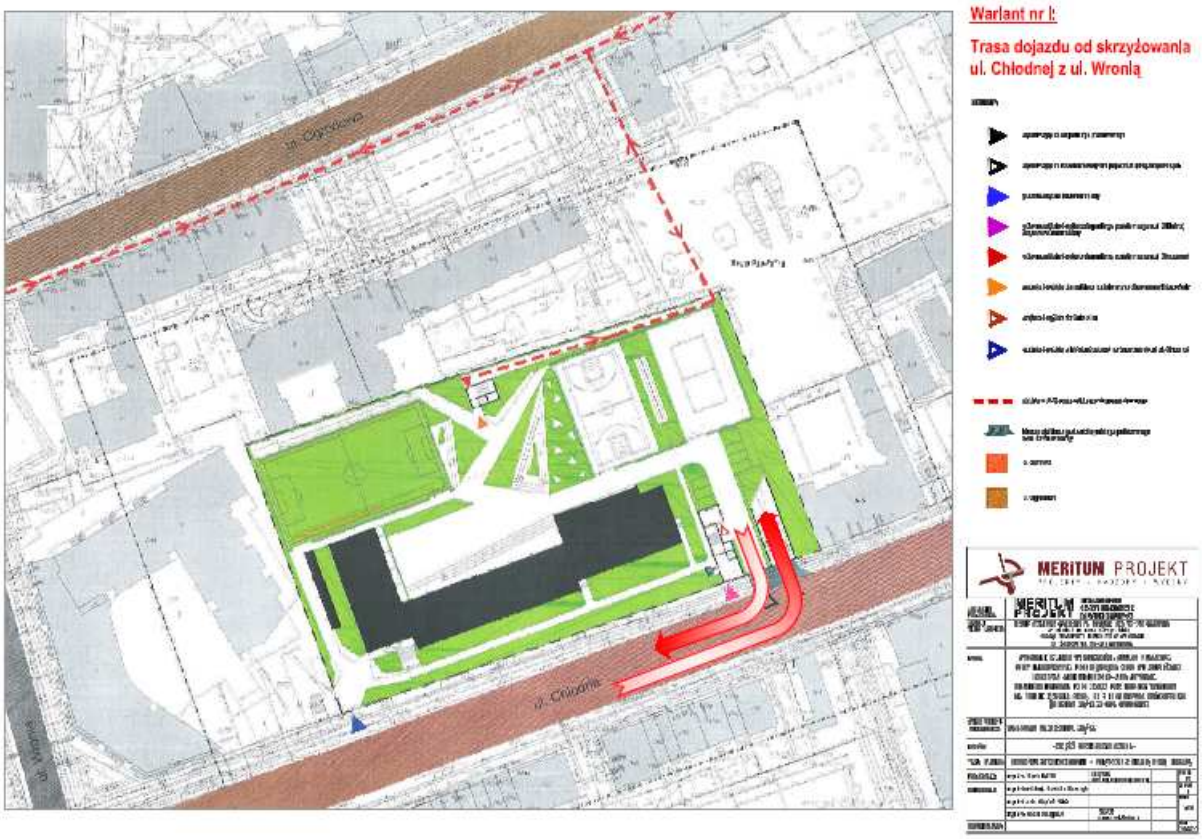
Przykładowe plany obsługi logistycznej budowy:

