

Część I. Organizacja komunikacji miejskiej

1. Linie komunikacyjne ZTM

| rodzaj linii | oznaczenia | liczba linii | średnia długość [m] | dług. minimalna [m] | dług. maksymalna [m] |
|----------------------------------|-------------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| tramwajowe | 1÷79 | 27 | 13 433 | 4892 | 21203 |
| metro | M1, M2 | 2 | 14 600 | 6100 | 23100 |
| kolejowe | S1÷S9 | 4 | 36 878 | 27221 | 43460 |
| autobusowe zwykłe | stałe 100÷199 | 92 | 14 035 | 3866 | 25473,5 |
| | stałe 200÷299 | 21 | 8 137 | 2898 | 22580 |
| autobusowe przyspieszone | okresowe 300÷399 | 20 | 7 802 | 1708 | 1708 |
| | stałe 400÷499 | 7 | 10 840 | 3298 | 24458 |
| autobusowe strefowe | okresowe 500÷599 | 20 | 15 689 | 7578 | 24066 |
| | stałe 700÷799 | 41 | 20 176 | 11431 | 27553,5 |
| autobusowe specjalne i zastępcze | okresowe 800÷899 | 4 | 12 309 | 13089 | 21850,5 |
| | stałe 900÷999 / Z | 4 | 18 407 | 2701 | 9866 |
| autobusowe ekspresowe | E-1÷E-9 | 6 | 11 983 | 7221 | 22056 |
| autobusowe lokalne | L-1÷L99 | 36 | 18 407 | 8176 | 35478 |
| autobusowe dzienne razem | | 251 | 14 711 | 1708 | 35478 |
| autobusowe nocne | N01÷N99 | 43 | 18 345 | 8652 | 35106 |
| łącznie | | 327 | 15 354 | 1708 | 43460 |

2. Charakterystyka linii

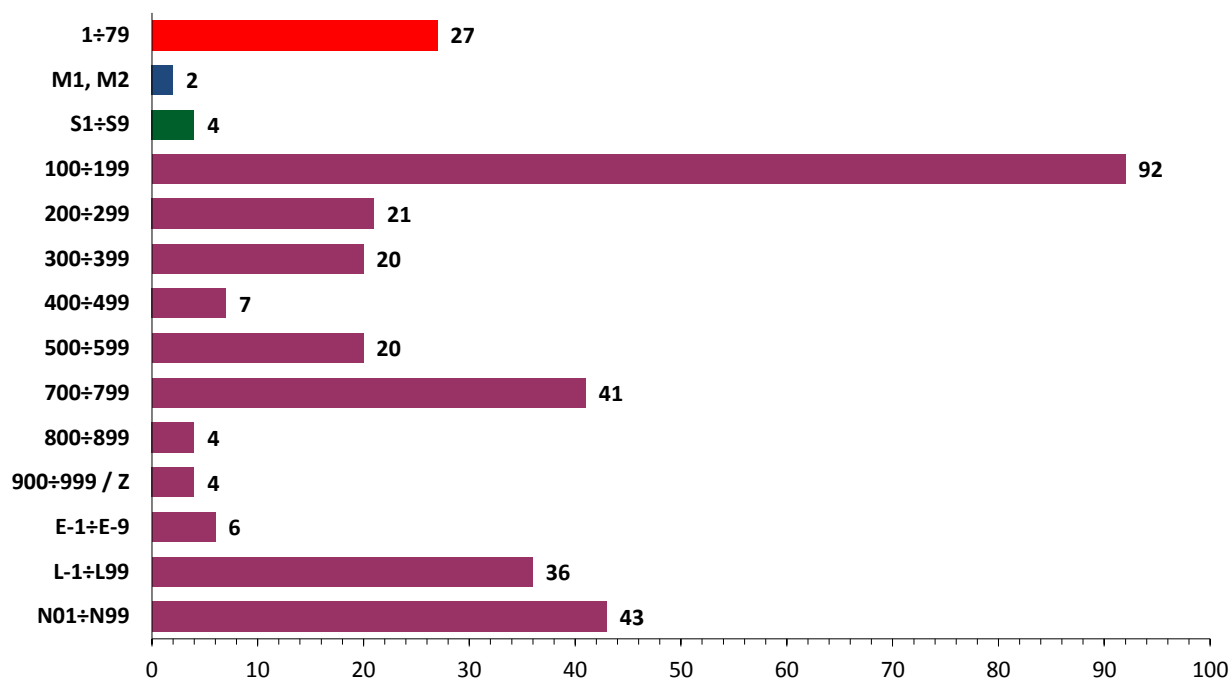
| rodzaj linii | oznaczenia | średnia odległość międzyprzystankowa [m] | udział % przyst. NŻ | średnie prędkości [km/h] | | | |
|--------------------------------|------------------|--|---------------------|--------------------------|-------|----------------|-------|
| | | | | komunikacyjna | | eksploatacyjna | |
| | | | | DP* | DS* | DP* | DS* |
| tramwajowe | 1÷79 | 460 | -- | 17,91 | 18,40 | 14,22 | 13,24 |
| metro | M1 | 1 155 | -- | 33,81 | 33,81 | 30,53 | 30,51 |
| | M2 | 1 017 | -- | 33,27 | 33,27 | 21,90 | 22,65 |
| kolejowe | S1 | 1 975 | -- | 33,81 | 36,73 | 25,18 | 25,29 |
| | S2 | 2 287 | -- | 33,27 | 38,80 | 27,71 | 27,67 |
| | S3 | 2 658 | -- | 39,95 | 40,01 | 28,12 | 27,60 |
| | S9 | 3 025 | -- | 41,40 | -- | 19,51 | -- |
| autobusowe zwykłe | stałe 100÷199 | 499 | 26,15% | 20,90 | 22,57 | 14,79 | 16,27 |
| | stałe 200÷299 | 466 | 37,03% | 21,50 | 22,64 | 13,97 | 14,59 |
| | okresowe 300÷399 | 588 | 40,23% | 22,63 | 27,56 | 15,22 | 16,84 |
| autobusowe przyspieszone | okresowe 400÷499 | 866 | 22,18% | 24,11 | 26,74 | 16,12 | 13,69 |
| | stałe 500÷599 | 746 | 14,07% | 23,05 | 24,78 | 16,29 | 17,23 |
| autobusowe strefowe | stałe 700÷799 | 714 | 64,43% | 27,61 | 29,16 | 19,24 | 20,20 |
| | okresowe 800÷899 | 994 | 60,26% | 23,50 | 42,29 | 16,78 | 30,49 |
| autobusy specjalne i zastępcze | 900÷999 / Z | 275 | 36,59% | 19,06 | 21,08 | 12,31 | 11,80 |
| autobusowe ekspresowe | E-1÷E-9 | 1 169 | 11,85% | 25,06 | -- | 16,47 | -- |
| autobusowe nocne | N01÷N99 | 595 | 94,31% | 28,90 | 28,94 | 19,93 | 20,18 |
| autobusowe lokalne | L1÷L99 | 792 | 88,97% | 31,57 | 32,01 | 20,92 | 16,68 |

