty, czyżby Pan się obraził, albo prawda była po mojej stronie?

Wieslaw_Witek: derbianin1 – na bieżąco odnoszę się do głosów. Zapraszamy do spotkania na warsztatach.

julita6931: Czy jest szansa na lepszą komunikację z Białoleki wschodniej? Kilkadziesiąt bloków jest przy ul. Zdziarskiej a autobusy tylko 120, 134 które kursują bardzo rzadko.

Wieslaw_Witek: julita6931 – proponujemy, aby 120 kursowało na skróconej (wyprostowanej) trasie do bliższej stacji metra.

Grzegorz: Panie Wieslawie – ale czy jest jakaś komórka miejska której możemy jako 'sąsiedzi inwestycji' zgłaszać takie postulaty – brak płotu i siusianie to zapewne dopiero początek wspólnych przygod/ Zatem – kto po stronie miasta koordynuje inwestycje i jest odpowiednia osoba (mail, telefon, adres) do zgłaszania problemów mieszkańców warszawy podczas prowadzonej inwestycji.

Wieslaw_Witek: Grzegorz – problemy z organizacją budowy prosimy zgłaszać na numer 19115.

Gimi: Pan ciągle nie rozumie, że 169 jako linia co pół godziny to socjalny śmieć. Który nie nadaje się do planowania przesiadek. Takiej linii nie powinno w ogóle być ze względu na marną częstotliwość.

Wieslaw_Witek: Gimi – absolutnie nie planujemy 169 co pół godziny! Proponujemy co 10 minut przez cały dzień i tydzień.

Gimi: Mowa o linii 160 i każdej innej linii co 30 minut na Targówku. To się nie nadaje do planowania przesiadek.

Wieslaw_Witek: Gimi – linię 160 obecnie proponujemy co 20 minut. Taką mamy propozycję.

444022: Czy na 160 będą autobusy przegubowe, czy solo? Czy po oddaniu metra na Woli, linia 190 zostanie podzielona na dwie?

Wieslaw_Witek: 444022 – 160 planujemy utrzymać na przegubach. 190 bez zmian.

Wieslaw_Witek: Szanowni Państwo, Dziękuję za dyskusję oraz głosy. Jest już 13:30. Odpisywanie na Państwa uwagi nie było łatwe, ale jeśli nie tu, to postaram się odpowiedzieć później – np. na spotkaniach. Z projektem można zapoznać się na stronie www.wtp.waw.pl. Zapraszam również na spotkania. Każdy głos to dla nas cenna informacja.