



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.35.2018.DMA

Warszawa, dnia 26.01.2018 r.

### Wykonawcy

#### Odpowiedzi na zapytania i zmiany treści SIWZ

Dotyczy: **przetarg nieograniczony nr 100/2017 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych nadzorowanych przez ZTM, funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej przy wykorzystaniu 25 autobusów o długości ok. 9 metrów i 25 autobusów o długości ok. 12 metrów**

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści SIWZ:

#### **Pytanie 1**

##### **Ad. l.p. 22**

W odpowiedzi na pytanie o treści:

*„Zgodnie z pkt 3.1. Załącznika nr 2 Zamawiający wymaga posiadania samochodów mobilnej służby zabezpieczenia ruchu. Proszę o wyjaśnienie, jaka jest minimalna liczba takich samochodów oraz czy w przypadku realizacji zamówienia w obu częściach Zamawiający będzie wymagał takiej liczby odrębnie dla każdej części zamówienia czy też będą to mogły być te same pojazdy na obie części zamówienia?”*

Zamawiający udzielił odpowiedzi następującej:

*„Zamawiający informuje, że zmienia wymóg odnośnie całodobowej obsady mobilnej służby zabezpieczenia ruchu- wymagana jest obsada przez 1 pracownika, realizującego zlecenie przez Zamawiającego zadania wyposażonego w samochód spełniający wymagania określone w SIWZ. W przypadku realizacji zamówienia w obu częściach Zamawiający wymaga 1 pojazdu dla każdej części zamówienia.”*

Zamawiający dokonał też zmiany postanowień SIWZ adekwatnie do treści wyjaśnień

##### **Ad. l.p 54**

W odpowiedzi na pytanie:

*„Zgodnie z par. 5 pkt 11 wzoru umowy, w okresie realizacji usług przewozowych stanowiących przedmiot umowy Operator zobowiązuje się do „całodobowej obsady mobilnej służby zabezpieczenia ruchu przez 2 pracowników, realizującej zlecenie przez Zamawiającego zadania, wyposażonej w dwa samochody*

*spełniające wymagania określone w SIWZ (...) prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający (...) dokona zmiany w par. 5 pkt 11) wzoru umowy poprzez nadanie mu następującego brzmienia „całodobowej obsady mobilnej służby zabezpieczenia ruchu poprzez 1 pracownika realizującej zlecone przez Zamawiającego zadania, wyposażonej w 1 samochód spełniający wymagania określone w SIWZ (...)”*

Zamawiający udzielił następującej odpowiedzi:  
Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ

Prosimy o potwierdzenie, że odpowiedź na pytanie l.p. 54 należy rozumieć w ten sposób, iż Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ w brzmieniu wynikającym ze zmiany treści Umowy, o której mowa w odpowiedzi na pytanie l.p. 22

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wyjaśnia, że wiążąca jest odpowiedź udzielona na pytanie nr 22 oraz dokonana zmiana w treści SIWZ. Odpowiedź na pytanie nr 64 powinna brzmieć „Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie przy pytaniu nr 22”.**

**Pytanie 2**

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie zapisów Załącznika Nr 1 do SIWZ dotyczących efektywnej szerokości przednich drzwi.

W ramach odpowiedzi na zapytania, Zamawiający w przedmiotowym zakresie udzielił odpowiedzi, że zmienia zapis w Cz. I – autobusy 9-metrowe MIDI pkt. 1.8. Załącznika nr 1 do SIWZ „Minimalna efektywna szerokość drzwi pojedynczych [mm]: 690, dopuszczalne zwężenie w górnej części do 600 mm przy spełnieniu wszystkich wymogów Regulaminu 107 EKG ONZ”. Ponadto w odpowiedzi na zapytania złożone przez naszą firmę, Zamawiający odpowiedział, że efektywna szerokość drzwi powinna spełniać wymagania i procedury pomiarowe określone w Regulaminie 107 EKG ONZ.

Prosimy zatem o potwierdzenie czy autobus klasy MIDI posiadający przednie jednoskrzydłowe drzwi o szerokości czynnej 705 mm z przewężeniem na wysokości poręczy do szerokości 670 mm oraz w części dolnej do 650 mm (patrz zdjęcie, stanowiące załącznik do niniejszego pisma), przy jednoczesnym spełnieniu wszystkich wymogów Regulaminu 107 EKG ONZ będzie dopuszczony do eksploatacji?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że przy pomiarze szerokości wejścia nie uwzględnia elementów mocowanych do ramy drzwi (osłony, poręcze) oraz nie uwzględnia nieznacznego zmniejszenia szerokości wejścia w dolnej i górnej części, które wynikają z krzywizny ramy drzwi odwzorowującej krzywiznę ściany bocznej pojazdu. Zamawiający podtrzymuje, że drzwi pojazdu powinny spełniać wszystkie wymogi Regulaminu 107 EKG ONZ.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Z up. **DYREKTORA**  
Zarządu Transportu Miejskiego

*Andrzej Franków*