

**Wymagania dla zaplecza technicznego
oraz samochodów pogotowia technicznego
i mobilnej służby zabezpieczenia ruchu**

Załącznik nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

wersja: 4.6
data: 2017-11-21

1. Wymagania dla zaplecza technicznego zajezdni autobusowej

- 1.1. Obiekt zaplecza technicznego (zajezdnia) oraz filie, jeżeli Operator planuje eksploatację więcej niż jednego obiektu zaplecza technicznego, powinny posiadać:
 - 1.1.1. teren ogrodzony stałym ogrodzeniem budowlanym zapewniającym bezpieczeństwo i wydzielenie terenu;
 - 1.1.2. system kontroli dostępu na teren z odpowiednimi urządzeniami, oprogramowaniem i wdrożonymi procedurami organizacyjnymi mającymi na celu identyfikację osób wchodzących/wychodzących oraz pojazdów wjeżdżających/wyjeżdżających z zajezdni pozwalający na ochronę przed dostępem osób nieuprawnionych;
 - 1.1.3. plac postojowo-manewrowy z nawierzchnią utwardzoną (betonową, bitumiczną, kostkową betonową lub klinkierową) pozwalającą na bezpieczną eksploatację pojazdów (posiadającą odporność na odkształcenia, nie zawierającą ubytków, pochyłości, wzniesień i zagłębień powodujących powstawanie uszkodzeń pojazdów oraz zastoin wody; eliminującą niebezpieczne sytuacje podczas poruszania się po terenie)
 - 1.1.4. powierzchnię placu postojowo-manewrowego zapewniającą jednoczesny postój wszystkich przewidzianych do realizacji umowy autobusów z wyznaczonymi oznakowaniem poziomym sektorami postojowymi i bezpieczne manewrowanie nimi, uwzględniając ewentualny postój części pojazdów w halach postojowo-obslugowych (bez zakłócania możliwości funkcjonowania obsługowej części hali);
 - 1.1.5. plac postojowo-manewrowy oświetlony w sposób eliminujący miejsca zaciemnione; średnie natężenie oświetlenia powinno wynosić 20 lx;
 - 1.1.6. powierzchniowe odwodnienie terenu placu postojowo-manewrowego eliminujące zastoiny wody oraz pozwalające na bezpieczne poruszanie się pracowników i pojazdów
 - 1.1.7. halę (lub hale) obsługową lub postojowo-obslugową ze stanowiskiem obsługi codziennej (OC), automatyczną mechaniczną myjnią pojazdów oraz stanowiskami obsługi bieżącej i okresowej (OB/OO),
 - 1.1.8. stację tankowania pojazdów,
 - 1.1.9. infrastrukturę umożliwiającą transmisję danych z i do pokładowych systemów: SPOzP, SSB, SZP, SIL, SMW wykorzystującą bezprzewodową transmisję danych,
 - 1.1.10. zaplecze administracyjno-biurowe i socjalne dla pracowników zajezdni, w tym pomieszczenia dyspozytorskie zajezdni,
 - 1.1.11. stanowiska postojowe dla samochodów pogotowia technicznego oraz samochodów mobilnej służby zabezpieczenia ruchu.
- 1.2. Stanowiska obsługi codziennej (OC) pojazdów zlokalizowane w hali obsługowej lub obsługowo-postojowej na terenie zajezdni w postaci ciągu obsługowego z liczbą poszczególnych stanowisk dostosowaną do możliwości obsługi wszystkich pojazdów i obejmującego:
 - 1.2.1. kanał przeglądowy lub zestaw podnośników zapewniające możliwość obsługi całego podwozia pojazdu (gdy pojazd stoi),
 - 1.2.2. stanowisko uzupełniania płynów eksploatacyjnych,
 - 1.2.3. stanowisko do sprzątnięcia wnętrza pojazdu (prowadzenie dodatkowych działań w zakresie czyszczenia wnętrza pojazdu dozwolone również na placu postojowym z wykorzystaniem urządzeń przenośnych),
 - 1.2.4. automatyczną mechaniczną myjnią pojazdów zapewniającą umycie ściany czołowej, obu boków oraz ściany tylnej pojazdu,
 - 1.2.5. stanowisko wprowadzania raportowanych przez prowadzącego pojazd usterek do Rejestru Pojazdów.
- 1.3. Stanowiska obsługi bieżącej i okresowej (OB/OO) pojazdów w postaci co najmniej dwóch stanowisk (innych niż stanowiska OC) do wykonywania przeglądów technicznych, napraw bieżących oraz czynności obsługowych przed badaniem technicznym dostosowane do możliwości obsługi wszystkich pojazdów i obejmujące:
 - 1.3.1. dwa kanały obsługowe lub minimum dwa zestawy podnośników zapewniające możliwość obsługi całego podwozia pojazdu,
 - 1.3.2. stanowisko wprowadzania czynności obsługowych i napraw do Rejestru Pojazdów,
 - 1.3.3. stanowisko wymiany ogumienia,
 - 1.3.4. stanowisko uzupełniania smarów i wymiany olejów,
 - 1.3.5. wydzielone stanowisko do serwisowania klimatyzacji,

- 1.3.6. urządzenia do sprawdzenia szczelności i działania układów chłodzenia, pneumatycznego, hamulcowego, hydraulicznego, elektrycznego,
 - 1.3.7. urządzenia do sprawdzenia prawidłowości działania zawieszenia oraz układu kierowniczego,
 - 1.3.8. urządzenia diagnostyczne i stanowisko do sprawdzenia prawidłowości działania systemów elektronicznych,
 - 1.3.9. stanowisko do wykonywania drobnych napraw powypadkowych,
 - 1.3.10. stanowisko do mycia podwozia, komór silnika i podzespołów autobusu,
 - 1.3.11. stanowisko do demontażu i montażu elementów układu napędowego pojazdów,
 - 1.3.12. stanowiska wymienione w punktach 1.3.5-1.3.11 mogą być zlokalizowane poza obszarem zajezdni.
 - 1.3.13. działania w zakresie stanowiska wymienionego w punkcie 1.3.8 mogą być realizowane przez podmiot zewnętrzny
- 1.4. Zaplecze techniczne podlega dopuszczeniu przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w pkt. 3 oraz 10 Załącznika nr 2 do Umowy.
- 1.5. Wszystkie obiekty zaplecza technicznego muszą spełniać odpowiednie wymagania prawne i stosowne dopuszczenia dla użytkowania jako zaplecze eksploatacji pojazdów.
- 1.6. System odwodnienia terenu zajezdni zapewniający:
- 1.6.1. ujęcie wód opadowych spływających z nawierzchni,
 - 1.6.2. odprowadzenie wód poza teren postojowo-manewrowy,
 - 1.6.3. wprowadzenie wód do środowiska zgodnie z wymogami ochrony wód i prawa wodnego (zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2006, nr 137, poz. 984)*;
- 1.7. Hala (lub hale) obsługowe lub postojowo-obługowe spełniające warunki:
- 1.7.1. budynki jak i inne obiekty budowlane, w których znajdują się pomieszczenia pracy, powinny być zbudowane i utrzymywane zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej;
 - 1.7.2. wszystkie obiekty budowlane zaplecza technicznego muszą spełniać odpowiednie wymagania prawne i stosowne dopuszczenia dla użytkowania jako zaplecze eksploatacji pojazdów;
 - 1.7.3. wszystkie obiekty budowlane muszą być wyposażone w instalacje: sanitarne, ogrzewania, wentylacji, elektryczną oraz posiadać odpowiednie właściwości cieplne przegród zewnętrznych w zakresie, wielkości i formie pozwalającej na realizację usług serwisowych w warunkach pracy opisanymi w *Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. 2003 nr 169, poz.1650) ze zm.*;
 - 1.7.4. utrzymywane w należyтым stanie techniczno-funkcjonalnym, co powinno być potwierdzone prowadzonymi dla tych obiektów „Książkami obiektu budowlanego” zgodnie z obowiązującym prawem w rozumieniu art. 64 Prawa Budowlanego;
 - 1.7.5. sposób funkcjonowania i organizacji hal i zaplecza technicznego musi spełniać wszystkie wymagania w zakresie możliwości zbierania, przechowywania i unieszkodliwiania smarów, olejów i innych zużytych lub niewykorzystanych płynów eksploatacyjnych oraz opon zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;
 - 1.7.6. wymagania dotyczące pomieszczeń i stanowisk pracy powinny spełniać wymogi zawarte w *Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. 2003 nr 169, poz.1650) ze zm.*; do najistotniejszych wymagań w tym zakresie (wynikających z Rozporządzenia) należą:
 - pomieszczenia pracy, tj.: do wykonywania przeglądów, napraw czy obsługi pojazdów autobusowych oraz pomieszczenia przeznaczone na pobyt ludzi powinny być dostosowane do rodzaju wykonywanej pracy, wielkości obsługiwanego pojazdu i liczby zatrudnionych pracowników;
 - powierzchnia i wysokość pomieszczeń pracy powinny zapewniać spełnienie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy, z uwzględnieniem rodzaju wykonywanej pracy, stosowanych technologii oraz czasu przebywania pracowników w tych pomieszczeniach wg ww. *Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej*.

- we wszystkich pomieszczeniach pracy, w których wykonywane są prace naprawcze, przeglądowe lub obsługowe pojazdów autobusowych należy zapewnić wentylację naturalną, mechaniczną lub obie jednocześnie; wentylację naturalną mogą stanowić odpowiednio usytuowane otwory okienne, dachowe oraz kanały wentylacyjne; w pomieszczeniach pracy powinna być zastosowana wentylacja mechaniczna wywiewna; w pomieszczeniach na stanowisku ładowania akumulatorów konieczna jest wentylacja naturalna w najwyższym punkcie dachu (sufitu);
- w pomieszczeniach pracy powinny być zainstalowane urządzenia grzewcze, które pozwolą na ogrzewanie pomieszczeń w porze obniżonej temperatury; w pomieszczeniach pracy należy utrzymywać podczas chłódów dostatecznie wysoką temperaturę dostosowaną do rodzaju wykonywanej pracy – nie niższą niż 14°C; w pomieszczeniach pracy, w których jest wykonywana lekka praca fizyczna i w pomieszczeniach biurowych temperatura nie może być niższa niż 18°C; wybór urządzeń grzewczych musi być dostosowany do funkcji pomieszczenia (np. w pomieszczeniach gdzie mogą wystąpić opary benzyny, olejów nie wolno stosować urządzeń grzewczych z otwartym paleniskiem, np. piecyków);
- podłoga w pomieszczeniach pracy powinna być stabilna, równa, nieśliska, niepyląca i odporna na ścieranie oraz nacisk, a także łatwa do utrzymania w czystości (łatwo zmywalna); z uwagi na wykonywane czynności naprawcze i obecność różnych smarów, olejów czy benzyn, ściany tych pomieszczeń powinny być wykonane z materiałów łatwo zmywalnych i nienasiąkliwych do wysokości 1,8 m;
- bramy wjazdowe lub wrota garażowe powinny mieć wymiary pozwalające na swobodny przejazd oraz przejście ludzi; wysokość tych bram lub wrót nie powinna być mniejsza niż 4,1 m, natomiast szerokość bram lub wrót nie powinna być mniejsza niż 3,4 m.

1.8. Pomieszczenia administracyjno-biurowe spełniające warunki:

- 1.8.1. pomieszczenia administracyjno-biurowe powinny być w ilościach i wielkościach zapewniających możliwość należytego wykonywania przedmiotu zamówienia;
- 1.8.2. stan techniczny tych pomieszczeń powinien spełniać stosowne wymogi zawarte w *Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. 2003 nr 169, poz.1650) ze zm.*

1.9. Stacja tankowania pojazdów spełniająca warunki:

- 1.9.1. stacja tankowania pojazdów powinna spełniać warunki techniczne jakim powinny odpowiadać stacje paliw płynnych, zawarte w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie;*
- 1.9.2. zgodnie z Rozporządzeniem stacje paliw płynnych powinny być wyposażone w:
 - instalacje kanalizacyjne i inne urządzenia zabezpieczające przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych,
 - urządzenia do pomiaru i monitorowania stanu magazynowanych produktów naftowych,
 - urządzenia do sygnalizacji wycieku produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych,
 - urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza atmosferycznego w procesach zasilania zbiorników magazynowych stacji paliw płynnych,
 - urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza atmosferycznego podczas wydawania tych produktów do zbiorników pojazdów drogowych;

1.10. Stanowiska postojowe i drogi manewrowe na terenie zajezdni spełniające warunki:

- 1.10.1. układ i wymiary stanowisk postojowych i dróg manewrowych powinny spełniać parametry techniczne dla przewidywanego rodzaju autobusów;
- 1.10.2. organizacja miejsc postojowych nie może powodować konieczności przestawiania jednego autobusu dla wjazdu/wyjazdu ze stanowiska lub przemieszczania się po drogach manewrowych innego autobusu;
- 1.10.3. pomiędzy ustawionymi autobusami powinny być zachowane właściwe odstępy;

1.11. Kanały przeglądowe i obsługowe spełniające warunki:

- 1.11.1. głębokość od 1,3 m do 1,8 m,
 - 1.11.2. długość mierzona na poziomie ławy pomiarowej pomniejszona o długość schodów, o ile znajdują się na końcu lub początku kanału, odpowiadająca długości obsługiwanych autobusów (długość efektywna),
 - 1.11.3. szerokość mierzona na poziomie ławy pomiarowej powinna mieścić się w granicach od 0,7 do 1,0 m,
 - 1.11.4. wyposażone w odpowiednie oświetlenie,
 - 1.11.5. wyposażone w półki wewnętrzne na narzędzia i klucze,
 - 1.11.6. wyposażone w urządzenie do podnoszenia osi pojazdu o udźwigu co najmniej 115 kN,
 - 1.11.7. z zapewnionym wejściem przy pomocy drabinki lub schodów,
 - 1.11.8. z odprowadzeniem ścieków do studzienek bezodpływowych lub do instalacji technologicznej,
 - 1.11.9. z zapewnioną wentylacją naturalną lub co najmniej wentylacją nawiewną,
 - 1.11.10. z łatwo zmywalnymi ścianami i posadzką
- 1.12. Stanowiska do obsługi pojazdów wyposażone w indywidualne wyciągi spalin z końcówkami na rury wydechowe, o wydajności dostosowanej do rodzaju posiadanych autobusów.
- 1.13. Automatyczna mechaniczna myjnia pojazdów oraz stanowisko do mycia podwozia, komór silnika i podzespołów autobusu posiadające wszystkie niezbędne przewidziane prawem dopuszczenia i zezwolenia na jej funkcjonowanie (w tym m.in. decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pozwolenie wodno-prawne).
- 1.14. Organizacja zaplecza technicznego musi spełniać wszystkie wymagania w zakresie zbierania i unieszkodliwiania smarów, olejów i innych zużytych lub niewykorzystanych płynów eksploatacyjnych oraz opon.
- 1.15. W przypadku elementów zaplecza określonych w punktach: 1.1.8, 1.2.4 oraz 1.3.1÷1.3.4, Zamawiający warunkowo może dopuścić realizację poszczególnych zadań z zakresu obsługi pojazdów poza obiektami zaplecza Operatora, jednak nie dłużej niż przez 18 miesięcy od momentu rozpoczęcia świadczenia usługi.

2. Wymagania dla samochodów pogotowia technicznego

- 2.1. Samochód (lub samochody) mobilnego pogotowia technicznego:
- 2.1.1. posiadający formalną i techniczną możliwość holowania pojazdów Operatora z czasem reakcji (tj. czasem pomiędzy zgłoszeniem awarii a podjęciem działań na miejscu awarii) do godziny dla pojazdu unieruchomionego na obszarze pierwszej strefy biletowej oraz do trzech godzin poza tym obszarem w przypadku awarii pojazdów blokującej ruch innych pojazdów; jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie prawo do zlecenia na swój koszt odholowania pojazdu z miejsca, w którym blokuje ruch innych pojazdów, przed upływem wskazanych terminów tak, aby jak najszybciej udroźnić ruch pojazdów,
 - 2.1.2. posiadający warsztat z podstawowymi narzędziami w celu dokonywania drobnych napraw oraz uzupełniania płynów eksploatacyjnych,
 - 2.1.3. posiadający podnośniki oraz narzędzia niezbędne do wymiany kół,
 - 2.1.4. samochód pogotowia technicznego może być własnością firmy zewnętrznej, jednakże w przypadku samochodu posiadającego możliwość holowania pojazdów Operatora konieczne jest zagwarantowanie w umowie pomiędzy Operatorem a właścicielem holownika czasu reakcji opisanego w punkcie 2.1.1
 - 2.1.5. Funkcje opisane w punktach 2.1.1÷2.1.3 mogą być realizowane przez poszczególne (różne) samochody.
 - 2.1.6. spełniające warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego przeznaczonego do wykonywania czynności na drodze określone § 38.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262) z późniejszymi zmianami,
 - 2.1.7. nie starsze niż 7-letnie w momencie dopuszczenia (nie dotyczy pojazdu służącego wyłącznie do holowania),
 - 2.1.8. Identyfikacja zewnętrzna samochodu:
 - kolor nadwozia pojazdu biały,
 - pas wyróżniający w kolorze żółtym o szerokości od 80 do 110 mm umieszczony wokół pojazdu,
 - napis „POGOTOWIE TECHNICZNE” w kolorze czarnym umieszczony z przodu, z tyłu oraz na obu bokach pojazdu,

- logo Operatora na bokach pojazdu,
- numer taktyczny, jeżeli występuje na bokach i z tyłu pojazdu,
- wysokość oznaczeń 70-80 mm,
- napisy wykorzystywane do oznakowania wykorzystują czcionkę zgodną ze stosowanym przez ZTM systemem informacji wizualnej.

2.2. Samochody pogotowia technicznego podlegają dopuszczeniu przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w pkt. 5 oraz 12 Załącznika nr 2 do Umowy.

3. Wymagania dla samochodów mobilnej służby zabezpieczenia ruchu

3.1. Samochody mobilnej służby zabezpieczenia ruchu:

- 3.1.1. z zainstalowanymi urządzeniami nagłośniającymi,
- 3.1.2. spełniające warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego przeznaczonego do wykonywania czynności na drodze określone § 38.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262) z późniejszymi zmianami,
- 3.1.3. oznakowane wg wzoru określonego przez Zamawiającego,
- 3.1.4. nie starsze niż 4-letnie w momencie dopuszczenia,
- 3.1.5. wyposażone w urządzenie lokalizacyjne, pozwalające rejestrować oraz udostępniać dla ZTM aktualną pozycję pojazdu z dokładnością do 10 metrów zgodnie z Załącznikiem 8 do Umowy,
- 3.1.6. Identyfikacja zewnętrzna samochodu:
 - kolor nadwozia pojazdu jasnoszary lub srebrnym,
 - pas wyróżniający w kolorze żółtym o szerokości od 80 do 110 mm umieszczony wokół pojazdu,
 - napis „POGOTOWIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ” w kolorze czarnym umieszczony z przodu, z tyłu oraz na obu bokach pojazdu,
 - logo Operatora na bokach pojazdu,
 - numer taktyczny, jeżeli występuje na bokach i z tyłu pojazdu,
 - wysokość oznaczeń 40-80 mm,
 - napisy wykorzystywane do oznakowania wykorzystują czcionkę zgodną ze stosowanym przez ZTM systemem informacji wizualnej,
 - szczegółowe zasady oznakowania zgodnie z Załącznikiem nr 1.1 do SIWZ.
- 3.1.7. Samochody mobilnej służby zabezpieczenia ruchu podlegają dopuszczeniu przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w pkt. 4 oraz 11 Załącznika nr 2 do Umowy.