

## Część V. Tabor komunikacji miejskiej

### 34. Tabor autobusowy - liczba i podział na klasy wielkościowe (bez linii lokalnych) - GRUDZIEŃ

	dl. [m]	łącznie	MINI (do 50 miejsc)	MIDI (50÷80 miejsc)	MAXI (80÷110)	MEGA (powyżej 110 miejsc)
<b>MZA</b>		<b>1359</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>286</b>	<b>1020</b>
MAN NM223.3	9,7	7	--	7	--	0
MAN NG313	18,0	81	--	--	--	81
MAN Lion's City G	18,0	73	--	--	--	73
Solaris Urbino 10	9,9	36	--	36	--	0
Solaris Urbino 12	12,0	176	--	--	176	0
Solaris Urbino 12 [E]	12,0	10	--	10	--	0
Solaris Urbino 15	14,6	105	--	--	--	105
Solaris Urbino 18	17,9	590	--	--	--	590
Solaris Urbino 18 [H]	18,0	4	--	--	--	4
Jelcz M121	12,0	70	--	--	70	0
Mercedes Conecto	18,0	60	--	--	--	60
Solbus SM12	10,0	40	--	--	40	0
Solbus SM12	12,0	25	--	--	--	25
Solbus SM18	18,0	47	--	--	--	47
Solbus SM18 LNG	18,0	35	--	--	--	35
<b>Mobilis</b>		<b>215</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>108</b>
Solaris Urbino 8.9LE	9,0	54	--	54	--	--
Solaris Urbino 12	12,0	53	--	--	53	--
Solaris Urbino 18	18,0	54	--	--	--	54
Mercedes Conecto	18,0	54	--	--	--	54
<b>Arriva</b>		<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>0</b>
Solaris Urbino 12	12,0	49	--	--	49	--
Solaris Urbino 12 [H]	12,0	5	--	--	5	--
<b>PKS Grodzisk Maz.</b>		<b>108</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>0</b>
Scania OmniCity	12,0	108	--	--	108	--
<b>KM Łomianki</b>		<b>19</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>19</b>	<b>--</b>
Solaris Urbino 12	12,0	19	--	--	19	--
<b>Europa Express</b>		<b>30</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Autosan M09LE	8,6	30	--	30	--	--
<b>łącznie</b>		<b>1785</b>	<b>--</b>	<b>137</b>	<b>520</b>	<b>1128</b>

### 35. Tabor autobusowy - wyposażenie (bez linii lokalnych) - GRUDZIEŃ

	łącznie	nisko- podłogowe*	klimaty- zacja	udział % poj. klim.	bileto-maty	wyświetl. elektroniczne		zapowiedzi głosowe	przycisk otw. drzwi przez pasażera	monito- ring	system liczenia pasażerów
						wewn.	zewn.				
<b>MZA</b>	<b>1359</b>	<b>1359</b>	<b>997</b>	<b>73%</b>	<b>1335</b>	<b>1359</b>	<b>1359</b>	<b>1300</b>	<b>1342</b>	<b>914</b>	<b>777</b>
MAN NM223.3	7	7	0	0%	0	7	7	7	7	0	0
MAN NG313	81	81	0	0%	81	81	81	81	81	0	0
MAN Lion's City G	73	73	73	100%	73	73	73	73	73	70	70
Solaris Urbino 10	36	36	36	100%	36	36	36	36	36	36	36
Solaris Urbino 12	176	176	176	100%	176	176	176	176	176	176	101
Solaris Urbino 12 [E]	10	10	10	100%	10	10	10	10	10	10	10
Solaris Urbino 15	105	105	0	0%	105	105	105	63	105	0	0
Solaris Urbino 18	590	590	491	83%	590	590	590	590	590	411	349
Solaris Urbino 18 [H]	4	4	4	100%	4	4	4	4	4	4	4
Jelcz M121	70	70	0	0%	53	70	70	53	53	0	0
Mercedes Conecto	60	60	60	100%	60	60	60	60	60	60	60
Solbus SM12 (10m)	40	40	40	100%	40	40	40	40	40	40	40
Solbus SM12 (12m)	25	25	25	100%	25	25	25	25	25	25	25
Solbus SM18	47	47	47	100%	47	47	47	47	47	47	47
Solbus SM18 LNG [G]	35	35	35	100%	35	35	35	35	35	35	35
<b>Mobilis</b>	<b>215</b>	<b>215</b>	<b>215</b>	<b>100%</b>	<b>215</b>	<b>215</b>	<b>215</b>	<b>215</b>	<b>215</b>	<b>215</b>	<b>162</b>
Solaris Urbino 8.9LE	54	54	54	0%	54	54	54	54	54	54	54
Solaris Urbino 12	53	53	53	0%	53	53	53	53	53	53	0
Solaris Urbino 18	54	54	54	100%	54	54	54	54	54	54	54
Mercedes Conecto	54	54	54	100%	54	54	54	54	54	54	54
<b>Arriva</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>0%</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>54</b>
Solaris Urbino 12	49	49	49	100%	49	49	49	49	49	49	49
Solaris Urbino 12 [H]	5	5	5	100%	5	5	5	5	5	5	5
<b>PKS Grodzisk Maz.</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>100%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>0</b>
Scania OmniCity	108	108	108	100%	0	108	108	108	108	108	0
<b>KM Łomianki</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>32%</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>0</b>
Solaris Urbino 12	19	19	6	32%	0	19	19	19	19	14	0
<b>Europa Express</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>110%</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>0</b>
Autosan M09LE	30	30	30	100%	0	30	30	30	30	30	0
<b>łącznie</b>	<b>1785</b>	<b>1785</b>	<b>1410</b>	<b>76%</b>	<b>1604</b>	<b>1677</b>	<b>1784</b>	<b>1726</b>	<b>1768</b>	<b>1335</b>	<b>993</b>

### 36. Tabor tramwajowy - liczba i podział na klasy wielkościowe - GRUDZIEN

	dł. [m]	łącznie wagonów	wagon pojedynczy	wagony przegubowe (jednoprzestrzenne)				
				trójczłonowe (<20m)	trójczłonowe (>20m)	czteroczłonowe	pięcioczłonowe	sześcioczłonowe
TW		733	422	30	29	--	280	--
105N*	13,4	392	392	--	--	--	--	--
123N	14,3	30	30	--	--	--	--	--
112N ***	19,7	1	--	--	--	--	--	--
116N*, ***	24,1	29	--	--	29	--	29	--
120N**	31,8	15	--	--	--	--	15	--
120Na „Swing” **	30,1	180	--	--	--	--	180	--
120NaDuo „Swing” **	30,1	6	--	--	--	--	6	--
128N Duo „Jazz” **	29,7	50	--	--	--	--	50	--
134N ***	19,3	30	--	30	--	--	--	--

\*) łącznie wszystkie odmiany

\*\*) podana łączna liczba pociągów. Skład przegubowy 30-31 m. porównywalny jest pojemnością z dwoma wagonami pojedynczymi, wysokopodłogowymi

\*\*\*) podana łączna liczba pociągów. Skład przegubowy 19m odpowiada pojemnością jednemu wagonowi pojedynczemu. Skład przegubowy 22m odpowiada pojemnością ok. 1,5 wagonu pojedynczego

### 37. Tabor tramwajowy - wyposażenie - GRUDZIEN

	łącznie	dwu- kierunkowe	nisko- podłogowe	klimaty- zacja	bileto- maty	wyświetl. elektroniczne		zapowiedzi głosowe	przycisk otw. drzwi przez pasażera	monito- ring	system liczenia pasażerów
						wewn.	zewn.				
TW	733	56	311	283	186	441	408	441	721	281	120
105N*	392	0	0	2	0	100	67	100	380	0	0
123N	30	0	0	0	0	30	30	30	30	0	0
112N	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0
116N*	29	0	29	0	0	29	29	29	29	0	0
120N	15	0	15	15	0	15	15	15	15	15	0
120Na „Swing”	180	0	180	180	180	180	180	180	180	180	40
120NaDuo „Swing”	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0
128N Duo „Jazz”	50	50	50	50	0	50	50	50	50	50	50
134N	30	0	30	30	0	30	30	30	30	30	30

### 38. Pozostały tabor szynowy (metro, kolej) - liczba i podział na klasy wielkościowe - GRUDZIEN

	dł. [m]*	łącznie wagonów	wagon pojedynczy	składy przegubowe (jednoprzestrzenne)				
				dwuwagonowe	trójwagonowe	czterowagonowe	pięciowagonowe	sześciowagonowe (i dłuższe)
MW		450	240	--	--	--	--	35
seria „81”	115,3	132	132	--	--	--	--	--
Alstom Metropolis	115,3	108	108	--	--	--	--	--
Siemens Inspiro	117,8	210	--	--	--	--	--	35
SKM		166	--	--	6	4	0	22
Newag 14WE	68,0	18	--	--	6	--	--	--
Newag 19WE	85,3	16	--	--	--	4	--	--
Newag 35WE „Impuls”	113,6	54	--	--	--	--	--	9
Pesa 27WE „Elf”	107,9	78	--	--	--	--	--	13

\*) długość całego składu

### 39. Pozostały tabor szynowy (metro, kolej) - wyposażenie - GRUDZIEN

	łącznie	dwu- kierunkowe	nisko- podłogowe	klimaty- zacja	bileto- maty	wyświetl. elektroniczne		zapowiedzi głosowe	przycisk otw. drzwi przez pasażera	monito- ring	system liczenia pasażerów
						wewn.	zewn.				
MW	450	75 **	450	0	0	360	106	450	210	408	0
seria „81”	132	22	132	0	0	42	0	132	0	90	0
Alstom Metropolis	108	18	108	0	0	108	36 ***	108	0	108	0
Siemens Inspiro	210	35 **	210	0	0	210	70 ***	210	210	210	0
SKM	166	32	0	32	32	32	32	32	32	32	19
Newag 14WE	18	6	0	6	6	6	6	6	6	6	0
Newag 19WE	16	4	0	4	4	4	4	4	4	4	4
Newag 35WE „Impuls”	54	9	0	9	9	9	9	9	9	9	9
Pesa 27WE „Elf”	78	13	0	13	13	13	13	13	13	13	6

\*) łącznie wszystkie odmiany

\*\*) w przeliczeniu na pociągi

\*\*\*) wagony czołowe

**40. Tabor autobusowy wg norm emisji spalin - GRUDZIEŃ**

operator	norma emisji spalin							
	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO EV	EURO VI	Elektryczne
Miejskie Zakłady Autobusowe	1	119	172	353	117	379	200	10
PKS Grodzisk Mazowiecki	0	0	0	111	0	0	0	0
Michalczewski	0	0	0	0	0	0	54	0
Mobilis	0	0	1	53	54	0	108	0
KM Łomianki	0	0	0	0	0	14	5	0
Europa Express	0	0	0	0	0	0	32	0
<b>łącznie</b>	<b>1</b>	<b>119</b>	<b>173</b>	<b>517</b>	<b>171</b>	<b>393</b>	<b>399</b>	<b>10</b>