Plan logistyczny – wariant 1



Źródło: dokumentacja techniczna

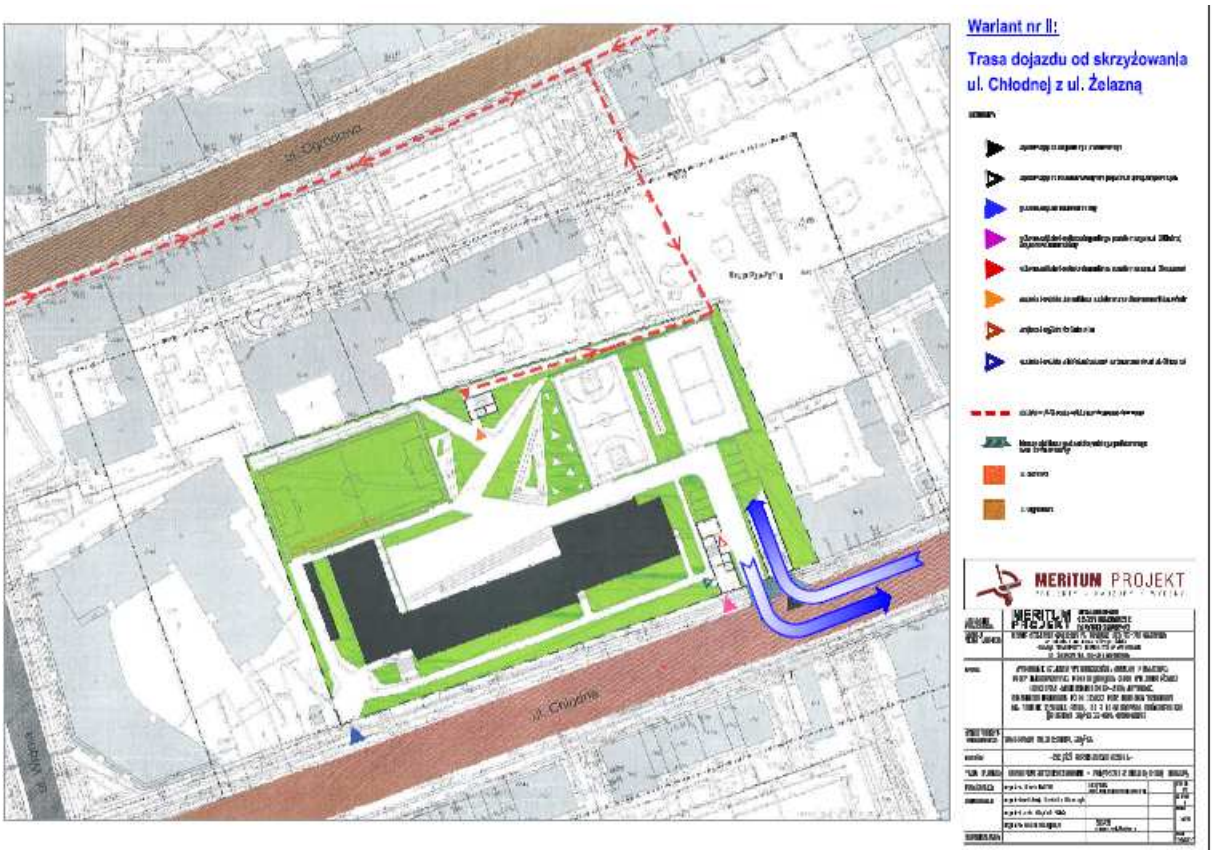
Wariant nr I- Trasa dojazdu ul. Chłodną od skrzyżowania ul. Chłodnej z ul. Wronią

Trasa dojazdu umożliwia transport materiałów oraz urobku ziemnego (grunt z wykopu) od zachodniej strony tj. od drogi wojewódzkiej nr 634 dalej ulicą chłodną na teren budowy.

Zaletą w/w trasy jest bliski dostęp do drogi wojewódzkiej który umożliwi rozplot w dowolne kierunki miasta. Ponadto ulica Chłodna na tym odcinku nie jest nadmiernie obciążona ruchem oraz tereny wzdłuż trasy dowozu są w większości zabudowane obiektami usługowymi.

Wadą w/w trasy jest konieczność zabezpieczenia lub przebudowy ul. Chłodnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wronią do wjazdu na budowę z uwagi na zabytkowy charakter ul. Chłodnej na tym odcinku. Długość trasy dojazdowej od drogi nr 634 wynosi 450 mb, odcinek zabezpieczenia (odtworzenia) to - 220 mb ul. Chłodnej.

