

## Część II. Zmiany komunikacyjne

### 13A. Charakterystyka zmian wprowadzonych w ciągu miesiąca - SIERPIEŃ

rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała	2	5	1	1	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1	1	1		awarie
				1	imprezy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
okresowa	2	4			adaptacja układu komunikacyjnego*
	49	73	27	17	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
		1			awarie
	18	18	26	1	imprezy okolicznościowe
				1	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
razem	51	78	28	18	adaptacja układu komunikacyjnego*
					inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	0	1	0	0	awarie
	19	19	27	1	imprezy okolicznościowe
	0	0	0	2	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
<b>łącznie</b>	<b>72</b>	<b>102</b>	<b>55</b>	<b>21</b>	--
Udział %	70,83%	76,47%	50,91%	85,71%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	0,00%	0,98%	0,00%	0,00%	awarie
	26,39%	18,63%	49,09%	4,76%	imprezy okolicznościowe
	0,00%	0,00%	0,00%	9,52%	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	2,78%	3,92%	0,00%	0,00%	adaptacja układu komunikacyjnego*

\*) zmiany stałe: dot. usprawnienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

### 13B. Charakterystyka zmian wprowadzonych w ciągu miesiąca - WRZESIEŃ

rodzaj zmiany	zmiany tras	zmiany przystankowe	zmiany organizacji	zmiany rozkładu	podstawa wprowadzenia zmian
stała	3	17	1	1	inwestycje
		1			awarie
					imprezy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne
okresowa	6	10			adaptacja układu komunikacyjnego*
	26	40	17	11	inwestycje
	1	1	1		awarie
	30	15	14	4	imprezy okolicznościowe
				2	wnioski i postulaty zewnętrzne
razem	29	57	18	12	adaptacja układu komunikacyjnego*
					inwestycje
	1	1	1	0	awarie
	30	16	14	4	imprezy okolicznościowe
	0	0	0	0	wnioski i postulaty zewnętrzne
<b>łącznie</b>	<b>66</b>	<b>84</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	--
Udział %	43,94%	67,86%	54,55%	66,67%	inwestycje
	1,52%	1,19%	3,03%	0,00%	awarie
	45,45%	19,05%	42,42%	22,22%	imprezy okolicznościowe
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	wnioski i postulaty zewnętrzne
	9,09%	11,90%	0,00%	11,11%	adaptacja układu komunikacyjnego*

\*) zmiany stałe: dot. usprawnienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

### 13C. Charakterystyka zmian wprowadzonych w ciągu miesiąca - PAŹDZIERNIK

rodzaj zmiany	zmiany tras	zmiany przystankowe	zmiany organizacji	zmiany rozkładu	podstawa wprowadzenia zmian
stała	3	13	3	1	inwestycje
					awarie
					imprezy okolicznościowe
		1			wnioski i postulaty zewnętrzne
	6	7			adaptacja układu komunikacyjnego*
okresowa	22	32	16	6	inwestycje
	1				awarie
	18	9	7	1	imprezy okolicznościowe
					wnioski i postulaty zewnętrzne
	2	2	1	4	adaptacja układu komunikacyjnego*
razem	25	45	19	7	inwestycje
	1	0	0	0	awarie
	18	9	7	1	imprezy okolicznościowe
	0	1	0	0	wnioski i postulaty zewnętrzne
	8	9	1	4	adaptacja układu komunikacyjnego*
<b>łącznie</b>	<b>52</b>	<b>64</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	--
Udział %	48,08%	70,31%	70,37%	58,33%	inwestycje
	1,92%	0,00%	0,00%	0,00%	awarie
	34,62%	14,06%	25,93%	8,33%	imprezy okolicznościowe
	0,00%	1,56%	0,00%	0,00%	wnioski i postulaty zewnętrzne
	15,38%	14,06%	3,70%	33,33%	adaptacja układu komunikacyjnego*

\*) zmiany stałe: dot. usprawnienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

### 13D. Charakterystyka zmian wprowadzonych w ciągu miesiąca - LISTOPAD

rodzaj zmiany	zmiany tras	zmiany przystankowe	zmiany organizacji	zmiany rozkładu	podstawa wprowadzenia zmian
stała	10	16	3	2	inwestycje
					awarie
					imprezy okolicznościowe
	2	1			wnioski i postulaty zewnętrzne
	4	6			adaptacja układu komunikacyjnego*
okresowa	21	24	11	5	inwestycje
	1				awarie
	10	8	8	1	imprezy okolicznościowe
					wnioski i postulaty zewnętrzne
	3	3	3	3	adaptacja układu komunikacyjnego*
razem	31	40	14	7	inwestycje
	1	0	0	0	awarie
	10	8	8	1	imprezy okolicznościowe
	2	1	0	0	wnioski i postulaty zewnętrzne
	7	9	3	3	adaptacja układu komunikacyjnego*
<b>łącznie</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	--
Udział %	60,78%	68,97%	56,00%	63,64%	inwestycje
	1,96%	0,00%	0,00%	0,00%	awarie
	19,61%	13,79%	32,00%	9,09%	imprezy okolicznościowe
	3,92%	1,72%	0,00%	0,00%	wnioski i postulaty zewnętrzne
	13,73%	15,52%	12,00%	27,27%	adaptacja układu komunikacyjnego*

\*) zmiany stałe: dot. usprawnienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

### 13E. Charakterystyka zmian wprowadzonych w ciągu miesiąca - GRUDZIEŃ

rodzaj zmiany	zmiany tras	zmiany przystankowe	zmiany organizacji	zmiany rozkładu	podstawa wprowadzenia zmian
stała	3	14	1	2	inwestycje
					awarie
					imprezy okolicznościowe
					wnioski i postulaty zewnętrzne
	1	3			adaptacja układu komunikacyjnego*
okresowa	4	14	4	2	inwestycje
	1	1	1		awarie
	16	21	12	5	imprezy okolicznościowe
					wnioski i postulaty zewnętrzne
	2	2	1	2	adaptacja układu komunikacyjnego*
razem	7	28	5	4	inwestycje
	1	1	1	0	awarie
	16	21	12	5	imprezy okolicznościowe
	0	0	0	0	wnioski i postulaty zewnętrzne
	3	5	1	2	adaptacja układu komunikacyjnego*
<b>łącznie</b>	<b>27</b>	<b>55</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	--
Udział %	25,93%	50,91%	26,32%	36,36%	inwestycje
	3,70%	1,82%	5,26%	0,00%	awarie
	59,26%	38,18%	63,16%	45,45%	imprezy okolicznościowe
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	wnioski i postulaty zewnętrzne
	11,11%	9,09%	5,26%	18,18%	adaptacja układu komunikacyjnego*

\*) zmiany stałe: dot. usprawnienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych