

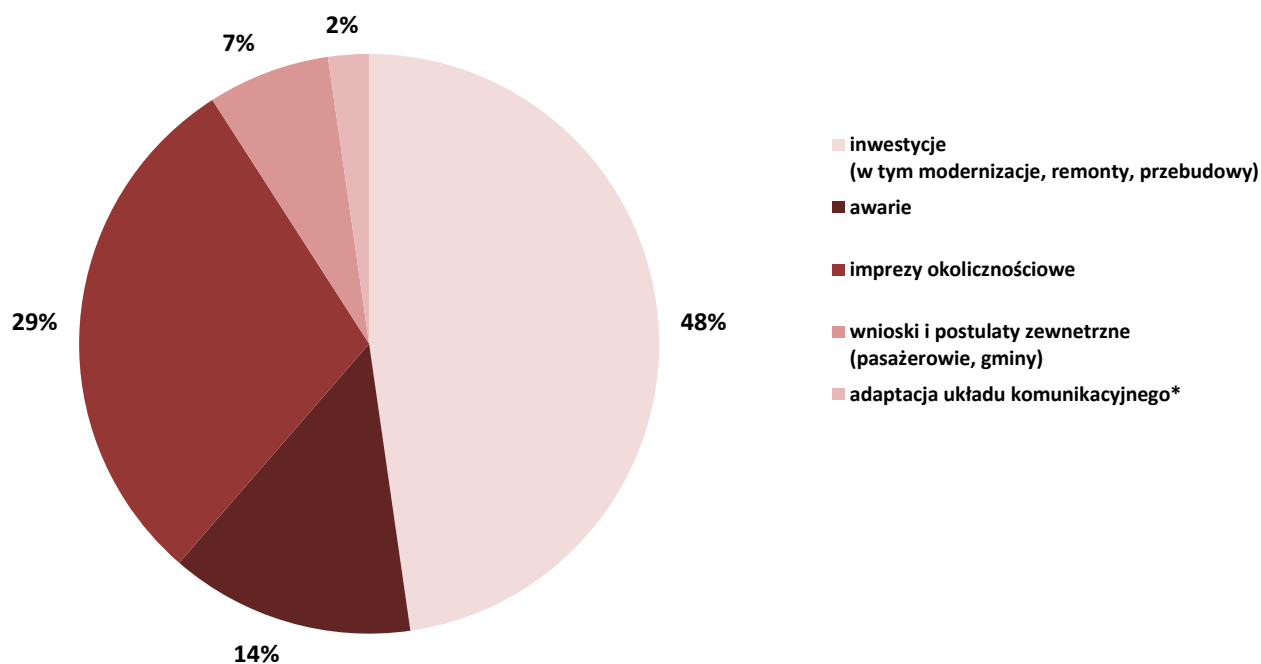
Część II. Zmiany komunikacyjne

13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

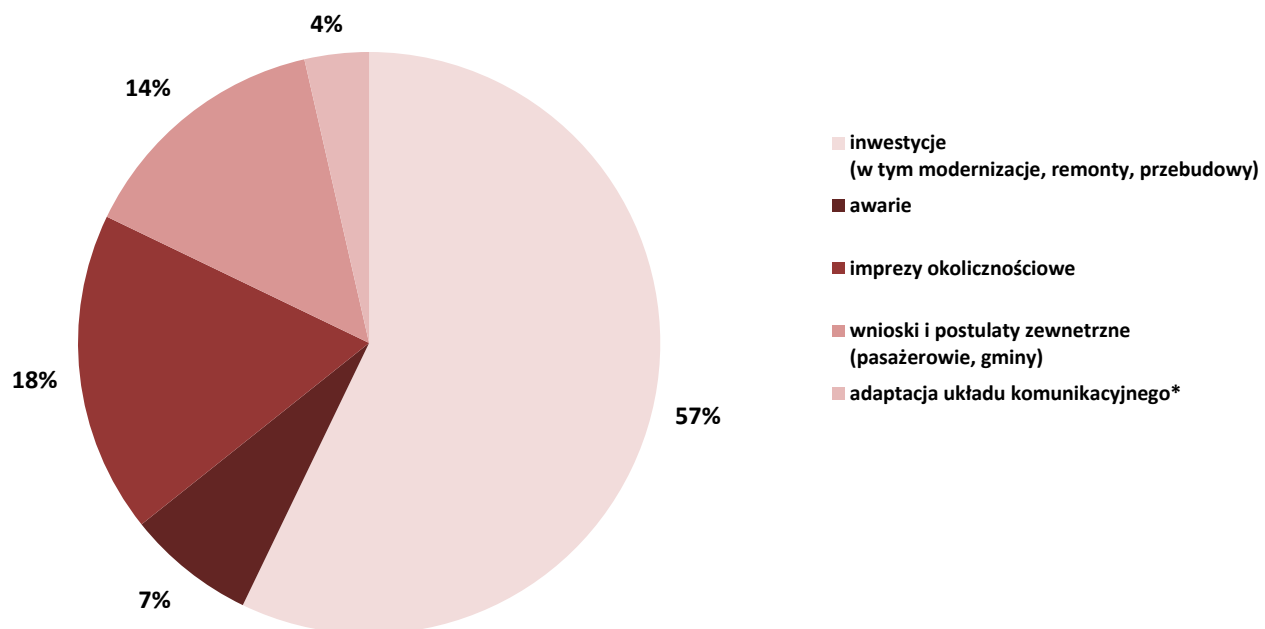
rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała	3	5			inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
					awarie
	2	6			impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
okresowa		1			adaptacja układu komunikacyjnego*
	18	27	13	4	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	6	4	2	5	awarie
	13	13	11	5	impresje okolicznościowe
	1	2			wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
razem	1	1			adaptacja układu komunikacyjnego*
	21	32	13	4	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	6	4	2	5	awarie
	13	10	10	1	impresje okolicznościowe
	3	8			wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
łącznie	44	56	25	10	--
Udział %	47,73%	57,14%	52,00%	40,00%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	13,64%	7,14%	8,00%	50,00%	awarie
	29,55%	17,86%	40,00%	10,00%	impresje okolicznościowe
	6,82%	14,29%	0,00%	0,00%	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	2,27%	3,57%	0,00%	0,00%	adaptacja układu komunikacyjnego*

*) zmiany stałe: dot. usparwienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

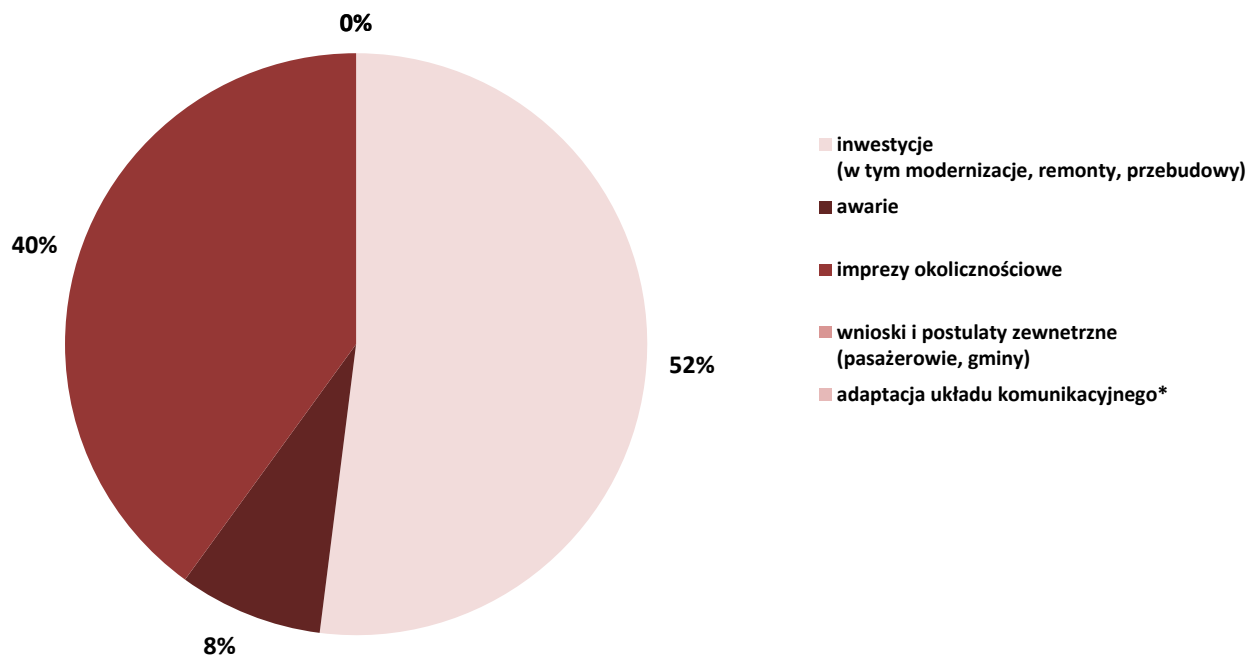
Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



Zmiany przystankowe



Zmiany organizacji ruchu



Zmiany rozkładu jazdy