Plan logistyczny – wariant 2



Źródło: dokumentacja techniczna

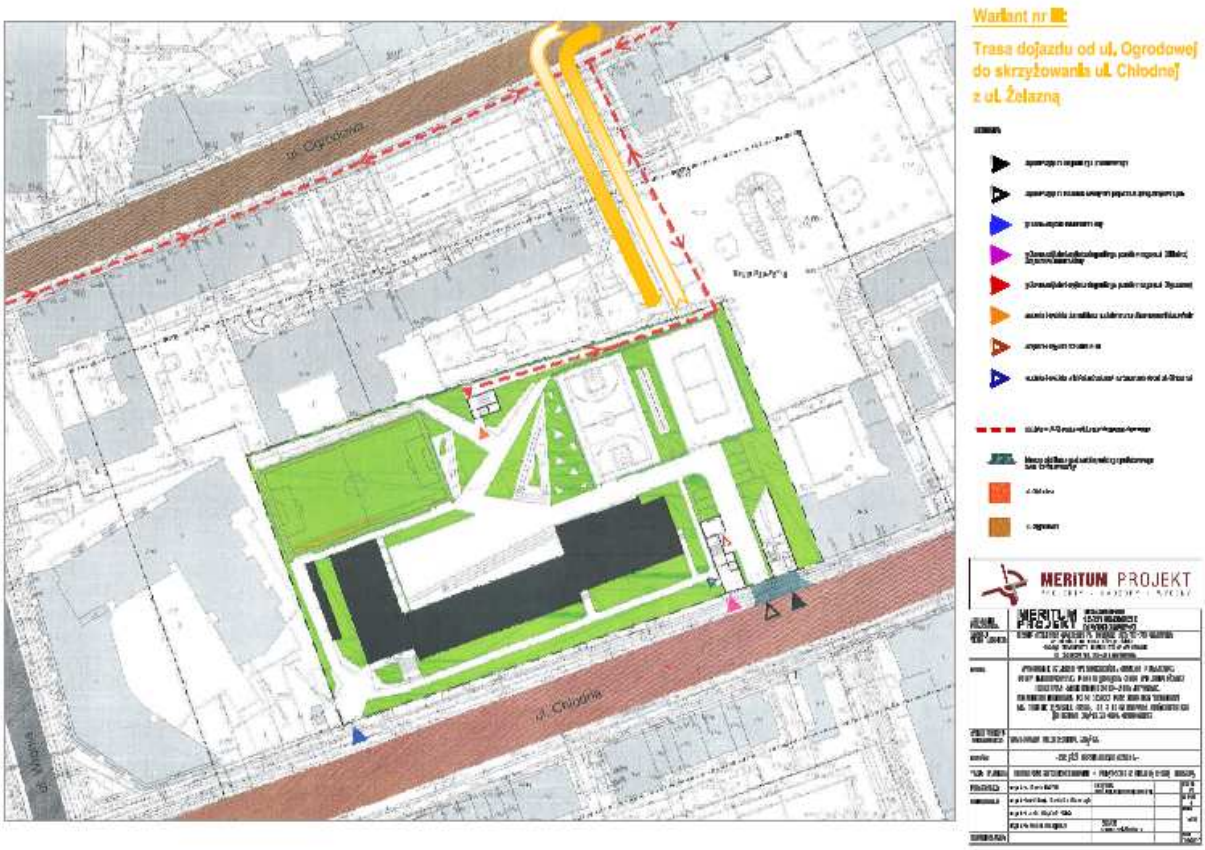
Wariant nr II- Trasa dojazdu ul. Chłodną od skrzyżowania ul. Chłodnej z ul. Żelazną

Trasa dojazdu umożliwia transport materiałów oraz urobku ziemnego (grunt z wykopu) od kierunku wschodniego ulicą Chłodną oraz poprzez ul. Żelazną od północnej strony do drogi wojewódzkiej nr 629.

Zaletą w/w trasy jest bliski dostęp do drogi wojewódzkiej który umożliwi rozplot w dowolne kierunki miasta. Ponadto występuje ingerencja w ul. Chłodną na krótszym odcinku niż w wariancie nr I.

Wadą w/w trasy jest konieczność zabezpieczenia lub przebudowy ul. Chłodnej na odcinku od wyjazdu z budowy (ul. Krochmalna) do skrzyżowania z ul. Żelazną, z uwagi na zabytkowy charakter ul. Chłodnej na tym odcinku. Długość trasy dojazdowej od drogi nr 629 wynosi 420 mb, odcinek zabezpieczenia (odtworzenia) to - 115 mb ul. Chłodnej.

Plan logistyczny – wariant 3



Źródło: dokumentacja techniczna

Wariant nr III- Trasa dojazdu od ul. Ogrodowej od skrzyżowania ul. Chłodnej z ul. Wronią

Trasa dojazdu umożliwia transport materiałów oraz urobku ziemnego (grunt z wykopu) od kierunku północnego ulicą Ogrodową oraz poprzez ul. Wronią i dalej do drogi wojewódzkiej nr 634.

Zaletą w/w trasy jest brak konieczności ingerowania w zabytkowy odcinek ul. Chłodnej jak to ma miejsce w wariantach nr I i II.

Wadą w/w trasy jest konieczność ingerencji – przejazdu przez Skwer Fafika a co za tym idzie konieczność zabezpieczenia parku. Zakres rzeczowy jak i finansowy jest mniejszy niż w przypadku konieczności odtworzenia ul. Chłodnej.

Długość trasy dojazdowej od drogi nr 634 wynosi 700 mb, odcinek zabezpieczenia parku to ok. 800 m2.