

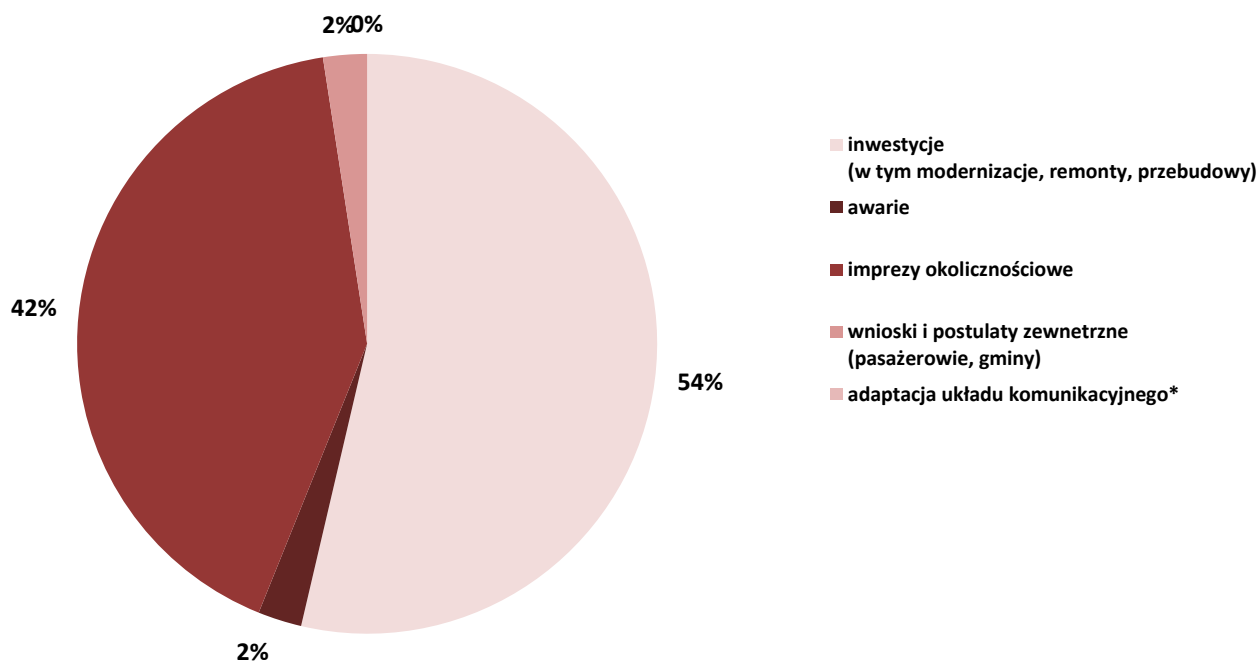
Część II. Zmiany komunikacyjne

13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

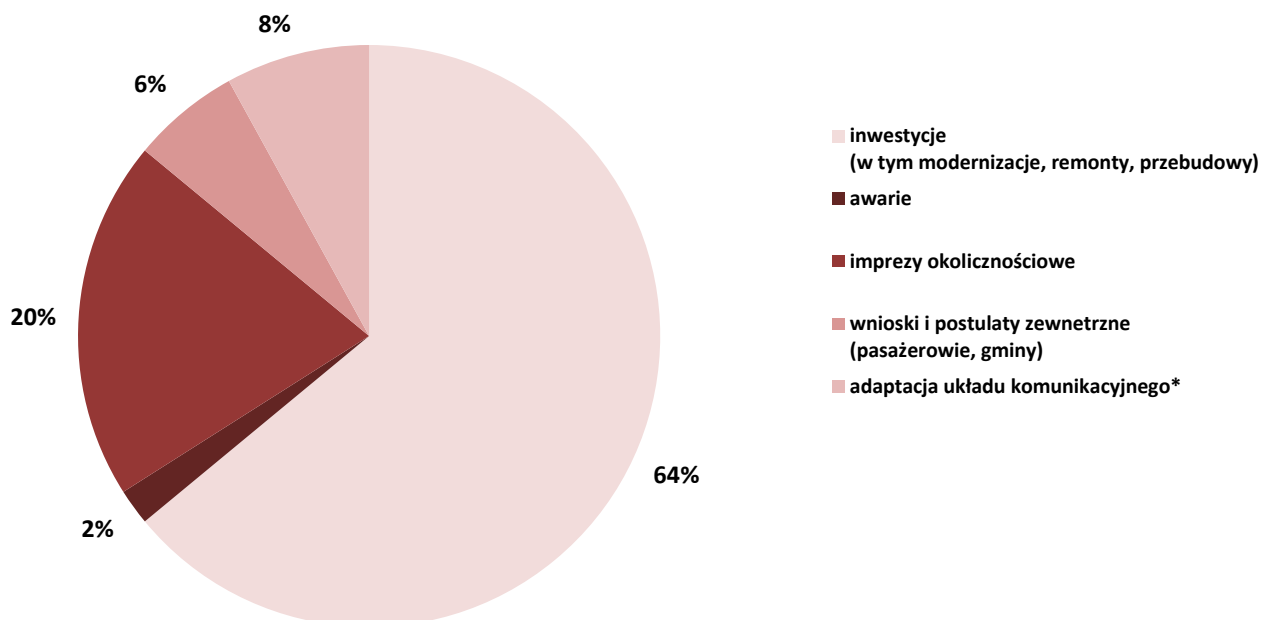
rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała	5	7			inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
					awarie
	1	3			impresje okolicznościowe
		4			wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
					adaptacja układu komunikacyjnego*
okresowa	17	25	14	2	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1	1			awarie
	17	5	9	2	impresje okolicznościowe
					wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
					adaptacja układu komunikacyjnego*
razem	22	32	14	2	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1	1			awarie
	17	10	10	1	impresje okolicznościowe
	1	3			wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
		4			adaptacja układu komunikacyjnego*
łącznie	41	50	24	3	--
Udział %	53,66%	64,00%	58,33%	66,67%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	2,44%	2,00%	0,00%	0,00%	awarie
	41,46%	20,00%	41,67%	33,33%	impresje okolicznościowe
	2,44%	6,00%	0,00%	0,00%	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	0,00%	8,00%	0,00%	0,00%	adaptacja układu komunikacyjnego*

*) zmiany stałe: dot. usparwienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



Zmiany przystankowe



Zmiany organizacji ruchu

