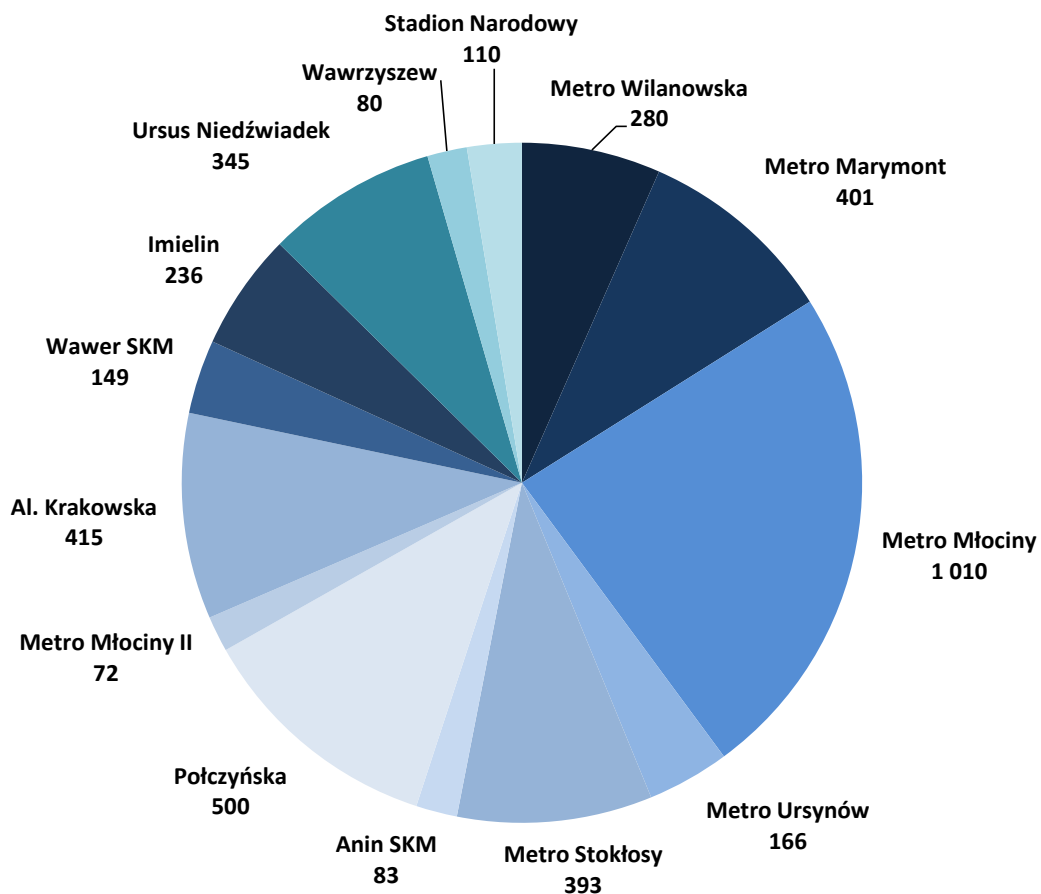


Część VI. Parkingi P+R oraz infrastruktura przystankowa

39. Parkingi strategiczne „Parkuj i jedź” (P+R) - lokalizacje i liczba miejsc

lp.	parking	data uruchomienia	łączna liczba miejsc dla sam. osobowych	liczba miejsc dla samochodów osobowych	liczba miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych	liczba miejsc dla rowerów
1	Metro Wilanowska	02-01-2008	280	275	5	30
2	Metro Marymont	11-04-2007	401	395	6	28
3	Metro Młociny	25-10-2008	1 010	986	24	86
4	Metro Ursynów	11-12-2009	166	159	7	100
5	Metro Stokłosy	01-04-2015	393	387	6	20
6	Anin SKM	16-11-2009	83	80	3	100
7	Pończyńska	23-05-2007	500	488	12	20
8	Metro Młociny II	05-10-2010	72	72	0	0
9	Al. Krakowska	28-08-2011	415	404	11	100
10	Wawer SKM	31-01-2012	149	145	4	144
11	Imielin	06-02-2012	236	236	0	0
12	Ursus Niedźwiadek	28-05-2012	345	337	8	24
13	Wawrzyszew	07-01-2014	80	78	2	0
14	Stadion Narodowy	09-03-2015	110	110	0	0
łącznie			4 240	4 152	88	652

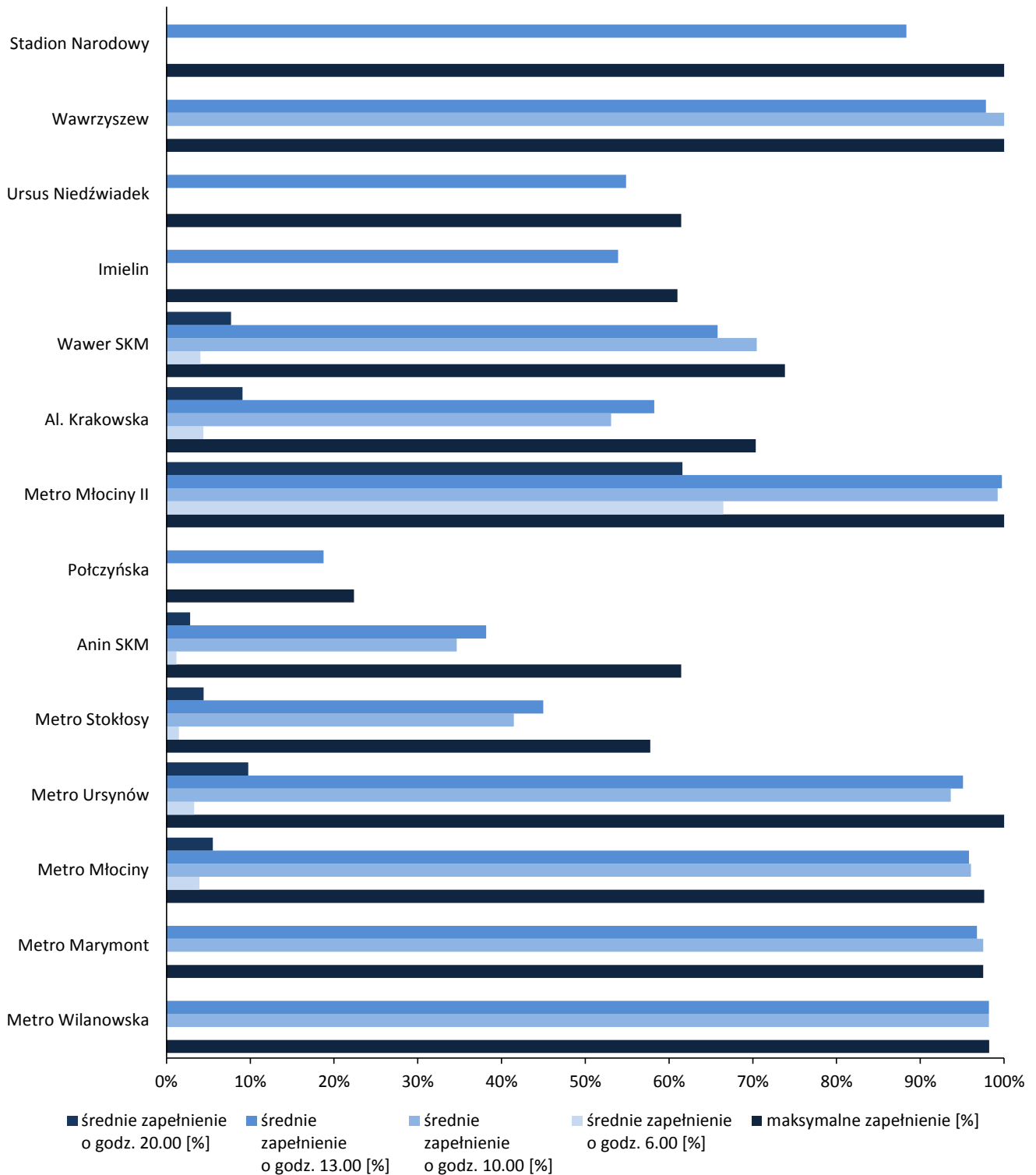
Parkingi „Parkuj i jedź” (P+R) - ogólna liczba miejsc



40. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - samochody

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	3,8÷10,14,15,17,22,24,29÷31	275	98,21%	--	98,21%	98,21%	--
Metro Marymont	1,8,9,10,14,17,22,24,30,31	391	97,51%	--	97,51%	96,78%	--
Metro Młociny	4,7÷10,11,14÷18,21,22,23,30,	986	97,62%	3,93%	96,05%	95,80%	5,54%
Metro Ursynów	1÷4,7÷10	166	100,00%	3,31%	93,64%	95,10%	9,75%
Metro Stokłosy	15	227	57,76%	1,49%	41,46%	44,99%	4,44%
Anin SKM	31	51	61,45%	1,20%	34,66%	38,17%	2,81%
Pończyńska	11	112	22,40%	--	--	18,75%	--
Metro Młociny II	wszystkie dni	72	100,00%	66,47%	99,24%	99,75%	61,61%
Al. Krakowska	3	292	70,36%	4,39%	53,09%	58,24%	9,08%
Wawer SKM	2	110	73,83%	4,03%	70,47%	65,81%	7,72%
Imielin	3	144	61,02%	--	--	53,92%	--
Ursus Niedźwiadek	1	212	61,45%	--	--	54,88%	--
Wawrzyszew	1,8,23,24,29,31	80	100,00%	--	100,00%	97,84%	--
Stadion Narodowy	30	110	100,00%	--	--	88,34%	--
soboty							
Metro Wilanowska	12	143	51,07%	--	--	26,19%	--
Metro Marymont	12	59	14,71%	--	--	10,89%	--
Metro Młociny	12	107	10,59%	1,96%	4,63%	7,77%	3,42%
Metro Ursynów	12	28	16,87%	1,96%	5,57%	8,43%	2,71%
Metro Stokłosy	12	33	8,40%	1,21%	2,10%	2,80%	1,53%
Anin SKM	12	4	4,82%	1,81%	2,10%	2,80%	2,41%
Pończyńska	12,19	2	0,40%	--	--	0,25%	--
Metro Młociny II	5,12,19	72	100,00%	60,42%	85,07%	88,19%	53,82%
Al. Krakowska	12	31	7,47%	0,24%	3,37%	5,30%	--
Wawer SKM	19	9	6,04%	--	--	4,19%	--
Ursus-Niedźwiadek	26	130	37,68%	--	--	32,95%	--
Wawrzyszew	19	32	40,00%	--	--	26,88%	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	20	58	20,71%	--	--	10,54%	--
Metro Marymont	13	24	5,99%	--	--	3,99%	--
Metro Młociny	13	67	6,63%	1,66%	2,85%	4,20%	2,40%
Metro Ursynów	5,12,20	8	4,82%	0,84%	2,29%	2,65%	1,20%
Metro Stokłosy	20	5	1,27%	0,25%	0,41%	0,56%	0,41%
Anin SKM	20	5	4,82%	0,96%	0,72%	0,72%	0,72%
Pończyńska	13	5	1,00%	--	--	0,40%	--
Metro Młociny II	6,2	72	100,00%	47,50%	70,56%	68,89%	41,39%
Al. Krakowska	20	21	5,06%	--	1,93%	2,53%	--
Wawer SKM	6	4	2,68%	--	--	0,81%	--
Ursus-Niedźwiadek	20	156	45,22%	--	--	38,07%	--
Wawrzyszew	13	76	95,00%	--	--	44,38%	--

