

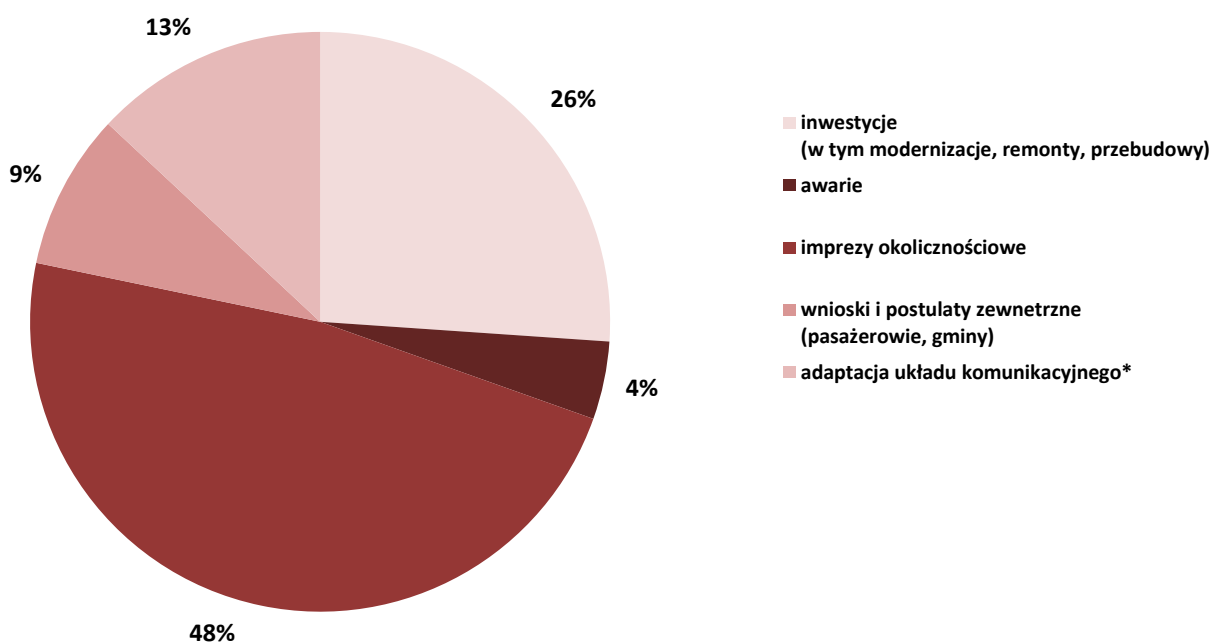
## Część II. Zmiany komunikacyjne

### 13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała	1	3	1	1	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) awarie
	2	4		1	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	1	1			adaptacja układu komunikacyjnego*
okresowa	5	9	6	4	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1		1		awarie
	11	10	10	1	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	2	1	1	2	adaptacja układu komunikacyjnego*
razem	6	12	7	5	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1		1		awarie
	11	10	10	1	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	2	4		1	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	3	2	1	2	adaptacja układu komunikacyjnego*
<b>łącznie</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	--
Udział %	26,09%	42,86%	36,84%	55,56%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	4,35%	0,00%	5,26%	0,00%	awarie
	47,83%	35,71%	52,63%	11,11%	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	8,70%	14,29%	0,00%	11,11%	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	13,04%	7,14%	5,26%	22,22%	adaptacja układu komunikacyjnego*

\*) zmiany stałe: dot. usparwnienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

### Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



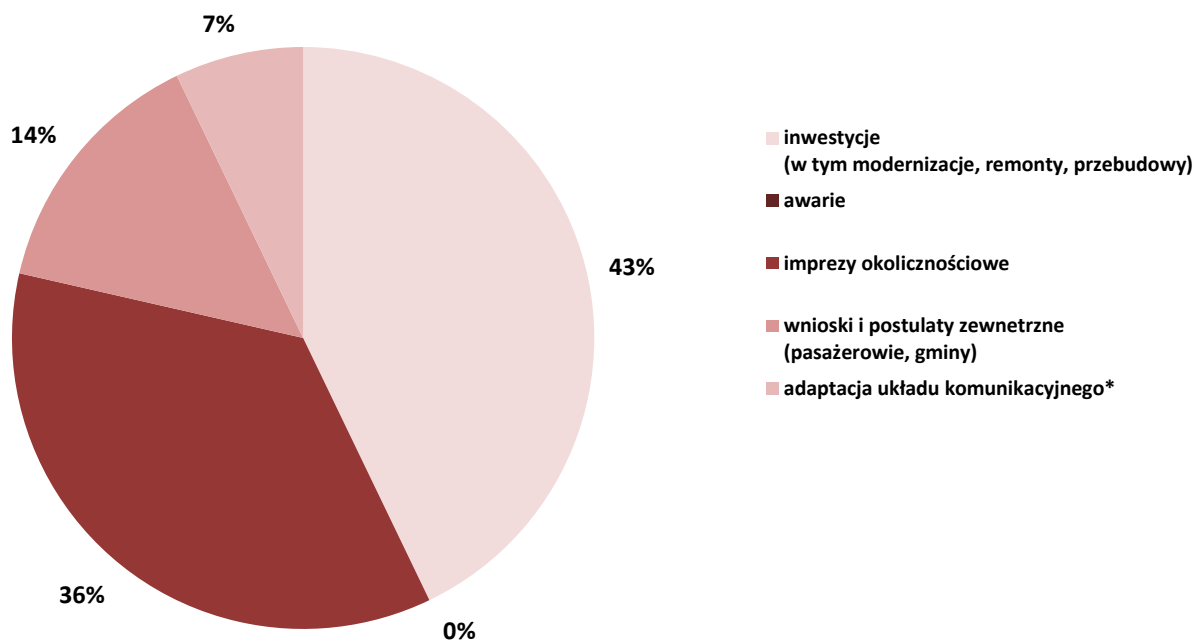
---

---

### Zmiany przystankowe

---

---



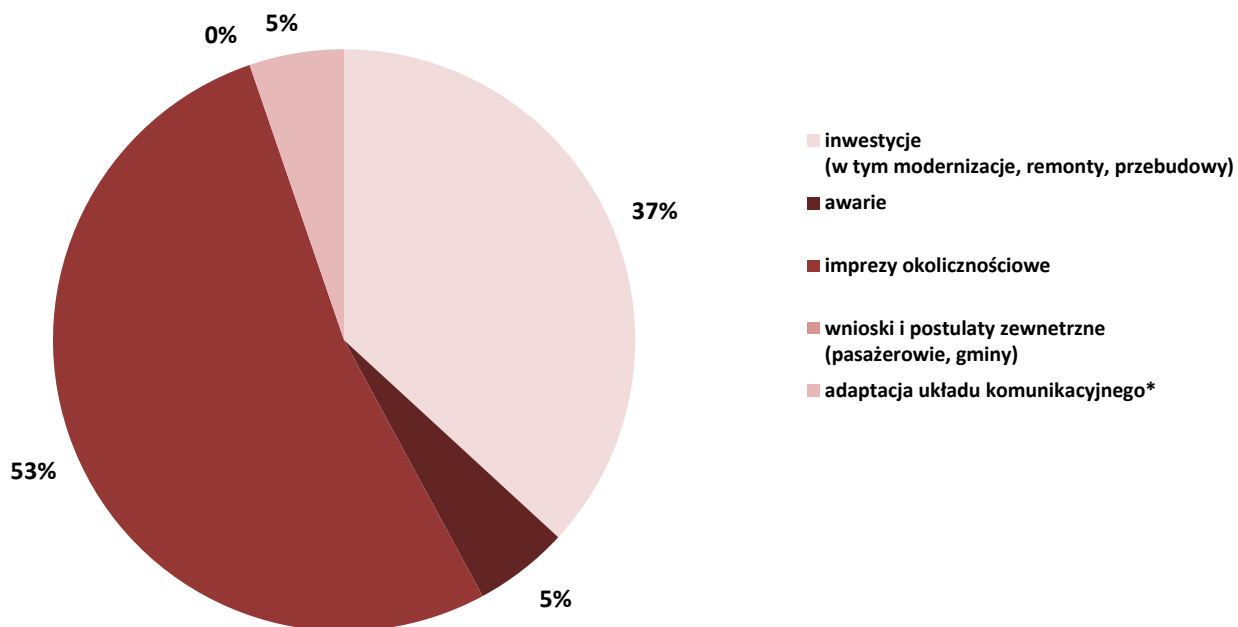
---

---

### Zmiany organizacji ruchu

---

---



## Zmiany rozkładu jazdy

