

**Procedury
przekazywania informacji przez Operatora
i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
oraz dopuszczenia pojazdów
i obiektów zaplecza technicznego**

Załącznik nr 2 do Umowy zawartej w dniu r.

1. Procedury przekazywania informacji przez Operatora oraz dokonywania uzgodnień z Zamawiającym w okresie od zawiadomienia o wyborze oferty do rozpoczęcia świadczenia usługi

1.1. Operator przed podpisaniem umowy, w ciągu 14 dni od zawiadomienia o wyborze oferty tj. do dnia, jest zobowiązany do przedstawienia:

1.1.1. Informacji o producencie, marce i typie pojazdu¹, którym zamierza świadczyć usługi wraz z dokumentacją zawierającą komplementację pojazdu oraz poświadczającą spełnienie przez pojazd warunków zawartych w SIWZ a także wykaz płynów eksploatacyjnych i opon z przeznaczeniem do stosowania w pojazdach wg Załącznika nr 2.1 do Umowy.

1.1.2. Zestawu rysunków technicznych przedstawiających rzuty pojazdu (przód, tył, prawy bok, lewy bok) wraz z wymiarami przedstawiającymi:

- całkowitą długość pojazdu,
- całkowitą szerokość pojazdu,
- całkowitą wysokość pojazdu,
- wysokość pojazdu bez urządzeń klimatyzacyjnych, wentylacyjnych i innych elementów zabudowy na dachu,
- rozstaw osi,
- długość sekcji pojazdu (dotyczy autobusów przegubowych),
- zwis przedni,
- zwis tylny,
- rozstaw kół,
- szerokość otworów drzwiowych,
- wysokość i szerokość otworów okiennych (z zaznaczeniem okien otwieranych i stałych),
- wysokość i szerokość otwieranej części otworów okiennych (w pełnym otwarciu),

stanowiących Załącznik nr 2.2 do Umowy.

1.1.3. Zestawu rysunków i wizualizacji przedstawiających:

- schemat malowania pojazdu we wszystkich rzutach (przód, tył, prawy bok, lewy bok) wraz ewentualnym wymiarowaniem, jeżeli podziały pomiędzy barwami nie wykorzystują wyróżnionych elementów konstrukcji pojazdu oraz z zestawieniem zastosowanych dla poszczególnych elementów kolorów, w tym kolorów uzupełniających,
- wystrój (wizualizację) wnętrza z wzorami (próbkami materiałów) i kolorystyką poszycić ścian bocznych (w dwóch wersjach), sufitu (w dwóch wersjach) oraz desenia podłogi (w trzech wersjach) do wyboru przez Zamawiającego jako zestawienie wzorów proponowanych elementów oraz jako wizualizacja wnętrza pojazdów z użyciem proponowanych wzorów,

stanowiących Załącznik nr 2.3 do Umowy.

1.1.4. Zestawu rysunków technicznych przedstawiających:

- rozmieszczenie miejsc siedzących w rzucie z góry oraz w przekrojach prawego i lewego boku pojazdu, z zaznaczeniem miejsc usytuowanych na poziomie podłogi i wyróżnieniem miejsc specjalnych,
- lokalizację miejsc na wózek inwalidzki i dziecięcy wraz z wymiarami w rzucie z góry,
- lokalizację ograniczników biodrowych w rzucie z góry,
- lokalizację podłokietników w rzucie z góry,
- wymiary foteli pasażerskich,

stanowiących Załącznik nr 2.4 do Umowy.

¹ w przypadku, gdy Operator zamierza świadczyć usługę pojazdami różnych typów, ilekroć mowa o pojeździe, dotyczy do to każdego z typów pojazdów

1.1.5. Zestawu rysunków technicznych przedstawiających:

- szczegółowe wymiary części podłogi dostępnej dla pasażerów stojących w rzucie z góry,
- ukształtowanie podłogi wraz z kątami nachyleń w przekrojach podłużnych prawego i lewego boku pojazdu oraz w przekrojach poprzecznych na wysokości każdych drzwi,
- zaznaczenie obszarów podłogi w kolorze jaskrawo-żółtym w rzucie z góry,
- wysokość podestów w przekrojach podłużnych prawego i lewego boku pojazdu,
- szerokość przejść pomiędzy nadkolami w rzucie z góry,
- czynną szerokość wejść w rzucie z z boku,
- zabudowę kabiny prowadzącego pojazd w przekroju poprzecznym oraz w ujęciu z perspektywy,
- rozmieszczenie, układ i zwymiarowanie poręczy pionowych i poziomych z zaznaczeniem części zabezpieczonych przed korozją w rzucie z góry, w przekrojach podłużnych prawego i lewego boku pojazdu oraz w przekrojach poprzecznych na wysokości każdych drzwi oraz w ujęciu z perspektywy (w perspektywie bez wymiarów),
- rozmieszczenie uchwytów stałych i elastycznych w przekrojach podłużnych prawego i lewego boku pojazdu,
- rozmieszczenie i wymiary (wysokość górnej krawędzi, wysokość dolnej krawędzi, szerokość, szerokość odstepu od poręczy) wszystkich ścianek działowych, tzw. wiatrołapów,

stanowiących Załącznik nr 2.5 do Umowy.

1.1.6. Zestawu rysunków technicznych przedstawiających zagospodarowanie przestrzeni pasażerskiej autobusu i obejmujące rozmieszczenie:

- przycisków otwierania drzwi oraz „na żądanie” wewnątrz pojazdu, włączając przyciski przy miejscach specjalnych oraz przy miejscach na wózek inwalidzki i dziecięcy, w rzucie z góry oraz w przekrojach podłużnych prawego i lewego boku pojazdu,
- przycisków otwierania drzwi oraz przycisku sygnalizującego konieczność użycia rampy dla wózka inwalidzkiego na zewnątrz pojazdu w rzucie bocznym,
- zaworów awaryjnego otwierania drzwi wewnątrz pojazdu w rzucie z góry oraz w przekroju podłużnym prawego boku,
- zaworów awaryjnego otwierania drzwi na zewnątrz pojazdu w rzucie bocznym,
- kasowników w rzucie z góry oraz w przekrojach podłużnych prawego i lewego boku pojazdu wraz z zaznaczeniem wysokości, na jakiej znajduje się podstawa kasownika,
- automatu biletowego w rzucie z góry oraz w przekroju podłużnym boku pojazdu wraz z zaznaczeniem wysokości, na jakiej znajduje się podstawa automatu i zwymiarowaniem urządzenia,
- ramki A3 na plakaty informacyjno-promocyjne w rzucie z góry oraz w przekroju podłużnym lewego boku pojazdu,
- uchwytów na plakaty informacyjne w rzucie z góry oraz w przekroju podłużnym prawego boku pojazdu,
- kasetki na ulotki w rzucie z góry oraz w przekroju podłużnym lewego boku pojazdu,
- ramki A2 na materiały informacyjne w przekroju poprzecznym,

stanowiących Załącznik nr 2.6 do Umowy.

1.1.7. Zestawu rysunków technicznych przedstawiających rozmieszczenie:

- zewnętrznych tablic elektronicznych Systemu Informacji Liniowej w rzucie z góry, rzucie przednim, bocznym oraz tylnym pojazdu,
- wewnętrznych tablic elektronicznych Systemu Informacji Liniowej w rzucie z góry, na przekroju poprzecznym na wysokości każdej z tablic podsufitowych (z podaniem wysokości

dolnej krawędzi tablicy względem podłogi) oraz przekroju podłużnym prawego boku pojazdu dla tablic bocznych,

- zewnętrznego głośnika Systemu Informacji Liniowej w rzucie bocznym,
- wewnętrznych głośników Systemu Informacji Liniowej w rzucie z góry

stanowiących Załącznik nr 2.7 do Umowy.

1.1.8. Zestawu rysunków technicznych przedstawiających:

- rozmieszczenie kamer wewnętrznych oraz obszaru, z jakiego dana kamera rejestruje obraz, w rzucie z góry oraz rzucie bocznym (z uwzględnieniem całego wyposażenia pojazdu),
- łączne pokrycie obszaru wnętrza pojazdu rejestrowanego przez wszystkie kamery – w rzucie z góry oraz rzucie bocznym (z uwzględnieniem całego wyposażenia pojazdu),
- rozmieszczenie kamer zewnętrznych oraz obszaru, z jakiego dana kamera rejestruje obraz, w rzucie bocznym,
- lokalizację rejestratora w rzucie z góry,

stanowiących Załącznik nr 2.8 do Umowy.

1.1.9. Zestawu rysunków technicznych przedstawiających:

- rozmieszczenie elementów układu ogrzewania w rzucie z góry,
- rozmieszczenie elementów wentylacji oraz klimatyzacji na dachu pojazdu w rzucie z góry,
- schemat dystrybucji powietrza w rzutach z góry oraz poprzecznym z zaznaczeniem (wyróżnieniem) powietrza schłodzonego, ogrzanego, z zewnątrz pojazdu oraz recyrkulowanego,

stanowiących Załącznik nr 2.9 do Umowy.

- 1.2. Dokumenty wymienione w punktach 1.1.1-1.1.9 podlegają weryfikacji pod kątem zgodności z SIWZ.
- 1.2.1. Zamawiający w ciągu 10 dni roboczych² od otrzymania dokumentów dokonuje analizy parametrów i przekazuje Operatorowi potwierdzenie zgodności komplementacji pojazdu z SIWZ.
- 1.2.2. W przypadku powstania wątpliwości lub stwierdzenia niezgodności z SIWZ, Zamawiający wzywa Operatora do wyjaśnień. Operator musi ustosunkować się do wezwania w ciągu 5 dni roboczych.
- 1.2.3. W przypadku braku uzyskania potwierdzenia zgodności komplementacji z SIWZ procedura wymieniona w punktach 1.2.1-1.2.2 jest powtarzana z jednoczesnym skróceniem terminów – dla działań opisanych w punkcie 1.2.1 z 10 do 5 dni roboczych a w punkcie 1.2.2 z 5 do 3 dni roboczych.
- 1.3. Dokumenty wymienione w punktach 1.1.1-1.1.9 podlegają uzgodnieniu i akceptacji Zamawiającego pod kątem optymalizacji i funkcjonalności pojazdów.
- 1.3.1. Zamawiający w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania dokumentów dokonuje analizy rozwiązań i przekazuje Operatorowi akceptację rozwiązań, wskazuje konieczność modyfikacji rozwiązań lub sugeruje rozwiązania zamiennie a w przypadku wystroju wnętrza wybiera jedno z rozwiązań.
- 1.3.2. W przypadku przedstawienia konieczności modyfikacji rozwiązań Operator w ciągu 5 dni roboczych od przekazuje zaktualizowaną dokumentację uwzględniającą poprawki.
- 1.3.3. W przypadku przedstawienia sugestii rozwiązań zamiennych Operator w ciągu 5 dni roboczych od przekazuje informację zwrotną odnośnie możliwości ich realizacji.
- 1.3.4. W przypadku braku uzyskania akceptacji rozwiązań procedura wymieniona w punktach 1.3.1-1.3.3 jest powtarzana.
- 1.4. Operator przed podpisaniem umowy, w ciągu 14 dni od zawiadomienia o wyborze oferty tj. do dnia, jest zobowiązany do przedstawienia:

² Ilekroć mowa o dniach roboczych oznacza to dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, jeżeli przypadają w tych dniach

- 1.4.1. Koncepcji realizacji zaplecza technicznego dla obsługi wszystkich pojazdów, w oparciu o wymagania dla zaplecza technicznego stanowiące Załącznik nr 2 do SIWZ, wraz ze specyfikacją techniczną określającą parametry obiektów i ich wyposażenie oraz rozwiązania organizacyjne w zakresie obsługi pojazdów, stanowiącej Załącznik nr 2.10 do Umowy.
- 1.4.2. Harmonogramu i sposobu realizacji wymaganego zaplecza technicznego (np. realizacji poprzez remont istniejącego obiektu, projekt i odpowiednią rozbudowę oraz adaptację posiadanego obiektu, czy też projekt i budowę obiektu nowego), stanowiącej Załącznik nr 2.11 do Umowy.
- 1.4.3. Informacji w jaki sposób Operator będzie realizował poszczególne zadania, w przypadku, gdy w momencie rozpoczęcia świadczenia usługi, Operator nie będzie w stanie realizować wszystkich wymaganych zadań na obszarze wymaganego zaplecza technicznego – zgodnie z punktem 1.7 Załącznika nr 2 do SIWZ. Informacja powinna zawierać wskazanie obiektów i podmiotów zewnętrznych, które będą odpowiadały za dane zadania wraz z potwierdzeniem gotowości do realizacji zadań wydanym przez dany podmiot, stanowiącej Załącznik nr 2.12 do Umowy.

- 1.5. Operator nie później niż 21 dni po podpisaniu Umowy, tj. do dnia, jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu wstępnego harmonogramu realizacji uzgodnień opisanych w punktach 1.6-1.31 oraz do wskazania osób kierujących projektem wdrożenia umowy ze strony Operatora (kierownik projektu oraz osoby odpowiedzialne za poszczególne obszary merytoryczne uzgodnień):
 - 1.5.1. autobusy – kwestie techniczne,
 - 1.5.2. systemy SPOzP i SSB,
 - 1.5.3. systemy SIL, SMAW, SZP, KP,
 - 1.5.4. zaplecze techniczne,
 - 1.5.5. identyfikację wizualną (oznakowanie) pojazdów,
 - 1.5.6. identyfikację wizualną (umundurowanie) pracowników,
 - 1.5.7. rekrutację pracowników,
 - 1.5.8. integrację informatyczną.

- 1.6. Operator nie później niż 90 dni po podpisaniu Umowy, tj. do dnia, jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu szczegółowej koncepcji dla zaplecza technicznego, będącej uszczegółowieniem koncepcji realizacji zaplecza technicznego, o której mowa w punkcie 1.4.1, i zawierającej:
 - 1.6.1. Szczegółową koncepcję zagospodarowania terenu zaplecza technicznego,
 - 1.6.2. Szczegółową koncepcję funkcjonalną hali obsługowej zaplecza technicznego,
 - 1.6.3. Szczegółową koncepcję organizacji ruchu na terenie zaplecza technicznego,
 - 1.6.4. Szczegółową koncepcję obsługi codziennej (OC) autobusów,
 - 1.6.5. Opis techniczny do szczegółowej koncepcji zaplecza technicznego.

- 1.7. Operator nie później niż 120 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wizualizacji kasowników SPOzP.
 - 1.7.1. Zamawiający dokonuje oceny zgodności z SIWZ oraz oceny estetycznej zaproponowanych rozwiązań.
 - 1.7.2. Protokół potwierdzający zgodność rozwiązań lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 7 dni roboczych od przekazania wizualizacji.
 - 1.7.3. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawioną wizualizację aż do uzyskania potwierdzenia zgodności z SIWZ.

- 1.8. Operator nie później niż 120 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wizualizacji automatów SSB.
 - 1.8.1. Zamawiający dokonuje oceny zgodności z SIWZ oraz oceny estetycznej zaproponowanych rozwiązań.
 - 1.8.2. Protokół potwierdzający zgodność rozwiązań lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 7 dni roboczych od przekazania wizualizacji.
 - 1.8.3. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawioną wizualizację aż do uzyskania potwierdzenia zgodności z SIWZ.

- 1.9. Operator nie później niż 110 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu wzorów (wizualizacji) oraz próbek materiałów umundurowania prowadzących pojazd oraz służb zabezpieczenia ruchu.
 - 1.9.1. Zamawiający dokonuje oceny przedstawionych rozwiązań pod kątem zgodności z SIWZ.
 - 1.9.2. Protokół potwierdzający akceptację wizualizacji lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 7 dni roboczych od przekazania informacji.
 - 1.9.3. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawioną wersję wizualizacji aż do uzyskania potwierdzenia zgodności z SIWZ.

- 1.10. Operator nie później niż 110 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu założeń do interfejsu obsługowego automatu biletowego SSB oraz oprogramowania zarządzającego pracą automatów.
 - 1.10.1. Założenia do interfejsu obsługowego obejmują proponowany wygląd ekranów oraz kolejność ekranów (ścieżkę zakupu i kodowania biletów). Założenia do oprogramowania zarządzającego pracą automatów obejmują opis dostępnych funkcjonalności i sposobu realizacji poszczególnych wymagań dla oprogramowania.
 - 1.10.2. Zamawiający dokonuje oceny funkcjonalności założeń do interfejsu oraz funkcjonalności założeń do oprogramowania zarządzającego pracą automatów.
 - 1.10.3. Protokół potwierdzający akceptację założeń do interfejsu i oprogramowania lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 7 dni roboczych od przekazania założeń.
 - 1.10.4. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawioną wersję założeń aż do uzyskania akceptacji Zamawiającego.
 - 1.10.5. W momencie rozpoczęcia testów elementów Systemu na stanowisku testowym, o którym mowa w punkcie 1.17, Zamawiający dokonuje wstępnej zgodności interfejsu i oprogramowania z SIWZ.

- 1.11. Operator nie później niż 110 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu założeń do oprogramowania do zarządzania Systemem Informacji Liniowej oraz interfejsu sterownika zarządzającego pracą Systemu w pojeździe.
 - 1.11.1. Założenia do oprogramowania obejmują opis dostępnych funkcjonalności i sposobu realizacji poszczególnych wymagań dla oprogramowania. Założenia do sterownika obejmują proponowany wygląd ekranów, kolejność ekranów i sposób realizacji poszczególnych funkcjonalności Systemu.
 - 1.11.2. Zamawiający dokonuje oceny funkcjonalności założeń do oprogramowania oraz funkcjonalności założeń do sterownika zarządzającego pracą Systemu.
 - 1.11.3. Protokół potwierdzający akceptację założeń do oprogramowania i sterownika lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 10 dni roboczych od przekazania założeń.
 - 1.11.4. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawioną wersję założeń aż do uzyskania akceptacji Zamawiającego.

- 1.11.5. W momencie rozpoczęcia testów elementów Systemu na stanowisku testowym, o którym mowa w punkcie 1.18, Zamawiający dokonuje wstępnej zgodności oprogramowania i sterownika z SIWZ.
- 1.12. Operator nie później niż 110 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu założeń do oprogramowania do odtwarzania, podglądu, importu, eksportu obrazu z Systemu Monitoringu Wizyjnego.
- 1.12.1. Założenia do oprogramowania obejmują opis minimalnych dostępnych funkcjonalności i sposobu realizacji poszczególnych wymagań dla oprogramowania.
- 1.12.2. Zamawiający dokonuje oceny funkcjonalności założeń do oprogramowania.
- 1.12.3. Protokół potwierdzający akceptację założeń do oprogramowania lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 10 dni roboczych od przekazania założeń.
- 1.12.4. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawioną wersję założeń aż do uzyskania akceptacji Zamawiającego.
- 1.12.5. W momencie rozpoczęcia testów elementów Systemu na stanowisku testowym, o którym mowa w punkcie 1.19, Zamawiający dokonuje wstępnej zgodności oprogramowania z SIWZ.
- 1.13. Operator nie później niż 110 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu założeń do oprogramowania do przeglądania i analizy danych z Systemu Zliczania Pasażerów.
- 1.13.1. Założenia do oprogramowania obejmują opis minimalnych dostępnych funkcjonalności i sposobu realizacji poszczególnych wymagań dla oprogramowania w zakresie analizy danych i tworzenia raportów.
- 1.13.2. Zamawiający dokonuje oceny funkcjonalności założeń do oprogramowania.
- 1.13.3. Protokół potwierdzający akceptację założeń do oprogramowania lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 10 dni roboczych od przekazania założeń.
- 1.13.4. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawioną wersję założeń aż do uzyskania akceptacji Zamawiającego.
- 1.13.5. W momencie rozpoczęcia testów oprogramowania, o których mowa w punkcie 1.20, Zamawiający dokonuje wstępnej zgodności oprogramowania z SIWZ.
- 1.14. Operator nie później niż 100 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu projektów:
- rozwiązania i lokalizacji uchwytów na informację liniową eksponowaną w trybie doraźnym,
 - rozwiązania i lokalizacji prezentacji informacji o oznaczeniu zadania przewozowego,
 - rozwiązania i lokalizacji wyświetlacza numeru służbowego prowadzącego pojazd,
 - wyglądu i lokalizacji ramki A3 na plakaty informacyjno-promocyjne,
 - wyglądu i lokalizacji ramki A2 na plakaty informacyjne,
 - wyglądu i lokalizacji pojemnika na materiały informacyjne,
- 1.14.1. Zamawiający dokonuje oceny przedstawionych rozwiązań pod kątem zgodności z SIWZ, funkcjonalności oraz oceny estetycznej rozwiązań.
- 1.14.2. Protokół potwierdzający akceptację projektu lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 7 dni roboczych od przekazania informacji.
- 1.14.3. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawioną wersję wizualizacji aż do uzyskania potwierdzenia zgodności z SIWZ.