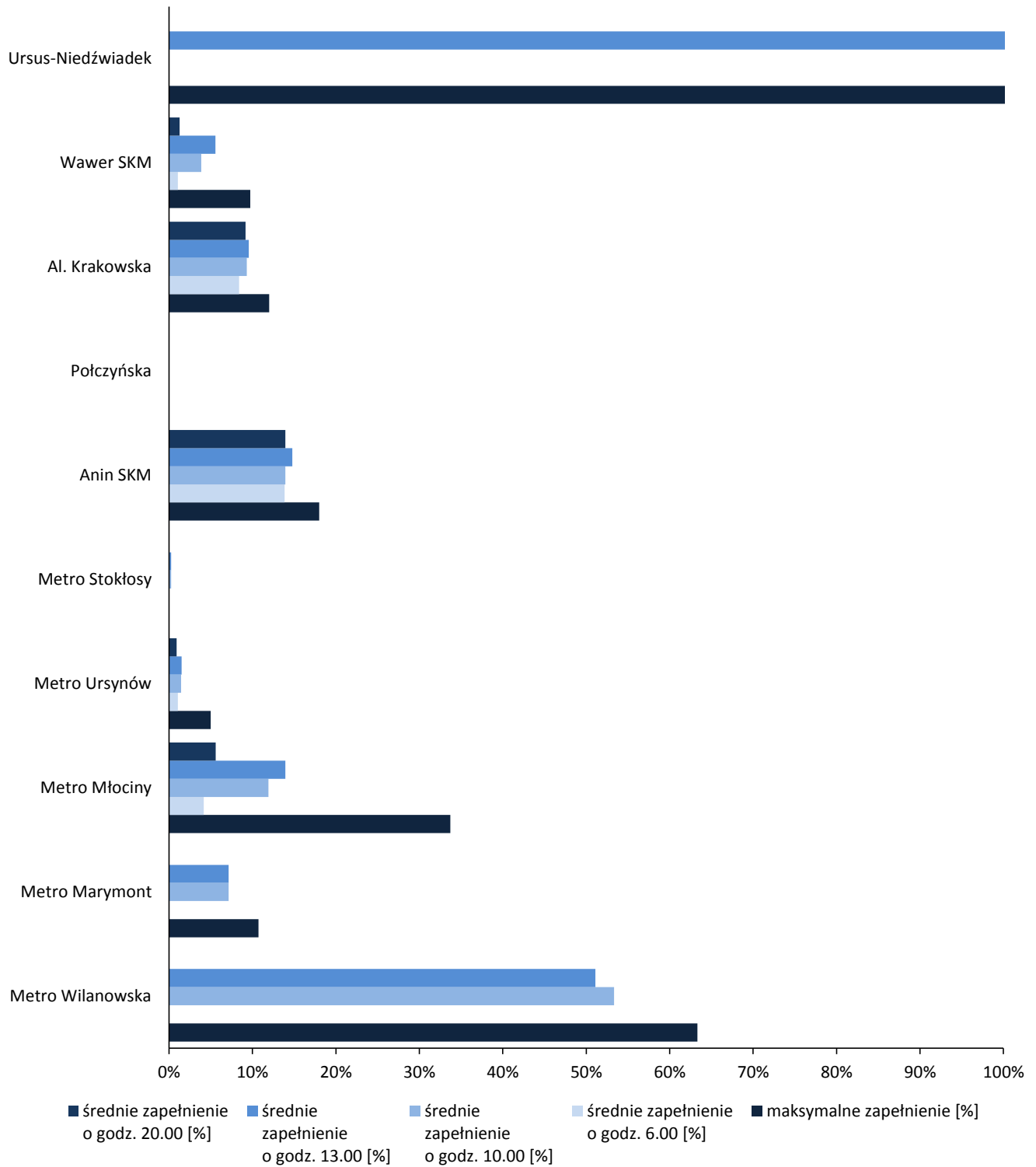
Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - samochody



41. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - rowery

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	10	19	63,33%	--	53,33%	51,10%	--
Metro Marymont	31	3	10,71%	--	7,14%	7,14%	--
Metro Młociny	30	29	33,72%	4,17%	11,90%	13,95%	5,60%
Metro Ursynów	31	5	5,00%	1,05%	1,45%	1,50%	0,90%
Metro Stokłosy	24	1	--	--	0,25%	0,25%	--
Anin SKM	14,15,24,25	18	18,00%	13,86%	13,95%	14,77%	13,95%
Pończyńska	0	0	--	--	--	--	--
Al. Krakowska	18	12	12,00%	8,40%	9,33%	9,56%	9,17%
Wawer SKM	23	14	9,72%	1,06%	3,87%	5,56%	1,26%
Ursus-Niedźwiadek	29	32	133,33%	--	--	115,83%	--
soboty							
Metro Wilanowska	19	20	--	--	--	55,57%	--
Metro Marymont	0	0	--	--	--	--	--
Metro Młociny	5	7	8,14%	3,78%	11,90%	13,95%	5,60%
Metro Ursynów	5,12,19,26	1	1,00%	0,75%	1,00%	1,00%	1,00%
Metro Stokłosy			--	--	--	--	--
Anin SKM	5	17	17,00%	15,25%	10,25%	10,50%	11,25%
Pończyńska	0	0	--	--	--	--	--
Al. Krakowska	19	7	7,00%	5,00%	7,00%	6,67%	--
Wawer SKM	12	5	3,47%	1,04%	1,74%	0,69%	0,87%
Ursus-Niedźwiadek	19	33	137,50%	--	--	125,00%	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	20	18	--	--	--	44,43%	--
Metro Marymont	13	1	--	--	--	1,79%	--
Metro Młociny	6,13	6	6,98%	3,49%	4,19%	4,42%	3,49%
Metro Ursynów	6,12,19,27,28	1	1,00%	0,80%	0,60%	0,60%	0,80%
Metro Stokłosy	0	0	--	--	--	--	--
Anin SKM	6,13	17	17,00%	9,80%	8,00%	8,80%	8,40%
Pończyńska	0	0	--	--	--	--	--
Al. Krakowska	20	8	--	--	7,00%	6,00%	0,00%
Wawer SKM	13	3	2,08%	0,56%	0,83%	0,69%	0,69%
Ursus-Niedźwiadek	20	34	141,67%	--	--	140,29%	--

Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - rowery



42. Infrastruktura przystankowa komunikacji autobusowej i tramwajowej

na terenie Warszawy

dzielnice	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Bemowo	218	62	156	0	61	149	99	68
Białołęka	424	35	389	0	162	191	287	188
Bielany	292	60	232	0	84	161	141	114
Mokotów	462	69	393	0	143	306	257	173
Ochota	165	40	125	0	49	107	98	73
Praga Południe	318	50	268	0	100	205	174	123
Praga Północ	176	57	114	5	44	93	121	65
Rembertów	95	0	95	0	46	31	72	60
Śródmieście	389	82	303	4	98	262	203	149
Targówek	234	19	215	0	86	137	147	108
Ursus	144	0	144	0	60	76	99	54
Ursynów	231	0	231	0	83	186	98	66
Wawer	357	0	357	0	150	124	273	194
Wesoła	67	0	67	0	29	39	63	23
Wilanów	106	0	106	0	44	42	72	53
Włochy	182	14	168	0	69	89	102	83
Wola	275	67	202	6	84	179	147	105
Żoliborz	145	35	110	0	32	83	87	60
razem	4280	590	3675	15	1424	2460	2540	1759

poza Warszawą

gminy	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Czosnów	4	4	2	0	4	0
Góra Kalwaria	50	50	26	5	49	0
Halinów	13	13	8	1	13	0
Izabelin	40	40	21	22	40	3
Jabłonna	29	29	17	7	27	0
Józefów	16	16	8	15	15	0
Kampinos	8	8	5	0	8	0
Kobyłka	44	44	26	0	44	0
Konstancin-Jez.	204	204	100	43	199	0
Legionowo	92	92	45	14	93	3
Leszno	29	29	17	10	29	0
Lesznowola	131	131	64	24	127	0
Łomianki	27	27	16	6	27	3
Marki	36	36	18	21	34	0
Michałowice	15	15	8	8	15	2
Nadarzyn	53	53	40	17	53	0
Nieporęt	107	107	52	16	105	2
Nowy Dwór M.	8	8	5	0	8	0
Otwock	71	71	38	9	70	0
Ożarów Maz.	78	78	40	21	72	0
Piaseczno	215	215	111	42	211	0
Piastów	17	17	9	13	8	0
Prażmów	36	36	23	0	36	0
Pruszków	26	26	15	0	26	0
Radzymin	75	75	42	0	74	0
Raszyn	74	74	37	47	73	0
Stare Babice	112	112	57	25	111	3
Sulejówek	18	18	10	4	18	0
Wiązowna	81	81	42	7	81	0
Wieliszew	74	74	39	0	74	0
Wołomin	9	9	9	0	9	0
Ząbki	40	40	22	8	40	1
Zielonka	10	10	7	0	9	0
razem	1842	1842	979	385	1802	17

	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
łącznie	6122	590	5517	15	2403	2845	4342	1776

43. Utrzymanie czystości na przystankach komunikacji miejskiej

sprzątanie przystanków		opróżnianie koszy	
liczba	62 543	liczba	259 638

Sprzątanie przystanków odbywa się w ramach zawartych umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargów. Przystanki sprzątane są od 2 do 7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku. W okresie zimowym sprzątanie odbywa się codziennie niezależnie od przyjętych harmonogramów.

Kosze opróżniane są w ramach umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargu. Opróżnianie odbywa się 6-7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku.