

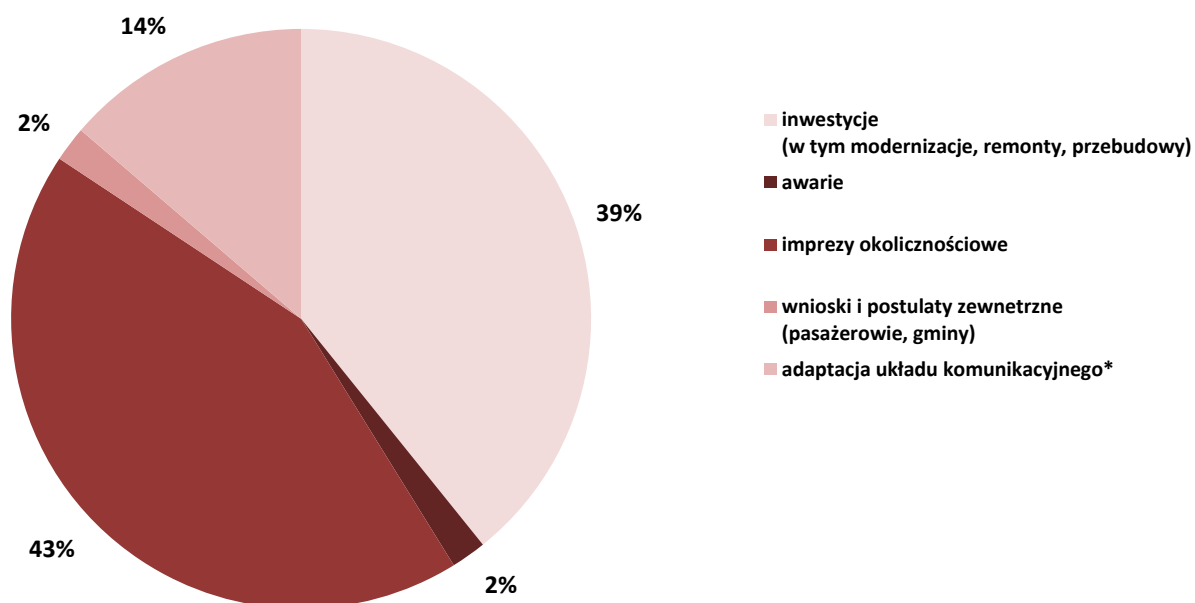
## Część II. Zmiany komunikacyjne

### 13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

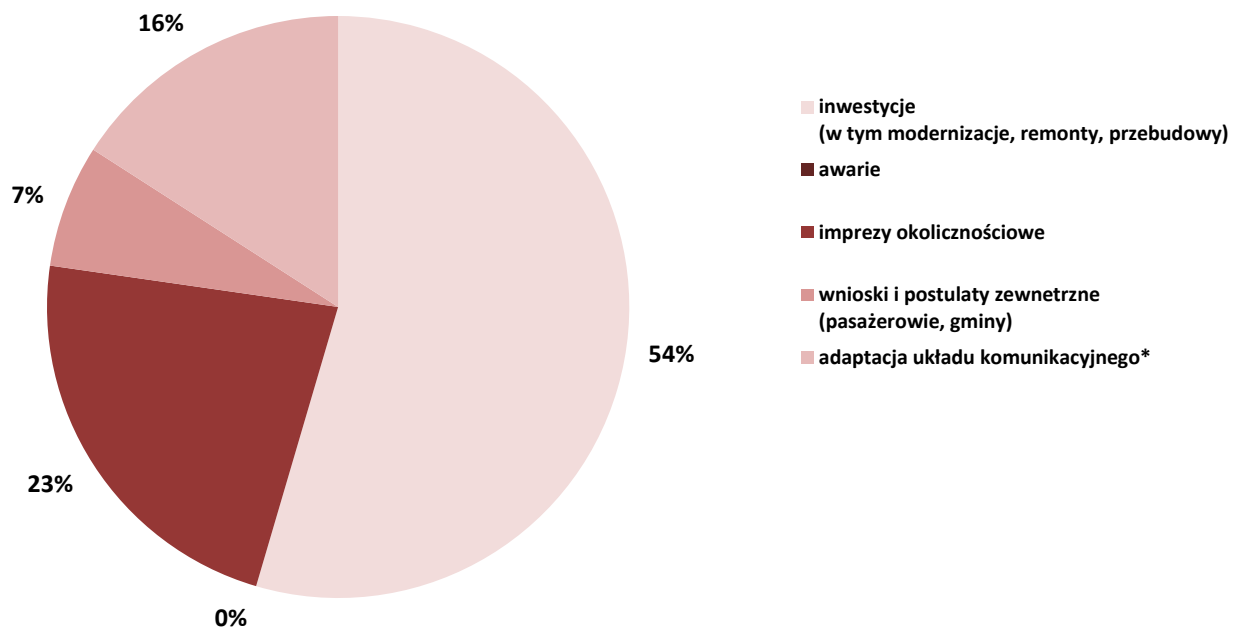
rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała	1	1			inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
					awarie
	1	3		1	impresy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	1	1			adaptacja układu komunikacyjnego*
okresowa	19	23	14	6	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1				awarie
	22	19	18	1	impresy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	6	6	1	5	adaptacja układu komunikacyjnego*
razem	20	24	14	6	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1				awarie
	22	10	10	1	impresy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	1	3		1	adaptacja układu komunikacyjnego*
<b>łącznie</b>	<b>51</b>	<b>44</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	--
Udział %	39,22%	54,55%	56,00%	46,15%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1,96%	0,00%	0,00%	0,00%	awarie
	43,14%	22,73%	40,00%	7,69%	impresy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	1,96%	6,82%	0,00%	7,69%	adaptacja układu komunikacyjnego*
	13,73%	15,91%	4,00%	38,46%	

