

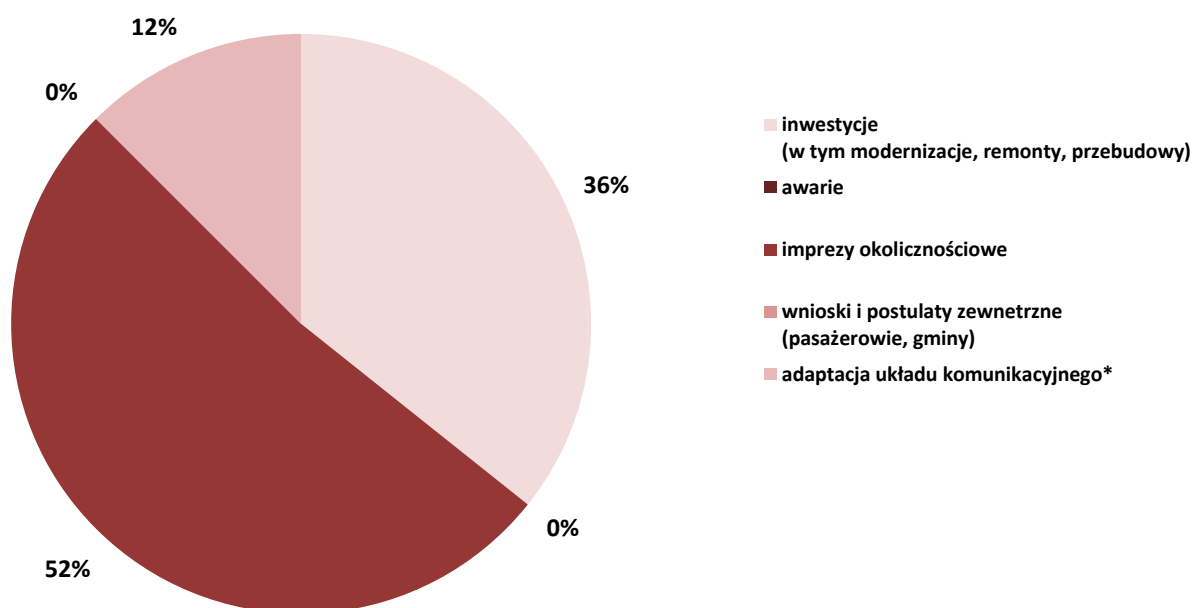
## Część II. Zmiany komunikacyjne

### 13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

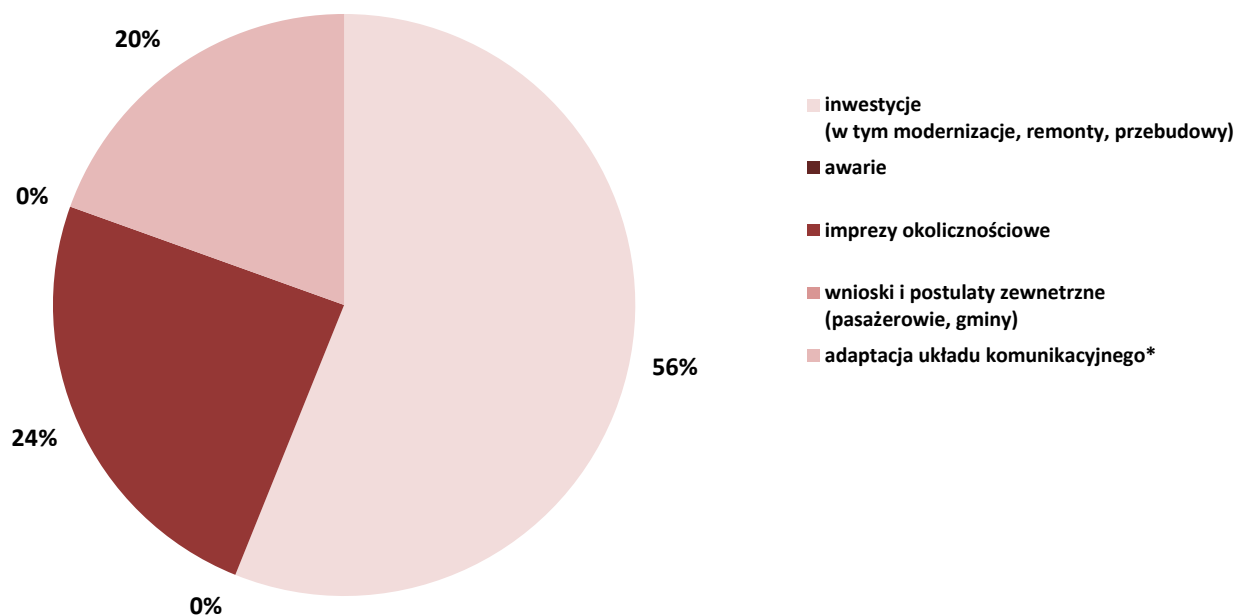
rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała	1	2	1	1	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
					awarie
					imprezy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
okresowa	1	2		1	adaptacja układu komunikacyjnego*
	19	21	12	6	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	29	22	24	3	awarie imprezy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
razem	6	6	3	2	adaptacja układu komunikacyjnego*
	20	23	13	7	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	29	10	10	1	awarie imprezy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
łącznie	7	8	3	3	adaptacja układu komunikacyjnego*
	<b>56</b>	<b>41</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	--
	35,71%	56,10%	50,00%	63,64%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
Udział %	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	awarie
	51,79%	24,39%	38,46%	9,09%	imprezy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	adaptacja układu komunikacyjnego*
	12,50%	19,51%	11,54%	27,27%	

\*) zmiany stałe: dot. usparwnienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

### Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



## Zmiany przystankowe



## Zmiany organizacji ruchu