Procedury

przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym oraz dopuszczenia pojazdów i obiektów zaplecza technicznego

- 1.15. Operator nie później niż 90 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu prototypu obudowy kasowników SPOzP.
 - 1.15.1. Zamawiający dokonuje oceny zgodności z SIWZ, zgodności z zatwierdzeniem wizualizacji obudowy kasowników SPOzP w ramach punktu 1.7 oraz oceny estetycznej zaproponowanych rozwiązań.
 - 1.15.2. Protokół potwierdzający zgodność rozwiązań lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 7 dni roboczych od przekazania prototypu.
 - 1.15.3. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawiony prototyp aż do uzyskania potwierdzenia zgodności z SIWZ.

- 1.16. Operator nie później niż 90 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu prototypu obudowy automatów SSB.
 - 1.16.1. Zamawiający dokonuje oceny zgodności z SIWZ, zgodności z zatwierdzeniem wizualizacji obudowy automatów SSB w ramach punktu 1.8 oraz oceny estetycznej zaproponowanych rozwiązań.
 - 1.16.2. Protokół potwierdzający zgodność rozwiązań lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 7 dni roboczych od przekazania prototypu.
 - 1.16.3. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawiony prototyp aż do uzyskania potwierdzenia zgodności z SIWZ.

- 1.17. Operator nie później niż 80 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu kompletu urządzeń elektronicznych Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy oraz Systemu Sprzedaży Biletów.
 - 1.17.1. Komplet urządzeń, tj. automat SSB oraz kasowniki SPOzP w liczbie odpowiadającej liczbie urządzeń zastosowanych w pojeździe, w postaci stanowiska testowego powinien być udostępniony stacjonarnie w siedzibie Zamawiającego.
 - 1.17.2. Stanowisko testowe SPOzP powinno być sprzężone ze stanowiskiem testowym SIL – zgodnie z punktem 1.18.2.
 - 1.17.3. Automat SSB powinien posiadać testową wersję interfejsu użytkownika opartą o uzgodnione zgodnie z punktem 1.10.3 założenia.
 - 1.17.4. Wraz z automatem Operator udostępni testową wersję oprogramowania zarządzającego pracą automatów opartą o uzgodnione zgodnie z punktem 1.10.3 założenia.
 - 1.17.5. W trakcie testów Operator zapewni wsparcie informatyczne ze strony producenta (dystrybutora) Systemów.
 - 1.17.6. Uwagi z przebiegu testów opisujące ewentualne stwierdzone odstępstwa będą przekazywane przez Zamawiającego na bieżąco. Protokół podsumowujący przebieg testów zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 10 dni roboczych od instalacji stanowiska testowego.
 - 1.17.7. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 3 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawione elementy Systemów.
 - 1.17.8. Testy Systemu są kontynuowane na pojeździe wzorcowym zgodnie z punktem 1.24. W momencie rozpoczęcia testów Systemu na pojeździe wzorcowym, Zamawiający dokonuje oceny pełnej zgodności Systemu z SIWZ.
 - 1.17.9. Po zakończeniu testów wszystkie udostępnione urządzenia są zwracane.
 - 1.17.10. Koszty związane z transportem urządzeń, transmisją danych oraz z testami procedury zakupu i kodowania biletów ponosi Operator.

- 1.18. Operator nie później niż 80 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu kompletu urządzeń elektronicznych Systemu Informacji Liniowej wraz z testową wersją oprogramowania do zarządzania Systemem.

- 1.18.1. Komplet urządzeń, z dopuszczeniem ograniczenia liczby identycznych funkcjonalnie urządzeń występujących w pojeździe w liczbie większej niż jeden do jednego, w postaci stanowiska testowego powinien być udostępniony stacjonarnie w siedzibie Zamawiającego.
- 1.18.2. Stanowisko testowe SIL musi być tak zbudowane, aby była możliwość instalacji i przemieszczania stanowiska w siedzibie Zamawiającego, tj. stanowisko nie powinno być wyższe niż 1900 mm oraz szersze niż 2000 mm.
- 1.18.3. Stanowisko testowe SIL powinno być sprzężone ze stanowiskiem testowym SPOzP – zgodnie z punktem 1.17.2.
- 1.18.4. Stanowisko testowe SIL powinno zawierać sterownik zarządzającego pracą Systemu w pojeździe z interfejsem opartym o uzgodnione zgodnie z punktem 1.11.3 założenia.
- 1.18.5. Wraz z automatem Operator udostępni testową wersję oprogramowania do zarządzania Systemem opartą o uzgodnione zgodnie z punktem 1.11.3 założenia.
- 1.18.6. Stanowisko testowe SIL powinno opierać się na aktualnych danych rozkładowych oraz w sposób automatyczny aktualizować dane w okresie trwania testów.
- 1.18.7. Oprogramowanie umożliwi manualny import źródłowych danych rozkładowych przygotowanych przez Zamawiającego oraz ich edycję a także zarządzanie elementami Systemu.
- 1.18.8. W trakcie testów Operator zapewni wsparcie informatyczne ze strony producenta (dystrybutora) Systemu oraz niezbędną dokumentację, w tym instrukcję obsługi oprogramowania do zarządzania Systemem.
- 1.18.9. Uwagi z przebiegu testów opisujące ewentualne stwierdzone odstępstwa od SIWZ oraz Opisu funkcjonalności SIL będą przekazywane przez Zamawiającego na bieżąco. Protokół podsumowujący przebieg testów zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 15 dni roboczych od instalacji stanowiska testowego.
- 1.18.10. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 3 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawione elementy Systemu.
- 1.18.11. Testy Systemu są kontynuowane na pojeździe wzorcowym zgodnie z punktem 1.25. W momencie rozpoczęcia testów Systemu na pojeździe wzorcowym, Zamawiający dokonuje oceny pełnej zgodności Systemu z SIWZ oraz Opiszem.
- 1.18.12. Po zakończeniu testów wszystkie udostępnione urządzenia są zwracane.
- 1.18.13. Koszty związane z transportem urządzeń i transmisją danych ponosi Operator.

- 1.19. Operator nie później niż 80 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu kompletu urządzeń elektronicznych Systemu Monitoringu Wizyjnego wraz z testową wersją oprogramowania do poglądu, odtwarzania, importu, eksportu obrazu z Systemu Monitoringu Wizyjnego.
- 1.19.1. Komplet urządzeń w postaci stanowiska testowego powinien być udostępniony stacjonarnie w siedzibie Zamawiającego.
- 1.19.2. W trakcie testów Operator zapewni wsparcie informatyczne ze strony producenta (dystrybutora) Systemu.
- 1.19.3. Uwagi z przebiegu testów opisujące ewentualne stwierdzone odstępstwa od SIWZ będą przekazywane przez Zamawiającego na bieżąco. Protokół podsumowujący przebieg testów zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu w ciągu 10 dni roboczych od instalacji stanowiska testowego.
- 1.19.4. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 3 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawione elementy Systemu.
- 1.19.5. Testy systemu są kontynuowane na pojeździe wzorcowym zgodnie z punktem 1.26. W momencie rozpoczęcia testów Systemu na pojeździe wzorcowym, Zamawiający dokonuje oceny pełnej zgodności Systemu z SIWZ.
- 1.19.6. Po zakończeniu testów wszystkie udostępnione urządzenia są zwracane.

- 1.19.7. Koszty związane z transportem urządzeń i transmisją danych ponosi Operator.
- 1.20. Operator nie później niż 80 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu testowej wersji oprogramowania do przeglądania i analizy danych z Systemu Zliczania Pasażerów.
- 1.20.1. Testowa wersja oprogramowania powinna być oparta o uzgodnione zgodnie z punktem 1.13.3 założenia.
- 1.20.2. Testowa wersja oprogramowania musi zawierać przykładowe dane pozwalające na ocenę wszystkich funkcjonalności
- 1.20.3. Oprogramowanie musi umożliwiać import danych testowych przygotowanych przez Zamawiającego w oparciu o format zgodny z SIWZ oraz o dane testowe (symulację danych z SZP) dostarczone przez Operatora.
- 1.20.4. Zamawiający ocenia zgodność z SIWZ możliwości oprogramowania w zakresie analizy danych i tworzenia raportów a także funkcjonalność oprogramowania.
- 1.20.5. Uwagi z przebiegu testów opisujące ewentualne stwierdzone odstępstwa od SIWZ będą przekazywane przez Zamawiającego na bieżąco. Protokół podsumowujący przebieg testów zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 10 dni roboczych od udostępnienia oprogramowania.
- 1.20.6. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 3 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawioną wersję oprogramowania.
- 1.20.7. W momencie rozpoczęcia testów pojazdu wzorcowego, o którym mowa w punkcie 1.27 testowa wersja oprogramowania powinna być zdolna do przyjmowania i analizowania danych płynących z pojazdu. W momencie rozpoczęcia testów Systemu na pojeździe wzorcowym, Zamawiający dokonuje oceny pełnej zgodności Systemu z SIWZ.
- 1.21. Operator nie później niż 70 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu formy, liczby i lokalizacji wszystkich nośników i urządzeń do prezentacji reklam.
- 1.21.1. Zamawiający dokonuje oceny przedstawionych rozwiązań pod kątem nie ograniczania komfortu podróży pasażerów oraz braku niekorzystnego wpływu na funkcjonalność pojazdu.
- 1.21.2. Protokół potwierdzający akceptację propozycji rozwiązań lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 7 dni roboczych od przekazania informacji.
- 1.21.3. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawioną wersję rozwiązań aż do uzyskania potwierdzenia zgodności z SIWZ.
- 1.22. Operator nie później niż 60 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu treści oznakowania informacyjnego nanoszonego przez producenta.
- 1.22.1. Zamawiający w ciągu 14 dni roboczych od otrzymania informacji opiniuje oraz przygotowuje projekty oznakowania informacyjnego.
- 1.23. Operator nie później niż 50 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu wzorcowego pojazdu, którym będzie świadczył usługi.
- 1.23.1. W przypadku świadczenia usługi przez różne typy pojazdów, należy przedstawić po jednym pojeździe z każdego typu.
- 1.23.2. Pojazd musi być kompletny i wyposażony we wszystkie systemy elektroniczne.
- 1.23.3. Pojazd będzie służył do oceny poprawności działania Systemu Informacji Liniowej, Systemu Zliczania Pasażerów, Systemu Monitoringu Wizyjnego, Systemu Sprzedaży Biletów, Systemu Pobierania Opłat za

- Przejazdy, systemu łączności, systemu sterowania drzwiami pasażerskimi, klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania, oraz poprawności rejestracji i eksportu parametrów przez Komputer Pojazdowy.
- 1.23.4. Ocena działania systemów będzie prowadzona stacjonarnie oraz podczas testów dynamicznych, tj. przejazdów po trasie wskazanych przez Zamawiającego linii.
- 1.23.5. Operator zapewnia Zamawiającemu możliwość oceny pojazdu w pomieszczeniu zabezpieczającym przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych.
- 1.23.6. Protokół potwierdzający zgodność pojazdu z SIWZ w zakresie wymogów technicznych, z wyłączeniem protokołów dotyczących Systemów SPOzP, SSB, SIL, SMAW, SZP lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 7 dni roboczych od udostępnienia pojazdu.
- 1.23.7. Koszty testów, w tym przejazdów, ponosi Operator.
- 1.24. Pojazd wzorcowy, o którym mowa w punkcie 1.23, będzie służył do kontynuowania testów Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy i Systemu Sprzedaży Biletów, rozpoczętych na stanowisku testowych zgodnie z punktem 1.17.
- 1.24.1. Testy mogą się rozpocząć po wystawieniu protokołu, o którym mowa w punkcie 1.17.6.
- 1.24.2. Protokół potwierdzający zgodność Systemów z SIWZ lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa od SIWZ zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 15 dni roboczych od udostępnienia pojazdu wzorcowego.
- 1.24.3. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawione elementy Systemu aż do uzyskania zgodności Systemu z SIWZ.
- 1.25. Pojazd wzorcowy, o którym mowa w punkcie 1.23, będzie służył do kontynuowania testów Systemu Informacji Liniowej, rozpoczętych na stanowisku testowym zgodnie z punktem 1.18.
- 1.25.1. Testy mogą się rozpocząć po wystawieniu protokołu, o którym mowa w punkcie 1.18.9.
- 1.25.2. Protokół potwierdzający zgodność Systemu z SIWZ oraz Opisem funkcjonalności SIL lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa od SIWZ oraz Opisu funkcjonalności SIL zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 15 dni roboczych od udostępnienia pojazdu wzorcowego.
- 1.25.3. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawione elementy Systemu aż do uzyskania zgodności Systemu z SIWZ oraz Opiszem.
- 1.26. Pojazd wzorcowy, o którym mowa w punkcie 1.23, będzie służył do kontynuowania testów Systemu Monitoringu Wizyjnego, rozpoczętych na stanowisku testowym zgodnie z punktem 1.19.
- 1.26.1. Testy mogą się rozpocząć po wystawieniu protokołu, o którym mowa w punkcie 1.19.3.
- 1.26.2. Protokół potwierdzający zgodność Systemu z SIWZ lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa od SIWZ zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 15 dni roboczych od udostępnienia pojazdu wzorcowego.
- 1.26.3. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawione elementy Systemu aż do uzyskania zgodności Systemu z SIWZ.
- 1.27. Pojazd wzorcowy, o którym mowa w punkcie 1.23, będzie służył do testów Systemu Zliczania Pasażerów, w tym kontynuowania testów oprogramowania rozpoczętych zgodnie z punktem 1.12.
- 1.27.1. Testy mogą się rozpocząć po wystawieniu protokołu, o którym mowa w punkcie 1.13.3, zapewnieniu prawidłowej łączności pojazd-oprogramowanie SZP oraz po zapewnieniu możliwości zapisanych w punkcie 1.20.7.
- 1.27.2. Operator zapewni wsparcie minimum 10 osób na potrzeby testów.
- 1.27.3. Protokół potwierdzający zgodność Systemu z SIWZ zostanie przekazany w ciągu 15 dni roboczych od udostępnienia pojazdu wzorcowego.



- 1.27.4. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawione elementy Systemu aż do uzyskania zgodności Systemu z SIWZ.
- 1.28. Pojazd wzorcowy, o którym mowa w punkcie 1.23, będzie służył do badania poprawności raportowania danych przez Komputer Pokładowy.
- 1.28.1. Protokół potwierdzający poprawność raportowania danych z KP zostanie przekazany w ciągu 15 dni roboczych od udostępnienia pojazdu wzorcowego.
- 1.28.2. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawione elementy systemu raportowania danych aż do uzyskania zgodności Systemu z SIWZ.
- 1.29. Pojazd wzorcowy, o którym mowa w punkcie 1.23, będzie służył do wzorcowego oznakowania informacyjnego.
- 1.29.1. Zamawiający w ciągu 5 dni roboczych od przedstawienia pojazdu przygotuje i przekaze wytyczne w tym zakresie, tj. kartę oznakowania pojazdu stającą się elementem „Księgi identyfikacji wizualnej pojazdów obsługujących linie organizowane przez Zarząd Transportu Miejskiego”.
- 1.30. Operator nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wizualizacji pojazdów mobilnej służby zabezpieczenia ruchu.
- 1.30.1. Zamawiający dokonuje oceny zgodności z wymogami oraz oceny estetycznej zaproponowanych rozwiązań.
- 1.30.2. Protokół potwierdzający zgodność rozwiązań lub opisujący ewentualne stwierdzone odstępstwa zostanie przekazany przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych od przekazania wizualizacji.
- 1.30.3. W przypadku stwierdzenia odstępstw, w ciągu 5 dni roboczych od pozyskania informacji Operator powinien przedstawić poprawioną wizualizację aż do uzyskania potwierdzenia zgodności z SIWZ.
- 1.31. Operator nie później niż 5 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu:
- oprogramowania do zarządzania Systemem Informacji Liniowej,
 - oprogramowania do odtwarzania, importu, eksportu obrazu z Systemu Monitoringu Wizyjnego,
 - oprogramowania do zarządzania pracą automatów Systemu Sprzedaży Biletów,
- w ostatecznej zatwierdzonej przez Zamawiającego wersji wraz z przekazaniem wszelkich praw autorskich, licencji i zezwoleń umożliwiających nieodpłatne korzystanie przez Zamawiającego z oprogramowania.
- 1.32. Ponadto Zamawiający ma prawo do wystąpienia do Operatora o przekazanie informacji o stanie przygotowań do rozpoczęcia realizacji Umowy w zakresie i w terminach nie wymienionych w punktach 1.1-1.31. Operator jest zobowiązany odpowiedzieć na wezwanie Zamawiającego w ciągu 5 dni od wystąpienia.
- 1.33. Operator jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o terminie przekazania informacji wskazanych w punktach 1.6-1.31 z wyprzedzeniem co najmniej 14-dniowym.
- 1.34. W przypadku, gdy okresie testów urządzeń, oprogramowania i pojazdu wzorcowego, o których mowa w punktach 1.17, 1.18, 1.19, 1.20, 1.23, 1.24, 1.25, 1.26, 1.27, 1.28, Operator nie zapewni ciągłości dostępu do urządzeń, oprogramowania i pojazdu, terminy na zajęcie stanowiska Zamawiającego podlegają wydłużeniu adekwatnie do czasu, kiedy dostęp nie był możliwy.

2. Procedura certyfikacji pojazdów – uzyskiwania „Certyfikatu zgodności z wymogami technicznymi”

- 2.1. Nie później niż dwa dni robocze przed rozpoczęciem świadczenia usługi danym pojazdem, pojazd powinien uzyskać dopuszczenie Zamawiającego – „Certyfikat zgodności z wymogami technicznymi”.
- 2.2. Operator jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem harmonogramu certyfikacji pojazdów uwzględniającego:
 - 2.2.1. możliwość prowadzenia certyfikacji wyłącznie w dni robocze,
 - 2.2.2. możliwość przeprowadzenia certyfikacji nie więcej niż pięć pojazdów dziennie,
 - 2.2.3. zachowanie wszystkich warunków opisanych w punkcie 2.
- 2.3. Certyfikacja pojazdów może się odbywać na terenie Operatora lub w innym uzgodnionym miejscu.
- 2.4. W przypadku, gdy certyfikacja odbywa się poza obszarem świadczenia usług, Operator pokrywa wszelkie koszty związane z certyfikacją pojazdów przez Zamawiającego.
- 2.5. Operator zapewnia Zamawiającemu możliwość certyfikacji pojazdu w pomieszczeniu zabezpieczającym przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych.
- 2.6. Pojazdy przedstawione do certyfikacji powinny być gotowe do eksploatacji, tj.:
 - zgodne z SIWZ,
 - zgodne z przedstawioną i uzgodnioną dokumentacją, o której mowa w punktach 1.1.1-1.1.9,
 - wyposażone w systemy elektroniczne funkcjonujące zgodnie z protokołami, o których mowa w punktach 1.24.2, 1.25.2, 1.26.2, 1.27.3, 1.28.1,
 - zgodne ze świadectwem homologacji typu,
 - posiadające dokumentację potwierdzającą ukończenie procesu produkcji (odbiór wewnętrzny producenta),
 - posiadające dokumentację potwierdzającą odbiór wewnętrzny Operatora,
 - posiadające wyniki badania technicznego wymaganego dla dopuszczenia do ruchu,
 - zarejestrowane i posiadające ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej,
 - z wprowadzonymi danymi o pojazdach do „Rejestru Pojazdów” – Załącznik nr 8 do Umowy,
 - w pełni oznakowane zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, o których mowa w punkcie 1.29.1.
- 2.7. Certyfikacja obejmuje ocenę zgodności pojazdu z pojazdem wzorcowym, o którym mowa w punkcie 1.23 i w odniesieniu do protokołu, o którym mowa w punkcie 1.23.6, tj. zgodności z SIWZ oraz uzgodnioną dokumentacją opisaną w punktach 1.1.1-1.1.9.
- 2.8. Dla każdego pojazdu zgodność pojazdu z wymaganiami jest oceniana w oparciu o wzorcową listę kontrolną i odnotowywana na indywidualnym protokole, stanowiącym Załącznik nr 2.13 do Umowy.
 - 2.8.1. W przypadku stwierdzenia w okresie certyfikacji pojazdów niezgodności pojazdu z SIWZ, niezgodności w zakresie funkcjonowania systemów elektronicznych, Zamawiający może odstąpić od certyfikacji pojazdu.
 - 2.8.2. Proces certyfikacji może być kontynuowany po usunięciu niezgodności i powiadomieniu przez Operatora przy założeniu że liczba pojazdów, których certyfikacja jest kontynuowana, nie jest większa niż pięć dziennie.
 - 2.8.3. W przypadku stwierdzenia pełnej zgodności pojazdu z SIWZ – spełnienia wszystkich warunków, o których mowa w punkcie 2.6, Zamawiający wystawia Certyfikat potwierdzający zgodę Zamawiającego na wykorzystywanie weryfikowanego pojazdu do wykonywania przedmiotu Umowy.
 - 2.8.4. W przypadku stwierdzenia istotnych, tj. nie dających się usunąć, niezgodności pojazdu z SIWZ, uzgodnioną dokumentacją opisaną w punktach 1.1.1-1.1.9 oraz niezgodności w zakresie funkcjonowania systemów elektronicznych, pojazd nie uzyskuje Certyfikatu, co jest potwierdzane pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.