3. Łączna długość tras i linii

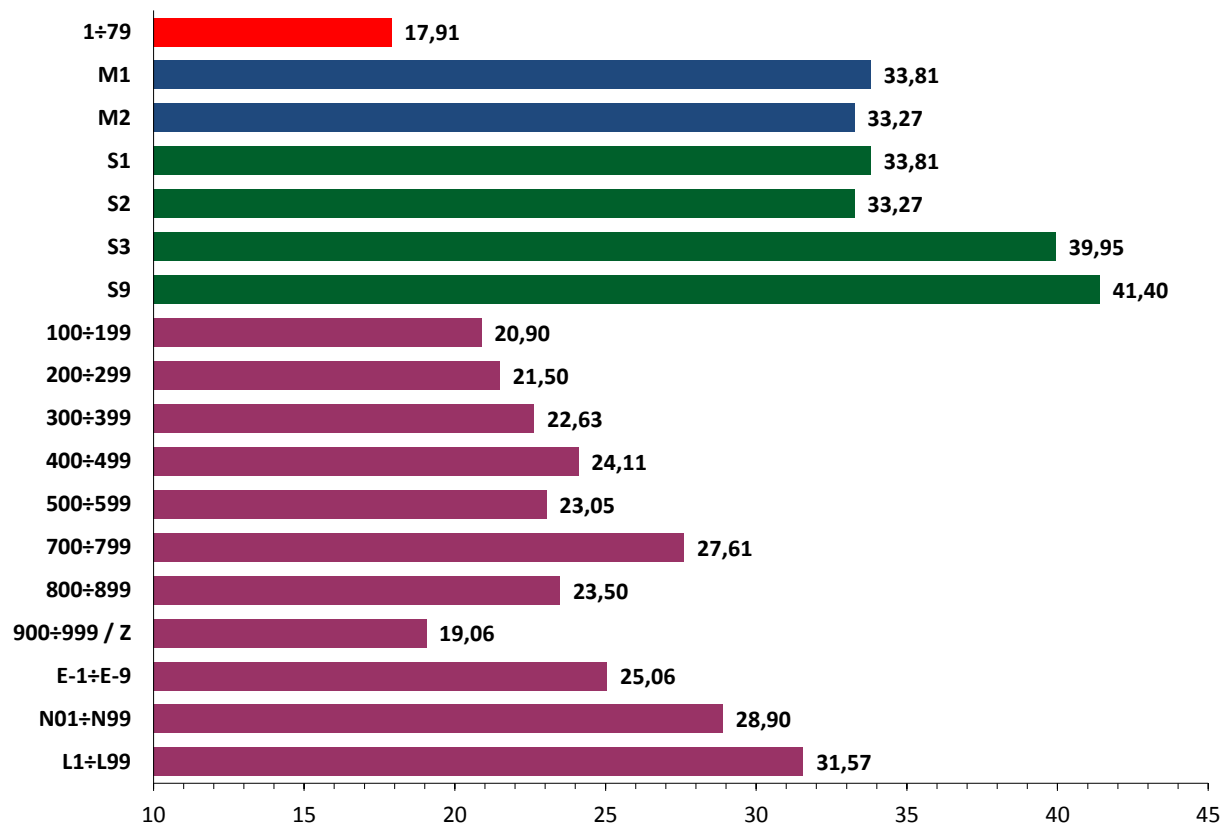
| rodzaj linii | oznaczenia | długość tras [km] | długość linii [km] |
|---|------------------|-------------------|--------------------|
| tramwajowe | 1÷79 | 133,414 | 362,7 |
| metro | M1, M2 | 29,200 | 29,2 |
| kolejowe | S1÷S9 | 105,815 | 147,5 |
| autobusowe zwykłe | stałe 100÷199 | -- | 1 291,2 |
| | stałe 200÷299 | -- | 170,9 |
| | okresowe 300÷399 | -- | 156,0 |
| autobusowe przyspieszone | okresowe 400÷499 | -- | 75,9 |
| | stałe 500÷599 | -- | 313,8 |
| autobusowe strefowe | stałe 700÷799 | -- | 827,2 |
| | okresowe 800÷899 | -- | 49,2 |
| autobusowe specjalne i zastępcze | 900÷999 / Z | -- | 20,0 |
| autobusowe ekspresowe | E-1÷E-9 | -- | 71,9 |
| autobusowe dzienne razem | | 1 191,447 | 2 976,2 |
| - w tym na terenie poza m.st. Warszawą (linie strefowe) | | 413,466 | 574,1 |
| autobusowe nocne | | 568,514 | 782,9 |
| - w tym na terenie poza m.st. Warszawą (linie strefowe) | | 116,942 | 56,2 |
| autobusowe lokalne | L1÷L99 | 527,123 | 589,0 |

*) DP = dzień powszedni, DS = soboty i święta

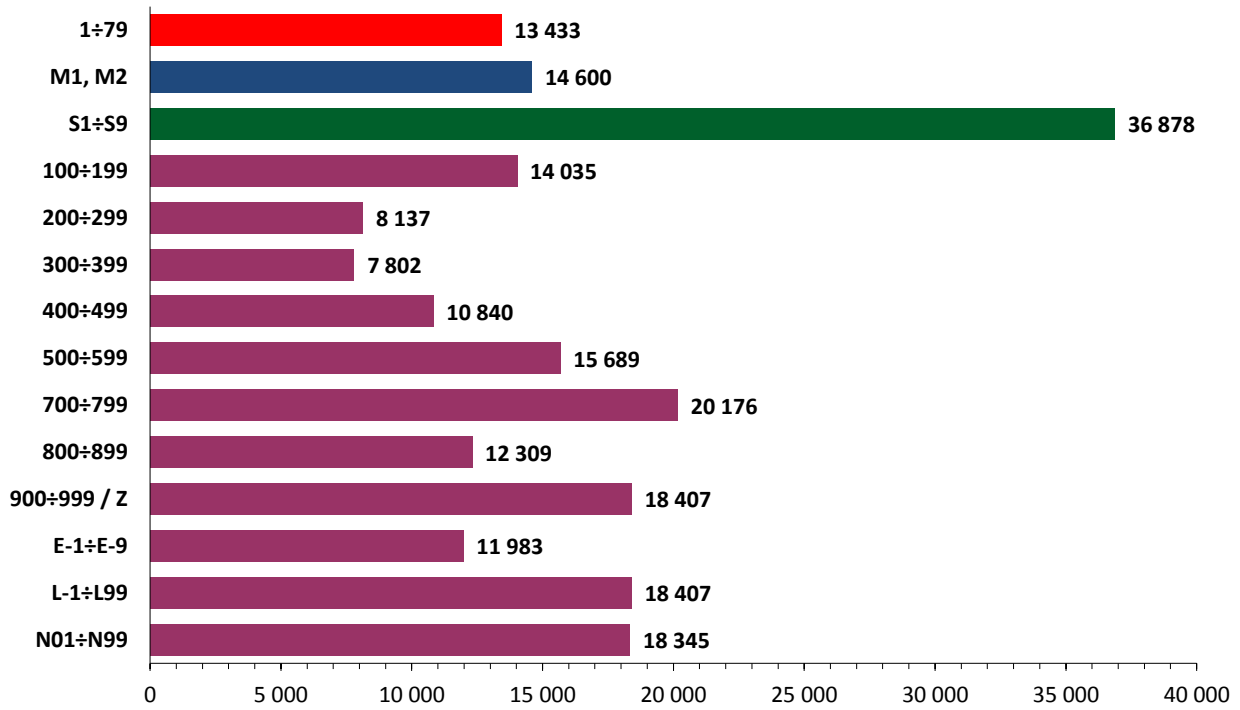
Liczba linii



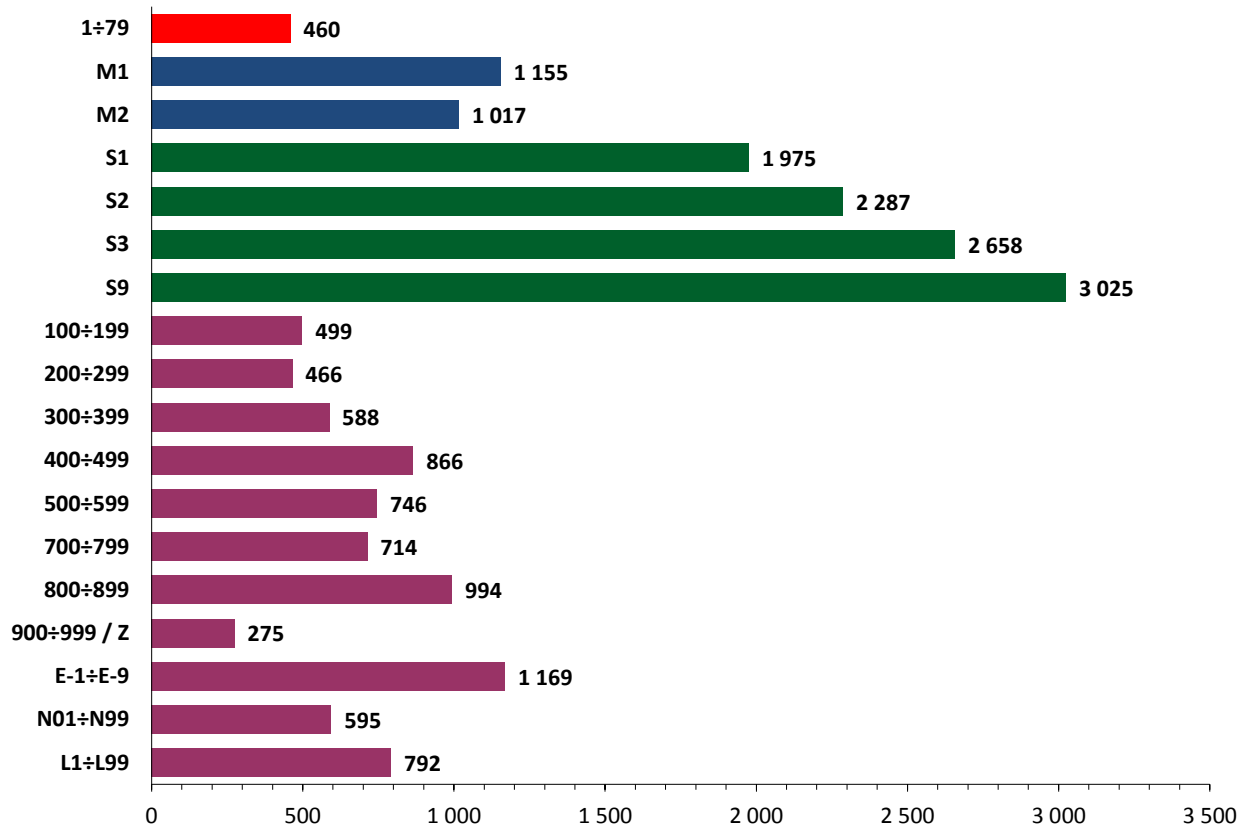
