

Część V. Tabor komunikacji miejskiej

34. Tabor autobusowy - liczba i podział na klasy wielkościowe (bez linii lokalnych)

	łącznie	MINI (do 50 miejsc)	MIDI (50÷80 miejsc)	MAXI (80÷110)	MEGA (powyżej 110 miejsc)
MZA	1365	0	53	287	1025
MAN NM223.3	7		7		
MAN NG313	82				82
MAN Lion's City G	73				73
Solaris Urbino 10	36		36		
Solaris Urbino 12	176			176	
Solaris Urbino 12 elektr.	10			0	
Solaris Urbino 15	109				109
Solaris Urbino 18	590				590
Solaris Urbino 18 hybrid	4				4
Jelcz M121	71			71	
Mercedes Conecto	60				60
Solbus SN12 (10m)	40		0		
Solbus SN12 (12m)	25			0	
Solbus SN18	47				47
Solbus SN18 LNG	35				35
Mobilis	180	0	42	84	54
Jelcz Libero	19		19		
Solaris Urbino 8.6	23		23		
Solaris Urbino 10	0		0		
Solaris Urbino 12	84			84	
Solaris Urbino 18	54				54
Michalczewski	41	0	0	23	18
MAN Lion's City G	18				18
MAN NL223	23			23	
PKS Grodzisk Maz.	108	0	1	107	0
Scania OmniCity	107			107	
Iveco Crossway 10.8LE	1		1		
KM Łomianki	19	0	0	19	0
Solaris Urbino 12	19			19	
Europa Express	33	0	32	1	0
Autosan M09LE	32		32	0	
VDL Citea	1			1	
łącznie	1746	0	127	522	1128

35. Tabor autobusowy - wyposażenie (bez linii lokalnych)

	łącznie	nisko- podłogowe	klimaty- zacja	udział % poj. klim.	bileto-maty	wyświetl. elektroniczne		zapowiedzi głosowe	przycisk otw. drzwi przez pasażera	monito- ring	system liczenia pasażerów
						wewn.	zewn.				
MZA	1365	1365	994	71%	1341	1365	1365	1291	1348	914	777
MAN NM223.3	7	7	0	0%		7	7	7	7		
MAN NG313	82	82	0	0%	82	82	82	82	82		
MAN Lion's City G	73	73	70	100%	73	73	73	73	73	70	70
Solaris Urbino 10	36	36	36	100%	36	36	36	36	36	36	36
Solaris Urbino 12	176	176	176	100%	176	176	176	176	176	176	101
Solaris Urbino 12 elektr.	10	10	10	100%	10	10	10	10	10	10	10
Solaris Urbino 15	109	109		0%	109	109	109	52	109		
Solaris Urbino 18	590	590	491	83%	590	590	590	590	590	411	349
Solaris Urbino 18 hybrid	4	4	4	100%	4	4	4	4	4	4	4
Jelcz M121	71	71		0%	54	71	71	54	54		
Mercedes Conecto	60	60	60	100%	60	60	60	60	60	60	60
Solbus SN12 (10m)	40	40	40	100%	40	40	40	40	40	40	40
Solbus SN12 (12m)	25	25	25	100%	25	25	25	25	25	25	25
Solbus SN18	47	47	47	100%	47	47	47	47	47	47	47
Solbus SN18 LNG	35	35	35	100%	35	35	35	35	35	35	35
Mobilis	180	180	180	100%	180	72	180	180	180	180	127
Jelcz Libero	19	19	19	100%	19	19	19	19	19	19	19
Solaris Urbino 8.6	23	23	23	100%	23		23	23	23	23	23
Solaris Urbino 12	84	84	84	100%	84	53	84	84	84	84	31
Solaris Urbino 18	54	54	54	100%	54		54	54	54	54	54
Michalczewski	41	41	18	44%	0	41	41	41	41	0	0
MAN Lion's City G	18	18	18	100%		18	18	18	18		
MAN NL223	23	23		0%		23	23	23	23		
PKS Grodzisk Maz.	108	108	107	99%	0	108	108	107	108	108	0
Scania OmniCity	107	107	107	100%		107	107	107	107	107	
Iveco Crossway 10.8LE	1	1		0%		1	1		1	1	
KM Łomianki	19	19	6	0%	0	19	19	19	19	14	0
Solaris Urbino 12	19	19	6	0%		19	19	19	19	14	
Europa Express	33	33	33	100%	32	32	33	33	33	32	32
Autosan M09LE	32	32	32	100%	32	32	32	32	32	32	32
VDL Citea	1	1	1	100%			1	1	1		
łącznie	1746	1746	1341	76%	1584	1668	1777	1702	1759	1247	936