- 2.8.5. W przypadku stwierdzenia innego rodzaju niezgodności, tj. możliwych do usunięcia, za porozumieniem stron możliwe jest uzyskanie warunkowo Certyfikatu (Certyfikatu czasowego) z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Po tym terminie i po usunięciu niezgodności pojazd jest ponownie przedstawiony do certyfikacji w zakresie przedmiotowych niezgodności. W przypadku ich nie usunięcia, pojazd nie uzyskuje Certyfikatu (warunkowo wydany uprzednio Certyfikat czasowy jest przedłużany z zaznaczeniem terminu, w którym niezgodności zostaną usunięte). Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.
- 2.9. Certyfikat jest ważny 4 lata od daty wydania. Wzór Certyfikatu stanowi Załącznik nr 2.14 do Umowy.
- 2.10. Przed upływem terminu ważności Certyfikatu Operator jest zobowiązany do wystąpienia o ponowną certyfikację pojazdu.
- 2.11. Ponowna certyfikacja pojazdu odbywa się na takich samych zasadach jak pierwsza certyfikacja, tj. zgodnie z punktami 2.1-2.8.
- 2.12. Proces ponownej certyfikacji nie może skutkować zmniejszeniem planu pojazdów kierowanych do ruchu wg dyspozycji ZTM.
- 2.13. Kolejny certyfikat jest ważny 2 lata od daty wydania, a następne są ważne rok od daty wydania.
- 2.14. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania udostępnienia pojazdu i przeprowadzenia dodatkowej weryfikacji zgodności pojazdu z SIWZ, uzgodnioną dokumentacją opisaną w punktach 1.1.1-1.1.9 oraz protokołami dotyczącymi systemów elektronicznych (poza wymienionym w punktach 2.9 i 2.13 harmonogramem).
- 2.14.1. W wyniku certyfikacji przeprowadzonej w tym trybie, w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności pojazdu z SIWZ, uzgodnioną dokumentacją opisaną w punktach 1.1.1-1.1.9 oraz protokołami dotyczącymi systemów elektronicznych, wydany Certyfikat zostaje cofnięty, co jest potwierdzane pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.
- 2.14.2. W wyniku certyfikacji przeprowadzonej w tym trybie, w przypadku stwierdzenia innego rodzaju niezgodności, tj. możliwych do usunięcia, za porozumieniem stron możliwe jest warunkowe utrzymanie ważności Certyfikatu (jako Certyfikatu czasowego) z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Po tym terminie i po usunięciu niezgodności pojazd jest ponownie przedstawiony do certyfikacji w zakresie przedmiotowych niezgodności. W przypadku ich nie usunięcia, pojazd nie uzyskuje Certyfikatu (warunkowo wydany uprzednio Certyfikat czasowy jest przedłużany z zaznaczeniem terminu, w którym niezgodności zostaną usunięte). Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.

3. Procedura dopuszczenia zaplecza technicznego

- 3.1. Operator nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu wszystkich obiektów zaplecza technicznego (zajezdni) wymaganych przez Zamawiającego, w których będzie odbywała się obsługa pojazdów.
- 3.2. Operator jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o terminie udostępnienia obiektów zaplecza technicznego z wyprzedzeniem co najmniej 14-dniowym.
- 3.3. Obiekty, w tym obiekty należące do podmiotów zewnętrznych, powinny być w pełni wyposażone i gotowe do obsługi pojazdów w wymaganym w SIWZ zakresie.
- 3.4. W przypadku urządzeń i wyposażenia, które wymagają atestów, certyfikatów i dopuszczenia, Operator przedstawi odpowiednie dokumenty.
- 3.5. Procedura obejmuje weryfikację występowania i funkcjonowania, w zakresie opisanym w SIWZ i zgodnie z deklaracją zawartą przez Operatora w ofercie oraz Umowie, wszystkich obiektów zaplecza technicznego (zajezdni).

- 3.6. Operator podczas weryfikacji będzie dysponował pojazdem – dopuszczalny inny pojazd, niż przeznaczony do świadczenia usługi, który posłuży do weryfikacji funkcjonowania urządzeń obsługi pojazdu, w szczególności procedury obsługi codziennej pojazdu.
- 3.7. W przypadku, gdy obiekty zaplecza, np. realizujące zadania przez podmioty zewnętrzne, są zlokalizowane poza obszarem świadczenia usług, Operator pokrywa wszelkie koszty związane z weryfikacją obiektów przez Zamawiającego.
- 3.8. Weryfikacja odbywa się w oparciu o listę kontrolną stanowiącą Załącznik nr 2.15 do Umowy.
 - 3.8.1. W przypadku stwierdzenia pełnej zgodności obiektów zaplecza z SIWZ, Zamawiający potwierdza ten fakt pisemnie na liście kontrolnej.
 - 3.8.2. W przypadku stwierdzenia niezgodności zaplecza z SIWZ, tj. możliwych do usunięcia w terminie do trzech miesięcy, za porozumieniem stron możliwe jest warunkowe dopuszczenie możliwości wykorzystywania przedstawionych obiektów zaplecza do wykorzystywania w okresie świadczenia usługi z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Operator może także wystąpić z wnioskiem o warunkową realizację poszczególnych zadań z zakresu obsługi pojazdów poza obiektami zaplecza Operatora lub w obiektach innego podmiotu zewnętrznego jednak nie dłużej niż przez trzy miesiące od momentu rozpoczęcia świadczenia usługi.
 - 3.8.3. Operator jest zobowiązany do zgłoszenia Zamawiającemu wniosku o dopuszczenie realizacji zadań poza obiektami zaplecza Operatora nie później niż 10 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi.
 - 3.8.4. Wraz z wnioskiem Operator jest zobowiązany przedstawić informację w jaki sposób będzie realizował poszczególne zadania, tj. wskazać obiekty i podmioty zewnętrzne, które będą odpowiadały za dane zadania wraz z potwierdzeniem gotowości do realizacji zadań wydanym przez dany podmiot.
 - 3.8.5. Operator jest zobowiązany przekazywać nie rzadziej niż raz na miesiąc oraz na każde żądanie Zamawiającego informację na temat zaawansowania w zakresie usuwania niezgodności zaplecza z SIWZ, o których mowa w punkcie 3.8.2.
- 3.9. Operator jest zobowiązany przekazywać informacje na temat stopnia realizacji harmonogramu, o którym mowa w punkcie 1.4.2, po zakończeniu każdego z etapów i nie rzadziej niż raz na miesiąc oraz na każde żądanie Zamawiającego.
- 3.10. Po zgłoszeniu przez Operatora usunięcia niezgodności z SIWZ, o których mowa w punkcie 3.8.2, oraz po zgłoszeniu zakończenia procesu tworzenia docelowego zaplecza technicznego, tj. pełnej realizacji harmonogramu, o którym mowa w punkcie 1.4.2, dokonywana jest weryfikacja zgodności zaplecza z SIWZ w zakresie przedmiotowych elementów w oparciu o listę kontrolną stanowiącą Załącznik nr 2.15 do Umowy.
 - 3.10.1. W przypadku stwierdzenia pełnej zgodności obiektów zaplecza z SIWZ, Zamawiający potwierdza ten fakt pisemnie na liście kontrolnej.
 - 3.10.2. W przypadku stwierdzenia niezgodności zaplecza z SIWZ, Zamawiający nie akceptuje możliwości wykorzystywania przedstawionych obiektów zaplecza do wykorzystywania w okresie świadczenia usługi.
 - 3.10.3. Zamawiający będzie wówczas naliczał kary umowne zgodnie z Załącznikiem nr 4 do Umowy.
 - 3.10.4. Opóźnienie powyżej 30 dni w stosunku do każdego z uzgodnionych terminów traktowane będzie jako uporczywe naruszanie postanowień Umowy, uprawniające ZTM zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Umowy do jej rozwiązania w trybie natychmiastowym, bez wypowiedzenia.
- 3.11. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania udostępnienia obiektów zaplecza i przeprowadzenia dodatkowej weryfikacji zgodności z wymaganiami dla zaplecza technicznego w okresie świadczenia usługi, tj. poza przewidzianym w punktach 3.1-3.10 trybem.
 - 3.11.1. W przypadku nie spełnienia przez obiekty wymogów określonych w SIWZ, Operator będzie zobowiązany do niezwłocznego, tj. w ciągu nie więcej niż 10 dni od powiadomienia, usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.

- 3.11.2. W przypadku nie usunięcia nieprawidłowości w terminie, o którym mowa w punkcie 3.11.1, Zamawiający będzie naliczał kary umowne zgodnie z Załącznikiem nr 4 do Umowy.
- 3.11.3. Opóźnienie powyżej 30 dni w stosunku do terminu, o którym mowa w punkcie 3.11.1, traktowane będzie jako uporczywe naruszanie postanowień Umowy, uprawniające ZTM zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Umowy do jej rozwiązania w trybie natychmiastowym, bez wypowiedzenia.
- 3.11.4. W przypadku wystąpienia w okresie świadczenia usługi niezgodności zaplecza z SIWZ lub konieczności tymczasowej realizacji zadań poza obiektami zaplecza Operatora, na wniosek Operatora możliwe jest warunkowe dopuszczenie możliwości wykorzystywania przedstawionych obiektów zaplecza do wykorzystywania w okresie świadczenia usługi z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Warunkowa realizacja poszczególnych zadań z zakresu obsługi pojazdów może odbywać się poza obiektami zaplecza Operatora lub w obiektach innego podmiotu zewnętrznego.
- 3.11.5. Zamawiający będzie wówczas naliczał kary umowne zgodnie z Załącznikiem nr 4 do Umowy.
- 3.11.6. Sytuacja opisana w pkt. 3.11.4 może trwać maksymalnie 3 miesiące.
- 3.11.7. Po zgłoszeniu przez Operatora gotowości do realizacji zadań na terenie zaplecza, dokonywana jest weryfikacja zgodności zaplecza z SIWZ w zakresie przedmiotowych elementów w oparciu o listę kontrolną stanowiącą Załącznik nr 2.15 do Umowy.
- 3.11.8. W przypadku stwierdzenia pełnej zgodności obiektów zaplecza z SIWZ, Zamawiający potwierdza ten fakt pisemnie na liście kontrolnej.

4. Procedura dopuszczenia samochodów pogotowia technicznego

- 4.1. Operator nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu samochodów mobilnego pogotowia technicznego wymaganych przez Zamawiającego, które będą służyły do obsługi pojazdów.
- 4.2. Operator jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o terminie udostępnienia samochodów mobilnego pogotowia technicznego z wyprzedzeniem co najmniej 14-dniowym.
- 4.3. Samochody powinny być w pełni wyposażone i gotowe do obsługi pojazdów w wymaganym w SIWZ zakresie.
- 4.4. W przypadku urządzeń i wyposażenia, które wymagają atestów, certyfikatów i dopuszczenia, Operator przedstawi odpowiednie dokumenty.
- 4.5. W przypadku samochodu służącego do holowania, Operator przedstawi dokumenty potwierdzające formalną i techniczną możliwość holowania pojazdów Operatora.
- 4.6. W przypadku, gdy samochód służący do holowania stanowi własność firmy zewnętrznej, z którą Operator podpisał stosowną umowę, Operator przedstawi treść umowy, z wyłączeniem zapisów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstw, która potwierdzi zagwarantowany w umowie czas reakcji holownika.
- 4.7. W przypadku, gdy samochód pogotowia technicznego stanowi własność firmy zewnętrznej, z którą Operator podpisał stosowną umowę, oznakowanie podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 4.8. Weryfikacja samochodów pogotowia technicznego odbywa się w oparciu o listę kontrolną stanowiącą Załącznik nr 2.15 do Umowy.
 - 4.8.1. W przypadku stwierdzenia pełnej zgodności wyposażenia samochodów z wymogami, Zamawiający potwierdza ten fakt pisemnie na liście kontrolnej.
 - 4.8.2. W przypadku stwierdzenia istotnych, tj. nie dających się usunąć w terminie do dwóch miesięcy, niezgodności wyposażenia samochodów z wymogami, Zamawiający nie akceptuje możliwości wykorzystywania przedstawionych samochodów do wykorzystywania w okresie świadczenia usługi. Ponowna weryfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.

4.8.3. W przypadku stwierdzenia innego rodzaju niezgodności, tj. możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, za porozumieniem stron możliwa jest warunkowa akceptacja samochodów, z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Po tym terminie dokonywana jest ponowna weryfikacja zgodności wyposażenia samochodów z wymogami w zakresie przedmiotowych niezgodności. W przypadku ich nie usunięcia, Zamawiający nie akceptuje możliwości wykorzystywania samochodów pogotowia technicznego do wykorzystywania w okresie świadczenia usługi. Ponowna weryfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.

5. Procedura dopuszczenia samochodów pogotowia technicznego – wprowadzenie do ruchu samochodu zastępczego

5.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy zachodzi konieczność wprowadzenia samochodu zastępczego, Operator jest zobowiązany do uprzedniego powiadomienia Zamawiającego (Centrala Ruchu) o konieczności wprowadzenia tymczasowego samochodu.

5.2. Samochód powinien być wyposażony w uprzednio uzgodnione z Zamawiającym tymczasowe oznakowanie w postaci magnesów „Pogotowie techniczne”, umieszczonych na ścianach bocznych pojazdu oraz przenośne światło błyskowe barwy żółtej umieszczone na dachu.

5.3. W ciągu 3 dni roboczych od momentu wycofania pojazdu podstawowego, Operator występuje do Zamawiającego z pisemnym wnioskiem o doraźne dopuszczenie samochodu zastępczego.

5.4. Wniosek powinien zawierać uzasadniony powód np. niesprawność pojazdu oraz termin przywrócenia do ruchu pojazdu podstawowego.

5.5. Samochód zastępczy może być wykorzystywany maksymalnie przez 30 dni.

6. Procedura dopuszczenia samochodów mobilnej służby zabezpieczenia ruchu

6.1. Operator nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu wszystkich samochodów mobilnej służby zabezpieczenia ruchu.

6.2. Operator jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o terminie udostępnienia samochodów mobilnej służby zabezpieczenia ruchu z wyprzedzeniem co najmniej 14-dniowym.

6.3. Samochody powinny być oznakowane, w pełni wyposażone i gotowe do realizacji czynności wynikających z Umowy.

6.4. Weryfikacja samochodów mobilnej służby zabezpieczenia ruchu odbywa się w oparciu o listę kontrolną stanowiącą Załącznik nr 2.16 do Umowy.

6.4.1. W przypadku stwierdzenia pełnej zgodności wyposażenia i oznakowania samochodów z wymogami, Zamawiający potwierdza ten fakt pisemnie na liście kontrolnej.

6.4.2. W przypadku stwierdzenia istotnych, tj. nie dających się usunąć w terminie do miesiąca, niezgodności wyposażenia samochodów z wymogami, Zamawiający nie akceptuje możliwości wykorzystywania przedstawionych samochodów do wykorzystywania w okresie świadczenia usługi. Ponowna weryfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.

6.4.3. W przypadku stwierdzenia innego rodzaju niezgodności, tj. możliwych do usunięcia w terminie do miesiąca za porozumieniem stron możliwa jest warunkowa akceptacja samochodów, z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Po tym terminie dokonywana jest ponowna weryfikacja zgodności wyposażenia samochodów z wymogami w zakresie przedmiotowych niezgodności. W przypadku ich nie usunięcia, Zamawiający nie akceptuje możliwości wykorzystywania samochodów mobilnej służby zabezpieczenia ruchu do wykorzystywania w okresie świadczenia usługi. Ponowna weryfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności

7. Procedura dopuszczenia samochodów mobilnej służby zabezpieczenia ruchu – wprowadzenie do ruchu samochodu zastępczego

- 7.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy zachodzi konieczność wprowadzenia samochodu zastępczego, Operator jest zobowiązany do uprzedniego powiadomienia Zamawiającego (Centrala Ruchu) o konieczności wprowadzenia tymczasowego samochodu.
- 7.2. Samochód powinien być wyposażony w uprzednio uzgodnione z Zamawiającym tymczasowe oznakowanie w postaci magnesów „Pogotowie komunikacji miejskiej”, umieszczonych na ścianach bocznych pojazdu oraz przenośne światło błyskowe barwy żółtej umieszczone na dachu.
- 7.3. W ciągu 3 dni roboczych od momentu wycofania samochodu podstawowego, Operator występuje do Zamawiającego z pisemnym wnioskiem o doraźne dopuszczenie samochodu zastępczego.
- 7.4. Wniosek powinien zawierać uzasadniony powód np. niesprawność samochodu oraz termin przywrócenia do ruchu samochodu podstawowego.
- 7.5. Samochód zastępczy może być wykorzystywany maksymalnie przez 30 dni.

8. Procedury przekazywania informacji przez Operatora oraz dokonywania uzgodnień z Zamawiającym w okresie świadczenia usługi – wprowadzenie do ruchu nowego pojazdu tego samego typu

- 8.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza wprowadzić do eksploatacji nowy pojazd typu w pełni zgodnego z eksploatowanymi pojazdami, występuje pisemnie do Zamawiającego z wnioskiem o dopuszczenie pojazdu i wydania „Certyfikatu zgodności z wymogami technicznymi”.
- 8.2. Powiadomienie Zamawiającego powinno nastąpić nie później niż 14 dni przed planowanym wprowadzeniem pojazdu do obsługi linii.
- 8.3. Certyfikacja odbywa się na zasadach opisanych w punktach 2.1-2.14.
- 8.4. W przypadku wprowadzenia do ruchu pojazdu w czwartym i kolejnych latach świadczenia usługi, Zamawiający dopuszcza aby wprowadzany pojazd nie był fabrycznie nowy – dopuszcza się pojazd nie starszy niż wyprodukowany w trzecim roku świadczenia usługi.

9. Procedury przekazywania informacji przez Operatora oraz dokonywania uzgodnień z Zamawiającym w okresie świadczenia usługi – wprowadzenie do ruchu nowego pojazdu nowego typu

- 9.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza wprowadzić do eksploatacji nowy typ pojazdu³, występuje pisemnie do Zamawiającego z wnioskiem, który zawiera informacje i dokumentację wymienioną w punktach 1.1.1-1.1.9.
- 9.2. Wniosek wraz z dokumentami wymienionymi w punktach 1.1.1-1.1.9 podlega weryfikacji pod kątem zgodności z SIWZ.
 - 9.2.1. Zamawiający w ciągu 7 dni od otrzymania dokumentów dokonuje analizy parametrów i przekazuje Operatorowi potwierdzenie zgodności komplementacji pojazdu z SIWZ.
 - 9.2.2. W przypadku powstania wątpliwości lub stwierdzenia niezgodności z SIWZ, Zamawiający wzywa Operatora do wyjaśnień. Operator musi ustosunkować się do wezwania w ciągu 5 dni.
 - 9.2.3. W przypadku braku uzyskania potwierdzenia zgodności komplementacji z SIWZ procedura wymieniona w punktach 9.2.1-9.2.2 jest powtarzana.

