

Część V. Tabor komunikacji miejskiej

34. Tabor autobusowy - liczba i podział na klasy wielkościowe (bez linii lokalnych)

	łącznie	MINI (do 50 miejsc)	MIDI (50÷80 miejsc)	MAXI (80÷110)	MEGA (powyżej 110 miejsc)
MZA	1361	0	53	286	1022
MAN NM223.3	7	--	7	--	--
MAN NG313	81	--	--	--	81
MAN Lion's City G	73	--	--	--	73
Solaris Urbino 10	36	--	36	--	--
Solaris Urbino 12	176	--	--	176	--
Solaris Urbino 12 elektr.	10	--	10	--	--
Solaris Urbino 15	107	--	--	--	107
Solaris Urbino 18	590	--	--	--	590
Solaris Urbino 18 hybrid	4	--	--	--	4
Jelcz M121	70	--	--	70	--
Mercedes Conecto	60	--	--	--	60
Solbus SN12 (10m)	40	--	--	40	--
Solbus SN12 (12m)	25	--	--	--	25
Solbus SN18	47	--	--	--	47
Solbus SN18 LNG	35	--	--	--	35
Mobilis	180	--	42	84	54
Jelcz Libero	19	--	19	--	--
Solaris Urbino 8.6	23	--	23	--	--
Solaris Urbino 12	84	--	--	84	--
Solaris Urbino 18	54	--	--	--	54
Michalczewski	41	--	--	23	18
MAN Lion's City G	18	--	--	--	18
MAN NL223	23	--	--	23	--
PKS Grodzisk Maz.	108	--	1	107	--
Scania OmniCity	107	--	--	107	--
Iveco Crossway 10.8LE	1	--	1	--	--
KM Łomianki	19	--	--	19	--
Solaris Urbino 12	19	--	--	19	--
Europa Express	33	--	32	1	--
Autosan M09LE	32	--	32	--	--
VDL Citea	1	--	--	1	--
łącznie	1742	--	127	522	1128

35. Tabor autobusowy - wyposażenie (bez linii lokalnych)

	łącznie	nisko- podłogowe	klimaty- zacja	udział % poj. klim.	bileto- maty	wyświetl. elektroniczne		zapowiedzi głosowe	przycisk otw. drzwi przez pasażera	monito- ring	system liczenia pasażerów
						wewn.	zewn.				
MZA	1361	1361	994	71%	1337	1361	1361	1301	1344	914	777
MAN NM223.3	7	7	0	0%	7	7	7	7	7		
MAN NG313	81	81	0	0%	81	81	81	81	81		
MAN Lion's City G	73	73	70	100%	73	73	73	73	73	70	70
Solaris Urbino 10	36	36	36	100%	36	36	36	36	36	36	36
Solaris Urbino 12	176	176	176	100%	176	176	176	176	176	176	101
Solaris Urbino 12 elektr.	10	10	10	100%	10	10	10	10	10	10	10
Solaris Urbino 15	107	107		0%	107	107	107	64	107		
Solaris Urbino 18	590	590	491	83%	590	590	590	590	590	411	349
Solaris Urbino 18 hybrid	4	4	4	100%	4	4	4	4	4	4	4
Jelcz M121	70	70		0%	53	70	70	53	53		
Mercedes Conecto	60	60	60	100%	60	60	60	60	60	60	60
Solbus SN12 (10m)	40	40	40	100%	40	40	40	40	40	40	40
Solbus SN12 (12m)	25	25	25	100%	25	25	25	25	25	25	25
Solbus SN18	47	47	47	100%	47	47	47	47	47	47	47
Solbus SN18 LNG	35	35	35	100%	35	35	35	35	35	35	35
Mobilis	180	180	180	100%	180	72	180	180	180	180	127
Jelcz Libero	19	19	19	100%	19	19	19	19	19	19	19
Solaris Urbino 8.6	23	23	23	100%	23		23	23	23	23	23
Solaris Urbino 12	84	84	84	100%	84	53	84	84	84	84	31
Solaris Urbino 18	54	54	54	100%	54		54	54	54	54	54
Michalczewski	41	41	18	44%	0	41	41	41	41	0	0
MAN Lion's City G	18	18	18	100%		18	18	18	18		
MAN NL223	23	23		0%		23	23	23	23		
PKS Grodzisk Maz.	108	108	107	99%	0	108	108	107	108	108	0
Scania OmniCity	107	107	107	100%		107	107	107	107	107	
Iveco Crossway 10.8LE	1	1		0%		1	1		1	1	
KM Łomianki	19	19	6	0%	0	19	19	19	19	14	0
Solaris Urbino 12	19	19	6	0%		19	19	19	19	14	
Europa Express	33	33	33	100%	32	32	33	33	33	32	32
Autosan M09LE	32	32	32	100%	32	32	32	32	32	32	32
VDL Citea	1	1	1	100%			1	1	1		
łącznie	1742	1742	1341	76%	1584	1668	1777	1702	1759	1247	936

36. Tabor tramwajowy - liczba i podział na klasy wielkościowe

	łącznie wagonów	wagon pojedynczy	składy przegubowe, jednoprzestrzenne				
			3-wagon. (<20m)	3-wagon. (>20m)	4-wagonowe	5-wagonowe	6-wagonowe
TW	740	429	30	29	--	280	--
105N*	399	399					
123N	30	30					
112N	1						
116N*, ***	29			29		29	
120N**	15					15	
120Na „Swing” **	180					180	
120NaDuo „Swing” **	6					6	
128N Duo „Jazz” **	50					50	
134N ***	30		30				

*) łącznie wszystkie odmiany

**) podana łączna liczba pociągów. Skład przegubowy 30-31 m. porównywalny jest pojemnością z dwoma wagonami pojedynczymi, wysokopodłogowymi

***) podana łączna liczba pociągów. Skład przegubowy 19m odpowiada pojemnością jednemu wagonowi pojedynczemu. Skład przegubowy 22m odpowiada pojemnością ok. 1,5 wagonu pojedynczego

37. Tabor tramwajowy - wyposażenie

	łącznie	dwu- kierunkowe	nisko- podłogowe	klimaty-zacja	bileto-maty	wyświetl. elektroniczne		zapowiedzi głosowe	przycisk otw. drzwi przez pasażera	monito- ring	system liczenia pasażerów
						wewn.	zewn.				
TW	740	36	311	283	186	441	408	441	727	281	120
105N*	399	0	0	2	0	100	67	100	386	0	0
123N	30	0	0	0	0	30	30	30	30	0	0
112N	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0
116N*	29	0	29	0	0	29	29	29	29	0	0
120N	15	0	15	15	0	15	15	15	15	15	0
120Na „Swing”	180	0	180	180	180	180	180	180	180	180	40
120NaDuo „Swing”	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0
128N Duo "Jazz"	50	0	50	50	0	50	50	50	50	50	50
134N	30	30	30	30	0	30	30	30	30	30	30

38. Pozostały tabor szynowy (metro, kolej) - liczba i podział na klasy wielkościowe

	łącznie wagonów	wagon pojedynczy	składy przegubowe, jednoprzestrzenne				
			3-wagon. (<20m)	3-wagon. (>20m)	4-wagonowe	5-wagonowe	6-wagonowe
MW	450	240	--	--	--	--	35
seria „81”	132	132					
Alstom Metropolis	108	108					
Siemens Inspiro	210						35
SKM	166	--	--	6	4	0	22
Newag 14WE	18			6			
Newag 19WE	16				4		
Newag 35WE „Impuls”	54						9
Pesa 27WE „Elf”	78						13

39. Pozostały tabor szynowy (metro, kolej) - wyposażenie

	łącznie	dwu- kierunkowe	nisko- podłogowe	klimaty-zacja	bileto-maty	wyświetl. elektroniczne		zapowiedzi głosowe	przycisk otw. drzwi przez pasażera	monito- ring	system liczenia pasażerów
						wewn.	zewn.				
MW	450	75 **	450	210	0	360	106	450	210	408	0
seria „81”	132	22	132	0	0	42	0	132	0	90	0
Alstom Metropolis	108	18	108	0	0	108	36 ***	108	0	108	0
Siemens Inspiro	210	35 **	210	210	0	210	70 ***	210	210	210	0
SKM	166	32	0	32	32	32	32	32	32	32	19
Newag 14WE	18	6	0	6	6	6	6	6	6	6	0
Newag 19WE	16	4	0	4	4	4	4	4	4	4	4
Newag 35WE „Impuls”	54	9	0	9	9	9	9	9	9	9	9
Pesa 27WE „Elf”	78	13	0	13	13	13	13	13	13	13	6

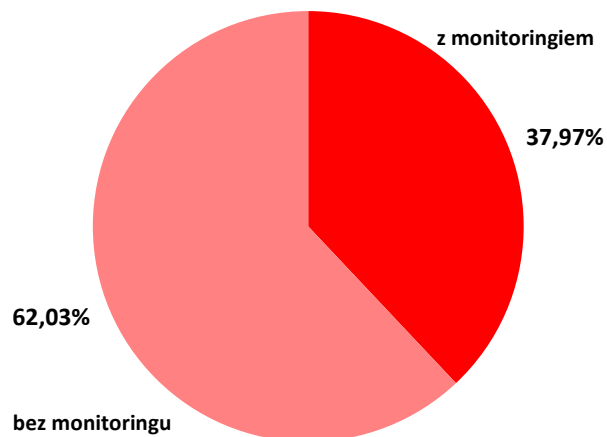
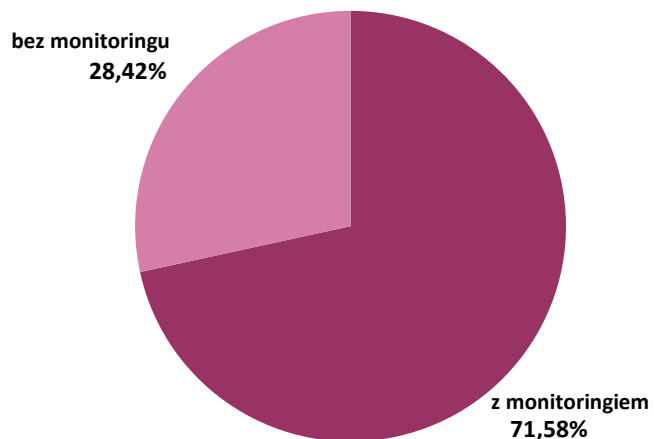
*) łącznie wszystkie odmiany

**) w przeliczeniu na pociągi

***) wagony czołowe

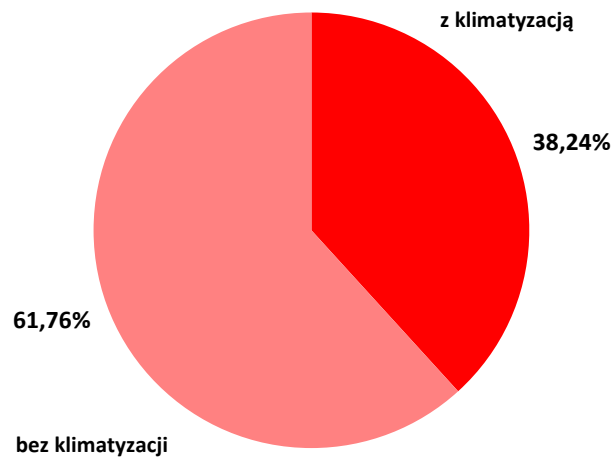
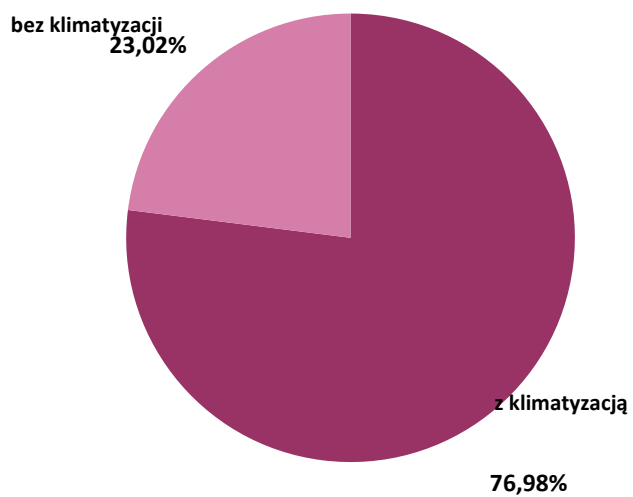
Autobusy – monitoring

Tramwaje – monitoring



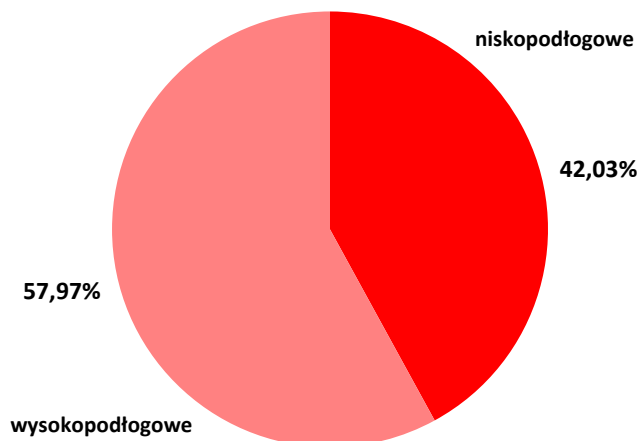
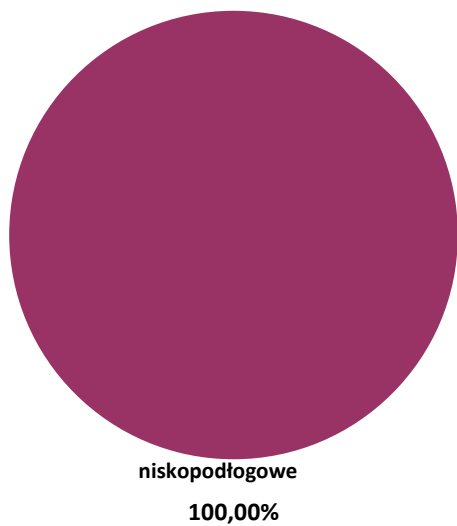
Autobusy – klimatyzacja

Tramwaje – klimatyzacja

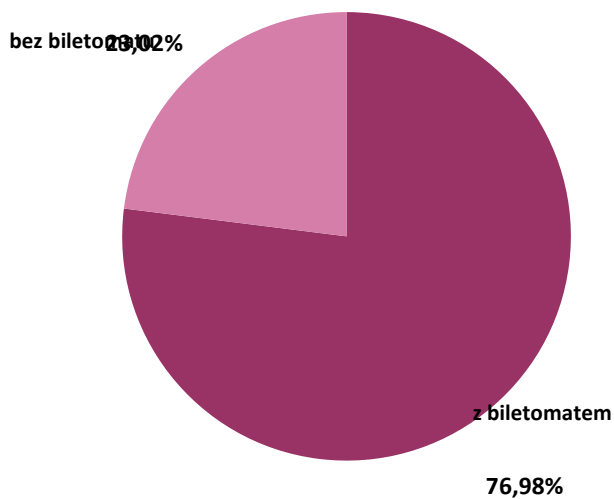


Autobusy – niskopodłogowe

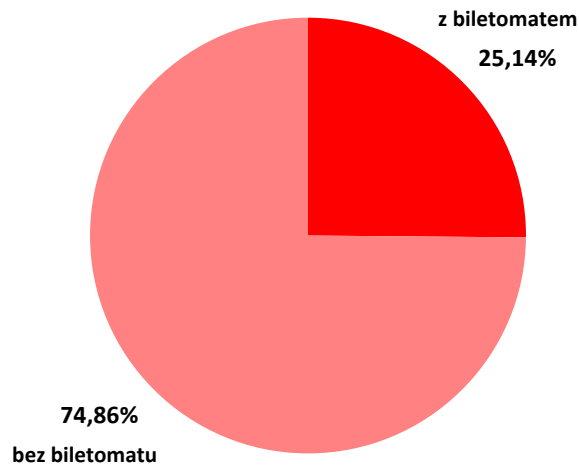
Tramwaje – niskopodłogowe



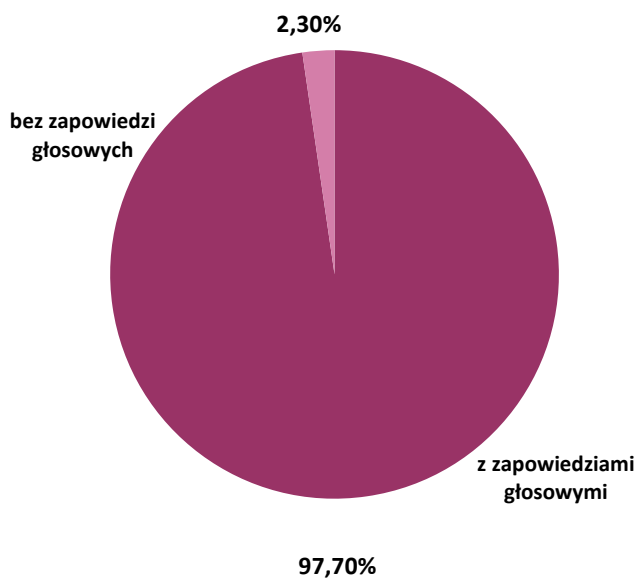
Autobusy – biletomaty



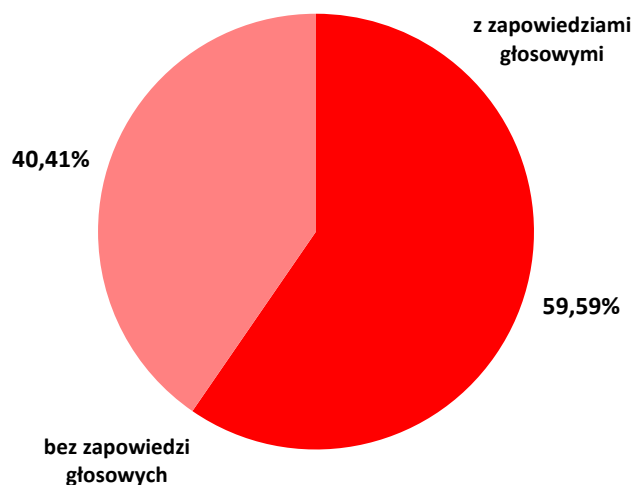
Tramwaje – biletomaty



Autobusy – zapowiedzi głosowe



Tramwaje – zapowiedzi głosowe



40. Tabor autobusowy wg norm emisji spalin

operator	norma emisji spalin							
	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO EV	EURO VI	Elektryczne
Miejskie Zakłady Autobusowe	1	120	173	353	125	379	200	10
PKS Grodzisk Mazowiecki	0	0	0	107	0	0	1	0
ITS Michalczewski	0	0	23	18	0	0	0	0
Mobilis	0	0	0	72	108	0	0	0
KM Łomianki	0	0	0	0	0	14	5	0
Europa Express	0	0	0	1	0	0	32	0
łącznie	1	120	196	551	233	393	238	10