36. Tabor szynowy (tramwaje, metro, kolej) - liczba i podział na klasy wielkościowe

	łącznie	wagon pojedynczy	wielocłonowy (19÷20m)	wielocłonowy (powyżej 20m)	pociąg 3-wagonowy	pociąg 4-wagonowy	pociąg 6-wagonowy
TW	740	429	30	29	--	280	--
105N*	399	399					
123N	30	30					
112N	1						
116N*	29			29			
120N	15						
120Na „Swing”	180						
120NaDuo „Swing”	6						
120Na „Swing” **	50						
134N	30		30				
MW	450	240	--	--	0	0	35
seria „81”	132	132					
Alstom Metropolis	108	108					
Siemens Inspiro	210						35
SKM	166	--	--	6	4	0	22
Newag 14WE	18				0		
Newag 19WE	16					0	
Newag 35WE „Impuls”	54						9
Pesa 27WE „Elf”	78						13

*) łącznie wszystkie odmiany

37. Tabor szynowy (tramwaje, metro, kolej) - wyposażenie

	łącznie	dwo-kierunkowe	nisko-podłogowe	klimaty-zacja	bileto-maty	wyświetl. elektroniczne		zapowiedzi głosowe	przycisk otw. drzwi przez pasażera	monito-ring	system liczenia pasażerów
						wewn.	zewn.				
TW	740	36	311	283	186	441	408	441	727	281	120
105N*	399	0	0	2	0	100	67	100	386	0	0
123N	30	0	0	0	0	30	30	30	30	0	0
112N	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0
116N*	29	0	29	0	0	29	29	29	29	0	0
120N	15	0	15	15	0	15	15	15	15	15	0
120Na „Swing”	180	0	180	180	180	180	180	180	180	180	40
120NaDuo „Swing”	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0
120N	50	0	50	50	0	50	50	50	50	50	50
134N	30	30	30	30	0	30	30	30	30	30	30
MW	450	75 **	450	210	0	360	106	450	210	408	0
seria „81”	132	22	132	0	0	42	0	132	0	90	0
Alstom Metropolis	108	18	108	0	0	108	36 ***	108	0	108	0
Siemens Inspiro	210	35 **	210	210	0	210	70 ***	210	210	210	0
SKM	166	32	0	32	32	32	32	32	32	32	19
Newag 14WE	18	6	0	6	6	6	6	6	6	6	0
Newag 19WE	16	4	0	4	4	4	4	4	4	4	4
Newag 35WE „Impuls”	54	9	0	9	9	9	9	9	9	9	9
Pesa 27WE „Elf”	78	13	0	13	13	13	13	13	13	13	6

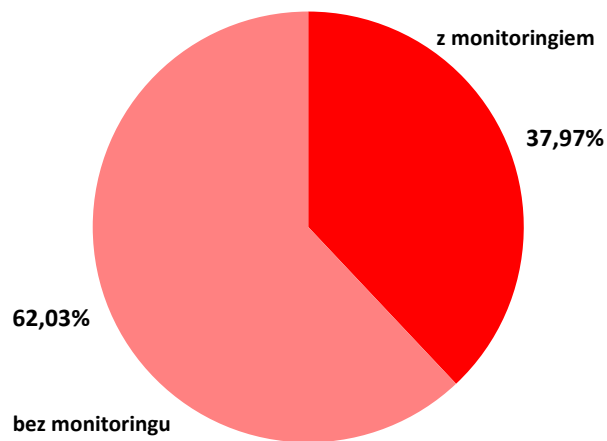
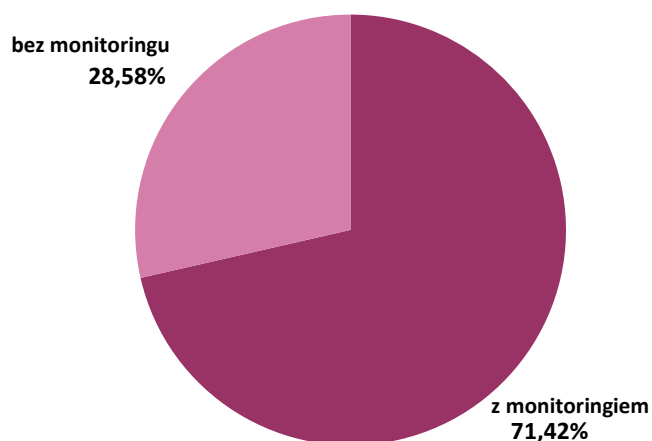
*) łącznie wszystkie odmiany