\*) zmiany stałe: dot. usparwienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

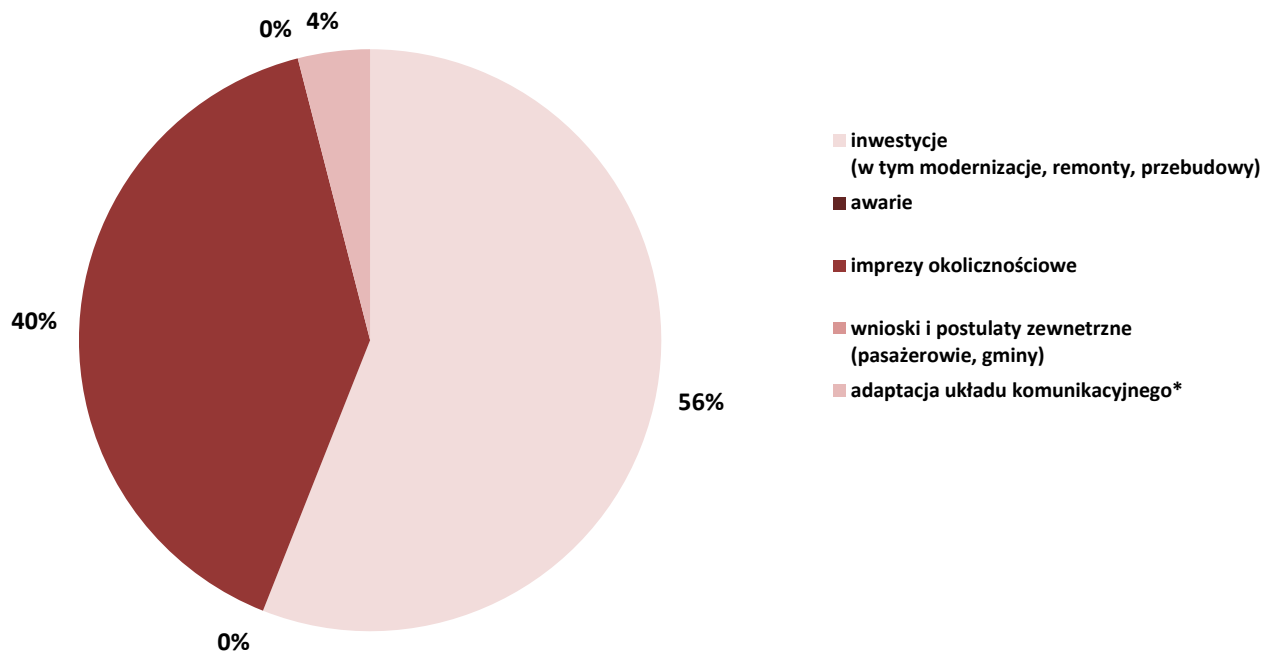
### Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



## Zmiany przystankowe



## Zmiany organizacji ruchu



## Zmiany rozkładu jazdy