Średnia prędkość komunikacyjna - DP [km/h]



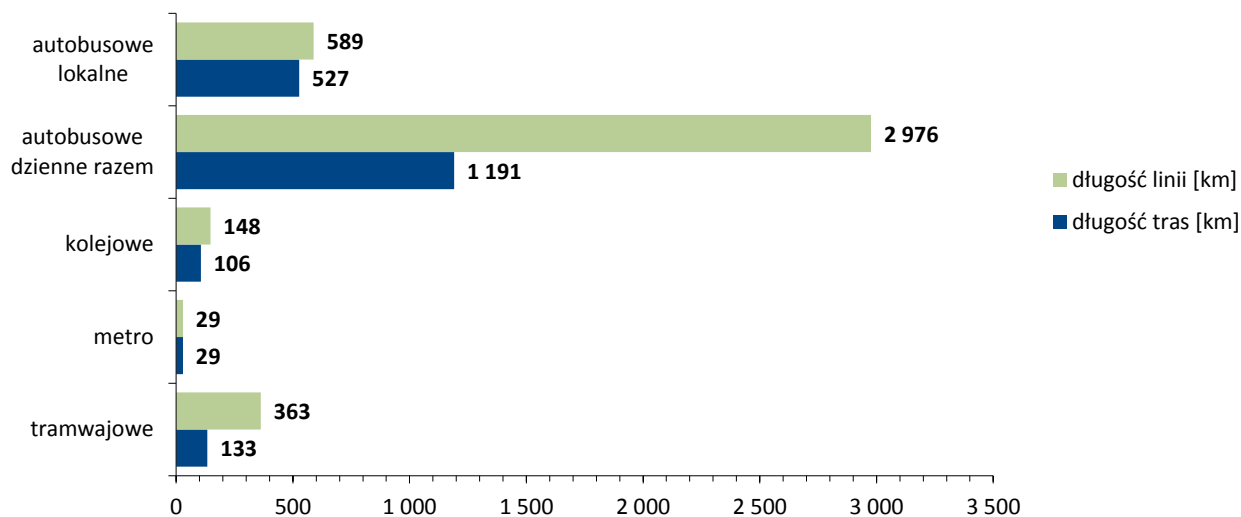
Średnia długość linii [m]



Średnia odległość międzyprzystankowa [m]