***) w przeliczeniu na pociągi

****) wagony czotowe

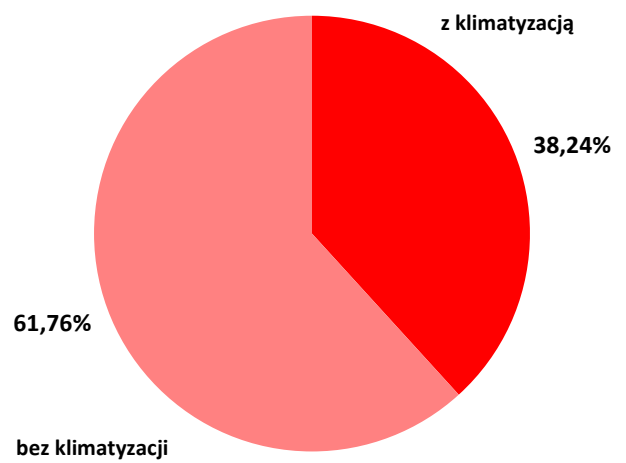
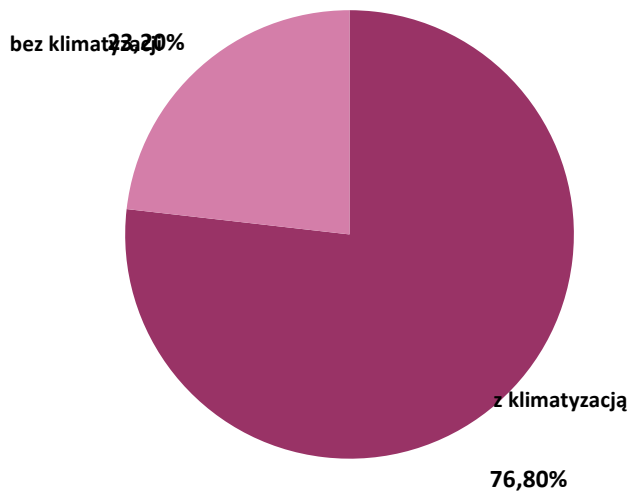
Autobusy – monitoring

Tramwaje – monitoring



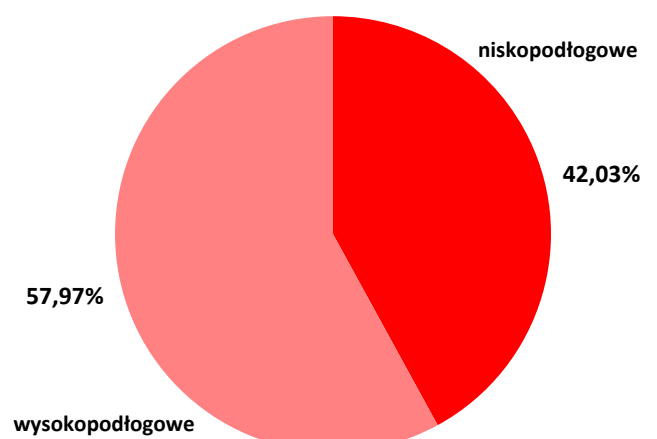
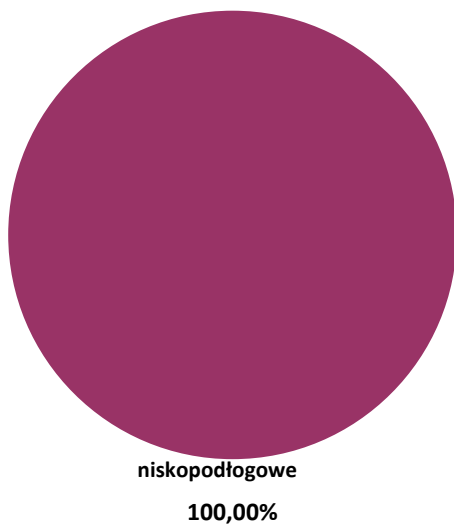
Autobusy – klimatyzacja

