

Zasady utrzymywania komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej

Załącznik nr 10 do Umowy zawartej w dniu r.

1. Operator jest zobowiązany do utrzymywania w przestrzeni pasażerskiej pojazdów warunków komfortu termicznego określonych jako temperatura wewnętrzna:

temperatura zewnętrzna	temperatura wewnętrzna	urządzenia wykorzystywane podstawowo	urządzenia wykorzystywane pomocniczo (opcjonalnie)
$\leq -20^{\circ}\text{C}$	$7\pm 2^{\circ}\text{C}$	urządzenia grzewcze	funkcja ogrzewania urządzeń klimatyzacyjnych
$-19,9\div -12^{\circ}\text{C}$	podwyższona o $27\pm 2^{\circ}\text{C}$ w stosunku do temp. zewn.	urządzenia grzewcze	funkcja ogrzewania urządzeń klimatyzacyjnych
$-11,9\div 15^{\circ}\text{C}$	$15\pm 2^{\circ}\text{C}$	urządzenia grzewcze	funkcja ogrzewania urządzeń klimatyzacyjnych
$15,1\div 22^{\circ}\text{C}$	= temperaturze zewnętrznej $\pm 2^{\circ}\text{C}$	urządzenia wentylacyjne	urządzenia grzewcze, urządzenia klimatyzacyjne
$22,1\div 26^{\circ}\text{C}$	$22\pm 1^{\circ}\text{C}$	urządzenia klimatyzacyjne	urządzenia wentylacyjne
$26,1\div 29,9^{\circ}\text{C}$	obniżona o $4\pm 1^{\circ}\text{C}$ w stosunku do temp. zewn.	urządzenia klimatyzacyjne	urządzenia wentylacyjne
$30\div 34,9^{\circ}\text{C}$	obniżona o $5\pm 1^{\circ}\text{C}$ w stosunku do temp. zewn.	urządzenia klimatyzacyjne	urządzenia wentylacyjne
$\geq 35^{\circ}\text{C}$	obniżona o $6\pm 1^{\circ}\text{C}$ w stosunku do temp. zewn.	urządzenia klimatyzacyjne	urządzenia wentylacyjne

- 1.1. Wartości temperatur wewnętrznych muszą być uzyskiwane po czasie nie dłuższym niż 15 minut, licząc od momentu włączenia urządzeń właściwych dla uzyskania odpowiedniej temperatury.
- 1.2. Warunki pomiaru temperatury wewnętrznej:
- okna i drzwi zamknięte,
 - napełnienie na poziomie do ok. 60% (± 5 osób) wartości nominalnej liczby siedzących i stojących miejsc pasażerskich razem,
 - pomiar w części środkowej pojazdu poza strefami drzwi, na wysokości 1,2 m od podłogi,
 - tolerancja pomiaru temperatury $\pm 1^{\circ}\text{C}$, a różnica temperatur pomiędzy częściami pojazdu o skrajnych temperaturach nie większa niż 2°C dla warunków temperatury zewnętrznej powyżej 22°C ,
 - tolerancja pomiaru temperatury $\pm 2^{\circ}\text{C}$, a różnica temperatur pomiędzy częściami pojazdu o skrajnych temperaturach nie większa niż 2°C dla warunków temperatury zewnętrznej równej i poniżej 22°C .
- 1.3. Przy napełnieniu większym od 60% urządzenia muszą pracować z wykorzystaniem do maksimum swojej wydajności i dążyć do utrzymania określonej temperatury wewnętrznej.
2. W okresie dla warunków temperatury zewnętrznej w przedziale $15,1\div 22^{\circ}\text{C}$ ewentualnie wykorzystywane urządzenia klimatyzacyjne lub grzewcze nie mogą pracować z maksymalną mocą nadmuchu a działanie urządzeń nie może powodować dyskomfortu w podróżowaniu (odczucia chłodu lub gorąca wynikającego z pracy urządzeń z nadmierną intensywnością) osób siedzących jak i stojących w każdym obszarze przestrzeni pasażerskiej).
3. W okresie dla warunków temperatury zewnętrznej poniżej 22°C działanie układu powinno eliminować ewentualne zaparowanie wnętrza pojazdu.
4. W trakcie pracy urządzeń klimatyzacyjnych okna powinny być blokowane przed możliwością otwierania ich przez pasażerów. W innym przypadku, wszystkie okna powinny być odblokowane.
5. W czasie intensywnych opadów atmosferycznych prowadzący pojazd powinien zamknąć wywietrzniki dachowe (jeżeli wywietrzniki nie zostaną zamknięte w funkcji zamykania automatycznego).
6. Optymalne ustawienie wywietrzników dachowych, patrząc od przodu pojazdu: nawiew, przewiew, wywiew.

7. Na życzenie pasażerów prowadzący pojazd powinien otworzyć, zamknąć lub skorygować ustawienie wentylatorów dachowych.
8. Na życzenie pasażerów prowadzący pojazd powinien włączyć/wyłączyć urządzenia grzewcze lub klimatyzacyjne lub zmienić zadane zakresy temperatur dla pracy urządzeń w zakresie dopuszczalnym przez sterownik, tj. $\pm 2^{\circ}\text{C}$.