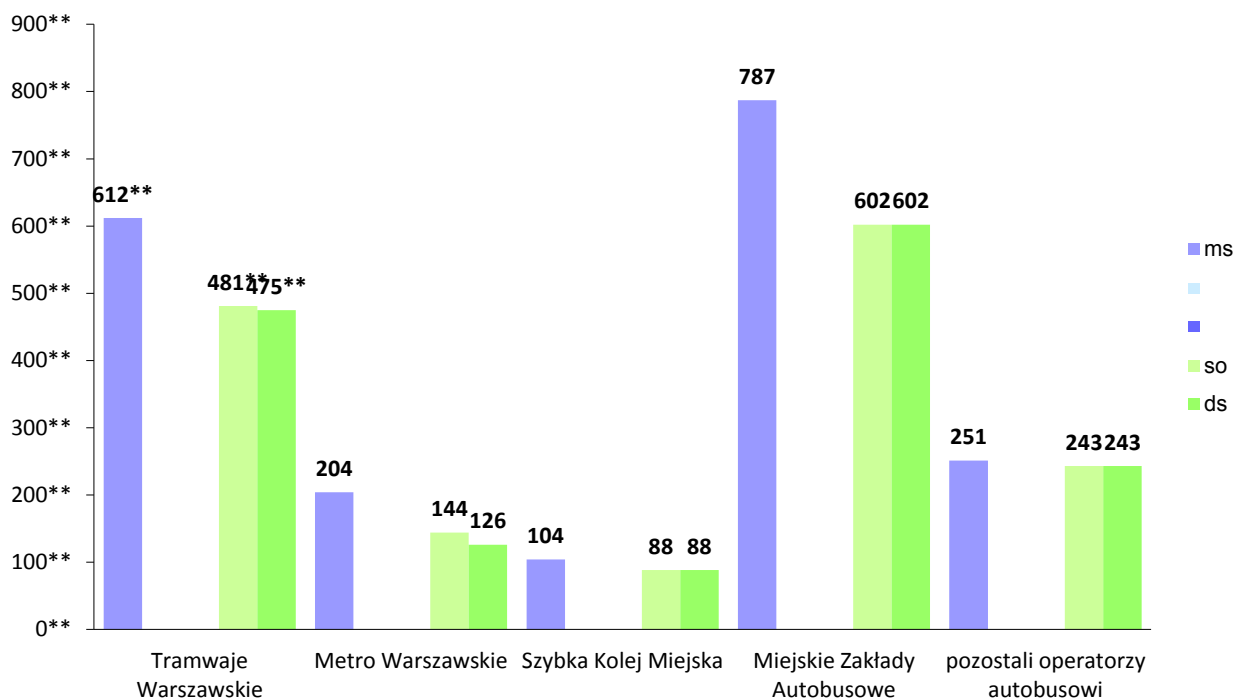
Długość linii dziennych [km]



4. Gęstość sieci komunikacyjnej

| trakcja | na terenie Warszawy [km/km ²] | poza Warszawą [km/km ²] | na terenie Aglomeracji [km/km ²] |
|----------|---|-------------------------------------|--|
| autobusy | 1,504 | 0,484 | 0,694 |
| tramwaje | 0,258 | --- | 0,055 |
| metro | 0,056 | --- | 0,012 |
| kolej | 0,152 | 0,014 | 0,044 |
| łącznie | 1,967 | 0,455 | 0,769 |

Liczba wozów w ruchu



objaśnienia: sa = szczyt poranny, ms = międzyszczyt, sb = szczyt popołudniowy, ds = święto, so = sobota

5. Operatorzy ZTM

| operator | liczba linii | liczba wozów (wagonów)* na trasie | | | | | miesięczna rozkładowa liczba wozokm (pocmk) płatnych | |
|---------------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|-----------------------|
| | | sa | ms | sb | so | ds | | |
| Tramwaje Warszawskie | 27 | 845** | 612** | 845** | 481** | 475** | 4 744 162,000 | |
| Metro Warszawskie | 2 | 288 | 204 | 288 | 144 | 126 | 3 178 179,600 | |
| Szybka Kolej Miejska | 4 | 104 | 104 | 104 | 88 | 88 | 1 272 450,066 | |
| Koleje Mazowieckie | | b/d | b/d | b/d | | b/d | 421 961,467 | |
| Warszawska Kolej Dojazdowa | | b/d | b/d | b/d | | b/d | 28 979,726 | |
| Miejskie Zakłady Autobusowe | MIDI (10 m) | 75 | 56 | 75 | 58 | 58 | 7 404 128,398 | |
| | MAXI (12 m) | 251 | 190 | 256 | | 137 | | |
| | MEGA (15 i 18 m) | 868 | 541 | 848 | 407 | 407 | | |
| | | 1194 | 787 | 1179 | 602 | 602 | | |
| | | 37 | 79 | | 108 | 106 | | |
| | 207 | 1273 | 866 | 1258 | 710 | 708 | | |
| pozostali operatorzy autobusowi | razem | bez linii nocnych | 360 | 251 | 348 | 243 | 243 | 2 272 592,308 |
| linie lokalne | razem | 36 | 58 | 38 | 59 | 29 | 22 | 396 437,035 |
| linie autobusowe dzienne | razem | 251 | 1612 | 1076 | 1586 | 874 | 867 | - |
| linie autobusowe | razem | 294 | 1707 | 1 171 | 1681 | 1 002 | 993 | 10 073 157,741 |
| linie dzienne | razem | 284 | 2849 | 1996 | 2823 | 1587 | 1556 | - |
| | łącznie | 327 | 2944 | 2091 | 2918 | 1715 | 1682 | 19 718 890,600 |

objaśnienia: **sa** = szczyt poranny, **ms** = międzyszczyt, **sb** = szczyt popołudniowy, **ds** = święto, **so** = sobota

*) dla Metra Warszawskiego i Szybkiej Kolei Miejskiej podano liczbę wagonów

**) dla Tramwajów Warszawskich podano przeliczeniową liczbę wagonów w ruchu, wg następnego schematu: 120N, 120Na, 120NaDuo, 128 NDuo - odpowiednik dwóch wagonów wysokopodłogowych, 112N, 116N, 116Na, 134N - odpowiednik jednego wagonu wysokopodłogowego.

6. Średni dobowy przebieg brygady

| | dzień powszedni | | święto | noc |
|---------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------|
| | br. całodzienna [km] | br. szczytowa [km] | br. całodzienna [km] | br. nocna [km] |
| Tramwaje Warszawskie | 237,5 | 167,7 | 230,3 | - |
| Miejskie Zakłady Autobusowe | 260,7 | 72,2 | 281,0 | 148,4 |
| pozostali operatorzy autobusowi | 265,9 | 82,2 | 288,4 | 157,1 |
| Metro Warszawskie | 472,7 | 187,4 | 506,4 | - |
| Szybka Kolej Miejska | 480,0 | | 487,7 | - |

7. Dzienna liczba wozokilometrów wg rozkładów jazdy

| operator | dzień powszedni | | święto | |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | linie dzienne [km] | linie nocne [km] | linie dzienne [km] | linie nocne [km] |
| Tramwaje Warszawskie | 179 474,459 | | 104 974,982 | |
| Miejskie Zakłady Autobusowe | 262 924,507 | 11 132,811 | 169 162,563 | 9 907,217 |
| Metro Warszawskie | 117 326,400 | | 66 628,800 | |
| Szybka Kolej Miejska | 49 975,622 | | 42 903,212 | |
| pozostali operatorzy autobusowi | razem | 2 513,996 | 65 228,275 | 2 236,913 |
| linie lokalne | razem | | 5 060,451 | |
| | łącznie | 703 792,420 | 13 646,807 | 453 958,283 |

8. Rozkładowa liczba wozów

| rodzaj linii | oznaczenia | szczyt poranny | | międzyszczyt | | szczyt popołudniowy | | święto | |
|----------------------------------|---------------|--------------------|--------------|--------------|--------|---------------------|--------|--------------|--------|
| | | pociągi* | wagony | pociągi* | wagony | pociągi* | wagony | pociągi* | wagony |
| tramwajowe | 1-79 | 425 | 845** | 311 | 612** | 425 | 845** | 243 | 475** |
| metro | M1, M2 | 48 | 288 | 34 | 204 | 48 | 288 | 21 | 126 |
| kolejowe | S1-S9 | 17 | 104 | 17 | 104 | 17 | 104 | 15 | 88 |
| autobusowe zwykłe | stałe | 100-199 | 875 | 659 | | 871 | | 545 | |
| | stałe | 200-299 | 90 | 64 | | 90 | | 61 | |
| | okresowe | 300-399 | 52 | 25 | | 52 | | 1 | |
| autobusowe przyspieszone | okresowe | 400-499 | 37 | 16 | | 32 | | 18 | |
| | stałe | 500-599 | 238 | 144 | | 228 | | 140 | |
| autobusowe strefowe | stałe | 700-799 | 160 | 102 | | 162 | | 78 | |
| | okresowe | 800-899 | 7 | 1 | | 9 | | 1 | |
| autobusowe specjalne i zastępcze | | 900-999 / Z | 9 | 7 | | 9 | | 6 | |
| autobusowe ekspresowe | | E-1-E-9 | 48 | 0 | | 44 | | 0 | |
| autobusowe dzienne razem | | | 1 516 | 1 018 | | 1 497 | | 850 | |
| autobusowe nocne | | N01-N99*** | 95 | - | | 128 | | 124 | |
| autobusowe razem | | | 1 611 | 1 018 | | 1 625 | | 974 | |
| autobusowe i tramwajowe razem | | | 2 036 | 1 329 | | 2 050 | | 1 217 | |
| autobusowe lokalne | | L-1-L99 | 58 | 38 | | 0 | | 22 | |
| | | łącznie | 2 486 | 1 675 | | 2 442 | | 1 453 | |

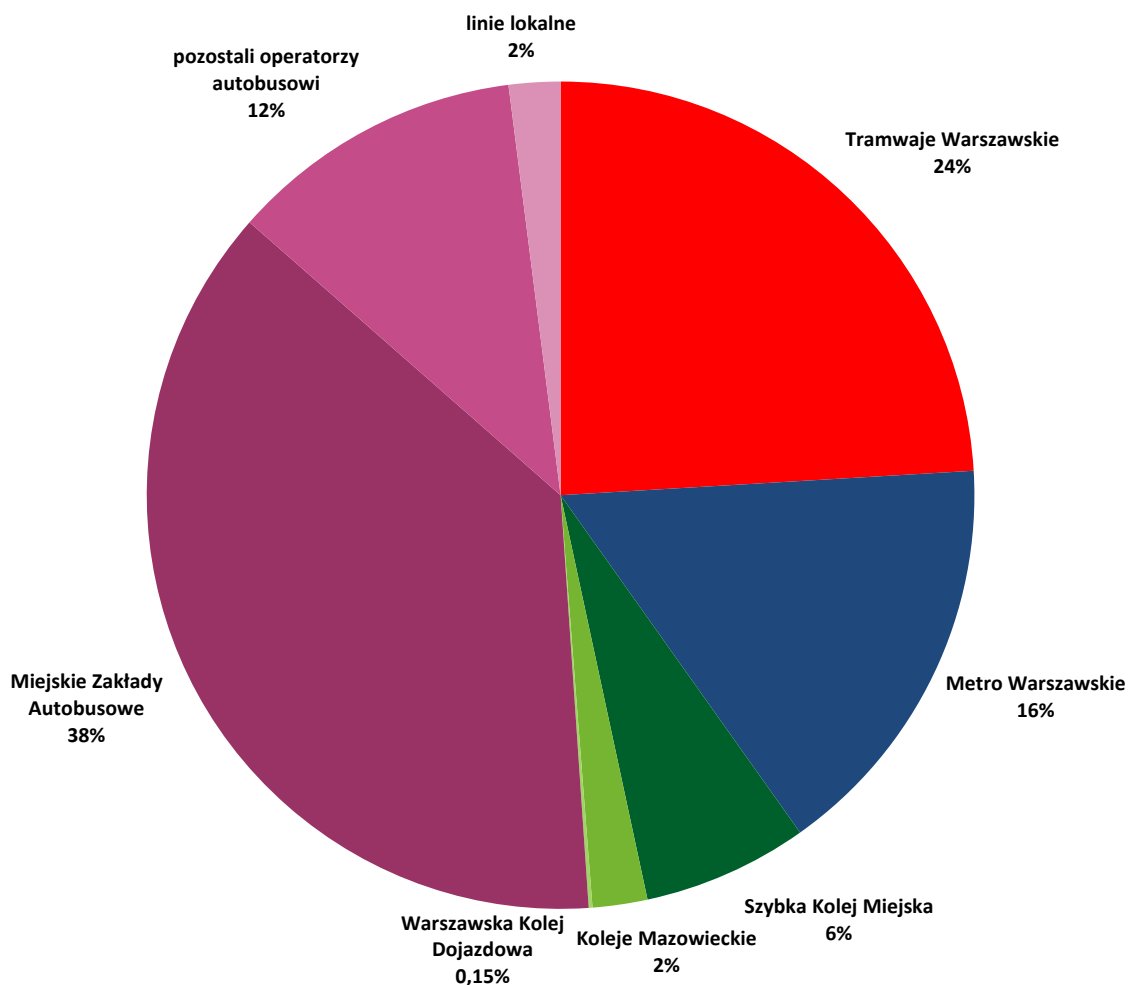
*) pociągi będące w ruchu

**) dla Tramwajów Warszawskich podano przeliczeniową liczbę wagonów w ruchu, wg następnego schematu:

120N, 120Na, 120NaDuo, 128 NDuo - odpowiednik dwóch wagonów wysokopodłogowych, 112N, 116N, 116Na, 134N - odpowiednik jednego wagonu wysokopodłogowego

***) rozkładowa liczba wozów dla linii nocnych podana jest odpowiednio dla: dnia powszedniego/soboty/święta.

Struktura pracy przewozowej [%]



9. Udział taboru (w ruchu) przystosowanego do obsługi osób niepełnosprawnych

| trakcja | dzień powszedni | | | | | | sobota | | niedziela | |
|--------------------|-----------------|--------|--------------|---------|---------------------|---------|--------|---------|-----------|---------|
| | szczyt poranny | | międzyszczyt | | szczyt popołudniowy | | liczba | % | liczba | % |
| | liczba | % | liczba | % | liczba | % | | | | |
| autobusy | 1 516 | 100,0% | 1 018 | 100,0% | 1 497 | 100,0% | 838 | 100,0% | 850 | 100,0% |
| tramwaje | 246 | 57,88% | 216 | 69,45% | 246 | 57,88% | 227 | 53,13% | 224 | 92,18% |
| metro | 48 | 100,0% | 34 | 100,00% | 48 | 100,00% | 24 | 100,00% | 21 | 100,00% |
| kolej (SKM) | 17 | 100,0% | 17 | 100,00% | 17 | 100,00% | 15 | 100,00% | 15 | 100,00% |

10. Lokalizacje funkcjonujących wydzielonych pasów dla transportu zbiorowego

| ulica/aleja | odcinek | długość [m] | trakcja | funkcjonuje od |
|--|---|----------------|---------------|-----------------|
| al. 3-go Maja/Al. Jerozolimskie | prz. M. Poniatowskiego-przedł. ul. Miedzianej | 3 206 | bus | 02-2001/08-2010 |
| Grójecka/Al. Jerozolimskie | Wawelska/pl. Zawiszy/Bracka | 3 283 | bus | 02-2001/08-2010 |
| al. Armii Krajowej | zjazd z ul. Słowackiego-Wybrzeże Gdynińskie | 1 700 | bus | 05-2010 |
| al. Solidarności | ul. Okopowa-Jagiellońska (w tym TTA: 2550 m) | 3 787 | bus | 10-10-2009 |
| Grzymały-Sokołowskiego/Wawelska/ Armii Ludowej/al. Stanów Zjednoczonych | Al. Jerozolimskie-Ostrobramska | 7 423 | bus | 09-2002/09-2010 |
| al. Stanów Zjedn./Wawelska | Ostrobramska-Grójecka | 6 830 | bus | 09-2002/09-2009 |
| Górczewska | Powstańców Śląskich-Młynarska | 4 068 | bus | 12-2011 |
| Radzyńska/al. Solidarności | Krynoliny-Andersa (w tym TTA: 2300 m) | 7 486 | bus | 07-2009/10-2009 |
| al. Niepodległości | Batorego-al. Armii Ludowej | 516 | bus | 06-2002 |
| Belwederska | Grottgera-Dolna | 407 | bus | 1998 |
| Sobieskiego | Idzikowskiego-Chełmska | 1 196 | bus | 1998 |
| Sobieskiego | Gierymskiego-Idzikowskiego | 1 050 | bus | 1998 |
| plk. Kuklińskiego | Myśluborska-Świdrska (jezdnia północna) | 385 | bus | 03-2012 |
| plk. Kuklińskiego | Świdrska-Myśluborska (jezdnia południowa) | 170 | bus | 03-2012 |
| ul. Młynarska | Obozowa-Wolska | 930 | tram | po 30-06-2009 |
| ul. Modlińska | Światowida-Elektrownia | 3 417 | bus | 05-2005 |
| Marszałkowska | Widok-Złota (jezdnia wschodnia) | 240 | bus | 1993 |
| pl. Bankowy | Senatorska-al. Solidarności (jezdnia wschodnia) | 300 | bus | 1993 |
| pl. Bankowy | al. Solidarności-Senatorska (jezdnia zachodnia) | 130 | bus | 1993 |
| ul. Belwederska | DOLNA 02 - ul. Nabelaka | 120 | bus | 2015 |
| ul. 11 listopada | TTA między ul. Strzelecką a Letnią | 500 | bus | 2015 |
| al. Wilanowska | skrzyżowania z ul. Sobieskiego | 213 | bus | b/d |
| | | łącznie | 47 357 | |
| | | | bus | 46 427 |
| | | | tram | 930 |
| | | | TTA | 5 350 |

TTA = torowisko tramwajowo-autobusowe

11. Podaż miejsc w środkach komunikacji miejskiej *

| trakcja | dzień powszedni | | | | dzień świąteczny | |
|--------------------|---------------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|
| | godz. 7-8 | | godz. 11-12 | | godz. 11-12 | |
| | miejsca siedzące | ogólna liczba miejsc | miejsca siedzące | ogólna liczba miejsc | miejsca siedzące | ogólna liczba miejsc |
| autobusy | 60 856 | 204 547 | 38 899 | 129 928 | 32 641 | 108 209 |
| linie zwykłe | 100÷199 31 940 | 104 941 | 23 953 | 78 454 | 20 558 | 67 160 |
| | 200÷299 3 576 | 11 450 | 2 358 | 7 446 | 1 844 | 6 147 |
| | 300÷399 2 706 | 7 989 | 1 015 | 3 171 | --- | --- |
| linie przysp. | 400÷499 2 168 | 7 952 | 832 | 3 040 | 372 | 1 172 |
| | 500÷599 10 858 | 39 908 | 6 670 | 24 416 | 6 296 | 22 168 |
| linie strefowe | 700÷799 5 169 | 17 174 | 3 841 | 12 719 | 3 341 | 10 880 |
| | 800÷899 345 | 345 | 34 | 118 | --- | --- |
| l. spec. i zast. | 900÷999 / Z 332 | 1 036 | 196 | 564 | 230 | 682 |
| linie eksp. | E-1÷E-9 3 762 | 13 752 | --- | --- | --- | --- |
| tramwaje | 16 654 | 96 448 | 10 866 | 59 813 | 8 631 | 43 280 |
| kolej (SKM) | 3 618 | 11 721 | 3 070 | 9 919 | 2 522 | 8 117 |
| metro | 22 020 | 126 484 | 15 290 | 88 278 | 9 566 | 55 074 |
| łącznie | 103 148 | 439 200 | 68 125 | 287 938 | 53 360 | 214 680 |

*podaż miejsc w środkach komunikacji miejskiej szacowana co 3-6 miesięcy, stan na marzec 2016

12. Średnia częstotliwość kursowania linii autobusowych i tramwajowych

| średnia częstotliwość kursowania [min.] | liczba odjazdów | dzień powszedni | | | | dzień świąteczny | | | |
|---|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | godz. 7-8 | | godz. 11-12 | | godz. 15.30-16.30 | | godz. 11-12 | |
| | | liczba linii autobusowych | liczba linii tramwajowych | liczba linii autobusowych | liczba linii tramwajowych | liczba linii autobusowych | liczba linii tramwajowych | liczba linii autobusowych | liczba linii tramwajowych |
| do 6 i więcej | 10 | 12 | 5 | 1 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 |
| 7-9 | 7-9 | 14 | 18 | 2 | 0 | 16 | 18 | 0 | 3 |
| 10-11 | 6 | 36 | 1 | 19 | 0 | 35 | 1 | 16 | 1 |
| 12-14 | 5 | 21 | 2 | 6 | 21 | 22 | 2 | 3 | 0 |
| 15-19 | 4 | 36 | 1 | 50 | 0 | 41 | 0 | 25 | 19 |
| 20-29 | 3 | 21 | 0 | 30 | 0 | 23 | 0 | 53 | 3 |
| 30-59 | 2 | 35 | 0 | 48 | 0 | 36 | 0 | 49 | 0 |
| 60 i więcej | 1 | 24 | 0 | 41 | 0 | 24 | 0 | 28 | 1 |