Tramwaje – klimatyzacja



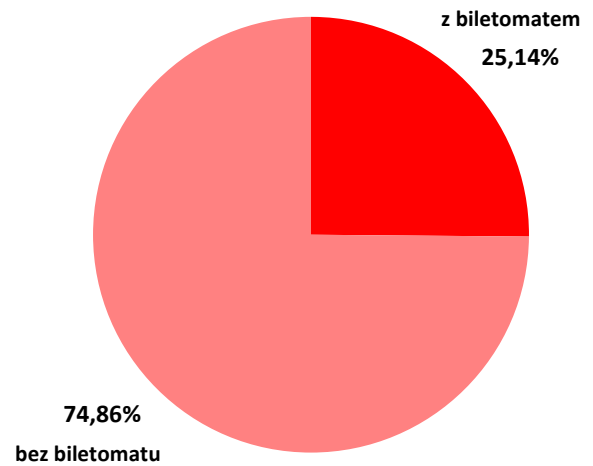
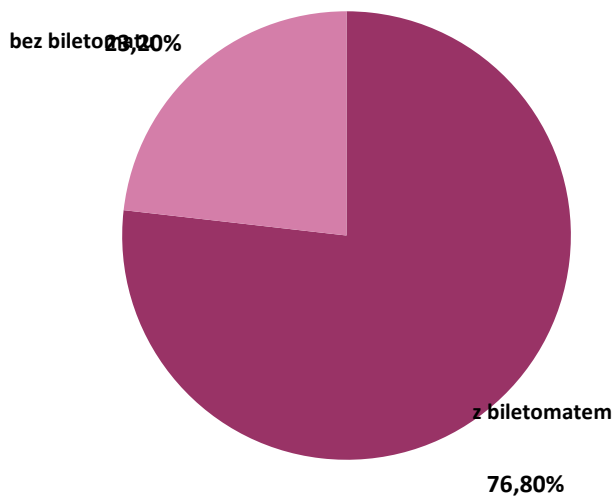
Autobusy – niskopodłogowe

Tramwaje – niskopodłogowe



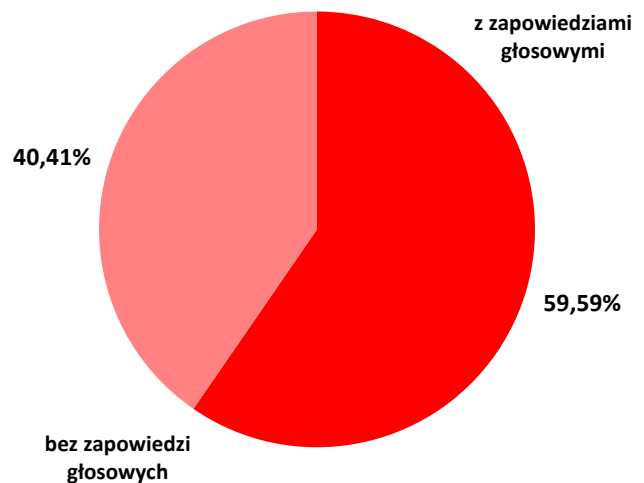
Autobusy – biletomaty

Tramwaje – biletomaty



Autobusy – zapowiedzi głosowe

Tramwaje – zapowiedzi głosowe



38. Tabor autobusowy wg norm emisji spalin

operator	norma emisji spalin							Elektryczne
	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO EV	EURO VI	
Miejskie Zakłady Autobusowe	1	122	174	354	125	379	200	10
PKS Grodzisk Mazowiecki				107				1
ITS Michalczewski			23	18				
Mobilis				72	108			
KM Łomianki						14	5	
Europa Express				1			32	
łącznie	1	122	197	552	233	393	238	10

Tabor autobusowy wg norm emisji spalin