³ Jako nowy typ jest traktowany również pojazd typu eksploatowanego przez Operatora typu ale w innej wersji – różniące się komplementacją (wyposażeniem) od wersji dopuszczonej przez Zamawiającego

- 9.3. Dokumenty wymienione w punktach 1.1.1-1.1.9 podlegają uzgodnieniu i akceptacji Zamawiającego pod kątem optymalizacji i funkcjonalności przestrzeni pasażerskiej.
- 9.3.1. Zamawiający w ciągu 7 dni od otrzymania dokumentów dokonuje analizy rozwiązań i przekazuje Operatorowi akceptację rozwiązań, wskazuje konieczność modyfikacji rozwiązań lub sugeruje rozwiązania zamiennie.
- 9.3.2. W przypadku przedstawienia konieczności modyfikacji rozwiązań Operator w ciągu 5 dni od przekazuje zaktualizowaną dokumentację uwzględniającą poprawki.
- 9.3.3. W przypadku przedstawienia sugestii rozwiązań zamiennych Operator w ciągu 5 dni od przekazuje informację zwrotną odnośnie możliwości ich realizacji.
- 9.3.4. W przypadku braku uzyskania akceptacji rozwiązań procedura wymieniona w punktach 9.3.1-9.3.3 jest powtarzana.
- 9.4. Po uzyskaniu zatwierdzenia – punkty 9.2-9.3, pojazd podlega dopuszczeniu i powinien uzyskać „Certyfikat zgodności z wymogami technicznymi”.
- 9.5. Certyfikacja odbywa się na zasadach opisanych w punktach 2.1-2.14.
- 9.6. W przypadku wprowadzenia do ruchu pojazdu w czwartym i kolejnych latach świadczenia usługi, Zamawiający dopuszcza aby wprowadzany pojazd nie był fabrycznie nowy – dopuszcza się pojazd nie starszy niż wyprodukowany w trzecim roku świadczenia usługi.

10. Procedury przekazywania informacji przez Operatora oraz dokonywania uzgodnień z Zamawiającym w okresie świadczenia usługi – czasowe wprowadzenie do ruchu pojazdu testowego

- 10.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza czasowo wprowadzić do eksploatacji pojazd testowy, z zastrzeżeniem §3 ust. 3 Umowy, występuje pisemnie do Zamawiającego z wnioskiem o dopuszczenie pojazdu i wydania „Certyfikatu czasowego dla autobusu testowego”.
- 10.2. Powiadomienie Zamawiającego powinno nastąpić nie później niż 14 dni przed planowanym wprowadzeniem pojazdu do obsługi linii.
- 10.3. Wniosek powinien zawierać dokumentację pojazdu wymienioną w punktach 1.1.1-1.1.9, z wyjątkiem wyłączeń dla pojazdów testowych.
- 10.4. Certyfikacja odbywa się na zasadach opisanych w punktach 2.1-2.5.
- 10.5. Pojazdy przedstawione do certyfikacji powinny być gotowe do eksploatacji, tj.:
- zgodne z SIWZ z wyjątkiem wyłączeń dla pojazdów testowych,
 - zgodne z przedstawioną i uzgodnioną dokumentacją, o której mowa w punktach 1.1.1-1.1.9, z wyjątkiem wyłączeń dla pojazdów testowych,
 - zgodne ze świadectwem homologacji typu,
 - posiadające wyniki badania technicznego wymaganego dla dopuszczenia do ruchu,
 - zarejestrowane i posiadające ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej,
 - z wprowadzonymi danymi o pojazdach do „Rejestru Pojazdów” – Załącznik nr 8 do Umowy,
 - w pełni oznakowane zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, o których mowa w punkcie 1.29.1.
- 10.6. Certyfikacja odbywa się w oparciu o uproszczoną listę kontrolną dla autobusów testowych, stanowiącą Załącznik nr 2.17 do Umowy.
- 10.7. Wzór Certyfikatu czasowego stanowi Załącznik nr 2.18 do Umowy.

11. Procedury przekazywania informacji przez Operatora w okresie świadczenia usługi – zmiany danych pojazdów

- 11.1. W przypadku zmiany danych pojazdów, tj. nr rejestracyjnego, nr taborowego, Operator niezwłocznie, tj. najpóźniej w dniu pozyskania informacji o nowych danych, występuje do Zamawiającego z wnioskiem o wydanie zaktualizowanego Certyfikatu uwzględniającego zmienione dane.
- 11.2. Zmienione dane muszą zostać uprzednio wprowadzone do „Rejestru Pojazdów”.
- 11.3. Zamawiający przygotowuje i przekazuje Operatorowi zaktualizowany Certyfikat w ciągu 2 dni roboczych od dnia otrzymania informacji o zmianach. W tym czasie uprzednio wydany dokument pozostaje obowiązujący.
- 11.4. Wydanie zaktualizowanego Certyfikatu nie zmienia (nie wydłuża) terminu ważności Certyfikatu.

12. Procedury przekazywania informacji przez Operatora oraz dokonywania uzgodnień z Zamawiającym w okresie świadczenia usługi – zmiany w zakresie zaplecza technicznego

- 12.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza zmienić lokalizację lub uruchomić filię obiektów zaplecza technicznego, powiadamia pisemnie Zamawiającego nie później niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem obiektów oraz występuje pisemnie do Zamawiającego z wnioskiem o dopuszczenie nowych obiektów.
- 12.2. Zamawiający w uzgodnionym pomiędzy stronami terminie, lecz nie później niż 7 dni przed planowanym uruchomieniem obiektów, dokonuje oceny obiektów pod kątem zgodności z wymaganiami wg procedury opisanej w punktach 3.2-3.11.

13. Procedury przekazywania informacji przez Operatora oraz dokonywania uzgodnień z Zamawiającym w okresie świadczenia usługi – zmiany w zakresie samochodów pogotowia technicznego

- 13.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza wprowadzić do obsługi nowe samochody pogotowia technicznego, powiadamia pisemnie Zamawiającego nie później niż 14 dni przed planowanym wprowadzeniem do ruchu samochodów oraz występuje pisemnie do Zamawiającego z wnioskiem o dopuszczenie nowych samochodów.
- 13.2. Zamawiający w uzgodnionym pomiędzy stronami terminie, lecz nie później niż 5 dni przed planowanym wprowadzeniem samochodów do obsługi, dokonuje oceny samochodów pod kątem zgodności z wymaganiami wg procedury opisanej w punktach 4.2-4.8.3.

14. Procedury przekazywania informacji przez Operatora oraz dokonywania uzgodnień z Zamawiającym w okresie świadczenia usługi – zmiany w zakresie samochodów mobilnej służby zabezpieczenia ruchu

- 14.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza wprowadzić do obsługi nowe samochody mobilnej służby zabezpieczenia ruchu, powiadamia pisemnie Zamawiającego nie później niż 14 dni przed planowanym wprowadzeniem do ruchu samochodów oraz występuje pisemnie do Zamawiającego z wnioskiem o dopuszczenie nowych samochodów.
- 14.2. Zamawiający w uzgodnionym pomiędzy stronami terminie, lecz nie później niż 5 dni przed planowanym wprowadzeniem samochodów do obsługi, dokonuje oceny samochodów pod kątem zgodności z wymaganiami wg procedury opisanej w punktach 6.3-6.4.3.

15. Procedury przekazywania informacji przez Operatora w okresie świadczenia usługi – wycofanie pojazdu z eksploatacji (świadczenia usługi pojazdem)

- 15.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza wycofać z eksploatacji pojazd, występuje pisemnie do Zamawiającego z informacją o wycofaniu pojazdu.

- 15.2. Informacja powinna zawierać dane pojazdu, tj. nr rejestracyjny i nr taborowy, przyczynę wycofania pojazdu oraz datę wycofania.
- 15.3. Informacja powinna być przekazana do Zamawiającego nie później niż dzień przed wycofaniem pojazdu z eksploatacji.
- 15.4. Operator w momencie wycofania pojazdu z obsługi linii ZTM jest zobowiązany do usunięcia wszelkich oznaczeń identyfikujących pojazd wymienionych w Księdze identyfikacji wizualnej pojazdów obsługujących linie organizowane przez Zarząd Transportu Miejskiego. W szczególności należy usunąć elementy identyfikacji m.st. Warszawy, oznaczenia taborowe, informacje taryfowe i przepisowe.
- 15.5. Oznaczenia, o których mowa w punkcie 15.4, powinny być usunięte również w przypadku wycofania pojazdów z eksploatacji po zakończeniu obowiązywania Umowy.

16. Procedury przekazywania informacji przez Operatora w okresie świadczenia usługi – wycofanie z eksploatacji samochodu pogotowia technicznego lub mobilnej służby zabezpieczenia ruchu

- 16.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza wycofać z eksploatacji samochód pogotowia technicznego lub mobilnej służby zabezpieczenia ruchu, występuje pisemnie do Zamawiającego z informacją o wycofaniu samochodu.
- 16.2. Informacja powinna zawierać dane samochodu, tj. nr rejestracyjny i nr taborowy, jeżeli posiada, przyczynę wycofania samochodu oraz datę wycofania.
- 16.3. Informacja powinna być przekazana do Zamawiającego nie później niż dzień przed wycofaniem samochodu z eksploatacji.
- 16.4. Operator w momencie wycofania samochodu jest zobowiązany do usunięcia oznaczeń identyfikujących samochód związanych z realizacją zdań w ramach Umowy.

Procedury
przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
oraz dopuszczenia pojazdów
i obiektów zaplecza technicznego

Załącznik nr 2.1
do Umowy zawartej w dniu r.

Informacje o pojeździe

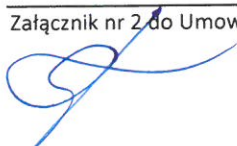
Producent:	
Marka:	
Typ, wariant, wersja:	
Nazwa handlowa ⁴	
Rok produkcji:	
Rodzaj zasilania:	
Norma emisji spalin:	
Poziom emisji hałasu:	
Liczba pojazdów:	
Podstawowe parametry użytkowe pojazdów	
Całkowita długość autobusu [mm]:	
Całkowita szerokość autobusu [mm]:	
Liczba siedzących miejsc pasażerskich:	
Liczba miejsc siedzących specjalnych:	
Liczba miejsc siedzących usytuowanych bezpośrednio na poziomie podłogi:	
liczba miejsc siedzących zlokalizowanych w pierwszym członie autobusu:	
Liczba siedzących i stojących miejsc pasażerskich razem:	
Pole powierzchni dla pasażerów stojących S_1 obliczone zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG ONZ [m ²]:	
Liczba miejsc wyznaczonych na wózek dziecięcy:	
Liczba miejsc wyznaczonych na wózek inwalidzki:	
Liczba drzwi pasażerskich:	
Układ drzwi pasażerskich:	
Efektywna szerokość drzwi [mm]:	
Ukształtowanie podłogi pojazdów	
Kategoria wysokości podłogi:	
Obecność stopni w autobusie:	
Wysokość stopnia (podłogi) na progu każdych drzwi [mm]:	
Szerokość przejścia pomiędzy nadkolami osi środkowej i tylnej [mm]:	
Identyfikacja wizualna oraz estetyka	
Malowanie pojazdów:	
Kolory:	
Rozmieszczenie:	
Wyłożenia wewnętrzne – zmywalność, odporność na <i>graffiti</i> :	
Poszycia wewnętrzne (sufit, osłony nadokienne, ściany boczne, ściana przednia, ściana tylna) – materiał, kolorystyka ⁵ :	

⁴ Jeżeli jest stosowana i jest inna niż typ/wariant pojazdu

Podłoga i krawędzie	
Wykonanie podłogi pojazdu oraz elementów wykończenia progu drzwi – przystosowanie do samoczynnego, grawitacyjnego spływu wody:	
Pokrycie podłogi – materiał, łączenie, przystosowanie do sprzątania i mycia:	
Kolorystyka ⁶ pokrycia podłogi:	
Sposób wyróżnienia stref ruchu skrzydeł drzwi oraz strefy ograniczenia widoczności prowadzącego pojazd:	
Sposób wyróżnienia strefy miejsc na wózek inwalidzki i dziecięcy:	
Wykończenie krawędzi stopni wejściowych w drzwiach oraz podestów:	
Wykończenie krawędzi pozostałych elementów zabudowy nadwozia (nadkoli, zabudowy silnika itp.):	
Poręcze, uchwyty, wygradzenia	
Metalowe poręcze dla pasażerów – rozmieszczenie, materiał:	
– technologia wykonania, oporność na zarysowanie:	
– kolorystyka poręczy:	
– sposób zabezpieczenia antykorozyjnego do wysokości 450 mm:	
– bezpieczeństwo konstrukcji i mocowań poręczy:	
Dodatkowe uchwyty dla pasażerów – rozmieszczenie, materiał, technologia wykonania,	
– kolorystyka uchwytów:	
Uchwyty wiszące – wykonanie, liczba, rozmieszczenie:	
– bezpieczeństwo wykonania:	
– zabezpieczenie przed przesuwaniem się:	
– kolorystyka uchwytów wiszących:	
Poręcze poziome oddzielające miejsca siedzące od przestrzeni dla pasażerów stojących – rozmieszczenie, materiał:	
Poręcze umożliwiające przytrzymanie się przy wstawaniu – rozmieszczenie, materiał:	
Poręcze w drzwiach pojedynczych – rozmieszczenie, materiał:	
Ścianki działowe (wiatrotapy) – rozmieszczenie, materiał, konstrukcja (łączenia), zamocowanie:	
– bezpieczeństwo zastosowanego szkła:	
– obecność szczelin pomiędzy ścianką działową a ościeżnicą drzwi:	
– obecność szczelin w łączeniach elementów ścianek:	
– wysokość ścianek:	
– odstęp od podłogi/podestów:	

⁵ w przypadku zastosowania elementów z wzorem graficznym (deseniem) należy załączyć wzór (wizualizację)

⁶ w przypadku zastosowania elementów z wzorem graficznym (deseniem) należy załączyć wzór (wizualizację)



Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

– sposób odporności na akty wandalizmu:	
Fotele pasażerskie	
Producent, typ:	
Ukształtowanie foteli, ergonomia:	
Sposób odporności na akty wandalizmu oraz <i>graffiti</i> :	
Materiał korpusu, kolorystyka korpusu, wsporników:	
Technologia wykonania i kolorystyka uchwytów, podłokietników i kolorystyka ograniczników biodrowych:	
Tapicerka foteli:	
Odporność materiałów tapicerskich na wycieranie (wynik testu Martindale'a):	
Sposób odporności na zabrudzenie:	
Sposób odporności na akty wandalizmu:	
Konstrukcja i sposób wymiany wkładek tapicerskich:	
Sposób mocowania foteli do nadwozia:	
Lokalizacja i liczba ograniczników biodrowych:	
Dostępność pojazdu	
Rampa dla wózka inwalidzkiego – producent, zgodność z wymaganiami przepisów:	
Rampa dla wózka inwalidzkiego – umiejscowienie:	
– sposób działania, sposób otwierania przez prowadzącego pojazd:	
– sposób odprowadzania wody:	
Miejsce na wózek inwalidzki – lokalizacja, opis dostępu, wymiary, zgodność z wymaganiami przepisów:	
Przycisk sygnalizujący konieczność użycia rampy dla wózka inwalidzkiego na zewnątrz pojazdu – producent i typ, zgodność umieszczenia z wymaganiami przepisów:	
– wysokość umieszczenia:	
– lokalizacja:	
– kolor obudowy:	
– kolor przycisku:	
– oznakowanie przycisku:	
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:	
– sygnalizacja przycisku:	
– sygnalizacja naciśnięcia:	
– automatyka otwierania drzwi po użyciu przycisku:	
– konstrukcja:	
Przycisk sygnalizujący konieczność użycia rampy dla wózka inwalidzkiego wewnątrz pojazdu – producent i typ, zgodność umieszczenia z wymaganiami przepisów:	
– lokalizacja i wysokość umieszczenia:	
– kolor obudowy:	
– kolor przycisku:	
– oznakowanie:	

Procedury

przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym oraz dopuszczenia pojazdów i obiektów zaplecza technicznego

– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:	
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:	
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:	
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:	
– automatyka otwierania drzwi po użyciu przycisku:	
Zawieszenie pojazdu	
– wysokość stopnia wejściowego po obniżeniu prawej strony nadwozia [mm]:	
Przyklęk	
– opis, możliwości stosowania:	
Siedzenia specjalne – zgodność z wymaganiami przepisów:	
– lokalizacja siedzeń:	
– kierunek względem kierunku jazdy:	
– wyposażenie w podłokietniki:	
– oznakowanie siedzeń:	
Przyciski „na żądanie” przy siedzeniach specjalnych	
– producent i typ, zgodność umieszczenia z wymaganiami przepisów, liczba:	
– lokalizacja:	
– sposób zabezpieczenia przed przypadkowym naciśnięciem:	
– kolor obudowy:	
– kolor przycisku:	
– oznakowanie:	
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:	
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:	
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:	
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:	
Miejsce na wózek dziecięcy – lokalizacja, opis dostępu, wymiary, zgodność z wymaganiami przepisów:	
Przyciski „na żądanie” przy miejscu na wózek dziecięcy	
– producent i typ:	
– lokalizacja, sygnalizacja naciśnięcia, konstrukcja:	
– kolor obudowy:	
– kolor przycisku:	
– oznakowanie:	
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:	
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:	
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:	
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:	
– automatyka otwierania drzwi po użyciu przycisku:	
Drzwi pasażerskie	
Zgodność z wymaganiami przepisów:	
Rozmieszczenie:	
Kierunek otwierania:	

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

Uruchamianie:	
Zabezpieczenia:	
Układ sterowania drzwiami pasażerskimi	
– rodzaj napędu:	
– sygnalizacja stanu na desce prowadzącego pojazd:	
– sposób otwierania i zamykania drzwi:	
– wyposażenie w dodatkowy przycisk zamykania / otwierania wszystkich drzwi jednocześnie:	
– sposób działania hamulca przystankowego:	
– umieszczenie urządzeń awaryjnego otwarcia drzwi i sposób zabezpieczenia dostępu:	
– sposób działania blokady awaryjnego otwarcia drzwi:	
– sposób działania blokady przystankowej:	
– sygnalizacje ostrzegawcze, w tym sygnał zamykania drzwi:	
– API dla aplikacji zewnętrznych:	
– zgrupowanie i ergonomia przycisków otwierania drzwi:	
Układ otwierania drzwi przez pasażerów	
– opis układu, aktywacja/dezaktywacja układu:	
– wpływ sterowania otwieraniem wybranych drzwi na działanie układu:	
– zamykanie drzwi przy dezaktywacji układu:	
– opis funkcji automatycznego zamykania:	
– uruchamianie funkcji:	
– opóźnienie zamykania:	
– detekcja pasażerów:	
– regulacja czasu opóźnienia zamykania:	
– działanie detekcji w podstawowym trybie układu otwierania drzwi:	
Przyciski „na żądanie”	
– producent i typ:	
– rozmieszczenie w pojeździe:	
– lokalizacja:	
– sposób zabezpieczenia przed przypadkowym naciśnięciem:	
– liczba:	
– kolor obudowy:	
– kolor przycisku:	
– oznakowanie:	
– oznakowanie w alfabecie Braille’a:	
– przypisanie funkcjonalne przycisków do stref drzwi:	
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:	
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:	
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:	
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:	
Przyciski otwierania drzwi wewnątrz pojazdu	
– producent i typ:	
– realizowane funkcje:	

– liczba, lokalizacja:	
– zapamiętywanie sygnału naciśnięcia przycisku:	
– kolor obudowy:	
– kolor przycisku:	
– oznakowanie:	
– oznakowanie w alfabecie Braille’a:	
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:	
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:	
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:	
– sygnalizacja aktywnego układu otwierania drzwi:	
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:	
Przyciski otwierania drzwi na zewnątrz pojazdu	
– producent i typ:	
– realizowane funkcje:	
– liczba, lokalizacja:	
– lokalizacja względem urządzeń awaryjnego otwierania drzwi:	
– lokalizacja względem przycisku sygnalizacji potrzeby użycia rampy dla wózka inwalidzkiego:	
– zapamiętywanie sygnału naciśnięcia przycisku:	
– kolor obudowy:	
– kolor przycisku:	
– oznakowanie:	
– sygnalizacja aktywnego układu otwierania drzwi:	
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:	
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:	
Wentylacja przestrzeni pasażerskiej	
Okna boczne	
– rodzaj szyb, konstrukcja, sposób otwierania:	
– rozmieszczenie w pojeździe:	
– liczba okien otwieranych, liczba okien łącznie:	
– wymiary części otwieranej (przesuwnej) w tym wymiary otworu w pozycji maks. otwarcia:	
– sposób zabezpieczenia części przesuwnej przed samoczynnym przesuwaniem w czasie jazdy:	
– sposób trwałego zablokowania okien w pozycji zamkniętej:	
– liczba okien otwieranych po prawej stronie, liczba okien po prawej stronie łącznie:	
Wywietrzniki dachowe	
– poziomy ustawień:	
– napęd i sterowanie:	
– automatyka zamykania przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym:	
– automatyka zamykania przy pracy wycieraczek:	
– liczba:	
– rozmieszczenie:	
Nawiewy dachowe	
– rodzaj (nawiewna / wyciągowa), skuteczność, budowa, rozmieszczenie wentylatorów, sterowanie:	

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

– zapewnienie warunków temperaturowych we wnętrzu pojazdu:	
– moc silników, łączny wydatek wymiany powietrza dla całej przestrzeni pasażerskiej [w m ³ /h] (bez urządzenia klimatyzacyjnego):	
Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej	
Układ sterowania	
– automatyka, tryby pracy:	
– współpraca z innymi układami pojazdu:	
– możliwość ręcznego włączenia / wyłączenia układu:	
– realizowane funkcje:	
– sterowanie temperaturą w kabinie prowadzącego pojazd:	
– możliwość zmiany warunków regulacji temperatury:	
– możliwość pracy urządzeń w trybie wentylacji:	
– zapewnienie warunków temperaturowych we wnętrzu pojazdu:	
Nadmuch powietrza, rozmieszczenie otworów nadmuchowych:	
Wpływ działania urządzeń na komfort pasażerów:	
Urządzenia	
– liczba, zabudowa, producent, typ, rodzaj napędu:	
– minimalna moc chłodnicza,	
– moc ogrzewania,	
– wydajność wentylatorów:	
– wydatek wymiany powietrza [m ³ /h] (przy pracy w trybie samej wentylacji):	
Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej	
Układ sterowania	
– automatyka, tryby pracy:	
– współpraca z innymi układami pojazdu:	
– możliwość ręcznego włączenia / wyłączenia układu:	
– sterowanie temperaturą w kabinie prowadzącego pojazd:	
– możliwość zmiany warunków regulacji temperatury:	
– zapewnienie warunków temperaturowych we wnętrzu pojazdu:	
Konstrukcja i rozmieszczenie nagrzewnic, bezpieczeństwo pasażerów:	
Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej	
– liczba, rodzaj (konwektor, dmuchawa), producent, typ, moc:	
Nadmuch powietrza, rozmieszczenie otworów nadmuchowych:	
Wpływ działania urządzeń na komfort pasażerów:	
Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej	
Technologia, rodzaj, funkcjonowanie:	
Ochrona prowadzącego pojazd przed oślepianiem:	
Liczba punktów świetlnych, rozmieszczenie w pojeździe:	
Oświetlenie obszaru drzwi	
– rozmieszczenie lamp:	

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

– technologia:	
– funkcjonowanie:	
– ochrona prowadzącego pojazd przed oślepieniem:	
Funkcjonowanie podczas postoju pojazdu:	
System Informacji Liniowej	
Producent, opis systemu, elementy składowe, oprogramowanie systemu:	
Sterownik SIL – producent i typ sterownika:	
– lokalizacja:	
– parametry wyświetlacza:	
– zabezpieczenie ekranu:	
– obsługa i ergonomia interfejsu:	
– funkcjonalności sterownika:	
Tablice zewnętrzne LED	
– technologia:	
– układ regulacji natężenia świecenia:	
– realizacja funkcjonalności tablic:	
– działanie podczas postoju pojazdu:	
Tablica zewnętrzna LED przednia	
– rodzaj, producent, typ, usytuowanie:	
– możliwości prezentacji informacji:	
– rozdzielczość:	
– wymiary części aktywnej:	
– widoczność:	
Tablica zewnętrzna LED boczna	
– rodzaj, producent, typ, usytuowanie:	
– możliwości prezentacji informacji:	
– rozdzielczość:	
– wymiary części aktywnej:	
– widoczność:	
Tablica zewnętrzna LED boczna numerowa	
– rodzaj, producent, typ, usytuowanie:	
– możliwości prezentacji informacji:	
– rozdzielczość:	
– wymiary części aktywnej:	
– widoczność:	
Tablica zewnętrzna LED tylna	
– rodzaj, producent, typ, usytuowanie:	
– możliwości prezentacji informacji:	
– rozdzielczość:	
– wymiary części aktywnej:	
– widoczność:	
Tablice wewnętrzne LCD (podsufitowe i boczne)	
– technologia:	
– odporność na wandalizm:	
– układ regulacji jasności świecenia:	
– realizacja funkcjonalności tablic:	
– działanie podczas postoju pojazdu:	
Tablice wewnętrzne LCD podsufitowe	
– producent, typ, ekran:	

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

– widoczność;	
– odległość do dolnej krawędzi , bezpieczeństwo:	
– wpływ na funkcjonowanie wentylacji naturalnej:	
– możliwości prezentacji informacji:	
– rozdzielczość:	
– wymiary, parametry techniczne:	
– liczba i usytuowanie:	
– dostosowanie obudowy i mocowania do kolorystyki wykończenia pojazdu:	
Tablica wewnętrzna LCD boczna	
– producent, typ, ekran:	
– widoczność;	
– możliwości prezentacji informacji:	
– rozdzielczość:	
– wymiary, parametry techniczne:	
– liczba i usytuowanie:	
System automatycznej głosowej informacji o trasie	
– obsługiwane pliki:	
– możliwości prezentacji informacji:	
– możliwość ręcznej regulacji poziomu głośności:	
– możliwość serwisowej regulacji nominalnego poziomu głośności:	
Oprogramowanie zarządzające Systemem	
– opis funkcjonalności i możliwości oprogramowania:	
System Zliczania Pasażerów	
Producent, typ:	
Opis działania:	
Tryb rejestrowania wyjść i wejść pasażerów:	
Działanie podczas postoju pojazdu:	
Funkcjonalność zapisu przebiegu pojazdu, godziny odjazdu z przystanku:	
Oprogramowanie umożliwiające diagnostykę i konfigurację systemu, wykorzystanie danych z systemu:	
Czujniki systemu	
– liczba i usytuowanie:	
– kalibracja:	
– rozróżnianie wysokości pasażerów:	
– standard IP:	
– funkcjonowanie w zależności od oświetlenia:	
– interpretacja wyjść i wejść dla osób przebywających w zasięgu pracy czujnika:	
– funkcjonowanie w zależności od ubrań pasażerów:	
Sposób interpretacji danych przez czujniki:	
Gwarantowany maksymalny błąd systemu:	
Oprogramowanie Systemu	
– opis funkcjonalności i możliwości oprogramowania:	
System Pobierania Opłat za Przejazdy	
Opis, producent, typ, zgodność z systemem Zamawiającego:	
Funkcjonalność urządzeń Systemu:	

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

Kasowniki	
– producent i typ:	
– liczba urządzeń:	
– usytuowanie, wysokość podstawy kasownika:	
– obudowa i oznakowanie:	
Sterownik Systemu	
– lokalizacja, producent, typ:	
– integracja z SIL:	
Działanie Systemu podczas postoju pojazdu:	
Możliwość wyłączenia kasowników:	
System Sprzedaży Biletów	
Opis, producent, typ biletomatu:	
Funkcjonalność biletomatu – wydawane bilety, obsługa kart zbliżeniowych, obsługa płatności:	
Funkcjonalność biletomatu w zakresie sprzedaży biletów papierowych:	
Funkcjonalność biletomatu w zakresie kodowania biletów na kartach zbliżeniowych:	
Standardy obsługi kart zbliżeniowych:	
Moduł płatności kartami płatniczymi	
– obsługiwane karty:	
Wyświetlacz biletomatu:	
– parametry	
– interfejsy:	
Zegar – opis funkcjonalności:	
Moduł transmisji danych – opis funkcjonowania:	
System diagnostyczny – opis funkcjonowania:	
Blokada możliwości sprzedaży biletów papierowych:	
Integracja z SPOzP i systemem sprzedaży biletów ZTM, konfigurowalność biletomatu:	
Oprogramowanie Systemu	
– opis funkcjonalności i możliwości oprogramowania:	
Konstrukcja i mocowanie stelaża, wysokość obudowy od podłogi:	
Obudowa biletomatu	
– sposób odporności na zabrudzenia i korozję:	
– zabezpieczenie szczelin nawiewu powietrza:	
– wymiary zewnętrzne:	
– kolorystyka:	
– oznakowanie:	
Zasilanie biletomatu, parametry temperaturowe pracy, certyfikaty i zatwierdzenia:	
Usytuowanie biletomatu:	
Wygaszacz ekranu – opis funkcjonalności:	
Działanie Systemu podczas postoju pojazdu:	
Komputer Pojazdowy	
Producent, typ, opis, elementy składowe, parametry techniczne, rozmieszczenie urządzeń, oprogramowanie systemu:	
Integracja z systemami pojazdu, pobieranie sygnałów:	
Rejestracja, przechowywanie i eksport parametrów:	
Rejestrowane parametry:	
Opis realizowanych funkcjonalności:	



Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

Dokładność lokalizacji pojazdu:	
System Monitoringu Wizyjnego	
Opis, elementy składowe, producent, typ:	
Rejestrowane obszary – obraz:	
Rejestrowane obszary – dźwięk:	
Mocowanie i konstrukcja kamer:	
Poziomy i bezpieczeństwa dostępu:	
Sposób zabezpieczenia urządzeń przed dostępem osób nieuprawnionych, kradzieżą, dewastacją:	
Certyfikaty i dopuszczenia urządzeń:	
Rejestracja obrazu – okres zapisu danych:	
Praca urządzeń przy wyłączonym silniku, dodatkowy system zasilania:	
Parametry rejestrowanego obrazu:	
Sygnalizacja funkcjonowania Systemu, usytuowanie elementów sygnalizacyjnych:	
Oprogramowanie systemu – opis funkcjonalności i możliwości oprogramowania:	
Możliwości eksportu danych wg harmonogramu:	
Możliwości odtwarzania i kopiowania danych:	
Wyświetlanie obrazu z kamer na stanowisku prowadzącego pojazd:	
Sterownik Systemu Monitoringu Wizyjnego:	
– integracja z SIL:	
– parametry Sterownika niezależnego (opcja):	
Rejestrator	
– umieszczenie, zabezpieczenia dostępu:	
– parametry techniczne rejestratora, producent, typ:	
Kamery	
– parametry techniczne kamer:	
– odporność na wandalizm, standard IK:	
– standard IP:	
– detekcja ruchu, manipulacji i zakrycia kamer:	
– minimalne oświetlenie:	
– promiennik podczerwieni IR:	
– obudowa kamer:	
Usytuowanie gniazd wejściowych do podłączenia urządzeń przenośnych:	
Liczba i lokalizacja kamer, pola ich pracy:	
Nagłośnienie	
Opis, elementy składowe (mikrofon, głośniki – rodzaj, liczba, usytuowanie):	
Realizowane funkcje:	
Sterowanie mikrofonem:	
Możliwość regulacji zakresu głośności:	
System łączności	
Opis systemu łączności radiowej, producent urządzeń, typ:	
Funkcjonalność radiotelefonów:	
Usytuowanie urządzeń:	



Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

Przycisk łączności alarmowej:	
Prezentacja reklam oraz ekspozycja elementów informacyjnych	
Ramki A2 na materiały informacyjne – rodzaj, wymiary części widocznej, lokalizacja, zabezpieczenie:	
Uchwyty na plakaty informacyjne – rodzaj, obsługiwane formaty, liczba, lokalizacja:	
Uchwyty na zastępczą informację liniową – rodzaj, konstrukcja, obsługiwane wymiary tablic, liczba, lokalizacja:	
Prezentacja informacji o numerze zadania – technologia, rodzaj, lokalizacja, wymiary:	
Prezentacja informacji o numerze służbowym prowadzącego – technologia, rodzaj, lokalizacja, wymiary:	
Ramka A3 na plakaty informacyjno-promocyjne – rodzaj, wymiary, lokalizacja:	
Pojemnik na materiały informacyjne – rodzaj, lokalizacja, wymiary, obsługiwane formaty materiałów:	
Uchwyty na chorągiewkę – liczba, lokalizacja, sposób mocowania:	
Kabina prowadzącego pojazd	
Typ, opis konstrukcji:	
Prześwity:	
Sposób ochrony przed agresją pasażerów:	
Sposób zabezpieczenia przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione	
Okienko do sprzedaży biletów:	
Sposób komunikacji głosowej:	
Rozwiązania dla komfortu termicznego prowadzącego pojazd:	
Ostony przeciwsłoneczne (żaluzje, folia), zabezpieczenie przeciwrefleksyjne szyb:	
Wyposażenie w uchwyt do mocowania rozkładu jazdy z regulowanym oświetleniem:	
Wyposażenie w mikrofon z regulowanym położeniem:	
Rodzaj i usytuowanie wieszaka na ubrania:	
Rodzaj i usytuowanie schowka na rzeczy osobiste prowadzącego pojazd i dokumenty:	
Rodzaj i usytuowanie uchwytu na szklankę (kubek):	
Wejście dla prowadzącego pojazd:	
System gaśniczy	
Producent, typ, opis, rozmieszczenie elementów składowych, sposób detekcji pożaru:	
Układ diagnozy systemu (sposób sygnalizacji prowadzącego pojazd sprawności oraz wyzwolenia systemu):	
Obszar objęty działaniem systemu:	
Środek gaśniczy (rodzaj):	
System kontroli dostępu do pojazdu	

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

Producent, typ, opis, elementy składowe:	
Możliwość dostosowania parametrów pracy:	
Aktywacja systemu:	

Lista dopuszczonych płynów eksploatacyjnych oraz opon spełniających wymagania w zakresie ekologii, przeznaczonych do stosowania w pojazdach

Lista olei smarowych:	
Lista płynów hydraulicznych:	
Lista smarów:	
Lista opon:	

Dodatkowe informacje o pojeździe

Wysokość autobusu (bez urządzeń klimatyzacyjnych, wentylacyjnych itd.) [mm]:	
Wysokość autobusu (maksymalna) [mm]:	
Masa własna autobusu [kg]:	
Nacisk na oś przednią dla masy własnej [kg]:	
Nacisk na oś środkową dla masy własnej [kg]:	
Nacisk na oś tylną dla masy własnej [kg]:	
Dopuszczalne obciążenie [kg]:	
Dopuszczalna masa całkowita [kg]:	
Nacisk na oś przednią dla dopuszczalnej masy całkowitej [kg]:	
Nacisk na oś środkową dla dopuszczalnej masy całkowitej [kg]:	
Nacisk na oś tylną dla dopuszczalnej masy całkowitej [kg]:	
Silnik – producent, typ:	
Pojemność skokowa silnika [cm ³]:	
Moc maksymalna [kW/KM]:	
Prędkość obrotowa mocy maksymalnej [obr/min]:	
Moment maksymalny [Nm]:	
Prędkość obrotowa momentu maksymalnego [obr/min]:	
Skrzynia biegów – producent, typ:	
Liczba przełożeń skrzyni biegów:	
Oś przednia [zależna/niezależna]:	
Oś przednia – producent i typ:	
Oś środkowa – producent i typ:	
Oś tylna – producent i typ:	
Przekładnia kierownicza – producent i typ:	

Procedury
przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
oraz dopuszczenia pojazdów
i obiektów zaplecza technicznego

Nadwozie/podwozie – konstrukcja, materiały, zabezpieczenie antykorozyjne:	
--	--

..... dnia,

.....
(uprawniony przedstawiciel)

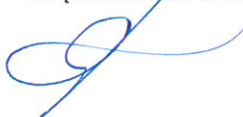
Procedury
przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
oraz dopuszczenia pojazdów
i obiektów zaplecza technicznego

Załącznik nr 2.13
do Umowy zawartej w dniu r.

Lista kontrolna dla pojazdu – ocena zgodności pojazdu z SIWZ (wzór)

	Wartość/rozwiązanie	Zgodność z SIWZ
Producent:		
Marka:		
Typ, wariant, wersja:		
Nazwa handlowa ⁷		
Rodzaj zasilania:		
Norma emisji spalin:		
Poziom emisji hałasu:		
Podstawowe parametry użytkowe pojazdów		
Całkowita długość autobusu [mm]:		
Całkowita szerokość autobusu [mm]:		
Liczba siedzących miejsc pasażerskich:		
Liczba miejsc siedzących specjalnych:		
Liczba miejsc siedzących usytuowanych bezpośrednio na poziomie podłogi:		
liczba miejsc siedzących zlokalizowanych w pierwszym członie autobusu:		
Liczba siedzących i stojących miejsc pasażerskich razem:		
Pole powierzchni dla pasażerów stojących S_1 obliczone zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG ONZ [m ²):		
Liczba miejsc wyznaczonych na wózek dziecięcy:		
Liczba miejsc wyznaczonych na wózek inwalidzki:		
Liczba drzwi pasażerskich:		
Układ drzwi pasażerskich:		
Efektywna szerokość drzwi [mm]:		
Ukształtowanie podłogi pojazdów		
Kategoria wysokości podłogi:		
Obecność stopni w autobusie:		
Wysokość stopnia (podłogi) na progu każdych drzwi [mm]:		
Szerokość przejścia pomiędzy nadkolami osi środkowej i tylnej [mm]:		
Identyfikacja wizualna oraz estetyka		
Malowanie pojazdów:		
Kolory:		
Rozmieszczenie:		
Wyłożenia wewnętrzne – zmywalność, odporność na graffiti:		

⁷ Jeżeli jest stosowana i jest inna niż typ/wariant pojazdu

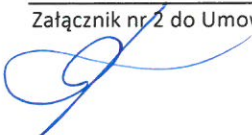


Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

Poszycia wewnętrzne (sufit, osłony nadokienne, ściany boczne, ściana przednia, ściana tylna) – materiał, kolorystyka ⁸ :		
Oznakowanie		
Zewnętrzne oznakowanie pojazdu:		
Wewnętrzne oznakowanie pojazdu:		
Oznakowanie nanoszone przez producenta:		
Inne oznakowanie:		
Podłoga i krawędzie		
Wykonanie podłogi pojazdu oraz elementów wykończenia progu drzwi – przystosowanie do samoczynnego, grawitacyjnego spływu wody:		
Pokrycie podłogi – materiał, łączenie, przystosowanie do sprzątania i mycia:		
Kolorystyka ⁹ pokrycia podłogi:		
Sposób wyróżnienia stref ruchu skrzydeł drzwi oraz strefy ograniczenia widoczności prowadzącego pojazd:		
Sposób wyróżnienia strefy miejsc na wózek inwalidzki i dziecięcy:		
Wykończenie krawędzi stopni wejściowych w drzwiach oraz podestów:		
Wykończenie krawędzi pozostałych elementów zabudowy nadwozia (nadkoli, zabudowy silnika itp.):		
Poręcze, uchwyty, wygradzenia		
Metalowe poręcze dla pasażerów – rozmieszczenie, materiał:		
– technologia wykonania, oporność na zarysowanie:		
– kolorystyka poręczy:		
– sposób zabezpieczenia antykorozyjnego do wysokości 450 mm:		
– bezpieczeństwo konstrukcji i mocowań poręczy:		
Dodatkowe uchwyty dla pasażerów – rozmieszczenie, materiał, technologia wykonania,		
– kolorystyka uchwytów:		
Uchwyty wiszące – wykonanie, liczba, rozmieszczenie:		
– bezpieczeństwo wykonania:		
– zabezpieczenie przed przesuwaniami się:		
– kolorystyka uchwytów wiszących:		
Poręcze poziome oddzielające miejsca siedzące od przestrzeni dla pasażerów stojących		

⁸ w przypadku zastosowania elementów z wzorem graficznym (deseniem) należy załączyć wzór (wizualizację)

⁹ w przypadku zastosowania elementów z wzorem graficznym (deseniem) należy załączyć wzór (wizualizację)

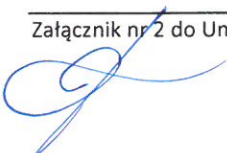


Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

– rozmieszczenie, materiał:		
Poręcze umożliwiające przytrzymanie się przy wstawaniu		
– rozmieszczenie, materiał:		
Poręcze w drzwiach pojedynczych		
– rozmieszczenie, materiał:		
Ścianki działowe (wiatrołapy)		
– rozmieszczenie, materiał, konstrukcja (łączenia), zamocowanie:		
– bezpieczeństwo zastosowanego szkła:		
– obecność szczelin pomiędzy ścianką działową a ościeżnicą drzwi:		
– obecność szczelin w łączeniach elementów ścianek:		
– wysokość ścianek:		
– odstęp od podłogi/podestów:		
– sposób odporności na akty wandalizmu:		
Fotele pasażerskie		
Producent, typ:		
Ukształtowanie foteli, ergonomia:		
Sposób odporności na akty wandalizmu oraz <i>graffiti</i> :		
Materiał korpusu, kolorystyka korpusu, wsporników:		
Technologia wykonania i kolorystyka uchwytów, podłokietników i kolorystyka ograniczników biodrowych:		
Tapicerka foteli:		
Odporność materiałów tapicerskich na wycieranie (wynik testu Martindale'a):		
Sposób odporności na zabrudzenie:		
Sposób odporności na akty wandalizmu:		
Konstrukcja i sposób wymiany wkładek tapicerskich:		
Sposób mocowania foteli do nadwozia:		
Lokalizacja i liczba ograniczników biodrowych:		
Dostępność pojazdu		
Rampa dla wózka inwalidzkiego		
– producent, zgodność z wymaganiami przepisów:		
Rampa dla wózka inwalidzkiego		
– umiejscowienie:		
– sposób działania, sposób otwierania przez prowadzącego pojazd:		
– sposób odprowadzania wody:		
Miejsce na wózek inwalidzki – lokalizacja, opis dostępu, wymiary, zgodność z wymaganiami przepisów:		
Przycisk sygnalizujący konieczność użycia rampy dla wózka inwalidzkiego na zewnątrz pojazdu		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

– producent i typ, zgodność umieszczenia z wymaganiami przepisów:		
– wysokość umieszczenia:		
– lokalizacja:		
– kolor obudowy:		
– kolor przycisku:		
– oznakowanie przycisku:		
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:		
– sygnalizacja przycisku:		
– sygnalizacja naciśnięcia:		
– automatyka otwierania drzwi po użyciu przycisku:		
– konstrukcja:		
Przycisk sygnalizujący konieczność użycia rampy dla wózka inwalidzkiego wewnątrz pojazdu		
– producent i typ, zgodność umieszczenia z wymaganiami przepisów:		
– lokalizacja i wysokość umieszczenia:		
– kolor obudowy:		
– kolor przycisku:		
– oznakowanie:		
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:		
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:		
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:		
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:		
– automatyka otwierania drzwi po użyciu przycisku:		
Zawieszenie pojazdu		
– wysokość stopnia wejściowego po obniżeniu prawej strony nadwozia [mm]:		
Przyklęk		
– opis, możliwości stosowania:		
Siedzenia specjalne – zgodność z wymaganiami przepisów:		
– lokalizacja siedzeń:		
– kierunek względem kierunku jazdy:		
– wyposażenie w podłokietniki:		
– oznakowanie siedzeń:		
Przyciski „na żądanie” przy siedzeniach specjalnych		
– producent i typ, zgodność umieszczenia z wymaganiami przepisów, liczba:		
– lokalizacja:		
– sposób zabezpieczenia przed przypadkowym naciśnięciem:		
– kolor obudowy:		
– kolor przycisku:		

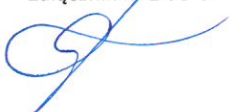


Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

– oznakowanie:		
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:		
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:		
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:		
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:		
Miejsce na wózek dziecięcy – lokalizacja, opis dostępu, wymiary, zgodność z wymaganiami przepisów:		
Przyciski „na żądanie” przy miejscu na wózek dziecięcy		
– producent i typ:		
– lokalizacja:, sygnalizacja naciśnięcia, konstrukcja:		
– kolor obudowy:		
– kolor przycisku:		
– oznakowanie:		
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:		
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:		
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:		
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:		
– automatyka otwierania drzwi po użyciu przycisku:		
Drzwi pasażerskie		
Zgodność z wymaganiami przepisów:		
Rozmieszczenie:		
Kierunek otwierania:		
Uruchamianie:		
Zabezpieczenia:		
Układ sterowania drzwiami pasażerskimi		
– rodzaj napędu:		
– sygnalizacja stanu na desce prowadzącego pojazd:		
– sposób otwierania i zamykania drzwi:		
– wyposażenie w dodatkowy przycisk zamykania / otwierania wszystkich drzwi jednocześnie:		
– sposób działania hamulca przystankowego:		
– umieszczenie urządzeń awaryjnego otwarcia drzwi i sposób zabezpieczenia dostępu:		
– sposób działania blokady awaryjnego otwarcia drzwi:		
– sposób działania blokady przystankowej:		
– sygnalizacje ostrzegawcze, w tym sygnał zamykania drzwi:		
– API dla aplikacji zewnętrznych:		
– zgrupowanie i ergonomia przycisków		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

otwierania drzwi:		
Układ otwierania drzwi przez pasażerów – opis układu, aktywacja/dezaktywacja układu:		
– wpływ sterowania otwieraniem wybranych drzwi na działanie układu:		
– zamykanie drzwi przy dezaktywacji układu:		
– opis funkcji automatycznego zamykania:		
– uruchamianie funkcji:		
– opóźnienie zamykania:		
– detekcja pasażerów:		
– regulacja czasu opóźnienia zamykania:		
– działanie detekcji w podstawowym trybie układu otwierania drzwi:		
Przyciski „na żądanie” – producent i typ:		
– rozmieszczenie w pojeździe:		
– lokalizacja:		
– sposób zabezpieczenia przed przypadkowym naciśnięciem:		
– liczba:		
– kolor obudowy:		
– kolor przycisku:		
– oznakowanie:		
– oznakowanie w alfabecie Braille’a:		
– przypisanie funkcjonalne przycisków do stref drzwi:		
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:		
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:		
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:		
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:		
Przyciski otwierania drzwi wewnątrz pojazdu – producent i typ:		
– realizowane funkcje:		
– liczba, lokalizacja:		
– zapamiętywanie sygnału naciśnięcia przycisku:		
– kolor obudowy:		
– kolor przycisku:		
– oznakowanie:		
– oznakowanie w alfabecie Braille’a:		
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:		
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:		
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:		
– sygnalizacja aktywnego układu		

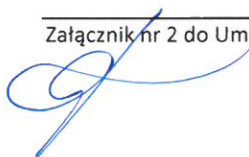


Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

otwierania drzwi:		
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:		
Przyciski otwierania drzwi na zewnątrz pojazdu		
– producent i typ:		
– realizowane funkcje:		
– liczba, lokalizacja:		
– lokalizacja względem urządzeń awaryjnego otwierania drzwi:		
– lokalizacja względem przycisku sygnalizacji potrzeby użycia rampy dla wózka inwalidzkiego:		
– zapamiętywanie sygnału naciśnięcia przycisku:		
– kolor obudowy:		
– kolor przycisku:		
– oznakowanie:		
– sygnalizacja aktywnego układu otwierania drzwi:		
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:		
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:		
Wentylacja przestrzeni pasażerskiej		
Okna boczne		
– rodzaj szyb, konstrukcja, sposób otwierania:		
– rozmieszczenie w pojeździe:		
– liczba okien otwieranych, liczba okien łącznie:		
– wymiary części otwieranej (przesuwnej) w tym wymiary otworu w pozycji maks. otwarcia:		
– sposób zabezpieczenia części przesuwnej przed samoczynnym przesuwaniem w czasie jazdy:		
– sposób trwałego zablokowania okien w pozycji zamkniętej:		
– liczba okien otwieranych po prawej stronie, liczba okien po prawej stronie łącznie:		
Wywietrzniki dachowe		
– poziomy ustawień:		
– napęd i sterowanie:		
– automatyka zamykania przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym:		
– automatyka zamykania przy pracy wycieraczek:		
– liczba:		
– rozmieszczenie:		
Nawiewy dachowe		
– rodzaj (nawiewna / wyciągowa), skuteczność, budowa, rozmieszczenie wentylatorów, sterowanie:		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

– zapewnienie warunków temperaturowych we wnętrzu pojazdu:		
– moc silników, łączny wydatek wymiany powietrza dla całej przestrzeni pasażerskiej [w m ³ /h] (bez urządzenia klimatyzacyjnego):		
Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej		
Układ sterowania		
– automatyka, tryby pracy:		
– współpraca z innymi układami pojazdu:		
– możliwość ręcznego włączenia / wyłączenia układu:		
– realizowane funkcje:		
– sterowanie temperaturą w kabinie prowadzącego pojazd:		
– możliwość zmiany warunków regulacji temperatury:		
– możliwość pracy urządzeń w trybie wentylacji:		
– zapewnienie warunków temperaturowych we wnętrzu pojazdu:		
Nadmuch powietrza, rozmieszczenie otworów nadmuchowych:		
Wpływ działania urządzeń na komfort pasażerów:		
Urządzenia		
– liczba, zabudowa, producent, typ, rodzaj napędu:		
– minimalna moc chłodnicza,		
– moc ogrzewania,		
– wydajność wentylatorów:		
– wydatek wymiany powietrza [m ³ /h] (przy pracy w trybie samej wentylacji):		
Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej		
Układ sterowania		
– automatyka, tryby pracy:		
– współpraca z innymi układami pojazdu:		
– możliwość ręcznego włączenia / wyłączenia układu:		
– sterowanie temperaturą w kabinie prowadzącego pojazd:		
– możliwość zmiany warunków regulacji temperatury:		
– zapewnienie warunków temperaturowych we wnętrzu pojazdu:		
Konstrukcja i rozmieszczenie nagrzewnic, bezpieczeństwo pasażerów:		
Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej		
– liczba, rodzaj (konwektor, dmuchawa), producent, typ, moc:		
Nadmuch powietrza, rozmieszczenie otworów nadmuchowych:		
Wpływ działania urządzeń na komfort		



Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego


pasażerów:		
Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej		
Technologia, rodzaj, funkcjonowanie:		
Ochrona prowadzącego pojazd przed oślepieniem:		
Liczba punktów świetlnych, rozmieszczenie w pojeździe:		
Oświetlenie obszaru drzwi		
– rozmieszczenie lamp:		
– technologia:		
– funkcjonowanie:		
– ochrona prowadzącego pojazd przed oślepieniem:		
Funkcjonowanie podczas postoju pojazdu:		
System Informacji Liniowej		
Producent, opis systemu, elementy składowe, oprogramowanie systemu:		
Sterownik SIL – producent i typ sterownika:		
– lokalizacja:		
– parametry wyświetlacza:		
– zabezpieczenie ekranu:		
– obsługa i ergonomia interfejsu:		
– funkcjonalności sterownika:		
Tablice zewnętrzne LED		
– technologia:		
– układ regulacji natężenia świecenia:		
– realizacja funkcjonalności tablic:		
– działanie podczas postoju pojazdu:		
Tablica zewnętrzna LED przednia		
– rodzaj, producent, typ, usytuowanie:		
– możliwości prezentacji informacji:		
– rozdzielczość:		
– wymiary części aktywnej:		
– widoczność:		
Tablica zewnętrzna LED boczna		
– rodzaj, producent, typ, usytuowanie:		
– możliwości prezentacji informacji:		
– rozdzielczość:		
– wymiary części aktywnej:		
– widoczność:		
Tablica zewnętrzna LED boczna numerowa		
– rodzaj, producent, typ, usytuowanie:		
– możliwości prezentacji informacji:		
– rozdzielczość:		
– wymiary części aktywnej:		
– widoczność:		
Tablica zewnętrzna LED tylna		
– rodzaj, producent, typ, usytuowanie:		
– możliwości prezentacji informacji:		
– rozdzielczość:		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

- wymiary części aktywnej:		
- widoczność:		
Tablice wewnętrzne LCD (podsufitowe i boczne)		
- technologia:		
- odporność na wandalizm:		
- układ regulacji jasności świecenia:		
- realizacja funkcjonalności tablic:		
- działanie podczas postoju pojazdu:		
Tablice wewnętrzne LCD podsufitowe		
- producent, typ, ekran:		
- widoczność;		
- odległość do dolnej krawędzi , bezpieczeństwo:		
- wpływ na funkcjonowanie wentylacji naturalnej:		
- możliwości prezentacji informacji:		
- rozdzielczość:		
- wymiary, parametry techniczne:		
- liczba i usytuowanie:		
- dostosowanie obudowy i mocowania do kolorystyki wykończenia pojazdu:		
Tablica wewnętrzna LCD boczna		
- producent, typ, ekran:		
- widoczność;		
- odległość do dolnej krawędzi , bezpieczeństwo:		
- wpływ na funkcjonowanie wentylacji naturalnej:		
- możliwości prezentacji informacji:		
- rozdzielczość:		
- wymiary, parametry techniczne:		
- liczba i usytuowanie:		
System automatycznej głosowej informacji o trasie		
- obsługiwane pliki:		
- możliwości prezentacji informacji:		
- możliwość ręcznej regulacji poziomu głośności:		
- możliwość serwisowej regulacji nominalnego poziomu głośności:		
Oprogramowanie zarządzające Systemem		
- opis funkcjonalności i możliwości oprogramowania:		
System Zliczania Pasażerów		
Producent, typ:		
Opis działania:		
Tryb rejestrowania wyjść i wejść pasażerów:		
Działanie podczas postoju pojazdu:		
Funkcjonalność zapisu przebiegu pojazdu,		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

godziny odjazdu z przystanku:		
Oprogramowanie umożliwiające diagnostykę i konfigurację systemu, wykorzystanie danych z systemu:		
Czujniki systemu – liczba i usytuowanie:		
– kalibracja:		
– rozróżnianie wysokości pasażerów:		
– standard IP:		
– funkcjonowanie w zależności od oświetlenia:		
– interpretacja wyjść i wejść dla osób przebywających w zasięgu pracy czujnika:		
– funkcjonowanie w zależności od ubrań pasażerów:		
Sposób interpretacji danych przez czujniki:		
Gwarantowany maksymalny błąd systemu:		
Oprogramowanie Systemu – opis funkcjonalności i możliwości oprogramowania:		
System Pobierania Opłat za Przejazdy		
Opis, producent, typ, zgodność z systemem Zamawiającego:		
Funkcjonalność urządzeń Systemu:		
Kasowniki – producent i typ:		
– liczba urządzeń:		
– usytuowanie, wysokość podstawy kasownika:		
– obudowa i oznakowanie:		
Sterownik Systemu – lokalizacja, producent, typ:		
– integracja z SIL:		
Działanie Systemu podczas postoju pojazdu:		
Możliwość wyłączenia kasowników:		
System Sprzedaży Biletów		
Opis, producent, typ biletomatu:		
Funkcjonalność biletomatu – wydawane bilety, obsługa kart zbliżeniowych, obsługa płatności:		
Funkcjonalność biletomatu w zakresie sprzedaży biletów papierowych:		
Funkcjonalność biletomatu w zakresie kodowania biletów na kartach zbliżeniowych:		
Standardy obsługi kart zbliżeniowych:		
Moduł płatności kartami płatniczymi – obsługiwane karty:		
Wyświetlacz biletomatu: – parametry		
– interfejsy:		

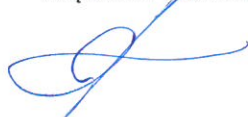


Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

Zegar – opis funkcjonalności:		
Moduł transmisji danych – opis funkcjonowania:		
System diagnostyczny – opis funkcjonowania:		
Blokada możliwości sprzedaży biletów papierowych:		
Integracja z SPOzP i systemem sprzedaży biletów ZTM, konfigurowalność biletomatu:		
Oprogramowanie Systemu – opis funkcjonalności i możliwości oprogramowania:		
Konstrukcja i mocowanie stelaża, wysokość obudowy od podłogi:		
Obudowa biletomatu – sposób odporności na zabrudzenia i korozję:		
– zabezpieczenie szczelin nawiewu powietrza:		
– wymiary zewnętrzne:		
– kolorystyka:		
– oznakowanie:		
Zasilanie biletomatu, parametry temperaturowe pracy, certyfikaty i zatwierdzenia:		
Usytuowanie biletomatu:		
Wygaszacz ekranu – opis funkcjonalności:		
Działanie Systemu podczas postoju pojazdu:		
Komputer Pojazdowy		
Producent, typ, opis, elementy składowe, parametry techniczne, rozmieszczenie urządzeń, oprogramowanie systemu:		
Integracja z systemami pojazdu, pobieranie sygnałów:		
Rejestracja, przechowywanie i eksport parametrów:		
Rejestrowane parametry:		
Opis realizowanych funkcjonalności:		
Dokładność lokalizacji pojazdu:		
System Monitoringu Wizyjnego		
Opis, elementy składowe, producent, typ:		
Rejestrowane obszary – obraz:		
Rejestrowane obszary – dźwięk:		
Mocowanie i konstrukcja kamer:		
Poziomy i bezpieczeństwa dostępu:		
Sposób zabezpieczenia urządzeń przed dostępem osób nieuprawnionych, kradzieżą, dewastacją:		
Certyfikaty i dopuszczenia urządzeń:		
Rejestracja obrazu – okres zapisu danych:		

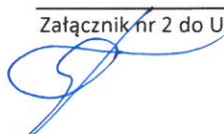
Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

Praca urządzeń przy wyłączonym silniku, dodatkowy system zasilania:		
Parametry rejestrowanego obrazu:		
Sygnalizacja funkcjonowania Systemu, usytuowanie elementów sygnalizacyjnych:		
Oprogramowanie systemu – opis funkcjonalności i możliwości oprogramowania:		
Możliwości eksportu danych wg harmonogramu:		
Możliwości odtwarzania i kopiowania danych:		
Wyświetlanie obrazu z kamer na stanowisku prowadzącego pojazd:		
Sterownik Systemu Monitoringu Wizyjnego:		
– integracja z SIL:		
– parametry Sterownika niezależnego (opcja):		
Rejestrator – umieszczenie, zabezpieczenia dostępu:		
Kamery – parametry techniczne kamer:		
– odporność na wandalizm, standard IK:		
– standard IP:		
– detekcja ruchu, manipulacji i zakrycia kamer:		
– minimalne oświetlenie:		
– promiennik podczerwieni IR:		
– obudowa kamer:		
Usytuowanie gniazd wejściowych do podłączenia urządzeń przenośnych:		
Liczba i lokalizacja kamer, pola ich pracy:		
Nagłośnienie		
Opis, elementy składowe (mikrofon, głośniki – rodzaj, liczba, usytuowanie):		
Realizowane funkcje:		
Sterowanie mikrofonem:		
Możliwość regulacji zakresu głośności:		
System łączności		
Opis systemu łączności radiowej, producent urządzeń, typ:		
Funkcjonalność radiotelefonów:		
Usytuowanie urządzeń:		
Przycisk łączności alarmowej:		
Prezentacja reklam oraz ekspozycja elementów informacyjnych		
Ramki A2 na materiały informacyjne – rodzaj, wymiary części widocznej, lokalizacja, zabezpieczenie:		
Uchwyty na plakaty informacyjne – rodzaj, obsługiwane formaty, liczba, lokalizacja:		



Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

Uchwyty na zastępczą informację liniową – rodzaj, konstrukcja, obsługiwane wymiary tablic, liczba, lokalizacja:		
Prezentacja informacji o numerze zadania – technologia, rodzaj, lokalizacja, wymiary:		
Prezentacja informacji o numerze służbowym prowadzącego – technologia, rodzaj, lokalizacja, wymiary:		
Ramka A3 na plakaty informacyjno-promocyjne – rodzaj, wymiary, lokalizacja:		
Pojemnik na materiały informacyjne – rodzaj, lokalizacja, wymiary, obsługiwane formaty materiałów:		
Uchwyty na chorągiewkę – liczba, lokalizacja, sposób mocowania:		
Kabina prowadzącego pojazd		
Typ, opis konstrukcji:		
Prześwity:		
Sposób ochrony przed agresją pasażerów:		
Sposób zabezpieczenia przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione		
Okienko do sprzedaży biletów:		
Sposób komunikacji głosowej:		
Rozwiązania dla komfortu termicznego prowadzącego pojazd:		
Ostony przeciwsłoneczne (żaluzje, folia), zabezpieczenie przeciwrefleksyjne szyb:		
Wyposażenie w uchwyt do mocowania rozkładu jazdy z regulowanym oświetleniem:		
Wyposażenie w mikrofon z regulowanym położeniem:		
Rodzaj i usytuowanie wieszaka na ubrania:		
Rodzaj i usytuowanie schowka na rzeczy osobiste prowadzącego pojazd i dokumenty:		
Rodzaj i usytuowanie uchwytu na szklanę (kubek):		
Wejście dla prowadzącego pojazd:		
System gaśniczy		
Producent, typ, opis, rozmieszczenie elementów składowych, sposób detekcji pożaru:		
Układ diagnozy systemu (sposób sygnalizacji prowadzącego pojazd sprawności oraz wyzwolenia systemu):		
Obszar objęty działaniem systemu:		
Środek gaśniczy (rodzaj):		
System kontroli dostępu do pojazdu		



Procedury przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym oraz dopuszczenia pojazdów i obiektów zaplecza technicznego

Producent, typ, opis, elementy składowe:		
Możliwość dostosowania parametrów pracy:		
Aktywacja systemu:		

Protokół indywidualny dla pojazdu – ocena zgodności pojazdu z SIWZ (wzór)

Parametr	wartość
Nr taborowy:	
Nr rejestracyjny:	
Nr VIN:	
Producent:	
Marka:	
Typ, wariant, wersja:	
Nazwa handlowa ¹⁰	
Rok produkcji:	
Przebieg pojazdu:	

Zgodny z SIWZ / niezgodny z SIWZ¹¹

Możliwość wydania certyfikatu: stałego / warunkowego¹²

Zakres niezgodności z SIWZ¹³:

Termin usunięcia niezgodności¹⁴:

Komisja w składzie:

Zamawiający:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

Operator:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)


..... dnia,

¹¹ Niepotrzebne skreślić

¹² Niepotrzebne skreślić

¹³ Wypełnić tylko w przypadku niezgodności z SIWZ

¹⁴ Wypełnić tylko w przypadku niezgodności z SIWZ



Załącznik nr 2.14

do Umowy zawartej w dniu r.

Wzór Certyfikatu zgodności z wymogami technicznymi

Warszawa, dnia r.

Zarząd Transportu Miejskiego
00-848 Warszawa, ul. Żelazna 61

Certyfikat

zgodności pojazdu z wymogami technicznymi
w ramach Umowy nr z dnia r.

Na podstawie § 3 ust. 2 Umowy Zarząd Transportu Miejskiego dopuszcza pojazd:

marka	typ, wariant, wersja	rok produkcji
nr taborowy	nr rejestracyjny	nr VIN

do wykonywania usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach nadzorowanych przez ZTM, na całym obszarze układu komunikacyjnego tj. na terenie m.st. Warszawy i gmin podmiejskich, z którymi m.st. Warszawa podpisało stosowne porozumienia w ramach Umowy.

Certyfikat stały z ważnością do:

.....
nr Certyfikatu

.....
podpis i pieczęć
wydającego Certyfikat

Warszawa, dnia r.

Zarząd Transportu Miejskiego
00-848 Warszawa, ul. Żelazna 61

Certyfikat

zgodności pojazdu z wymogami technicznymi
w ramach Umowy nr z dnia r.

Na podstawie §3 ust. 2 Umowy Zarząd Transportu Miejskiego dopuszcza pojazd:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
marka	typ, wariant, wersja	rok produkcji
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
nr taborowy	nr rejestracyjny	nr VIN

do wykonywania usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach nadzorowanych przez ZTM, na całym obszarze układu komunikacyjnego tj. na terenie m.st. Warszawy i gmin podmiejskich, z którymi m.st. Warszawa podpisało stosowne porozumienia w ramach Umowy.

Certyfikat warunkowy z ważnością do:

.....
nr Certyfikatu

.....
podpis i pieczęć
wydającego Certyfikat

Lista kontrolna dla zaplecza technicznego i samochodów pogotowia technicznego

1. Zaplecze techniczne zajezdni autobusowej¹⁵

Parametr	Rozwiązanie/wartość	Zgodność z SIWZ
Zagospodarowanie i organizacja terenu zajezdni		
Ogrodzenie terenu – sposób wykonania, wykorzystane materiały		
Ograniczenie dostępu na teren – sposób wykonania, zasada działania systemu		
Nawierzchnia placu postojowo-manewrowego – sposób wykonania, technologia utwardzenia		
Liczba i powierzchnia [w m ²] stanowisk postojowych pojazdów na placu postojowo-manewrowym		
Oświetlenie terenu – sposób wykonania, technologia oświetlenia, liczba punktów świetlnych, wartość oświetlenia [lx]		
System odwodnienia terenu – sposób wykonania		
Stacja tankowania pojazdów – sposób wykonania		
Infrastruktura umożliwiająca transmisję danych z i do pokładowych systemów pojazdu – sposób wykonania, technologia		
Liczba i powierzchnia [w m ²] stanowisk postojowych dla samochodów pogotowia technicznego oraz samochodów mobilnej służby zabezpieczenia ruchu		
Zaplecze administracyjno-biurowe i socjalne		
Usytuowanie, liczba, przeznaczenie i powierzchnia [w m ²] poszczególnych pomieszczeń		
Hala (hale) obsługowa lub obsługowo-postojowa		
Opis i charakterystyka budynku (budynków), dostęp (bramy, wejścia), technologia wykonania, wentylacja pomieszczeń, ogrzewanie pomieszczeń, podłoga		
Liczba i powierzchnia [w m ²] stanowisk postojowych pojazdów w hali postojowo-obługowej (jeżeli występują)		
Stanowisko obsługi codziennej (OC)		
Opis organizacji stanowisk OC		
Kanał przeglądowy OC – liczba kanałów, parametry (długość efektywna, głębokość, szerokość [m]), wyposażenie		
Zestaw podnośników – liczba zestawów, parametry		
Stanowisko uzupełniania płynów eksploatacyjnych na stanowisku OC – sposób wykonania, wyposażenie		
Stanowisko do sprzątnięcia wnętrza pojazdu – sposób wykonania, wyposażenie		
Automatyczna mechaniczna myjnia pojazdów – sposób wykonania, wyposażenie, gospodarka i odprowadzenie ścieków		

¹⁵ Lista wypełniana osobno dla zajezdni głównej oraz filii, jeżeli takie funkcjonują

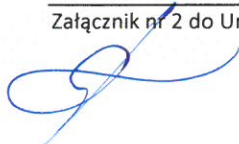
Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

Stanowisko do raportowania danych do Rejestru Pojazdów – sposób wykonania, wyposażenie		
Stanowisko obsługi bieżącej i okresowej (OB/OO)		
Opis organizacji stanowisk OB/OO		
Kanał obsługowy – liczba kanałów, parametry (długość efektywna, głębokość, szerokość [m]), wyposażenie		
Zestaw podnośników – liczba zestawów, parametry		
Stanowisko do raportowania danych do Rejestru Pojazdów – sposób wykonania, wyposażenie		
Stanowisko wymiany ogumienia – sposób wykonania, wyposażenie		
Stanowisko uzupełniania smarów i wymiany olejów – sposób wykonania, wyposażenie		
Stanowisko do serwisowania klimatyzacji – sposób wykonania, wyposażenie, lokalizacja		
Urządzenia do sprawdzania układów chłodzenia, pneumatycznego, hamulcowego, hydraulicznego, elektrycznego, zawieszenia, kierowniczego – wykaz, opis, lokalizacja		
Urządzenia diagnostyczne i stanowisko do sprawdzenia prawidłowości działania systemów elektronicznych – wykaz, opis, lokalizacja		
Stanowisko do wykonywania drobnych napraw powypadkowych – sposób wykonania, wyposażenie, lokalizacja		
Stanowisko do mycia podwozia, komór silnika i podzespołów autobusu – sposób wykonania, wyposażenie, gospodarka i odprowadzenie ścieków, lokalizacja		
Stanowisko do demontażu i montażu elementów układu napędowego pojazdów – sposób wykonania, wyposażenie, lokalizacja		

2. Samochód pogotowia technicznego¹⁶

Parametr	Rozwiązanie/wartość	Zgodność z SIWZ
Nr taborowy (opcjonalnie):		
Nr rejestracyjny:		
Producent/marka:		
Przeznaczenie (holownik/pogotowie techniczne):		
Zdolność holowania autobusów – DMC pojazdu holowanego:		
Wyposażenie w elektroniczne narzędzia diagnostyczne:		
Wyposażenie w narzędzia i warsztat do drobnych napraw oraz uzupełniania płynów eksploatacyjnych:		
Wyposażenie w podnośniki do wymiany kół:		
Inne wyposażenie:		

¹⁶ W przypadku więcej niż jednego samochodu, ocenie podlega każdy z samochodów



Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

Wyposażenie w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej		
---	--	--

3. Weryfikacja procesu obsługi codziennej

Czynność	Zgodność z SIWZ
Możliwość tankowania pojazdu wraz z jego identyfikacją	
Możliwość identyfikacji pojazdu w ciągu obsługowym OC	
Możliwość kontroli stanu wyposażenia i systemów pokładowych (oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, SPOzP, SIL i innych systemów elektronicznych)	
Możliwość kontroli elementów zawieszenia i układu napędowego, stanu poszycia i ogólnej estetyki pojazdu	
Możliwość uzupełniania płynów eksploatacyjnych	
Możliwość zgłaszania usterek i rejestracji ich w Rejestrze Pojazdów	
Możliwość sprzątania wnętrza pojazdu	
Możliwość mycia zewnętrznych poszyc pojazdów na stanowisku automatycznej myjni mechanicznej	
Możliwość odstawienia pojazdu na stanowisku postojowym	

Zgodny z SIWZ / niezgodny z SIWZ¹⁷

Termin usunięcia niezgodności¹⁸:

Komisja w składzie:

Zamawiający:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

Operator:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

..... dnia,

¹⁷ Niepotrzebne skreślić

¹⁸ Wypełnić tylko w przypadku niezgodności z SIWZ

Załącznik nr 2.16
do Umowy zawartej w dniu r.
Lista kontrolna dla samochodów służby zabezpieczenia ruchu

Samochód mobilnej służby zabezpieczenia ruchu¹⁹

Parametr	Rozwiązanie/wartość	Zgodność z SIWZ
Nr taktyczny (opcjonalnie):		
Nr rejestracyjny:		
Producent/marka:		
Oznakowanie zgodne z wzorem:		
Wyposażenie w urządzenia nagłaśniające:		
Wyposażenie w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej:		

Zgodny z SIWZ / niezgodny z SIWZ²⁰

Termin usunięcia niezgodności²¹:

Komisja w składzie:

Zamawiający:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

Operator:

- 6)
- 7)
- 8)
- 9)
- 10)

..... dnia,

¹⁹ W przypadku więcej niż jednego samochodu, ocenie podlega każdy z samochodów

²⁰ Niepotrzebne skreślić

²¹ Wypełnić tylko w przypadku niezgodności z SIWZ

Lista kontrolna dla pojazdu testowego – ocena zgodności pojazdu z SIWZ (wzór)

	Wartość/rozwiązanie	Zgodność z SIWZ
Producent:		
Marka:		
Typ, wariant, wersja:		
Nazwa handlowa ²²		
Rodzaj zasilania:		
Norma emisji spalin:		
Poziom emisji hałasu:		
Podstawowe parametry użytkowe pojazdów		
Całkowita długość autobusu [mm]:		
Całkowita szerokość autobusu [mm]:		
Liczba siedzących miejsc pasażerskich:		
Liczba miejsc siedzących specjalnych:		
Liczba miejsc siedzących usytuowanych bezpośrednio na poziomie podłogi:		
liczba miejsc siedzących zlokalizowanych w pierwszym członie autobusu:		
Liczba siedzących i stojących miejsc pasażerskich razem:		
Pole powierzchni dla pasażerów stojących S_1 obliczone zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG ONZ [m ²):		
Liczba miejsc wyznaczonych na wózek dziecięcy:		
Liczba miejsc wyznaczonych na wózek inwalidzki:		
Liczba drzwi pasażerskich:		
Układ drzwi pasażerskich:		
Efektywna szerokość drzwi [mm]:		
Ukształtowanie podłogi pojazdów		
Kategoria wysokości podłogi:		
Obecność stopni w autobusie:		
Wysokość stopnia (podłogi) na progu każdych drzwi [mm]:		
Szerokość przejścia pomiędzy nadkolami osi środkowej i tylnej [mm]:		
Identyfikacja wizualna oraz estetyka		
Malowanie pojazdów:		
Kolory:		
Rozmieszczenie:		
Wyłożenia wewnętrzne		

²² Jeżeli jest stosowana i jest inna niż typ/wariant pojazdu

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

– zmywalność, odporność na <i>graffiti</i> :		
Poszycia wewnętrzne (sufit, osłony nadokienne, ściany boczne, ściana przednia, ściana tylna) – materiał, kolorystyka ²³ :		
Oznakowanie		
Zewnętrzne oznakowanie pojazdu:		
Wewnętrzne oznakowanie pojazdu:		
Oznakowanie nanoszone przez producenta:		
Inne oznakowanie:		
Podłoga i krawędzie		
Wykonanie podłogi pojazdu oraz elementów wykończenia progu drzwi – przystosowanie do samoczynnego, grawitacyjnego spływu wody:		
Pokrycie podłogi – materiał, tarczenie, przystosowanie do sprzątania i mycia:		
Kolorystyka ²⁴ pokrycia podłogi:		
Sposób wyróżnienia stref ruchu skrzydeł drzwi oraz strefy ograniczenia widoczności prowadzącego pojazd:		
Sposób wyróżnienia strefy miejsc na wózek inwalidzki i dziecięcy:		
Wykończenie krawędzi stopni wejściowych w drzwiach oraz podestów:		
Wykończenie krawędzi pozostałych elementów zabudowy nadwozia (nadkoli, zabudowy silnika itp.):		
Poręcze, uchwyty, wygradzenia		
Metalowe poręcze dla pasażerów – rozmieszczenie, materiał:		
– technologia wykonania, oporność na zarysowanie:		
– kolorystyka poręczy:		
– sposób zabezpieczenia antykorozyjnego do wysokości 450 mm:		
– bezpieczeństwo konstrukcji i mocowań poręczy:		
Dodatkowe uchwyty dla pasażerów – rozmieszczenie, materiał, technologia wykonania,		
– kolorystyka uchwytów:		
Uchwyty wiszące – wykonanie, liczba, rozmieszczenie:		
– bezpieczeństwo wykonania:		
– zabezpieczenie przed przesuwaniem się:		
– kolorystyka uchwytów wiszących:		
Poręcze poziome oddzielające miejsca siedzące od przestrzeni dla pasażerów		

²³ w przypadku zastosowania elementów z wzorem graficznym (deseniem) należy załączyć wzór (wizualizację)

²⁴ w przypadku zastosowania elementów z wzorem graficznym (deseniem) należy załączyć wzór (wizualizację)

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

stojących – rozmieszczenie, materiał:		
Poręcze umożliwiające przytrzymanie się przy wstawaniu – rozmieszczenie, materiał:		
Poręcze w drzwiach pojedynczych – rozmieszczenie, materiał:		
Ścianki działowe (wiatrotapy) – rozmieszczenie, materiał, konstrukcja (łączenia), zamocowanie:		
– bezpieczeństwo zastosowanego szkła:		
– obecność szczelin pomiędzy ścianką działową a ościeżnicą drzwi:		
– obecność szczelin w łączeniach elementów ścianek:		
– wysokość ścianek:		
– odstęp od podłogi/podestów:		
– sposób odporności na akty wandalizmu:		
Fotele pasażerskie		
Producent, typ:		
Ukształtowanie foteli, ergonomia:		
Sposób odporności na akty wandalizmu oraz <i>graffiti</i> :		
Materiał korpusu, kolorystyka korpusu, wsporników:		
Technologia wykonania i kolorystyka uchwytów, podłokietników i kolorystyka ograniczników biodrowych:		
Tapicerka foteli:		
Odporność materiałów tapicerskich na wycieranie (wynik testu Martindale'a):		
Sposób odporności na zabrudzenie:		
Sposób odporności na akty wandalizmu:		
Konstrukcja i sposób wymiany wkładek tapicerskich:		
Sposób mocowania foteli do nadwozia:		
Lokalizacja i liczba ograniczników biodrowych:		
Dostępność pojazdu		
Rampa dla wózka inwalidzkiego – producent, zgodność z wymaganiami przepisów:		
Rampa dla wózka inwalidzkiego – umiejscowienie:		
– sposób działania, sposób otwierania przez prowadzącego pojazd:		
– sposób odprowadzania wody:		
Miejsce na wózek inwalidzki – lokalizacja, opis dostępu, wymiary, zgodność z wymaganiami przepisów:		
Przycisk sygnalizujący konieczność użycia rampy dla wózka inwalidzkiego na		

zewnątrz pojazdu – producent i typ, zgodność umieszczenia z wymaganiami przepisów:		
– wysokość umieszczenia:		
– lokalizacja:		
– kolor obudowy:		
– kolor przycisku:		
– oznakowanie przycisku:		
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:		
– sygnalizacja przycisku:		
– sygnalizacja naciśnięcia:		
– automatyka otwierania drzwi po użyciu przycisku:		
– konstrukcja:		
Przycisk sygnalizujący konieczność użycia rampy dla wózka inwalidzkiego wewnątrz pojazdu – producent i typ, zgodność umieszczenia z wymaganiami przepisów:		
– lokalizacja i wysokość umieszczenia:		
– kolor obudowy:		
– kolor przycisku:		
– oznakowanie:		
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:		
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:		
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:		
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:		
– automatyka otwierania drzwi po użyciu przycisku:		
Zawieszenie pojazdu – wysokość stopnia wejściowego po obniżeniu prawej strony nadwozia [mm]:		
Przyklęk – opis, możliwości stosowania:		
Siedzenia specjalne – zgodność z wymaganiami przepisów:		
– lokalizacja siedzeń:		
– kierunek względem kierunku jazdy:		
– wyposażenie w podłokietniki:		
– oznakowanie siedzeń:		
Przyciski „na żądanie” przy siedzeniach specjalnych – producent i typ, zgodność umieszczenia z wymaganiami przepisów, liczba:		
– lokalizacja:		
– sposób zabezpieczenia przed przypadkowym naciśnięciem:		
– kolor obudowy:		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

– kolor przycisku:		
– oznakowanie:		
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:		
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:		
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:		
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:		
Miejsce na wózek dziecięcy – lokalizacja, opis dostępu, wymiary, zgodność z wymaganiami przepisów:		
Przyciski „na żądanie” przy miejscu na wózek dziecięcy		
– producent i typ:		
– lokalizacja:, sygnalizacja naciśnięcia, konstrukcja:		
– kolor obudowy:		
– kolor przycisku:		
– oznakowanie:		
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:		
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:		
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:		
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:		
– automatyka otwierania drzwi po użyciu przycisku:		
Drzwi pasażerskie		
Zgodność z wymaganiami przepisów:		
Rozmieszczenie:		
Kierunek otwierania:		
Uruchamianie:		
Zabezpieczenia:		
Układ sterowania drzwiami pasażerskimi		
– rodzaj napędu:		
– sygnalizacja stanu na desce prowadzącego pojazd:		
– sposób otwierania i zamykania drzwi:		
– wyposażenie w dodatkowy przycisk zamykania / otwierania wszystkich drzwi jednocześnie:		
– sposób działania hamulca przystankowego:		
– umieszczenie urządzeń awaryjnego otwarcia drzwi i sposób zabezpieczenia dostępu:		
– sposób działania blokady awaryjnego otwarcia drzwi:		
– sposób działania blokady przystankowej:		
– sygnalizacje ostrzegawcze, w tym sygnał zamykania drzwi:		
– API dla aplikacji zewnętrznych:		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

– zgrupowanie i ergonomia przycisków otwierania drzwi:		
Układ otwierania drzwi przez pasażerów – opis układu, aktywacja/dezaktywacja układu:		
– wpływ sterowania otwieraniem wybranych drzwi na działanie układu:		
– zamykanie drzwi przy dezaktywacji układu:		
– opis funkcji automatycznego zamykania:		
– uruchamianie funkcji:		
– opóźnienie zamykania:		
– detekcja pasażerów:		
– regulacja czasu opóźnienia zamykania:		
– działanie detekcji w podstawowym trybie układu otwierania drzwi:		
Przyciski „na żądanie” – producent i typ:		
– rozmieszczenie w pojeździe:		
– lokalizacja:		
– sposób zabezpieczenia przed przypadkowym naciśnięciem:		
– liczba:		
– kolor obudowy:		
– kolor przycisku:		
– oznakowanie:		
– oznakowanie w alfabecie Braille’a:		
– przypisanie funkcjonalne przycisków do stref drzwi:		
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:		
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:		
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:		
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:		
Przyciski otwierania drzwi wewnątrz pojazdu – producent i typ:		
– realizowane funkcje:		
– liczba, lokalizacja:		
– zapamiętywanie sygnału naciśnięcia przycisku:		
– kolor obudowy:		
– kolor przycisku:		
– oznakowanie:		
– oznakowanie w alfabecie Braille’a:		
– sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej:		
– sygnalizacja naciśnięcia na wyświetlaczach SIL:		
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

– sygnalizacja aktywnego układu otwierania drzwi:		
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:		
Przyciski otwierania drzwi na zewnątrz pojazdu		
– producent i typ:		
– realizowane funkcje:		
– liczba, lokalizacja:		
– lokalizacja względem urządzeń awaryjnego otwierania drzwi:		
– lokalizacja względem przycisku sygnalizacji potrzeby użycia rampy dla wózka inwalidzkiego:		
– zapamiętywanie sygnału naciśnięcia przycisku:		
– kolor obudowy:		
– kolor przycisku:		
– oznakowanie:		
– sygnalizacja aktywnego układu otwierania drzwi:		
– sygnalizacja naciśnięcia na przycisku:		
– konstrukcja, sygnalizacja naciśnięcia:		
Wentylacja przestrzeni pasażerskiej		
Okna boczne		
– rodzaj szyb, konstrukcja, sposób otwierania:		
– rozmieszczenie w pojeździe:		
– liczba okien otwieranych, liczba okien łącznie:		
– wymiary części otwieranej (przesuwnej) w tym wymiary otworu w pozycji maks. otwarcia:		
– sposób zabezpieczenia części przesuwnej przed samoczynnym przesuwaniem w czasie jazdy:		
– sposób trwałego zablokowania okien w pozycji zamkniętej:		
– liczba okien otwieranych po prawej stronie, liczba okien po lewej stronie łącznie:		
Wywietrzniki dachowe		
– poziomy ustawień:		
– napęd i sterowanie:		
– automatyka zamykania przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym:		
– automatyka zamykania przy pracy wycieraczek:		
– liczba:		
– rozmieszczenie:		
Nawiewy dachowe		
– rodzaj (nawiewna / wyciągowa), skuteczność, budowa, rozmieszczenie		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

wentylatorów, sterowanie:		
– zapewnienie warunków temperaturowych we wnętrzu pojazdu:		
– moc silników, łączny wydatek wymiany powietrza dla całej przestrzeni pasażerskiej [w m ³ /h] (bez urządzenia klimatyzacyjnego):		
Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej		
Układ sterowania		
– automatyka, tryby pracy:		
– współpraca z innymi układami pojazdu:		
– możliwość ręcznego włączenia / wyłączenia układu:		
– realizowane funkcje:		
– sterowanie temperaturą w kabinie prowadzącego pojazd:		
– możliwość zmiany warunków regulacji temperatury:		
– możliwość pracy urządzeń w trybie wentylacji:		
– zapewnienie warunków temperaturowych we wnętrzu pojazdu:		
Nadmuch powietrza, rozmieszczenie otworów nadmuchowych:		
Wpływ działania urządzeń na komfort pasażerów:		
Urządzenia		
– liczba, zabudowa, producent, typ, rodzaj napędu:		
– minimalna moc chłodnicza,		
– moc ogrzewania,		
– wydajność wentylatorów:		
– wydatek wymiany powietrza [m ³ /h] (przy pracy w trybie samej wentylacji):		
Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej		
Układ sterowania		
– automatyka, tryby pracy:		
– współpraca z innymi układami pojazdu:		
– możliwość ręcznego włączenia / wyłączenia układu:		
– sterowanie temperaturą w kabinie prowadzącego pojazd:		
– możliwość zmiany warunków regulacji temperatury:		
– zapewnienie warunków temperaturowych we wnętrzu pojazdu:		
Konstrukcja i rozmieszczenie nagrzewnic, bezpieczeństwo pasażerów:		
Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej		
– liczba, rodzaj (konwektor, dmuchawa), producent, typ, moc:		
Nadmuch powietrza, rozmieszczenie otworów nadmuchowych:		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

Wpływ działania urządzeń na komfort pasażerów:		
Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej		
Technologia, rodzaj, funkcjonowanie:		
Ochrona prowadzącego pojazd przed oślepieniem:		
Liczba punktów świetlnych, rozmieszczenie w pojeździe:		
Oświetlenie obszaru drzwi – rozmieszczenie lamp:		
– technologia:		
– funkcjonowanie:		
– ochrona prowadzącego pojazd przed oślepieniem:		
Funkcjonowanie podczas postoju pojazdu:		
System Informacji Liniowej		
Producent, opis systemu, elementy składowe, oprogramowanie systemu:		
Sterownik SIL – producent i typ sterownika:		
– lokalizacja:		
– parametry wyświetlacza:		
– zabezpieczenie ekranu:		
– obsługa i ergonomia interfejsu:		
– funkcjonalności sterownika:		
Tablice zewnętrzne LED – technologia:		
– układ regulacji natężenia świecenia:		
– realizacja funkcjonalności tablic:		
– działanie podczas postoju pojazdu:		
Tablica zewnętrzna LED przednia – rodzaj, producent, typ, usytuowanie:		
– możliwości prezentacji informacji:		
– rozdzielczość:		
– wymiary części aktywnej:		
– widoczność:		
Tablica zewnętrzna LED boczna – rodzaj, producent, typ, usytuowanie:		
– możliwości prezentacji informacji:		
– rozdzielczość:		
– wymiary części aktywnej:		
– widoczność:		
Tablica zewnętrzna LED boczna numerowa – rodzaj, producent, typ, usytuowanie:		
– możliwości prezentacji informacji:		
– rozdzielczość:		
– wymiary części aktywnej:		
– widoczność:		
Tablica zewnętrzna LED tylna – rodzaj, producent, typ, usytuowanie:		
– możliwości prezentacji informacji:		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

– rozdzielczość:		
– wymiary części aktywnej:		
– widoczność:		
Tablice wewnętrzne LCD (podsufitowe i boczne)		
– technologia:		
– odporność na wandalizm:		
– układ regulacji jasności świecenia:		
– realizacja funkcjonalności tablic:		
– działanie podczas postoju pojazdu:		
Tablice wewnętrzne LCD podsufitowe		
– producent, typ, ekran:		
– widoczność:		
– odległość do dolnej krawędzi , bezpieczeństwo:		
– wpływ na funkcjonowanie wentylacji naturalnej:		
– możliwości prezentacji informacji:		
– rozdzielczość:		
– wymiary, parametry techniczne:		
– liczba i usytuowanie:		
– dostosowanie obudowy i mocowania do kolorystyki wykończenia pojazdu:		
Tablica wewnętrzna LCD boczna		
– producent, typ, ekran:		
– widoczność:		
– odległość do dolnej krawędzi , bezpieczeństwo:		
– wpływ na funkcjonowanie wentylacji naturalnej:		
– możliwości prezentacji informacji:		
– rozdzielczość:		
– wymiary, parametry techniczne:		
– liczba i usytuowanie:		
System automatycznej głosowej informacji o trasie		
– obsługiwane pliki:		
– możliwości prezentacji informacji:		
– możliwość ręcznej regulacji poziomu głośności:		
– możliwość serwisowej regulacji nominalnego poziomu głośności:		
Oprogramowanie zarządzające Systemem		
– opis funkcjonalności i możliwości oprogramowania:		
System Zliczania Pasażerów		
Producent, typ:		
Opis działania:		
Tryb rejestrowania wyjść i wejść pasażerów:		
Działanie podczas postoju pojazdu:		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

Funkcjonalność zapisu przebiegu pojazdu, godziny odjazdu z przystanku:		
Oprogramowanie umożliwiające diagnostykę i konfigurację systemu, wykorzystanie danych z systemu:		
Czujniki systemu – liczba i usytuowanie:		
– kalibracja:		
– rozróżnianie wysokości pasażerów:		
– standard IP:		
– funkcjonowanie w zależności od oświetlenia:		
– interpretacja wyjść i wejść dla osób przebywających w zasięgu pracy czujnika:		
– funkcjonowanie w zależności od ubrań pasażerów:		
Sposób interpretacji danych przez czujniki:		
Gwarantowany maksymalny błąd systemu:		
Oprogramowanie Systemu – opis funkcjonalności i możliwości oprogramowania:		
System Pobierania Opłat za Przejazdy		
Opis, producent, typ, zgodność z systemem Zamawiającego:		
Funkcjonalność urządzeń Systemu:		
Kasowniki – producent i typ:		
– liczba urządzeń:		
– usytuowanie, wysokość podstawy kasownika:		
– obudowa i oznakowanie:		
Sterownik Systemu – lokalizacja, producent, typ:		
– integracja z SIL:		
Działanie Systemu podczas postoju pojazdu:		
Możliwość wyłączenia kasowników:		
System Sprzedaży Biletów		
Opis, producent, typ biletomatu:		
Funkcjonalność biletomatu – wydawane bilety, obsługa kart zbliżeniowych, obsługa płatności:		
Funkcjonalność biletomatu w zakresie sprzedaży biletów papierowych:		
Funkcjonalność biletomatu w zakresie kodowania biletów na kartach zbliżeniowych:		
Standardy obsługi kart zbliżeniowych:		
Moduł płatności kartami płatniczymi – obsługiwane karty:		
Wyświetlacz biletomatu: – parametry		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

– interfejsy:		
Zegar – opis funkcjonalności:		
Moduł transmisji danych – opis funkcjonowania:		
System diagnostyczny – opis funkcjonowania:		
Blokada możliwości sprzedaży biletów papierowych:		
Integracja z SPOzP i systemem sprzedaży biletów ZTM, konfigurowalność biletomatu:		
Oprogramowanie Systemu – opis funkcjonalności i możliwości oprogramowania:		
Konstrukcja i mocowanie stelaża, wysokość obudowy od podłogi:		
Obudowa biletomatu – sposób odporności na zabrudzenia i korozję:		
– zabezpieczenie szczelin nawiewu powietrza:		
– wymiary zewnętrzne:		
– kolorystyka:		
– oznakowanie:		
Zasilanie biletomatu, parametry temperaturowe pracy, certyfikaty i zatwierdzenia:		
Usytuowanie biletomatu:		
Wygaszacz ekranu – opis funkcjonalności:		
Działanie Systemu podczas postoju pojazdu:		
Komputer Pojazdowy		
Producent, typ, opis, elementy składowe, parametry techniczne, rozmieszczenie urządzeń, oprogramowanie systemu:		
Integracja z systemami pojazdu, pobieranie sygnałów:		
Rejestracja, przechowywanie i eksport parametrów:		
Rejestrowane parametry:		
Opis realizowanych funkcjonalności:		
Dokładność lokalizacji pojazdu:		
System Monitoringu Wizyjnego		
Opis, elementy składowe, producent, typ:		
Rejestrowane obszary – obraz:		
Rejestrowane obszary – dźwięk:		
Mocowanie i konstrukcja kamer:		
Poziomy i bezpieczeństwa dostępu:		
Sposób zabezpieczenia urządzeń przed dostępem osób nieuprawnionych, kradzieżą, dewastacją:		
Certyfikaty i dopuszczenia urządzeń:		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

Rejestracja obrazu – okres zapisu danych:		
Praca urządzeń przy wyłączonym silniku, dodatkowy system zasilania:		
Parametry rejestrowanego obrazu:		
Sygnalizacja funkcjonowania Systemu, usytuowanie elementów sygnalizacyjnych:		
Oprogramowanie systemu – opis funkcjonalności i możliwości oprogramowania:		
Możliwości eksportu danych wg harmonogramu:		
Możliwości odtwarzania i kopiowania danych:		
Wyświetlanie obrazu z kamer na stanowisku prowadzącego pojazd:		
Sterownik Systemu Monitoringu Wizyjnego:		
– integracja z SIL:		
– parametry Sterownika niezależnego (opcja):		
Rejestrator – umieszczenie, zabezpieczenia dostępu:		
Kamery – parametry techniczne kamer:		
– odporność na wandalizm, standard IK:		
– standard IP:		
– detekcja ruchu, manipulacji i zakrycia kamer:		
– minimalne oświetlenie:		
– promiennik podczerwieni IR:		
– obudowa kamer:		
Usytuowanie gniazd wejściowych do podłączenia urządzeń przenośnych:		
Liczba i lokalizacja kamer, pola ich pracy:		
Nagłośnienie		
Opis, elementy składowe (mikrofon, głośniki – rodzaj, liczba, usytuowanie):		
Realizowane funkcje:		
Sterowanie mikrofonem:		
Możliwość regulacji zakresu głośności:		
System łączności		
Opis systemu łączności radiowej, producent urządzeń, typ:		
Funkcjonalność radiotelefonów:		
Usytuowanie urządzeń:		
Przycisk łączności alarmowej:		
Prezentacja reklam oraz ekspozycja elementów informacyjnych		
Ramki A2 na materiały informacyjne – rodzaj, wymiary części widocznej, lokalizacja, zabezpieczenie:		
Uchwyty na plakaty informacyjne – rodzaj, obsługiwane formaty, liczba,		

Procedury
 przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
 oraz dopuszczenia pojazdów
 i obiektów zaplecza technicznego

lokalizacja:		
Uchwyty na zastępczą informację liniową – rodzaj, konstrukcja, obsługiwane wymiary tablic, liczba, lokalizacja:		
Prezentacja informacji o numerze zadania – technologia, rodzaj, lokalizacja, wymiary:		
Prezentacja informacji o numerze służbowym prowadzącego – technologia, rodzaj, lokalizacja, wymiary:		
Ramka A3 na plakaty informacyjno- promocyjne – rodzaj, wymiary, lokalizacja:		
Pojemnik na materiały informacyjne – rodzaj, lokalizacja, wymiary, obsługiwane formaty materiałów:		
Uchwyty na chorągiewkę – liczba, lokalizacja, sposób mocowania:		
Kabina prowadzącego pojazd		
Typ, opis konstrukcji:		
Prześwity:		
Sposób ochrony przed agresją pasażerów:		
Sposób zabezpieczenia przed otworzeniem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione		
Okienko do sprzedaży biletów:		
Sposób komunikacji głosowej:		
Rozwiązania dla komfortu termicznego prowadzącego pojazd:		
Ostony przeciwsłoneczne (żaluzje, folia), zabezpieczenie przeciwrefleksyjne szyb:		
Wyposażenie w uchwyt do mocowania rozkładu jazdy z regulowanym oświetleniem:		
Wyposażenie w mikrofon z regulowanym położeniem:		
Rodzaj i usytuowanie wieszaka na ubrania:		
Rodzaj i usytuowanie schowka na rzeczy osobiste prowadzącego pojazd i dokumenty:		
Rodzaj i usytuowanie uchwytu na szklankę (kubek):		
Wejście dla prowadzącego pojazd:		
System gaśniczy		
Producent, typ, opis, rozmieszczenie elementów składowych, sposób detekcji pożaru:		
Układ diagnozy systemu (sposób sygnalizacji prowadzącego pojazd sprawności oraz wyzwolenia systemu):		
Obszar objęty działaniem systemu:		
Środek gaśniczy (rodzaj):		



Procedury
przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym
oraz dopuszczenia pojazdów
i obiektów zaplecza technicznego

System kontroli dostępu do pojazdu		
Producent, typ, opis, elementy składowe:		
Możliwość dostosowania parametrów pracy:		
Aktywacja systemu:		

Zgodny z SIWZ / niezgodny z SIWZ w minimalnym zakresie dla autobusu testowego²⁵

Komisja w składzie:

Zamawiający:

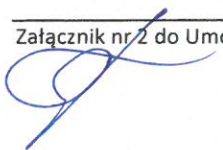
- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

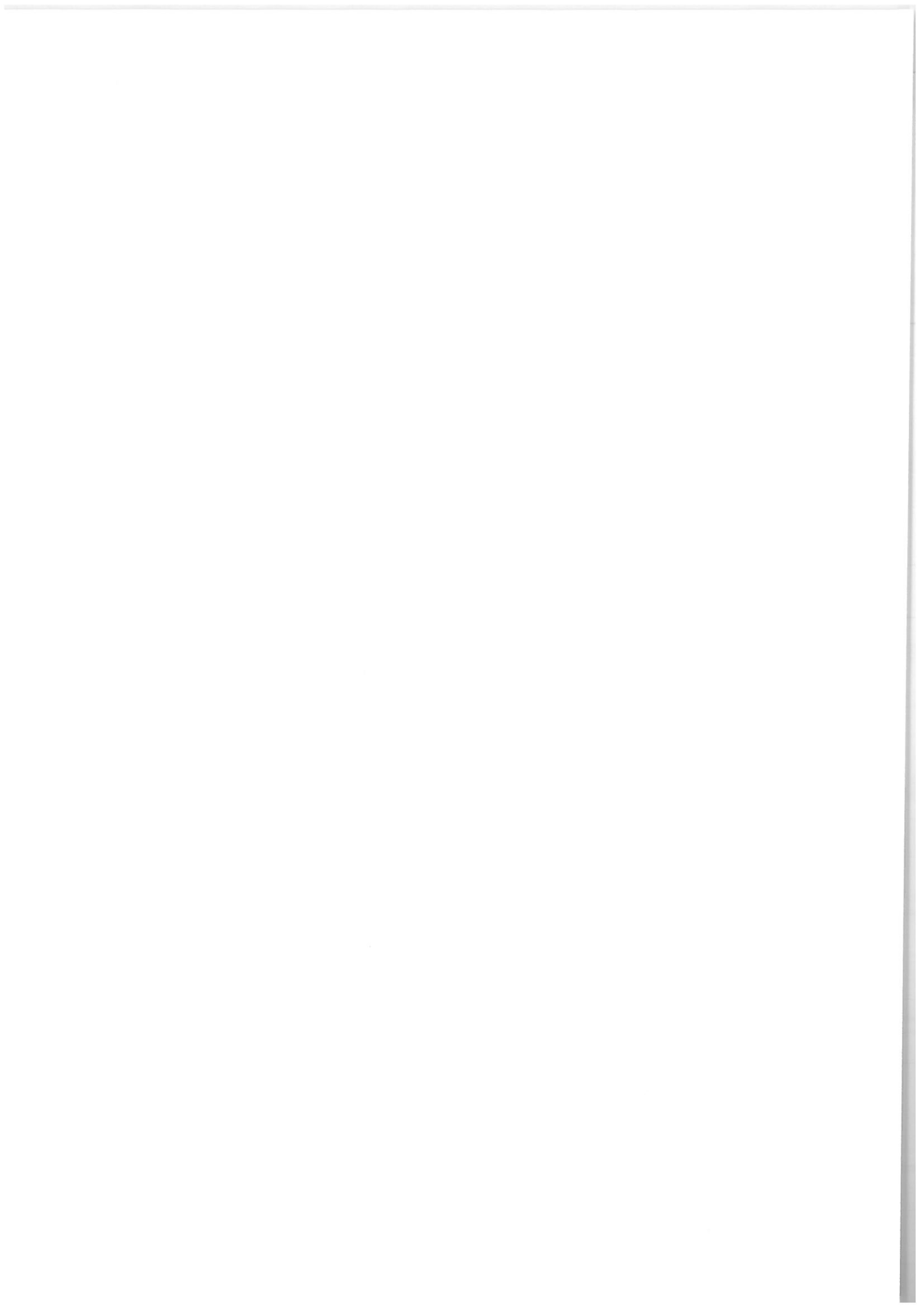
Operator:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

..... dnia,

²⁵ Niepotrzebne skreślić





Wzór Certyfikatu czasowego dla autobusów testowych

Warszawa, dnia r.

Zarząd Transportu Miejskiego
00-848 Warszawa, ul. Żelazna 61

Certyfikat

czasowy dla autobusu testowego
w ramach Umowy nr z dnia r.

Na podstawie § 3 ust. 3 Umowy Zarząd Transportu Miejskiego dopuszcza pojazd:

marka	typ, wariant, wersja	rok produkcji
nr taborowy	nr rejestracyjny	nr VIN

do wykonywania usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach nadzorowanych przez ZTM, na całym obszarze układu komunikacyjnego tj. na terenie m.st. Warszawy i gmin podmiejskich, z którymi m.st. Warszawa podpisało stosowne porozumienia w ramach Umowy.

Certyfikat czasowy z ważnością do:

.....
nr Certyfikatu

.....
podpis i pieczęć
wydającego Certyfikat

