

RAPORT

z konsultacji społecznych w sprawie uruchomienia linii autobusowej na ul. Jana Kazimierza na Woli

1. Przedmiot konsultacji

Wobec postępującego w ostatnich latach rozwoju budownictwa mieszkaniowego na przemysłowych terenach Odolan, niezbędne wydaje się zapewnienie odpowiedniej obsługi komunikacyjnej tego rejonu Warszawy. Część mieszkańców zgłasza się do Zarządu Transportu Miejskiego z wnioskami o uruchomienie linii autobusowej w celu polepszenia warunków dojazdu do centrum miasta. ZTM zaplanował uruchomienie komunikacji autobusowej wzdłuż głównego ciągu komunikacyjnego osiedli mieszkaniowych Odolan – ul. Jana Kazimierza. Równoległe zgłaszane są negatywne opinie na temat uruchomienia jakiegokolwiek linii autobusowej w tym rejonie.

W docelowym rozwiązaniu obsługa komunikacyjna osiedla będzie odbywała się przez ulicę równoległą, która będzie się znajdowała ok. 300-400 metrów na południe od ul. Jana Kazimierza (w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oznaczona jako 9KD-L) oraz przez rozbudowaną ul. Sowińskiego. Jednak do czasu powstania tych dróg (perspektywa kilku lat) w opinii Zarządu Transportu Miejskiego wskazane jest zapewnienie dostępu do komunikacji publicznej mieszkańcom, zwłaszcza zamieszkałym po południowej stronie ul. Jana Kazimierza.

Planowanie wprowadzenia komunikacji autobusowej na ul. Jana Kazimierza jest zgodne ze „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego”. W rozdziale XVI (Rozwój systemu transportowego) tego dokumentu jest określony parametr „odległość dojścia pieszego do przystanków komunikacji zbiorowej”, którego wartość jest uzależniona od charakteru obszaru, na którym planowane są zmiany. Obszar wzdłuż ulicy Jana Kazimierza należy rozumieć jako obszar miejski (strefa II), obejmujący „pozostałe obszary zwartej zabudowy oraz obszary wielofunkcyjne w ramach centrów dzielnicowych i lokalnych”. Dla takiego obszaru odległość dojścia pieszego do przystanków komunikacji miejskiej nie powinien przekraczać 400 metrów. O ile taki warunek jest spełniony dla osiedli

mieszkańcowych zlokalizowanych po północnej stronie ul. Jana Kazimierza, o tyle odległość od ul. Wolskiej do budynków położonych na południe od ul. Jana Kazimierza wynosi od 500 do 700 metrów. Pełny tekst studium jest dostępny na stronie internetowej Urzędu m. st. Warszawy (<http://www.architektura.um.warszawa.pl/tekst-studium>).

Przeprowadzone konsultacje społeczne miały na celu zebranie opinii o możliwym przebiegu i lokalizacji przystanków oraz nawiązanie dialogu z mieszkańcami i innymi zainteresowanymi rozwojem tego obszaru.

Pod dyskusję został poddany projekt uruchomienia nowej linii autobusowej przez ul. Jana Kazimierza. Propozycja składała się dwóch różnych wariantów poprowadzenia linii przez teren osiedla. Trzeci wariant był wariantem zerowym – zakładał brak jakichkolwiek działań:

- a. wariant „0”: nieuruchomienie linii;
- b. wariant „1” - linia jednokierunkowa: RONDO DASZYŃSKIEGO – Prosta – Kasprzaka – Ordona – Jana Kazimierza – Studzienna – Wolska – Kasprzaka – Prosta – RONDO DASZYŃSKIEGO;
- c. wariant „2” - w obu kierunkach: RONDO DASZYŃSKIEGO – Prosta - Kasprzaka – Ordona – Jana Kazimierza – Hubalczyków – Fort Wola - CM. WOLSKI;

Oprócz dyskusji na temat przebiegu trasy przedstawiliśmy mieszkańcom propozycje lokalizacji przystanków:

- a. w zależności od wybranego wariantu autobusy zatrzymywałyby się na istniejących (wszystkich na danej trasie) oraz koniecznych do zbudowania przystankach;
- b. przedstawiono propozycję budowy przystanków w okolicy skrzyżowań:
 - Ordona/Jana Kazimierza,
 - Jana Kazimierza/Gizów,
 - Jana Kazimierza/Goleszowska,
 - Jana Kazimierza/Sowińskiego,
 - Jana Kazimierza/Hubalczyków.

2. Działania konsultacyjne

Konsultacje społeczne trwały od 25 kwietnia do 15 maja 2016 r.

W ich trakcie można było przekazać swoje uwagi:

- w czasie spaceru konsultacyjnego wzdłuż ul. Jana Kazimierza, który odbył się 7 maja (godz. 12:00);
- na spotkaniu konsultacyjnym, które odbyło 12 maja (godz. 18:00) w budynku Szkoły Podstawowej nr 132 przy ul. Grabowskiej 1;
- pocztą elektroniczną i tradycyjną na adres ZTM.

Konsultacje zostały przeprowadzone przez Zarząd Transportu Miejskiego we współpracy z Urzędem Dzielnicy Wola m.st. Warszawy.

3. Akcja informacyjna

Informacje o planowanych konsultacjach społecznych, przedmiocie dyskusji, terminach spotkań i kanałach do kontaktu, były przekazywane od 18 kwietnia 2016 r. kanałami dostępnymi dla Zarządu Transportu Miejskiego oraz Urzędu Dzielnicy Wola m.st. Warszawy:

- na stronach internetowych www.ztm.waw.pl oraz www.wola.waw.pl oraz na profilach tych instytucji w serwisach społecznościowych,
- w postaci ogłoszenia w Kurierze Wolskim (wydawany przez UD Wola), który jest dostarczany do mieszkańców dzielnicy,
- w postaci plakatów umieszczonych na terenie Urzędu Dzielnicy Wola oraz przekazanych lokalnym zarządom nieruchomości (wspólnotom mieszkaniowym),
- na Platformie Konsultacji Społecznych Urzędu Miasta st. Warszawy,
- w miesięczniku iZTM,
- w komunikacie prasowym przygotowanym dla dziennikarzy przez Zarząd Transportu Miejskiego.

4. Przebieg konsultacji, zebrane uwagi

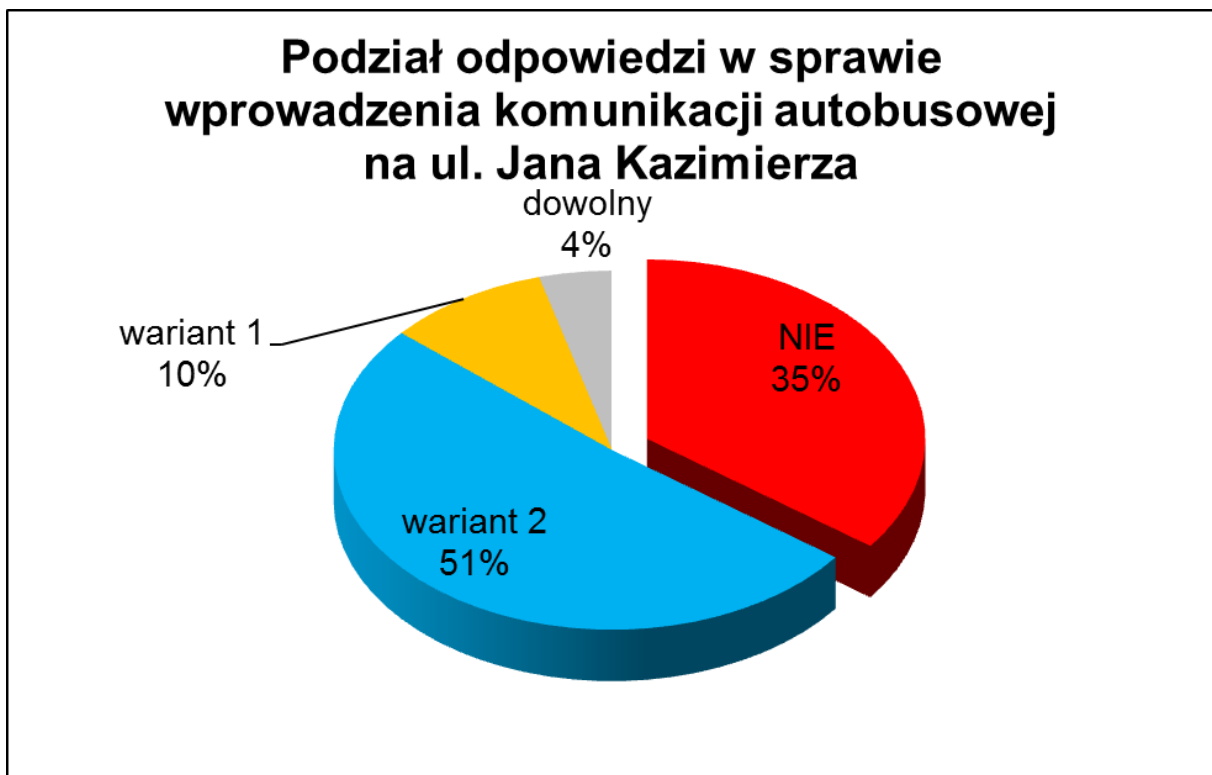
W ramach konsultacji odbył się zaplanowany na 7 maja spacer konsultacyjny. W spacerze uczestniczyło 21 osób (mieszkańców) oraz przedstawiciele Urzędu Dzielnicy Wola m.st. Warszawy i Zarządu Transportu Miejskiego. Zainteresowani przeszli trasę od skrzyżowania ulic Kasprzaka/Orдона, wzdłuż ulic Orдона i Jana Kazimierza, do skrzyżowania z ul. Hubalczyków, gdzie ok. 14:00 zakończono spotkanie. W trakcie spaceru można było obejrzeć miejsca planowanych przystanków przy ul. Jana Kazimierza, porozmawiać z przedstawicielami ZTM oraz usłyszeć historie i ciekawostki o Odolanach od przewodnika, którym była przedstawicielka UD Wola.

W zorganizowanym w dniu 12 maja w godz. 18:00-20:00 spotkaniu informacyjno-konsultacyjnym udział wzięło 20 osób (mieszkańców) oraz przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego, Urzędu Dzielnicy Wola (w tym Burmistrz Dzielnicy, p. K. Strzałkowski), Zarządu Dróg Miejskich oraz Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy. Po przedstawieniu prezentacji z propozycjami przebiegu trasy, lokalizacji przystanków i założeniach projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dyskutowano nie tylko o propozycjach związanych z komunikacją miejską, ale również o innych zagadnieniach infrastrukturalnych rejonu Odolan, które nie były związane z przedmiotem prowadzonych konsultacji.

W trakcie prowadzonej dyskusji zadano m.in. pytania związane z liczbą i dokładną lokalizacją przystanków, budową zatok, wpływie autobusów na ruch uliczny i komfort mieszkania w okolicy oraz budową innej infrastruktury transportowej. Treść pytań wraz z

ustosunkowaniem się do nich przez ZTM umieszczono w wykazie umieszczonym w rozdziale nr 6.

Od 25 kwietnia do 15 maja 2016 r. do Zarządu Transportu Miejskiego wpłynęło 307 e-maili oraz jedno wystąpienie przesłane pocztą tradycyjną. W znacznej części otrzymanej korespondencji nadawcy skupili się wyłącznie na wskazaniu preferowanego przez siebie wariantu trasy. W otrzymanych wiadomościach dominowały głosy popierające wprowadzenie komunikacji miejskiej na ulicę Jana Kazimierza w jednym z zaproponowanych wariantów. Podział opinii prezentuje poniższy wykres:



Autorzy uwag w przeważającej części motywowali swoje zdanie chęcią skrócenia drogi do najbliższego przystanku (a tym samym czasu podróży) oraz ułatwieniem dla mieszkających i pracujących w okolicy osób.

Głosy krytyczne w głównej mierze wiązały się z obawami mieszkańców o zakłócenia ciszy i spokoju, spodziewaną likwidacją miejsc parkingowych. Argumentowano, że ul. Wolska jest wystarczająco blisko, aby zaspokoić potrzeby komunikacyjne mieszkańców i pracowników z Odolan.

Treść pytań wraz z ustosunkowaniem się do nich przez ZTM umieszczono w wykazie umieszczonym w rozdziale nr 6.

5. Wybrany wariant

Po rozważeniu otrzymanych opinii i uwag, a także po ponownym przeanalizowaniu zaproponowanej lokalizacji przystanków, ZTM przyjął do realizacji:

- a) wobec braku możliwości technicznych oraz wobec sprzeciwu mieszkańców, została podjęta decyzja o rezygnacji z wyznaczenia przystanku na skrzyżowaniu ul. Jana Kazimierza z ul. Hubalczyków;
- b) pozostałe lokalizacje przystanków pozostają w zaprojektowanym układzie – zlecono aktualizację projektów pod kątem uzgodnień z innymi instytucjami miejskimi, w tym z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy;
- c) przystanek przy ul. Sowińskiego w kierunku południowym należy uzgodnić z gwarantem parkingu na samochody osobowe

Po wybudowaniu niezbędnej infrastruktury przystankowej zostanie uruchomiona linia autobusowa kursująca dwukierunkowo przez ul. Jana Kazimierza. Linia będzie łączyła pętlę przy Cm. Wolskim ze stacją metra przy rondzie Daszyńskiego.

6. Wnioski zgłoszone w trakcie konsultacji

Uwagi zgłoszone w trakcie trwania konsultacji ws. uruchomienia linii autobusowej na ul. Jana Kazimierza (umieszczono wyłącznie wiadomości, które zawierały dłuższą wypowiedź i nie były wyłącznie wskazaniem preferowanego wariantu)				
Lp.	Źródło	Uwagi (pisownia oryginalna)	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie
1.	JP	"wiem, że pojawiają się głosy, iż autobus na Jana Kazimierza, kursujący do Ronda Daszyńskiego jest niepotrzebny. Proszę jednak wziąć pod uwagę, że nie wszyscy osiedla są zlokalizowane na wysokości przystanków na Wolskiej. Część z nich jest po południowej stronie. Dla tych ludzi, linia na Jana Kazimierza byłaby bardzo wygodnym rozwiązaniem. Dlatego, popieram wariant 2, zaproponowany przez Państwa. Linia w obu kierunkach kursująca po Jana Kazimierza pozwoli ominąć korki na Wolskiej."	pozytywne	
2.	JK	"Wybieram wariant 0 - uważam, że autobus na Jana Kazimierza jest niepotrzebny. Wystarczyłoby zwiększenie częstotliwości kursów linii 105."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
3.	AC	1. "Pragnę wyrazić sprzeciw wobec planowania jakiegokolwiek linii autobusowej przez ul. Jana Kazimierza. Obecnie ulica jest za wąska i brakuje nawet miejsc parkingowych, a co dopiero wcisnąć tam jeszcze przystanek autobusowy. Zaraz obok jest ulica Wolska i Kasprzaka która ma zarówno tramwaje jak i autobusy co jest wystarczające. Przez uruchomienie linii autobusowej na tej ulicy powstanie jeszcze większy tłok i wręcz zmniejszy to komfort mieszkańców"	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
		2. "Większy sens miała by linia która powstałaby przy kolejnej ulicy jeszcze za JK kierując się od Wolskiej. Wtedy ta odległość byłaby zrozumiała... W tej chwili z JK do Wolskiej to odległość maksymalnie do 500 m. "	pozytywne	
4.	KO	"jako przyszła mieszkanka Odolan a obecna mieszkanka ul Włodarzewskiej na Ochocie - gdzie obecnie jeździ jednokierunkowa linia 208 (tylko w kierunku Jerozolimskich) zdecydowanie krytykuje pomysł jednokierunkowej linii na Odolanach. To samo rozwiązanie na ul Włodarzewskiej zupełnie się nie sprawdza i rodzi ciągłe frustracje brakiem dojazdu w drugim kierunku do ul Grójeckiej. Serdecznie namawiam do realizacji linii dwukierunkowej."	pozytywne	

5.	KO	1. "Jestem absolutnym zwolennikiem takiego rozwiązania, mój mąż także. Uważamy, że najlepszym rozwiązaniem będzie poprowadzenie linii autobusowej zgodnie z wariantem drugim, czyli dwukierunkowo. Oboje z mężem, a także większość z naszych sąsiadów i kilku znajomych, mieszkających na Jana Kazimierza, pracuje w samym centrum Warszawy. Dlatego też proszę o rozważenie poprowadzenia linii autobusowej do Dw. Centralnego, a nie jedynie do Ronda Daszyńskiego. Większość z nas pracuje w budynkach biurowych, położonych w okolicy CH Złote Tarasy."	częściowo pozytywnie	Nie jest zakładane wydłużenie planowanej linii poza stację metra rodno Daszyńskiego, ponieważ wpłynie to negatywnie na częstotliwość i regularność kursowania takiej linii.
		2. "Bardzo zasmuciła nas zmiana trasy tramwaju 11, którym wcześniej mogliśmy dojechać przynajmniej do Ronda ONZ. Na tę chwilę jedyny transport do Dworca zapewnia nam tramwaj numer 10, który po pierwsze jest wечно zatłoczony, nigdy nie przyjeżdża zgodnie z rozkładem (pojawia się za wcześnie lub zbyt późno), a dodatkowo większość składów jest stara i niekomfortowa."	bez rozstrzygnięcia	Zgłoszona uwaga nie jest związana z przedmiotem prowadzonych konsultacji
6.	AK	"jestem stanowczo za wariantem 0. Ulica Jana Kazimierza jest w opłakanym stanie, brakuje jeszcze żeby kursowały tam autobusy. Dodatkowo zdecydowanie wolałbym żeby był mniejszy ruch na tej ulicy a nie zamieniła się w mocno uczęszczaną, głośną ulicę. Do przystanków na Wolskiej jest na prawdę blisko. Nie wyobrażam sobie żeby to był dla kogoś jakkolwiek problem z podejściem paru metrów. Może zbudowanie chodników w lepszym stanie załatwiłoby sprawę."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
7.	PK	"Z proponowanych wariantów najsensowniejszy jest wariant 2. Jednocześnie, zarówno ja jak i wielu moich znajomych mieszkających na Odolanach uważa, że kurs tego autobusu nie powinien się kończyć na Rondzie Daszyńskiego a co najmniej na Rondzie ONZ a najlepiej De Gaulle. Obecne linie nie dają sensownego połączenia do centrum, a jest to ważne dla tak gęsto zaludnionej dzielnicy. "	częściowo pozytywnie	Nie jest zakładane wydłużenie planowanej linii poza stację metra rodno Daszyńskiego, ponieważ wpłynie to negatywnie na częstotliwość i regularność kursowania takiej linii.
8.	ML	"Uważam, że wariant 0 jest najlepszy. Bliskość komunikacji na ulicy Wolska/Kasprzaka jest wystarczająca. Proszę mieć na uwadze, że tam oprócz dogodnych połączeń autobusowych są również tramwaje. Puszczanie autobusu na ulicy Jana Kazimierza będzie zwiększało ruch oraz zabierze ostatnie miejsca parkingowe, których jest jak na lekarstwo. "	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.

9.	MW	"jako mieszkaniec ulicy Jana Kazimierza uważam pomysł uruchomienia linii autobusowej na JK za potrzebny, chociaż sam z tego za bardzo nie skorzystam, ponieważ z układu przystanków wnioskuję, że do planowanego przystanku na JK będę miał do pokonania taką samą odległość jak na przystanek Ordona z którego jadą dwa autobusy do ronda Daszyńskiego. Niemniej jednak, dla osób mieszkających dalej od Ordona autobus będzie na pewno ciekawą propozycją i ułatwi dostęp do sieci komunikacji miejskiej. "	pozytywne	
10.	MK	"w ramach konsultacji społecznych jako mieszkanka Odolan jestem za wariantem 2 lub 3. Wszystko jedno którym, oby coś doszło. W godzinach szczytu kilkakrotnie miałam sytuację jak do autobusu numer 105, na przystanku Reduta Wolska, nie dało się już wejść, a chwilę później E5 jechało puste - co jest trochę bez sensu, ale może się nie znam :)"	pozytywne	
11.	MP	"Zdecydowanie popieram z rodziną (4 osoby) i znajomymi WARIANT 2 autobusu na Jana Kazimierza. Wariant 1 dla mieszkańców JK bliżej Ordona jest bez sensu, bo podróż będzie trwała dłużej przez Wolską niż przejść się na piechotę. A autobus na JK jest bardzo potrzebny, z dość dużą częstotliwością w szczególności w godzinach szczytu (co max.5 min), aby łatwo było dojechać do metra Daszyńskiego."	pozytywne	
12.	DZ	"Cieszę mnie zmiany które są planowane. Proszę tylko uwzględnić kilka aspektów: 1. mieszkańcy (zwłaszcza zachodniej części) są stale narażeni na hałas generowany przez jeżdżące betoniarki, ciężarówki. Spanie w okresie letnim przy otwartym oknie nie należy do przyjemności. Często kierowcy jeżdżą do późnych godzin nocnych i zaczynają bardzo wcześniej. Poziom hałasu, który był przeprowadzony w poprzednim roku nie odzwierciedla rzeczywistości - kierowcy znacznie ograniczyli wtedy prędkość. Dodatkowo hałas wzmacnia dziurawa nawierzchnia."	bez rozstrzygnięcia	Zgłoszona uwaga nie jest związana z przedmiotem prowadzonych konsultacji
		2. "powstający przystanek przy ul. Sowińskiego, prawdopodobnie skutkowałby likwidacją miejsc parkingowych, których w tej okolicy jest bardzo mało. Dodatkowo, chodnik po stronie południowej przy skrzyżowaniu JK i Sowińskiego, zostało w ostatnim czasie wyremontowany."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
		3. "dodatkowo powietrze jeszcze bardziej zostanie zanieczyszczone. Już obecnie jakość powietrza na Odolanach nie jest najlepsza. Jest mało terenów zielonych, w planach także nie przewidziano ich zbyt wiele."	pozytywne	

		<p>4. "ulica Jana Kazimierza jest także wykorzystywana przez kierowców, jako alternatywa do ominięcia korków na Połczyńskiej. Wyjechanie z osiedla, po stronie zachodniej w godzinach porannych często jest utrudnione. Osobiście napotykam na większą ilość samochodów, z których żaden nie skręca w ulicę Sowińskiego. Autobus jeszcze bardziej zwiększy ruch na ulicy. Autobusy może i poprawią połączenie komunikacyjne, ale uważam że mogą pogorszyć jakość życia, na pewno wzrośnie stopień zanieczyszczenia i poziom hałasu. (oba są na Odolanach dość wysokie). Do przystanku przy ul. Wolskiej jest tylko 5min pieszo."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądy, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
13.	KŁ	<p>"Zwracam się z uprzejmą prośbą, by nie kierować komunikacji autobusowej na ul. Jana Kazimierza.</p> <p>W szczególności, osiedla po południowej stronie ul. Jana Kazimierz znajdują się w bardzo bliskiej odległości od przystanków autobusowych przy ul. Wolskiej (max. 5min). W mojej ocenie cisza i spokój na ul. Jana Kazimierza jest właśnie tym, co przyciąga tutaj mieszkańców. Gdyby jednak zdecydowali się Państwo na skierowanie autobusów na ww. ulicę, to stanowczo sprzeciwiam się, by trasa autobusu przebiegała ul. Hubalczyków. W praktyce oznaczałoby to trasę pod samymi oknami/ogórkami osiedli przy Jana Kazimierza 64 oraz 66 - co doprowadziłoby do:</p> <ul style="list-style-type: none"> • spadku wartości mieszkań w tych lokalach; • znacznym utrudnieniu życia mieszkańców tych lokali. <p>W związku z tym, że ww. sytuacja dotyczy mnie osobiście, jestem gotowa wstąpić na drogę sądową (o odszkodowanie) w omawianym zakresie."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądy, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
14.	AD-W	<p>"W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi uruchomienia nowej linii autobusowej kursującej przez Jana Kazimierza, wyrażam swój zdecydowany sprzeciw (wybieram wariant "0" czyli bez zmian).</p> <p>To prawda, że Odolany pręźnie się rozwijają i powstaje coraz więcej osiedli, ale do ulicy Wolskiej/Kasprzaka, jest naprawdę bardzo blisko. Nie ma problemu z dojazdem do nowej linii metra, nie ma problemu z dojazdem do centrum. Dlatego też nie widzę sensu uruchamiania nowej linii, a tym bardziej kursującej przez Jana Kazimierza. Aktualnie są już problemy z wyjazdem, dołożenie do tego autobusów zablokuje ruch uliczny.</p> <p>Ciekawą propozycją jest natomiast uruchomienie komunikacji miejskiej na nowej, równoległej do JK ulicy. Tym bardziej, że PKP planuje przeznaczyć swoje tereny właśnie pod zabudowę mieszkaniową. Tam na pewno przyda się komunikacja miejsca, ale na to można jeszcze spokojnie poczekać."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądy, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.

15.	DS.	"Nowa linia jest zdecydowanie potrzebna. Proszę zwrócić uwagę, że poza nowymi osiedlami mieszkalnymi na planowanej trasie funkcjonuje kilka dużych firm (Konsalnet, Polkomtel, Poczta Polska, City). I zdecydowanie lepszym wariantem jest Wariant 2, który nie wymagałby aby iść do Wolskiej, żeby jechać w kierunku Metra. Zwłaszcza, że na samej Wolskiej jest już linia 105, która "obsługuje" tę ulicę. "	pozytywne	
16.	KB	"Jestem za wariantem 0, czyli bez zmian. Jest już i tak głośno od przejeżdżających ciężarówek. Puszczanie autobusu równoległego do linii 105 mija się z celem. Szczególnie, że dojdzie do przystanku do góra 10-15 minut."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
17.	PG	"Zdecydowanie najbardziej korzystny dla mieszkańców wydaje się być wariant 1 Korzyści dla mieszkańców: • Mniejszy ruch autobusowy na ulicy Jana Kazimierza • Autobus ma łatwiejszą/ szybszą pętlę do zawracania - a co za tym idzie połączenia będą płynniej realizowane • Krótsza trasa autobusu "	częściowo pozytywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
18.	MZ	"Jako osoba niepełnoprawna nie mogę doczekać się uruchomienia linii autobusowej na Odolanach. Zupełnie nie rozumiem dlaczego konsultujecie Państwo wariant bez takiej linii autobusowej? Nie wszyscy mają samochody, oraz możliwość ich prowadzenia a dojazd do innych części Odolan jest niemożliwy ulicą Połczyńska, gdyż ta jest za daleko. Gdzie wariant ekologiczny, może ktoś zrezygnuje z jazdy samochodem do centrum Warszawy, kiedy będzie miał autobus pod blokiem. Głosuje na wariant 1"	częściowo pozytywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
19.	JG	"Chciałabym zgłosić kilka uwag dotyczących propozycji linii autobusowej mającej przebiegać przez Odolany. 1. Wariant 1 nie ma sensu czasowo. Ktoś wsiadający rano przy Ordona nie ma czasu na 10-minutowe zwiedzanie dzielnicy."	pozytywne	
20.		2. "Dlaczego mieszkańcy bliżej Ordona mają możliwość dojechać do np. Biedronki koło Sowińskiego, a ci mieszkający bliżej Studziennej nie mają jak podjechać do poczty na osiedlu Symfonia? Zdają sobie sprawę, że głównym celem jest dostarczenie drogi z Odolan do centrum, ale bus i tak będzie spełniał funkcje lokalne, a "faworyzowanie" jednych mieszkańców wobec drugich jest co najmniej niesmaczne.	pozytywne	

21.		3. "Wariant 2 jest świetny i bardzo mi się podoba, natomiast interesuje mnie implikacja, iż budowana właśnie ulica Hubalczyków będzie dwukierunkowa - co, jeśli nie jestem w błędzie, stoi w sprzeczności z trwającą budową. Czy oznacza to, że Hubalczyków przejdzie dostosowanie do ruchu dwukierunkowego już po zakończeniu budowy, czy jestem w błędzie nt. jej kierunkowości?"	pozytywne	
22.	JO	"Jestem mieszkańcem ulicy Jana Kazimierza i chciałbym wyrazić mój sprzeciw wobec planowanemu wprowadzeniu autobusu kursującego po Jana Kazimierza. Wniosek popieram tym że ulica sama w sobie jest bardzo wąska także autobus wprowadzi jeszcze więcej chaosu i niepotrzebnych korków. Mamy sieć tramwajów na ulicy Połczyńskiej i jest to w zupełności wystarczające. Biorąc pod uwagę planowaną stację SKM Kazimierz pomysł auktobusu jest absurdalny."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
23.	WK	"składam przeciw temu pomysłowi. Autobus to hałas i spaliny, mega uciążliwość dla mieszkańców a także spowolnienie ruchu na ulicy, - a Wolska jest 3min. spacerem od ulicy Jana Kazimierza, nie stanowi to problemu aby podejść do linii tramwajowej jak i autobusowej."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
24.	MK	Jestem mieszkańcem Odolan i uważam że Wariant I jest lepszym rozwiązaniem. Ulica Hubalczyków będzie bardzo wąską ulicą dodatkowo jest ona usytuowana pośrodku dwóch bloków. Codzienny hałas z silników autobusowych na pewno nie umili mieszkańcom życia. Ulica studzienna jest częściowo ulicą przemysłową dlatego ruch nie będzie aż tak uciążliwy jak w przypadku ulicy Hubalczyków. Mieszkańcy z końca ulicy mają 5 minut drogi do przystanku przy FORT WOLA lub PĘTLI dlatego twprzenie dodatkowych przystanków wydaje się bezsensowne."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu. Wariant dwukierunkowy wymusza ruch przez ul. Hubalczyków.
25.	NU	"Jestem za wariantem nr dwa odnośnie autobusu na Jana Kazimierza, tj. Autobus w dwie strony. Dodatkowo pragnę zaznaczyć ze chodnik w okolicach ukończonej inwestycji polnord przy Jana Kazimierza 31 nie nadaje sie do chodzenia. Sa to betonowe płyty i deweloper nie uporządkował tego terenu po zakończeniu tego etapu inwestycji. Czy tak to ma wyglądać ?"	pozytywne	
26.	MS	"Po zapoznaniu się z propozycjami uważam że najlepszy jest wariant 0 ewentualnie 2. Skoro będzie przystanek przy Sowińskiego to przy Hubalczykow jest zbędny, drugi jest zaraz przy Fort Wola. Odległość to może ok. 300m pomiędzy planowanymi przystankami. Pytanie jak często jeździłaby ta linia? "	pozytywne	

27.	TW	<p>"Nie wyobrażam sobie, aby przy takiej ilości nowopowstałych mieszkań i ilości ludzi, którzy falami przechadzają się ze skrzyżowania Kasprzaka i Orдона w stronę Jana Kazimierza miało nie być linii autobusowej. Biorąc pod uwagę, iż powstaje jeszcze dodatkowo biurowiec, który znowu przyciągnie na Nasza Wole kolejne kilkadziesiąt osób staje się to musiem koniecznym.</p> <p>Oczywiście najkorzystniej byłoby zrealizować pomysł przedłużenia linii tramwajowej ze skrzyżowania Kasprzaka z skierniewicka i połączenie z reduta wolska. Wtedy nawet nie byłaby potrzebna linia autobusowa na ulicy Jana Kazimierza, bo nie dość że byłby szybszy transport do centrum i M2, to autobusy nie stałyby w korku na JK, żeby wyjechać na Orдона a potem jeszcze przebiec przez zatłoczonego Kasprzaka do Prymasa Tysiąclecia. Ludzie poradziliby sobie z przebieciem się do Wolskiej. Z punktu widzenia użytkownika komunikacji miejskiej pomysł tramwaju może jest kosztowniejszy ale jestem przekonany że przyciągnąłby kolejne fale nowych Mieszkańców Woli! Liczę na rozsądne decyzje."</p>	pozytywne	
28.	MS	<p>1. "W związku z zamieszoną informacją o przeprowadzanych konsultacjach społecznych dotyczących ewentualnego wprowadzenia komunikacji miejskiej na ul. Jana Kazimierza z przykrością zgłaszam swoje niezadowolenie z tym związane. Nie rozumiem po co w małą ulicę międzyosiedlową wprowadzać komunikację skoro na ul Kasprzaka zaledwie 100m dalej istnieje dogodne połączenie. Czy Konieczne jest podniesienie hałasu dodatkowo na ulicy Jana Kazimierza ??? . Wprowadzone warianty umożliwiające dowóz do ronda Daszyńskiego tym bardziej są dla mnie niezrozumiałe gdyż linia ta będzie się pokrywała de facto z istniejącą linią autobusową, którą ZTM niedawno miał likwidować w związku z reorganizacją i oddaniem 2 linii metra. Nasuwało się wtedy pytanie czy jest ona konieczna czy nie, ale chyba poranny ścisk udziela w tym zakresie wyczerpującej odpowiedzi."</p> <p>2. "Może nie ma większej potrzeby wprowadzania rozwiązania tymczasowego bo rozumiem, że w przyszłości po oddaniu kolejnego odcinka drugiej linii metra nie będzie większego sensu przemieszczać pasażerów do ronda Daszyńskiego. Zastanawiająca jest również sama wizja obranego kierunku transportu ponieważ nie wszyscy mieszkańcy pracują wzdłuż linii Warszawskiego metra a możliwość transportu w stronę dworca zachodniego jest znacząco mniejsza. Proszę również pamiętać, że planowana jest inwestycja „Tramwaj na Kasprzaka” co będzie kolejną alternatywą transportu w tym samym kierunku miasta. Proszę również w swoich planach nie zapominać o nowoprojektowanej ulicy równoległej do Jana Kazimierza, która to właśnie powinna uwzględnić już na etapie wykonawstwa całą infrastrukturę związaną m.in. z przystankami. "</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądem, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>ZTM nie planował likwidacji linii 105 na odcinku wolskim. Za rozwiązaniem tymczasowym opowiedziała się większość mieszkańców.</p>
			negatywne	

		<p>3. "Na koniec rozumiejąc prawa demokratycznego wyboru zwracam się z prośbą o rozsądek w projektowaniu przystanków. Jeżeli społeczność lokalna w większości uzna, że konieczne jest wprowadzenie komunikacji w ulicę Jana Kazimierza proszę aby przystanki nie dublowały się z przystankiem „Reduta Wolska”. Nowo projektowane przystanki powinny się znajdować przy osiedlu Jana Kazimierza 12/14 oraz przy osiedlu Stacja Kazimierz. Lokalizacja to pozwoli na uzupełnienie przystanku reduta Wolska do którego będzie dokładnie taka sama odległość z każdego punktu nowo oddawanych osiedli. Argumentem przemawiającym za wprowadzeniem zmian dotyczących lokalizacji jest wybudowanie w ostatnim czasie pasów skrzyżowanych oraz wysepek, które w przypadku wykonania przystanków będzie stwarzało realne niebezpieczeństwo kolizji na skrzyżowaniu oraz na wyjazdach z podziemnych garaży"</p>	bez rozstrzygnięcia	Zaproponowany układ przystanków ma na celu zapewnić równomierny dostęp do nich dla okolicznych mieszkańców
		<p>4. "Na koniec zachęcam do odwiedzin na Jana Kazimierza w dni robocze przy ogromnym natężeniu słyszalnym od rogatek Reduty Wolskiej, startujących samolotów i słyszalnych pociągów z węzła kolejowego okraszanych hałasem betoniarni oraz składowiska złomu na którym co raz dochodzi do wybuchu zgniatanej butli. Niewątpliwie wisienką na torcie będzie wprowadzenie komunikacji autobusowej, która w weekendy będzie dodatkowo uzupełniać dźwięku głośnym pssss psss zamykanych i otwieranych drzwi"</p>	bez rozstrzygnięcia	Zgłoszona uwaga nie jest związana z przedmiotem prowadzonych konsultacji
29.	Ł	<p>"Moim zdaniem autobus na Odolanach jest coraz bardziej potrzebny. Powstają nowe osiedla na południe od Jana Kazimierza, z których do ul. Wolskiej wcale nie jest blisko i taka odległość może być barierą dla ludzi starszych i mających problemy z poruszaniem się. Dodatkowo przy ul. Boguszewskiej powstaje przedszkole i w krotce w tej okolicy zostanie wybudowana szkoła. Dobrze by było zapewnić komunikację do tych miejsc ze wschodnich rejonów Odolan. Ostatnim argumentem jest duży tłok w autobusie 105 w porannych godzinach szczytu. Często zanim autobus dojedzie z Bemowa na Wolę jest już wypełniony do granic możliwości. Autobus rozpoczynający bieg na Odolanach rozwiązałaby ten problem. Co do wariantów to moim zdaniem jedynie sensowny wydaje się wariant 2 z linią dwukierunkową. Przy wariantcie 1 nikt z okolic ul. Ordona nie będzie chciał nakładać drogi przez całe Odolany by ostatecznie dostać się do ronda Daszyńskiego."</p>	pozytywne	

30.	KB	<p>"W związku z prowadzonymi konsultacjach społecznymi dotyczącymi przebiegu linii autobusowej przez ulicę Jana Kazimierza chciałabym dodać mój głos i poprzeć wariant drugi propozycji. Uważam, że jako mieszkańcy bloku przy Jana Kazimierza (...) linia ta ułatwi mi dotarcie do Centrum miasta.</p> <p>Chciałabym również zgłosić propozycję zwiększenia częstotliwości kursowania linii 189 lub też wprowadzenie nowej, przyspieszonej linii łączącej Wolę z korporacyjnym zagłębieniem Mokotowa. Obecnie dostanie się do autobusu 189 w godzinach szczytu często jest niemożliwe a zawsze bardzo niekomfortowe ze względu na ilość pasażerów. "</p>	częściowo pozytywnie	W miarę posiadanych możliwości jest planowane zwiększenie częstotliwości kursowania linii 189.
31.	US	<p>"Jestem mieszkanką ulicy Jana Kazimierza i stanowczym przeciwnikiem uruchomienia autobusu kursującego Jana Kazimierza (tym samym opowiadam się za wariantem zero). Zarówno z mojego osiedla, jak i z pozostałych, dostęp do autobusu/tramwaju kursującego ulicą Wolską to kwestia maksymalnie 5 minut. Jana Kazimierza jest ulicą, przy której usytuowane są bloki, przedszkola i małe restauracje - autobus zupełnie zniszczy względny spokój tej okolicy, skądinąd świetnie skomunikowanej z centrum. Jeżeli chcecie Państwo odciążyć komunikację, proponuję uruchomienie dodatkowych kursów tramwajów na ulicy Wolskiej."</p>	negatywnie	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądy, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>Jest planowane wzmocnienie komunikacji tramwajowej w ciągu ul. Wolskiej.</p>
32.	PN	<p>"proszę o uwzględnienie wariantu 2. Wariant 1 nic nie daje osobom, które chcą dojechać do centrum. Dodatkowo proszę o uwzględnienie przedłużenia trasy minimum do ronda ONZ. Żaden autobus z Odolan nie jedzie w tamtą stronę. "</p>	częściowo pozytywnie	Nie jest zakładane wydłużenie planowanej linii poza stację metra rodno Daszyńskiego, ponieważ wpłynie to negatywnie na częstotliwość i regularność kursowania takiej linii.
33.	MS	<p>"Chciałabym zawniekskować aby linia z centra Wolskiego dojeżdżała do ronda ONZ do węzła komunikacyjnego tramwaji na Służewiec. Wersja nr z trasą przez Jana Kazimierza w obu kierunkach to dobry pomysł."</p>	częściowo pozytywnie	Nie jest zakładane wydłużenie planowanej linii poza stację metra rodno Daszyńskiego, ponieważ wpłynie to negatywnie na częstotliwość i regularność kursowania takiej linii.
34.	AK	<p>"W nawiązaniu do konsultacji transportu miejskiego na Odolanach, proponuję Wariant 2. Linia kursująca w obu kierunkach na trasie: RONDO DASZYŃSKIEGO – Prosta – Kasprzaka – Ordona – Jana Kazimierza – Hubalczyków – Fort Wola – CM. WOLSKI. Propozycję swoją uzasadniam faktem, że autobus będzie potrzebny do/z Centrum Hadlowego Fort Wola na Osiedla oraz do/z Osiedli do Metra. Autobus zatem byłby bardzo potrzebny w dwóch kierunkach. Uprzejmie proszę o uwzględnienie mojej propozycji."</p>	pozytywne	

35.	EB-S	<p>"chciałbym się odnieść do przygotowanych przez Państwa propozycji.</p> <p>Ja jestem zdecydowaną zwolenniczką uruchomienia komunikacji miejskiej na ul. Jana Kazimierza. Dzięki temu będzie można zaoszczędzić kilka do kilkunastu minut niezbędnych do dojścia do ul. Wolskiej. Uważam też, że wpłynie na bezpieczeństwo dzieci i młodzieży jeżdżących do szkół,- nie będą zmuszeni przechodzić przez ruchliwą Wolską. Oprócz tego będzie można dostać się sprawnie do różnych punktów usługowych (no. Poczta czy planowana szkoła/przedszkole) i gastronomicznych przy Jana Kazimierza (a ich ilość będzie rosła wraz z rozwojem kolejnych inwestycji deweloperskich). Dziś mam do wyboru daleki spacer lub auto. Minus tego drugiego to ograniczona liczba miejsc parkingowych, a sytuacja niestety będzie się pogarszać (już dziś bardzo trudno znaleźć miejsce parkingowe nawet w środku dnia).</p> <p>Analizując Wariant 1 i 2, 1 wydaje mi się korzystniejszy, ponieważ pozwoli szybko i płynnie dostać się do innych punktów przesiadkowych przy Wolskiej czy Reducie Wolskiej oraz do wypożyczalni rowerów, czego opcja 2 nie zapewnia. Oba warianty zapewniają łączność z Fortem Wola i to jest korzystne rozwiązanie dla niezmotoryzowanych, chcących zrobić większe zakupy lub mieszkających w dalszej odległości.</p> <p>Zadta nowilabym się nad zmianą kierunku pętli. Rano każdemu spieszysz się do pracy a większość dojeżdża w kierunku centrum. Uniknięcie jazdy w przeciwnym kierunku pozwoliłoby zaoszczędzić cenne minuty a przy tym ominąć kilka świateł (sygnalizatorów) jadąc Jana Kazimierza. Wracając z pracy czas już nie odgrywa aż tak wielkiej roli."</p>	częściowo pozytywnie	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądem, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>
-----	------	---	----------------------	--

36.	CP	<p>"Jako mieszkaniec Odolan, a przede wszystkim inżynier budownictwa chcę zgłosić za Wariantem nr 2 planowanej linii autobusowej przez ulicę Jana Kazimierza na Woli. Uważam, że w obliczu bardzo dynamicznie powstających osiedli mieszkaniowych wzdłuż ulicy Jana Kazimierza, należy wprowadzić jak najszybciej komunikację publiczną, ponieważ po zasiedleniu osiedli, drogi dojazdowe stracą przepustowość. Wariant nr 2 zakłada linię autobusową powrotną, dzięki której można będzie dostać się do centrum, co przy bardzo dużej ilości mieszkańców dojeżdżających do pracy stanowi potencjalnie bardzo poważne odciążenie ruchu samochodowego.</p> <p>Zwracam uwagę, że realizowane inwestycje zabudowy biurowej i komercyjnej w okolicy ronda Daszyńskiego i ONZ powodują wzrost liczby miejsc pracy, a co za tym idzie sprzężenie pomiędzy preferencjami mieszkańców dojeżdżającymi do pracy, i wybierającymi tą okolicę do zamieszkania z uwagi na dojazd do pracy właśnie w okolicę Ronda Daszyńskiego. Z tego powodu Wariant nr 1 wydaje się nieskuteczny, nie zapewnia bowiem komunikacji pomiędzy Odolanami a Centrum.</p> <p>Autobus na ul. Jana Kazimierza jest niezbędny, a z uwagi na plan zagospodarowania terenu który zakłada mało nakładów na inwestycje publiczne i infrastrukturalne, linia autobusowa stanowi ważne zasilenie i tak już przeciążonej infrastruktury okolicy, pogarszającej się z każdym nowo powstałym osiedlem . Ul. Jana Kazimierza nie jest przystosowana do przyjęcia intensywnego ruchu samochodowego, a poszerzenie ulicy jest nierealne. Jest to główny powód dla którego konieczne jest skomunikowanie okolicy z centrum w obu kierunkach, a więc preferuję Wariant nr 2."</p>	pozytywne	
37.	MB	<p>"Chciałbym, żeby projektowany autobus po ulicy J. Kazimierza miał następującą trasę (zgodnie z artykułem: http://warszawa.wyborcza.pl/warszawa/1,34862,19975159,komunikacja-w-warszawie-konsultacje-w-sprawie-autobusu-dla.html): drugi z proponowanych wariantów - autobus jechałby nieco bliżej przez ul. Hubalczyków, którą dzielnica musi dopiero wybudować na wysokości Fortu Wola do pętli przy Cmentarzu Wolskim. Jednak w tym drugim przypadku trasa byłaby dwukierunkowa - przez ul. Jana Kazimierza.</p> <p>Akceptuję również następującą lokalizację przystanków: na wysokości: ul. Ordon, Gizów, Goleszowskiej, Sowińskiego i Hubalczyków."</p>	pozytywne	

38.	RS	<p>"Cieszę się, że plany powstania nowej linii autobusowej na ulicy Jana Kazimierza są coraz bardziej realne. Chciałbym oddać swój głos na zaproponowany przez Państwa wariant nr 2. Jest on najbardziej logiczny z punktu widzenia oszczędności czasu. Czy jest on jednak możliwy w sytuacji gdy ul. Hubalczyków ma być ulicą jednokierunkową?</p> <p>Pomimo, iż pomysł nowej linii wg mojej opinii jest trafiony, o tyle plany dowożenia mieszkańców jedynie do Ronda Daszyńskiego są dalece chybione. Mieszkańcy Odolan w dużej części zrezygnują z dojazdów samochodem do pracy tylko wtedy gdy nowa linia będzie ich dowoziła do centrum. W związku z powyższym proszę o rozważenie możliwości dojazdu autobusu do dworca centralnego bądź przynajmniej do ronda ONZ. Takie rozwiązanie sprawi, że autobus stanie się wygodną alternatywą dla zmotoryzowanych ze względu na świetne połączenie z wieloma węzłami przesiadkowymi. Będę wdzięczny za ustosunkowanie się do powyższej propozycji. "</p>	pozytywne	
39.	AP	"chciałam wyrazić swoje poparcie dla Wariantu nr 2 dotyczącego dwukierunkowego ruchu nowej linii autobusowej na Odolanach. Jana Kazimierza jest w tym momencie jedną z najprężniej rozwijających się ulic w Warszawie, dlatego bardzo cieszę się, że proponowany jest alternatywny dla samochodów osobowych środek transportu. Wariant 2 moim zdaniem będzie również bardzo użyteczny dla mieszkańców osiedla Czyste sąsiadujących z Odolanami."	pozytywne	
40.	GI	"Proszę nie planujcie ruchu komunikacji miejskiej na ulicy Jana Kazimierza. Niech JK zostanie ulicą o niskim natężeniu ruchu, którą spokojnie można się przespacerować z dziećmi. Wolska i Kasprzaka (a wraz z nimi przystanki) są bardzo blisko i naprawdę nie ma konieczności skracania komuś dojazdu o 150 metrów. Na pewno znajdzie się 100 lepszych sposobów na spożytkowanie środków, które miałyby zostać przeznaczone na zniszczenie charakteru ulicy Jana Kazimierza."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
41.	BK	"Jako mieszkaniec najbardziej podoba mi się wariant 2. Chciałbym jeszcze dodać, że uważam, że jest za dużo przystanków na Jana Kazimierza, bo to powoduje, że będzie dłużej się jechało na tej trasie. "	pozytywne	
42.	ML	"Ze względu na bliskość ulicy Wolskiej, gdzie oprócz autobusów są tramwaje, wybieram wariant 0. Czyli brak autobusu na Jana Kazimierza. Zamiast autobusu, który będzie stał w korkach i zabierał ostatnie miejsca parkingowe, proszę o to aby na Wolskiej na wysokości Odolan zatrzymywały się autobusy przyspieszone. "	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu. Rozważane jest uruchomienie dodatkowych przystanków na trasie linii E-5, czyli przekształcenie jej w kolejne kursy skrócone linii 105.

43.	MP	"W związku z trwającymi konsultacjami dot. autobusy na ulicy Jana Kazimierza jestem zwolennikiem wariantu II czyli kursowania w obu kierunkach Jana Kazimierza. Pytanie jak to się ma do planów jednokierunkowej ulicy Hubalczyków? Wartym uwagi jest również poprowadzenie tej linii do ronda ONZ, na forach internetowych dot. Odolan jest sporo głosów, że takie połączenie byłoby pożądane, gdyż zapewnia dojazd do praktycznie ścisłego centrum i pozwoli odciążyć zawsze zatłoczone i nieregularne 105 i tramwaje."	częściowo pozytywnie	Nie jest zakładane wydłużenie planowanej linii poza stację metra rodno Daszyńskiego, ponieważ wpłynie to negatywnie na częstotliwość i regularność kursowania takiej linii.
44.	AC	"W nawiązaniu do konsultacji społecznych dotyczących propozycji uruchomienia nowej linii autobusowej kursującej przez ul. Jana Kazimierza na Odolanach, jako osoba zamieszkująca lokal przy ul. Jana Kazimierza 53, opowiadam się za: Wariant 2 Linia kursująca w obu kierunkach na trasie: RONDO DASZYŃSKIEGO - Prosta - Kasprzaka - Ordon - Jana Kazimierza - Hubalczyków - Fort Wola - CM. WOLSKI . Niemniej, uważam iż trasa powinna biec do Ronda ONZ , z racji tego iż jest to o wiele bardziej korzystny punkt pod kątem przesiadek w inne środki omunikacji (dużo więcej dostępnych możliwości w porównaniu do Ronda Daszyńskiego)."	częściowo pozytywnie	Nie jest zakładane wydłużenie planowanej linii poza stację metra rodno Daszyńskiego, ponieważ wpłynie to negatywnie na częstotliwość i regularność kursowania takiej linii.
45.	PR	"Jako mieszkaniec Odolan wyrażam swój sprzeciw uruchomienia autobusów na ul. Jana Kazimierza. Do autobusów i tramwajów na ul. Wolskiej nie jest daleko. Po za tym extra hałas, czy też jeszcze większy ruch na ulicy mnie nie interesuje. Może dla osób wiecznie potrzebujących i żądających więcej wystarczy puścić dodatkową linię łączącą Odolany z Centrum, bądź zwiększyć w godzinie szczytu częstotliwość już istniejących linii? Wybieram Wariant 0"	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
46.	MS	"podobno budowana ul. Hubalczyków ma być jednokierunkowa. W jakis sposob ma być realizowany wariant 2? Jestem za wariantem 0 Najlepszym rozwiązaniem jest zaczekać aż projektowana ulica powstanie i wtedy ta ulica posic komunikacje"	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu. Zgodnie z posiadanymi informacjami ul. Hubalczyków ma być dwukierunkowa.

47.	EK	<p>"Uwazam, ze to bardzo dobry pomysl by uruchomic linie autobusowa na Odolanach. Znacznie ulatwi ona codzienna komunikacje mieszkancom nowych osiedli. W imieniu wlasnym i mieszkancow - DZIEKUJE!</p> <p>Moim zdaniem jedyna sensowna opcja jest, zaproponowany przez Panstwa, wariant 2: "Linia kursujaca w obu kierunkach na trasie: RONDO DASZYŃSKIEGO – Prosta – Kasprzaka – Ordon – Jana Kazimierza – Hubalczyków – Fort Wola – CM. WOLSKI."</p> <p>Mam jednak jedna uwage - uwazam, ze trasa powinna byc wydłużona do przystanku "Ciepłownia wola".</p> <p>Skoro juz zostanie uruchomiona linia autobusowa, warto by umozliwila mieszkancom dojazd do obu glownych "przystankow przesiadkowych".</p> <p>Rozumiem, ze w pierwszej kolejnosci chcecie Panstwo zapewnic dojazd do najblizszej stacji metra.</p> <p>Nalezy jednak pamietac, ze wiele osob dojezdza do cieplowni wola by tam przesiadc sie w autobus, ktory zawiezie ich do zaglebia biurowego na sluzewcu (autobus 189). Prosze mi wierzyc ze wielu moich sasiadow dojezdza do biurowcow wokolice ul Domaniewskiej.</p> <p>Bardzo prawdopodobne ze gdy powstanie dogodny dojazd do cieplowni wola, te osoby zamiast samochodem, pojedza do pracy komunikacja miejska (dojscie do przystanku fort wola i tam przesiadka w autobus do cieplowni jest zaskakujaco czasochlonna)."</p>	pozytywne	
48.	MF	<p>"Z przedstawionych wariantów opowiadał bym się za wariantem 2.</p> <p>Natomiast w związku z planowanym uruchomieniem linii dla osiedli na Odolanach proponował bym rozważenie uruchomienia linii do obsługi tego osiedla na trasie : Ks. Janusza-Obozowa-Deotymy-Elekcyjna-Ordon- Jana Kazimierza - Studzienna - Fort Wola - Cm. Wolski a po wybudowaniu łącznika Hubalczyków – Fort Wola – CM. WOLSKI.</p> <p>Taka trasa pozwoli skomunikować osiedle Odolany z Szkołami, Przedszkolem, Przychodnią, Domem Kultury, Bazarem na Kole i Metrem. Pozwoli również dojechać do trzech wolskich parków oraz Łasku na Kole bez potrzeby przesiadania się co jest ważne dla matek z wózkami. Starszym mieszkańcom pozwoli dojechać na Cm.Wolski. Takie bezpośrednie połączenie z pod domu jest dla mieszkańców bardzo wygodne i zadowalające.</p> <p>Pozdrawiam serdecznie i liczę na przychylne rozpatrzenie podanego wariantu."</p>	częściowo pozytywnie	
49.	JK	<p>"Zdecydowanie jestem przeciwna wprowadzeniu autobusó na Jana Kazimierza. Przystanki sa na tyle blisko ze nie ma potrzeby wprowadzania dodatkowego ruchu na tak juz zatloczone drogi.</p> <p>Wydaje mi sie ze wiekszy sens ma zakazanie ruchu ciężarówek na Jana Kazimierza niż wprowadzanie kolejnych głośnych pojazdów na ulice"</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.

50.	AP	"jako mieszkaniec nowych osiedli na Odolanach uważam, że dodatkowy autobus jeżdżący przez Jana Kazimierza nie jest potrzebny. Do przystanków autobusowych i tramwajowych nie jest daleko. Wybieram WARIANT 0. "	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
51.	MP	"Bezwzględnie NIE dla autobusów na Jana Kazimierza. Sa autobusy na Wolskiej i są tramwaje. Po co kolejna linia na JK? Niech ludzie ruszą swoje ... i przejdą się kawałek do Wolskie. Tak poprostu lub dla zdrowia!"	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
52.	BT	"Chciałabym wyrazić swój sprzeciw w związku z pomysłem uruchomienia linii autobusowej kursującej ulicą Jana Kazimierza (http://www.ztm.waw.pl/aktualnosci.php?i=1627&c=100&l=1), w szczególności chodzi mi o wariant pierwszy. Jestem częstym gościem w tej okolicy i w mojej skromnej opinii ani nawierzchnia ulicy Jana Kazimierza, ani nawierzchnia ulicy Studziennej nie podoła regularnemu naciskowi ze strony autobusów, problematyczne będzie również minięcie się autobusu z innym, większym pojazdem. Ulica Jana Kazimierza jest spokojną okolicą i sądzę, że nie ma sensu tego zmieniać uruchamiając w tym miejscu linię autobusową, zwłaszcza, że do ulicy Wolskiej i zlokalizowanych przy niej przystanków jest bardzo niedaleko. Myślę, że o wiele lepszym rozwiązaniem byłoby uruchomienie dodatkowej linii przy ulicy Wolskiej; takiej, która spełniałaby oczekiwania dojazdowe mieszkańców."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu. Zwiększanie częstotliwości kursowania linii 105 jest analizowane niezależnie od wprowadzania komunikacji w głąb Odolan.
53.	DS.	"ulica Jana Kazimierza jest ulicą równoległą do jednej z większych arterii naszego miasta. Dokładanie linii która wjedzie w gęsto zabudowane osiedla zaledwie o kilkadziesiąt metrów od tras wielu autobusów wydaje się być tylko utrudnieniem dla mieszkańców. Zmniejszy to przepustowość ulicy na którą wychodzą wyjazdy z garaży wszystkich osiedli. Natomiast dojazd do R. Daszyńskiego nie rozwiązuje w znaczącej mierze kwestii dojazdu do pozostałych części miasta (w tym również po zachodniej stronie). Dobrym rozwiązaniem jawi się zwiększenie ilości taboru który posiada przystanki na ul.: Wolskiej i Redutowej oraz Kasprzaka."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu. Dojazd do R. Daszyńskiego - bo od czegoś trzeba zacząć

54.	MO	<p>"Mieszkam na Jana Kazimierza i proponuję Wariant 0, czyli brak autobusu. Powody:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zły stan nawierzchni, która jest ciągle niszczona przez betoniarki ze zwirowni na Odolanach i ciężarówki z okolicznych placów budowy. Autobus pogorszyłby ten stan, a jazda nie byłaby przyjemna <li style="padding-left: 40px;">- dodatkowy hałas, w związku z powyższym - korki: ulica miejscami jest wąska, zatoczki się nie zmieszczą i samochody będą się wlokły za autobusem (z drugiej strony chociaż w/w betoniarki by zwolniły) - do najbliższych przystanków autobusowych i tramwajowych wystarczy 5 min się przejść. Odległość od planowanego przystanku przy Hubalczyków do węzła Fort Wola to niecałe 100m, po co ten przystanek?" 	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>W wyniku braku możliwości prawidłowego wyznaczenia przystanku, odstąpiono od realizacji przystanków w rejonie skrzyżowania Jana Kazimierze/Hubalczyków</p>
55.	MH-S	<p>"Mieszkam na Jana Kazimierza 57 (skrzyżowanie z Hubalczyków) i jestem za wariantem 2. Jednakże obecnie ulica Hubalczyków jest kończona przez dewelopera i nie będzie pasować do infrastruktury potrzebnej dla autobusów (za wąska). Dlatego chciałabym żeby Państwo zrewidowali swoje propozycje. Mimo wszystko pomysł jest bardzo dobry, ale Jana Kazimierza jest obecnie "rozjechana" przez ciężki sprzęt (budowa bloków i wytwórnia betonu przy torach kolejowych), dlatego przydałaby się odpowiednia infrastruktura (remont drogi, znaki ograniczające tonaż ewentualnie mocniejsze podłoże drogi). W niedalekiej przyszłości dzięki dużemu zagęszczeniu bloków mieszkalnych oraz licznych biur, powinny tu jeździć dwie linie. Pierwsza przekonywująca mieszkańców do wybrania autobusu i dojechania nim do metra np. Rondo Daszyńskiego. Druga (mała frekwencja na odcinku Ciepłownia Wola - PKP Kasprzaka), zmiana trasy linii 184, tzn wycofanie z Kasprzaka i Wolskiej na rzecz Jana Kazimierza. Dzięki temu linia wciąż będzie istnieć (inne dzielnice o to walczyły), będzie połączenie z węzłem Dw. Zachodni, oraz przy dobrej nawierzchni linia ominie korki w porannym szczycie na ulicy Wolskiej."</p>	częściowo pozytywne	<p>Dalszy rozwój komunikacji na Odolanach będzie uzależniony od rozwoju osiedla. Przy wprowadzaniu komunikacji miejskiej na nowe obszary najpierw zapewnia się połączenie z najbliższym węzłem przesiadkowym, a dopiero z czasem i rozwojem zabudowy będą się pojawiały kolejne połączenia w innych kierunkach.</p>
56.	MG	<p>"chciałam się opowiedzieć za wariantem nr 2, tzn. autobusem od ronda Daszyńskiego na cm. Wolski w OBIE strony. Z ul. Jana Kazimierza na piechotę jest dość daleko do sensownej komunikacji (przystanek PKP Kasprzaka), a autobus puszczony do metra znacznie ułatwiłby dojazd i powroty z pracy."</p>	pozytywne	
57.	JN	<p>"a może tak tramwaje zamiast autobusów przez Jana Kazimierza? Jeden tor - dwukierunkowe - przystanki na mijankach (ulica wąska). Układ jak dla wariantu 1. A tramwaj nie emituje spalin. Od Skierniewickiej przez Kasprzaka i Ordoną - wylot do Połczyńskiej przy stacji Shell do pętli "Cmentarz Wolski" lub w lewo na Jelonki. To tak zamiast tramwaju w tunelu jezdni Kasprzaka przy Redutowej."</p>	negatywne	<p>Obsługa osiedla Odolany przez komunikację tramwajową jest analizowana przez Tramwaje Warszawskie, jednak nie poprzez ul. Jana Kazimierza.</p>

58.	GT	"jestem mieszkanką budynku nr 57 przy ul. Jana Kazimierza. Uważam, że puszczenie autobusu przez tę ulicę nie jest potrzebne. Budynek na JK są blisko przystanków tramwajowych i autobusowych ulokowanych przy ul. Wolskiej i Połczyńskiej. Robienie trasy równoległej nie ma sensu. Ustanawianie przystanków i puszczenie autobusu wąską i zniszczoną ulicą jeszcze bardziej zwiększy panujący na niej tłok. Jeżeli wszystkie budynki zostaną zasiedlone, to ruch samochodowy bardzo wzrośnie. Dodatkowo przeciwko takiemu rozwiązaniu przemawia fakt, że budynki są położone bardzo blisko ulicy. Autobusy pogorszą komfort życia. Zatem wskazuję na wariant 0"	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
59.	KG	"popieram wariant 2, który umożliwi wygodne dostanie się do metra, bez konieczności kluczenia po Odolanach. Ulica Jana Kazimierza jest długa i nie każda inwestycja znajduje się blisko przystanków na Wolskiej. Ponadto autobus skomunikuje w końcu wschodnie i zachodnie Odolany, będzie można szybko i wygodnie skorzystać z usług bliżej Sowińskiego/Ordona bez konieczności wcześniejszego pół godzinnego spaceru."	pozytywne	
60.	MG	"popieram wariant 2, który umożliwi wygodne dostanie się do metra, bez konieczności kluczenia po Odolanach. Ulica Jana Kazimierza jest długa i nie każda inwestycja znajduje się blisko przystanków na Wolskiej. Ponadto autobus skomunikuje w końcu wschodnie i zachodnie Odolany, będzie można szybko i wygodnie skorzystać z usług bliżej Sowińskiego/Ordona bez konieczności wcześniejszego pół godzinnego spaceru. "	pozytywne	
61.	AL.	"Uważam, że wariant 2 proponowanej linii autobusowej na Odolany jest najlepszym rozwiązaniem dla mieszkańców okolicznych osiedli. Opcja zakładająca autobus jadący w jednym kierunku i robiący okrążenie przez ul. Wolską, których nie stanowiłby żadnego ułatwienia dla dużej grupy osób, która codziennie musi dostać się do Ronda Daszyńskiego. Ul. Wolska posiada linię tramwajową, a część ulicy Kasprzaka, przez którą miałby jechać rzeczony autobus jest dość sprawnie obsługiwana przez kilka sieci autobusowych. W związku z powyższym wnioskuję o uruchomienie linii autobusowej w obu kierunkach, skupiającej się na przejeździe przez ul. Jana Kazimierza."	pozytywne	
62.	EM	"Biorąc udział w konsultacjach dotyczących komunikacji miejskiej na ul. Jana Kazimierza, wyrażam opinię iż autobus w ogóle nie jest potrzebny. Do pobliskich przystanków tramwajowych i autobusowych jest 5min. Proszę nie robić z nas inwalidów. Sklepy spożywcze każdy z nas ma w swojej inwestycji, także podróż autobusem wzdłuż Jana Kazimierza także nie jest potrzebnym ułatwieniem. Stworzy to raczej dodatkowy hałas."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.

63.	IF	<p>"Jestem bardzo za wprowadzeniem "Wariantu 2" autobusy powinny kursować w obie strony. To duże ułatwienie dla mieszkańców Odolan, jest tu dużo rodzin z dziećmi i nieraz trzeba z dzieckiem gdzieś podjechać, a do ul.Wolskiej jest kawałek drogi, na pewno dla dziecka, dlatego bliskość autobusów będzie dobrym rozwiązaniem. Podobnie jak dla osób niepełnosprawnych, trzeba też o nich pomyśleć, żyjemy w mieście, więc komunikacja powinna być jak najbliżej mieszkańców, żeby ułatwić im codzienność. Nie rozumiem argumentów niektórych osób, że zwiększy to hałas czy że przystanki zabiorą miejsca parkingowe, hałas (choć nie tak znów duży) jest i będzie bo to jest ulica w mieście, a tworzą go głównie ciężarówki z piaskiem i do betonu. Jeżdżą non stop, tam i spowrotem, a autobusy przynajmniej będą dla nas pożytkiem, czymś co ułatwi nam życie. A kwestie parkowania powinno się oddzielić od wprowadzenia komunikacji, to nie ma z tym nic wspólnego. Wszystkie nowe bloki mają parkingi podziemne, gdyby każdy zaopatrzył się w takie miejsce (tak jak ja musiałam) to nie byłoby problemu. Po drugie to jest oddzielna kwestia, o której powinno się rozmawiać z miastem. Autobusy na Jana Kazimierza są bardzo potrzebne i liczę, że zostaną wprowadzone jak najszybciej."</p>	pozytywne	
64.	KP	<p>"opowiadam się za wariantem "0" - brak zmian na ul. Jana Kazimierza. Należałoby jednocześnie dostosować częstotliwość kursowania autobusów na ul. Wolskiej w godzinach szczytu."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>
65.	AG	<p>"Chciałabym opowiedzieć się za wariantem nr 2 komunikacji autobusowej, czyli linią dwukierunkową. Wariant 1 wydaje mi się nietrafiony z uwagi na fakt, że jadąc rano do pracy autobus najpierw objeżdżałby całe osiedle, a potem dopiero kierował się w stronę centrum, co znacznie wydłużałoby dojazd. Biorąc zaś pod uwagę rozrastające się osiedle Bliska Wola na rogu Kasprzaka i Ordonu należy spodziewać się rosnącego obciążenia istniejącej już komunikacji, dlatego wariant 0, czyli pozostawienie komunikacji bez zmian, może okazać się niewystarczający.</p> <p>Jakiś czas temu mówiono również o przywróceniu tramwajów na Kasprzaka, czy ten projekt jest nadal aktualny?"</p>	pozytywne	

66.	AS	<p>"W związku konsultacjami społecznymi dot. linii autobusowej na Odolanach chciałbym przede wszystkim zwrócić uwagę na fakt, że najbardziej w chwili obecnej potrzebne jest polepszenie komunikacji dostępnej na ulicy Wolskiej, a także zmiany w organizacji przystanków.</p> <p>Po 1. w związku z dużym ruchem na południowej obwodnicy Warszawy, a także z budową ulicy (tzw.) Nowolazurowej, ruch na Wolskiej w okolicy cmentarza wolskiego jest wzmożony. Dlatego też autobusy jeżdżące tam obecnie przyjeżdżają spóźnione i przepełnione. Warto wzmocnić tę komunikację ustanawiając przystanek Fort Wola ostatnim przystankiem autobusu E5 przed rondem Daszyńskiego. "</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>Dodanie kolejnych przystanków linii E-5 (czyli przekształcenie linii w linię 105) jest rozważane ze względu na wnioski pasażerów.</p>
		<p>"Po 2. Ważną inwestycją jest też przebudowa skrzyżowania przy Redutowej, gdzie tramwaje miałyby zjeżdżać o poziom niżej i docelowo dojeżdżać do ronda Daszyńskiego ulicą Kasprzaka. To z pewnością przyspieszyłoby komunikację. "</p>	pozytywne	
		<p>"Po 3. Z pewnością budowa dalszych stacji metra na Wolę spowoduje dalsze zmiany linii autobusowych, dlatego już teraz trzeba pomyśleć o ew. wsparciu Odolan i wzmocnieniu komunikacji. W przeciwnym wypadku dojazdy do metra zabiorą sporą część linii, które i tak są już mocno niedostosowane."</p>	bez rozstrzygnięcia	Zgłoszona uwaga nie jest związana z przedmiotem prowadzonych konsultacji
		<p>"Po 4. Ewentualny autobus ma sens jedynie po naprawie nawierzchni na Odolanach, ponieważ na chwilę obecną stan dróg grozi raczej korkami spowodowanymi zepsutymi autobusami. Dodatkowo, w związku z planowaną rozbudową osiedli w kierunku południowym, autobus powinien docelowo jeździć ulicą ba południe od Jana Kazimierza. "</p>		ZTM nie jest podmiotem zarządzającym ulicą Jana Kazimierza
		<p>"Po 5. Odnośnie wspomnianej wcześniej zmiany organizacji przystanków - obecnie przystanek na żądanie Cm. Wolski (w kierunku centrum) mija się z celem. Brak do niego odpowiedniego dojścia od osiedli, brak możliwości szybkiej przesiadki na tramwaj. O wiele lepszym pomysłem byłoby ustanowienie przystanku Sowińskiego w istniejącej już tam zatoczce. Zwłaszcza, że dojście jest lepsze (wzdłuż wyremontowanej ulicy Sowińskiego), a poza tym alternatywa między tramwajem a autobusem polepszy komunikację.</p> <p>Mam nadzieję, że powyższe punkty zostaną przez Państwa rozpatrzone pozytywnie."</p>	pozytywne	

67.	PW	<p>"Rozsądnym wariantem byłby wariant 1 jeżeli rzeczywiście autobus na Jana Kazimierza jest niezbędny. Moim zdaniem i innych mieszkańców z JK64 autobus jest niepotrzebny na tej ulicy. Obecnie na ulicy panuje duży zamęt, nie ma gdzie zaparkować, całą dobę pędzą po ulicy betoniarki do cementowni na Odolanach co stwarza niebezpieczne sytuację na drodze i przejściach dla pieszych nie wspominając o ciągłym wzbijaniu kurzu i hałasie nie do zniesienia. Wystarczy żeby autobus 105 wrócił do kursów co 5 min jak to było jeszcze 10 miesięcy temu i będzie dobrze. Jana K. jest dziurawa i jest oddalona o 200m od Wolskiej gdzie są autobusy (nawet nocne) i tramwaje, więc po co jeszcze bardziej zakłócać ciszę w tej okolicy, hałas jest straszny. Autobusy pozabierają ostatnie miejsca parkingowe (zatoczki przystankowe), gdy przyjeżdżają znajomi i rodzina nie mają gdzie zaparkować i ogólnie w tym temacie jest partyzantka - zagradzanie chodnika, wjazdów, stawianie na zakazach na ulicy przed przejściem dla pieszych przy biedronce. To wszystko stwarza zagrożenie dla mieszkańców, i utrudni poruszanie się autobusu. To jest ważny problem, może warto wprowadzić ograniczenie ruchu do 3,5t na JK. Kiedyś betoniarki jeździły przez ul. Sowińskiego teraz cały ruch z Wolskiej został przekierowany na Studzienną i Jana Kazimierza - wszystkie auta unikają stania w korkach na światłach na Wolskiej. warto by uszanować spokój i ciszę mieszkańców poprzez odciążenie ulicy a nie na dokładaniu dodatkowego ruchu ciężkich samochodów, autobusów."</p>	częściowo pozytywnie	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
68.	PJ	<p>"Żaden z przedstawionych trzech wariantów nie jest korzystny dla mieszkańców Odolan. Ulice Wolska oraz Kasprzaka znajdują się w bliskiej odległości od ulicy Jana Kazimierza. Mieszkańcy Odolan nie potrzebują autobusu pod oknami, i tym samym większych korków, spalin oraz hałasu. Z całą pewnością potrzebują nową linię autobusową na trasie Wolska &#x2013; Kasprzaka &#x2013; Rondo Daszyńskiego, z pętlą przy Cmentarzu Wolskim (bez pasażerów z osiedla Górczewska). Ważne, aby żaden przystanek na trasie nowej linii nie był przystankiem na żądanie (np. Ordon) i kursował w porach szczytu ze zwiększoną częstotliwością. Idealnym uzupełnieniem nowej linii byłaby linia nocna, której trasa prowadziłaby przez Rondo Daszyńskiego oraz ulicę Kasprzaka. "</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>Zwiększanie częstotliwości kursowania linii 105 jest analizowane niezależnie od wprowadzania komunikacji w głąb Odolan.</p> <p>Kształtowanie połączeń linii nocnych jest uzależnione od bardzo ograniczonej liczby pojazdów, którą trzeba obsłużyć całe miasto.</p>

69.	AR	<p>"jako mieszka budynku na Jana Kazimierza zdecydowanie jestem przeciwna budowie komunikacji na tej ulicy. Głosuję za wariantem 0. Uważam, że ulica ta jest zbyt mała na dodatkowe źródła transportu. Obecnie jeździ nią dużo samochodów, jak i ciężarówek do pobliskiego składu złomu i firmy betoniarskiej. Autobusy dodatkowo mogą ją tylko przyblokować, a wyjazdów i wjazdów na Jana Kazimierza jest i tak bardzo mało.</p> <p>Dodam, że na nowych osiedlach mieszka dużo rodzin z dziećmi i budowa przystanków a tym samym dodatkowego ruchu ulicznego powodować będzie niepotrzebny hałas, spaliny itp. Do ul. Wolskiej / Połczyńskiej / Kasprzaka nie jest daleko i śmiało można dojść do innych przystanków. Uważam, że Odolany, z racji i tak małej powierzchni terenów zielonych powinny zostać „oazą spokoju”. A ewentualna rozbudowa komunikacji powinna rozpocząć się dopiero w momencie planowania i budowy dodatkowych ulic (od strony południowej). "</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
70.	CM	<p>"Wydaję mi się, że wariant II będzie dużo bardziej korzystniejszy ze względu na to, że wariant I powieli trasę w dużej mierze 105, a wariant II pozwala na wykorzystaniu autobusu również po komunikacji po samej Jana Kazimierza (dojdzie do poczty czy Centrum medycznego, a miejsca parkingowego w tamtym rejonie się nie uświadczy w normalny dzień J) autobus jeżdżący w jedną stronę sprowadziłby się tylko i wyłącznie do wykorzystania go w dni robocze jako autobusu „pracowniczego”."</p>	pozytywne	
71.	SS	<p>"w związku z przeprowadzanymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi propozycji uruchomienia nowej linii autobusowej kursującej przez ul. Jana Kazimierza na Odolanach, proszę o uruchomienie linii autobusowej w wariantcie "drugim" tj. kursującej ul. Jana Kazimierza w obu kierunkach z planowanym przystankiem m.in. przy ul. Gizów.</p> <p>Mieszkańcem Odolan zostanę w bieżącym roku, wspólnie z żoną mamy podpisaną umowę deweloperską z firmą Murapol Wola, na kupno mieszkania przy ul. Jana Kazimierza, odbiór mieszkania powinien mieć miejsce w II kwartale br."</p>	pozytywne	
72.	JP	<p>"z zaproponowanych przez Państwa wariantów zdecydowanie najsensowniejszy wydaje się wariant 2. Tylko on gwarantuje, że osoby jadące do centrum nie będą niepotrzebnie nakładać drogi, a połączenie będzie mogło służyć także do komunikacji wewnątrz dzielnicy.</p> <p>Chciałbym jednakże zwrócić uwagę na jeden szczegół, a mianowicie stan nawierzchni drogowej na ulicy Jana Kazimierza. Myślę, że warto by wspólnie z ZDM stworzyć coś na kształt grupy projektowej, która koordynowałaby kompleksowe prace w ramach tej ulicy tak żeby autobusy mogły zacząć jeździć po przygotowanej już do tego drodze."</p>	pozytywne	

73.	PK	<p>1. "Analizując kwestię autobusu na Jana Kazimierza (JK) przedstawię poniżej moje spostrzeżenia. Pewnie będzie to jedna z konkretniejszych wiadomości, które Państwo otrzymają. Pozwolę sobie ominąć wariant 1, i przedstawić plusy i minusy idące z autobusem.</p> <p style="text-align: center;">Minusy:</p> <p>1. Przystanki autobusowe zabiorą miejsca na parkingi, miejsca na zieleń, z czym aktualnie jest dość spory problem.</p> <p style="text-align: center;">2. Powstaną dodatkowe źródła hałasu:</p> <p>a) Hałas generowany z regularną częstotliwością, w tym ich hamowanie i ruszanie wiąże się z większym hałasem. Wpływ na to będzie miał rodzaj autobusów i ich wielkość.</p> <p>b) Hałas generowany przez urządzenia sprzątające, niestety zazwyczaj dzieje się to w godzinach nocnych. Napewno w przypadku decyzji puszczenia linii, dobrze byłoby porządnie przemyśleć rozlokowanie przystanków z uwzględnieniem inwestycji mieszkaniowych, a nie wygody przystanku. Ponadto, warto mieć na uwadze, że już aktualnie JK nie jest spokojną ulicą przez ciężarówkę z zakładu kruszywa, i nie zapowiada się na zmianę.</p> <p>3. Trzeba rozważyć także, to, że JK jest wąska, i nawierzchnia jest nie najlepsza. Według mnie najlepiej byłoby, gdyby była decyzja o powstaniu autobusów, to planowany był z nimi zsynchronizowany.</p> <p>4. Jako, że JK jest coraz bardziej obleganą ulicą, w godzinach szczytu, będzie się korkować, powodując zaburzenia rozkładu. Naturalna kolej rzeczy w wielu miejscach.</p> <p>5. Nie uważam, że zwiększy się liczba spalin czy zanieczyszczeń powietrza z tego powodu. Jeżeli ktoś znajdzie badania z wpływem autobusu, w podobnych sytuacjach to chętnie zobaczę."</p>	<p>Zaproponowany układ przystanków ma na celu zapewnić równomierny dostęp do nich dla okolicznych mieszkańców</p>
-----	----	---	---

		<p>2. "Plusy:</p> <p>1. Największą bezpośrednią zaletą jest usprawnienie komunikacji. Przykładami takich usprawnień są:</p> <p>a) Wyjazd i wjazd do Odolan. Wbrew przekonaniu wielu osób, nie mówimy o skrajnych dystansach 500m dojazdu na przystanek, lecz uważam, że nawet do 850m. Gdybyśmy chcieli dojechać do przystanku, który się udamy w kierunku Fortu Wola idąc z inwestycji (Stacja Kazimierz 2, Skylife 1, Murapol i nawet Symfonia od strony kolei), to dystansy są około 750m. W przypadku powrotów z Centrum, tak samo. Wszystkie te inwestycje będą funkcjonować od początku 2017, a niektóre już mają mieszkańców. Dla zilustrowania załączyłem 3 mapy. Dalsze części nowopowstających osiedli będą miały tylko dalej, np. inwestycje planowane na początek 2018 w Skylife, są wysunięte na 3 linię zabudowy od JK. Ostatnie budynki tych inwestycji szacowane są na 2021. Warto mieć na uwadze, że już to będzie bliższe przerzucenia autobusów na ulicę równoległą do JK, ale czy nie potrwa to dłużej niż deklaracja ZTM? O tym dalej napiszę.</p> <p>b) Komunikacja wzdłuż JK będzie napewno dużo sprawniejsza, udanie się na pocztę, do Biedronki, do lokali usługowych, kawiarni itp. Nie jest to krótka ulica. Dodatkowo, np. połączenie z Fort Wola, i zrobienie większych zakupów w Realu. Łatwo jak się porusza samochodem, ale gdy nie to autobus przydaje się, by nie nosić reklamówek regularnie.</p> <p>2. Lepsza komunikacja miejska sprawi, że więcej osób z niej będzie korzystać i wpłynie delikatnie na liczbę poruszających się samochodów. Pewnie nie będą to statystycznie znaczące liczby. Natomiast wiele osób skorzysta z tego poruszając się po samym osiedlu, chociażby dlatego, że są problemy z parkowaniem.</p> <p>3. Ta linia wspomaga linie na Wolskiej, np. 105, której nawet zwiększanie częstotliwości nie przynosi skutku. A wiadomo, że będzie tylko gorzej, bo nowi mieszkańcy wprowadzają się na JK."</p>		Zaproponowany układ przystanków ma na celu zapewnić równomierny dostęp do nich dla okolicznych mieszkańców
		<p>3. "Podsumowanie:</p> <p>Komunikacja publiczna jest ważna w Warszawie, i na tą kwestię patrzy większość ludzi wybierających mieszkania do kupna czy na wynajem. Wyjechanie z JK, tj. np. 8min na przystanek, 5min czekania i 4min na dojechanie do Kasprzaka na przesiadkę, już generuje 17min, a to może być dopiero początek trasy. Bywa i dużo gorzej z tym o 8 rano. "</p>		Zaproponowany układ przystanków ma na celu zapewnić równomierny dostęp do nich dla okolicznych mieszkańców
74.	AF	"Zdecydowanie popieram wariant 2 - linia kursująca w obu kierunkach przez Jana Kazimierza. Dodatkowo proponuję, aby istniejące obecnie przystanki na skrzyżowaniu Kasprzaka/Ordona nie były przystankami "na żądanie"."	pozytywne	

75.	MM	<p>"Jako mieszkaniec ulicy Jana Kazimierza jestem za wariantem nr 2. Tylko on wprowadzi udogodnienia dla wszystkich mieszkańców Odolan. Pozostałe warianty nie traktują wszystkich równo. Ponieważ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wariant 1 - osoby mieszkające na Jana Kazimierza od ul. Ordona do ul. Sowińskiego prawdopodobnie nie korzystały by z nowego autobusu bo szybciej będzie dojść do Wolskiej lub Kasprzaka niż jechać autobusem naokoło osiedla aby dotrzeć do centrum - wariant 0 - tu z kolei osoby mieszkające po południowej stronie Jana Kazimierza , a zwłaszcza bloki i domy oddalone od ulic łączników z Wolską, Kasprzaka i Połczyńską posiadają znaczne odległości do przystanków autobusowych." 	pozytywne	
76.	WG	<p>"chciałbym zagłosować na wariant nr 2 (autobus wzdłuż Jana Kazimierza w obie strony). Samo istnienie autobusu skraca podróż o kilka minut marszu na Kasprzaka, ponadto przystanek Reduta Wolska jest dość skomplikowany jeśli chodzi o przechodzenie z jednej strony ulicy na drugą. Natomiast wersja jednokierunkowa nie ułatwia niczego w dojeździe do centrum / do dworca Zachodniego."</p>	pozytywne	
77.	PR	<p>"Popieram wariant nr 2 komunikacji autobusowej na Odolanach. Mieszkam na Jana Kazimierza i autobusy ułatwią podróż do centrum. Przydałaby się również lepsza komunikacja w kierunku Dworca Zachodniego"</p>	pozytywne	
78.	MC	<p>"Wybieram: Wariant 2 trasy na Odolany</p> <p>Wyjaśnienie: Jestem mieszkańcem osiedla na ulicy JK. Codziennie jeżdżę do pracy komunikacją miejską. Zazwyczaj albo udaje się na przystanek Ordona albo piechotą na przystanek PKP Kasprzaka. Wariant 2 jest lepszy ponieważ kursuje również w bardziej popularną stronę do PKP Kasprzaka (dalej Centrum). Wariant 1 jest mniej komfortowy ponieważ autobusem musiałbym pokonać całą JK a potem Wolską/Kasprzaka. Przez ten czas spokojnie doszedłbym do PKP Kasprzaka."</p>	pozytywne	

79.	GB	<p>"Chciałem wyrazić swoje niezadowolenie z faktu planowania na ul. Jana Kazimierza linii autobusowej. Jestem przekonany, że ta wąska ulica i tak często zapchana komunikacją samochodową, nie jest dostosowana do kursowania po niej regularnej komunikacji autobusowej. Wydaje mi się, że uruchomienie krótkiej linii dojazdowej do metra nie zmieni drastycznie sytuacji mieszkańców, a tylko spowoduje większy hałas, zator i niepotrzebne komplikacje na osiedlu.</p> <p>W obu proponowanych wariantach przystanek zlokalizowany na najbardziej newralgicznym skrzyżowaniu osiedla tj. ul. Ordona/ul. Jana Kazimierza nie mieści mi się w ogóle w głowie, tym, bardziej, że parę metrów dalej zlokalizowany jest obecny przystanek "Ordona" przy ul. Wolskiej.</p> <p>Uważam, że mieszkańcy osiedla powinni korzystać z przystanków tramwajowych czy autobusowych, które znajdują się na całej długości ul. Wolskiej (tak jak ja). Obecność tej komunikacji wydaje mi się jednoznacznym powodem do odrzucenia wariantu 1, kiedy nowa linia autobusowa miałaby dublować obecną komunikację w ciągu ul. Wolskiej.</p> <p>Niebawem ma powstać ulica równoległa do ul. Jana Kazimierza, której odległość z pewnością będzie uniemożliwiała korzystania z obecnie funkcjonujących przystanków, dlatego może warto jest zaprojektować rozwiązanie już adekwatne do tej sytuacji."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądem, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>
80.	MŁ	<p>"Chciałabym bardzo pochwalić pomysł autobusu na ulicy Jana Kazimierza, w szczególności chcę poprzeć projekt nr 2, czyli lini dwukierunkowej. Dodatkowo, proponuję zakończyć tę linię nie na rondzie Daszyńskiego, a na Placu Zawiszy, który jest dużo większym węzłem przesiadkowym i przeciągnięcie tej linii o jeden przystanek umożliwiłoby łatwiejszą i szybszą przesiadkę na wiele linii tramwajowych (np. 7,9, 25) i autobusowych (127,158, 157,159,521, 175,128,504). Dojście na odpowiedni przystanek na rondzie Daszyńskiego, czas oczekiwania na światłach, czas oczekiwania na tramwaj i dojazd na plac Zawiszy w obecnej koncepcji może zająć ok. 10 minut, a dodanie kolejnego przystanku autobusu tej linii skróciłoby ten czas do 1-2 minut. Bardzo proszę o rozważenie tej opcji, która na pewno usprawniłaby komunikację nie tylko mieszkańcom Odolan, lecz wszystkim Warszawiakom poruszającym się w Centrum Warszawy. Autobus 155 niestety jeździ zbyt rzadko by zapewnić odpowiednią komunikację, a ponadto jest to linia jednokierunkowa, która jedzie z ronda Daszyńskiego na Plac Zawiszy dużym objazdem."</p>	pozytywne	

81.	KP	<p>"jestem mieszkańcem ulicy Jana Kazimierza i w mojej ocenie najbardziej optymalny jest Wariant 1 (linia jednokierunkowa) z następujących powodów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Usprawnia komunikację miejską z centrum przy tylko częściowym wzroście ruchu autobusowego na ulicy Jana Kazimierza (linia jednokierunkowa). 2. Bezpieczny powrót i dojazd do przystanku - nie ma potrzeby przekraczania ruchliwej ulicy Wolskiej w przypadku drogi z centrum. 3. Autobusy nie mają "przestojów" na pętli. <p>Bardzo proszę o uwzględnienie powyższych argumentów przy ustalaniu ostatecznego wariantu."</p>	częściowo pozytywnie	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
82.	AK	"Jestem zdecydowanie za wariantem drugim - autobus po Jana Kazimierza w dwóch kierunkach - jest on bardzo potrzebny zwłaszcza, że przejście podziemne pod Wolską jest bardzo niebezpieczne (szczególnie po zmroku) a taki autobus prawie całkowicie rozwiązałby problem."	pozytywne	
83.	ŁS	"W ramach konsultacji chciałem wybrać wariant 0. Myślę, że na ulicy Jana Kazimierza nie potrzebny jest żaden autobus. Wolałbym zaproponować, żeby z Cmentarza Wolskiego jeździł częściej autobus w stronę Metra oraz w stronę Dworca Zachodniego, bo albo te autobusy są zapchane albo nie ma ich wcale. Argumentem przeciw jest głównie bliskość ulicy Jana Kazimierza w stosunku do ulicy Wolskiej i Kasprzaka, że nie jest problemem podejść. Druga sprawa to taki autobus dodatkowo zakorkuje skręt z ulicy Kasprzaka w ulicę Ordona, gdzie i tak już ciężko jest skręcić. A trzecia to uciążliwość dla ruchu, hałas i spaliny."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu. Zwiększanie częstotliwości kursowania linii 105 jest analizowane niezależnie od wprowadzania komunikacji w głąb Odolan.

84.	MK	<p>"W nawiązaniu do prowadzonych konsultacji społecznych, chciałam opowiedzieć się za wariantem nr 2. Odolany rozbudowują się w bardzo szybkim tempie, istnieje potrzeba możliwości poruszania się autobusem w obie strony ulicy Jana Kazimierza, nie tylko z początkowych numerów do końcowych. W przyszłym roku uruchomione zostanie przedszkole, rano szansa podjechania nawet jednego przystanka pozwoli zaoszczędzić rodzicom maluchów cenny czas w drodze do pracy.</p> <p>Ponadto, w związku z rozwijającą się infrastrukturą, mieszkańcy powinni mieć dogodny dostęp do komunikacji, ponieważ nie zawsze jest możliwość spacerowania wzdłuż całej (dość długiej) ulicy. Docelowo Odolany będą olbrzymim osiedlem, któremu niezbędna do życia jest komunikacja miejska. Poza tym, obecnie jadąc rano do pracy w kierunku Śródmieścia w 105 jest koszmar, rozwijający się Chrzanów wraz z Jelonkami zapełnia całe autobusy, ile by ich nie puszczono. Autobus dedykowany wyłącznie mieszkańcom Odolan powinien uzdrowić sytuację. Puszczanie autobusu do metra ul. Jana Kazimierza jest również dobrą alternatywą dla korków w ciągu Wolskiej do Prymasa Tysiąclecia.</p> <p>Według danych ze strony Urzędu Dzielnicy, ul. Hubalczyków ma być oddana do użytku na przełomie maja i czerwca, zatem realizacja wariantu 2 byłaby możliwa od razu (naturalnie o ile zyskałaby największe poparcie). Jaki jest planowany termin puszczenia autobusów JK? Rozumiem, że budowa zespołów przystankowych oraz dostosowanie nawierzchni ulicy wymaga czasu, proszę jednak o przybliżone dane. Na kiedy przewidują Państwo podanie do informacji publicznej wyników przeprowadzonych konsultacji?</p> <p>Mam również pytanie, czy planowany autobus byłby typową linią osiedlową (jak dwusetki), czy obsługiwany byłby przez autobusy przegubowe?"</p>	pozytywne	
85.	M	<p>"Stanowczy sprzeciw dla uruchomienia autobusów na Jana Kazimierza. Powodów jest wiele ale najważniejszy to fakt, że równoległa ul. Wolska jest świetnie skomunikowana i w niewielkiej odległości od Jk. Cała Jk to lokale mieszkalne gdzie potrzeba raczej spokoju a nie autobusów. Szkoda pieniędzy na tak bezsensowne przedsięwzięcie."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.

86.	KP	<p>"Jako mieszkaniec osiedla, chciałam wyrazić swój stanowczy sprzeciw dla utworzenia linii autobusowej wzdłuż Jana Kazimierza. Nie ułatwi to w sposób znaczący komunikacji mieszkańcom - przystanek jest kilka kroków dalej przy równoległej ulicy Wolskiej/Kasprzaka, a wprowadzi i tak na ruchliwą już ulicę większy hałas, emisję spalin, dodatkowo zakorkuje wylotową dla wielu osiedli trasę, zwiększy niebezpieczeństwo dla dzieci i mieszkańców. Przyszłościowo można rozważyć podobny projekt dla Odolan, gdy utworzona zostanie wspomniana nowa ulica w głębi osiedla i organizacji na niej dodatkowej linii autobusowej dla Odolan - dla usprawnienia transportu dla tamtej części mieszkańców. Taka koncepcja jest bardziej zasadna, bo odległość do istniejących linii komunikacyjnych z głębi osiedla będzie większa. W chwili obecnej, warto rozważyć inwestycje pod kątem utworzenia nowych przedszkoli czy szkół dla najmłodszych mieszkańców, bo z tym problemem przyjdzie nam się wkrótce zmierzyć. Na osiedlu potrzeba więcej ciszy i spokoju np. zielonych terenów niż dodatkowych ciężkich pojazdów."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądy, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>
-----	----	---	-----------	---

87.	DK	<p>" Jeżeli chodzi o pomysł uruchomienia linii autobusowej w rejonie ulic Ordona – Jana Kazimierza – Hubalczyków – Fort Wola – CM. WOLSKI, jest to bardzo dobry pomysł. Najlepiej byłoby, gdyby ta planowana linia kursowała stale (tj. jako przyśpieszona lub zwykła z kilkoma przystankami "na żądanie" zwłaszcza na odcinku Fort Wola <--> Ordona- przynajmniej w początkowym etapie kursowania). W zależności od liczby pasażerów którzy wsiadali/ wysiadali na nich niektóre z nich mogłyby stać się przystankami stałymi. Wówczas zwłaszcza niezmotoryzowani mieszkańcy bloków w rejonie ul. Jana Kazimierza (przynajmniej wg mapy google) mogliby mieć wówczas szansę skorzystania z dojazdu w kierunku Bemowa i/ lub Śródmieścia.</p> <p>Jeśli chodzi o wybór wariantu, szczerze mówiąc bardziej podoba mi się wariant 2 (ten w obu kierunkach na trasie: RONDO DASZYŃSKIEGO – Prosta – Kasprzaka – Ordona – Jana Kazimierza – Hubalczyków – Fort Wola – CM. WOLSKI). Gdyby to było możliwe, miałbym tu nieco inny pomysł odnośnie tej planowanej linii. Jeżeli chodzi o skierowanie tej nowej planowanej linii w/ z kierunku Ronda Daszyńskiego, to moim zdaniem lepszym pomysłem może być skierowanie jej w/ z kier. Cm. Wolskiego (w obie strony przez ul. Ordona – Jana Kazimierza – Hubalczyków – Fort Wola) i dalej przez ul. Wolską, Al. Solidarności do pętli Bielańska lub Pl. Piłsudskiego- lepszy wariant do Pl. Piłsudskiego (np. poprzez skręt z Al. Solidarności w ul. Marszałkowską i dalej w kier. Pl. Teatralnego z okrążeniem Teatru Wielkiego do Pl. Piłsudskiego).</p> <p>Na odcinku Fort Wola <--> Rondo Daszyńskiego w ciągu dnia dość często kursuje linia 105 i myślę że dobrym pomysłem byłoby wówczas "wsparcie" linii 26 (w obie strony) zwłaszcza poza godzinami szczytu oraz w soboty, niedziele i święta (z dopasowaniem do rozkładu linii 26 zwłaszcza poza godzinami szczytu). Przy tłoku (m.in. w tramwaju 26 i 27) w godzinach szczytu ta planowana linia autobusowa mogłaby też wówczas rozładować tłok w tramwajach 10,11, 26 i/ lub 27. Myślę że tego typu rozwiązanie mogłoby "wesprzeć" linię 26 zwłaszcza na odcinku Fort Wola <--> Metro Ratusz Arsenal także w przypadku dłuższej niespodziewanej awarii tramwajów na tym odcinku lub innych utrudnień w ruchu tramwajowym (np. stłuczka). Przesiadka z tej planowanej linii autobusowej do tramwaju w/ z kier. Cm. Wolskiego i Os. Górczewska mogłaby wówczas możliwa na odcinku ulic Elekcyjna <--> Płocka (także do tramwajów 10 i 11). Samo planowane rozmieszczenie przystanków (w obie strony zwłaszcza na odcinku Ordona – Jana Kazimierza – Hubalczyków – Fort Wola) także wygląda na dobry pomysł- ani za blisko ani za daleko względem siebie."</p>	pozytywne
-----	----	---	-----------

88.	GK	<p>"Jestem za wariantem 2 ponieważ lepiej skomunikuje on ten obszar, będzie bardziej atrakcyjna dla mieszkańców, oraz alternatywa dla samochodów niż linia 1 kierunkowa.</p> <p>Co do przystanków powinny się znajdować:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. W kierunku Rondo Daszyńskiego powinien znajdować się na ulicy Jana Kazimierza zaraz za skrzyżtem z ulicy Hubalszczyków; drugi w kierunku Cm. Wolski na ulicy Hubalszczyków zaraz za skrzyżtem z ulicy Jana Kazimierza. 2. Kolejne za skrzyżowanie ulic Sowińskiego/Kazimierza. 3. Następne też za skrzyżowanie ulic Golezowska/Kazimierza. 4. Przed skrzyżowaniem z ulicą Gtżów. 5. W kierunku Cm. Wolski zlokalizowany na ulicy Jana Kazimierza zaraz za skrzyżtem z ulicy Ordona; drugi w kierunku Rondo Daszyńskiego zlokalizowany na ulicy Ordona zaraz za skrzyżtem z ulicy Jana Kazimierza. " 	pozytywne	
89.	RM	<p>"jestem za wariantem "0" - czyli jestem przeciwna obecnie wprowadzaniu autobusów komunikacji miejskiej na ul. Jana Kazimierza.</p> <p>Kupując mieszkanie na ul. Sztuk Pięknych (róg Sowińskiego i Jana Kazimierza), kierowałam się jego oddaleniem od intensywnego ruchu samochodowego.</p> <p>I nie mam problemu, aby przejść 50 m do przystanku tramwajowego SOWIŃSKIEGO, a poruszam się głównie komunikacją miejską.</p> <p>Uważam, że wprowadzenie tymczasowego rozwiązania - ruchu autobusowego na Jana Kazimierza byłoby niedobrym rozwiązaniem z kilku względów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Infrastruktura drogowa- <p>Ulica Jana Kazimierza jest stosunkowo wąską drogą osiedlową z bardzo wąskimi chodnikami. Wybudowanie tam zatok dla autobusów oraz zapewnienie odpowiedniej szerokości ciągów pieszych może okazać się niewykonalne, a zatrzymywanie autobusów na środku drogi zatamuje ruch innych pojazdów. Budowa zatok dla autobusów zredukuje do minimum ilość ogólnodostępnych miejsc do parkowania, która i tak jest dramatycznie niska.</p> <p>Dodatkowo - Ruch samochodowy na Jana Kazimierza i Sowińskiego w obu kierunkach jest bardzo intensywny, zwłaszcza w godzinach szczytu. Czasem trzeba czekać dłuższą chwilę, żeby przejść przez jezdnię. Wprowadzenie autobusów na takie uliczki zaburzy płynność ruchu i utrudni np. wyjazd z posesji. Po ul. Jana Kazimierza i Sowińskiego, Ordona poruszają się liczne samochody ciężarowe o dużych gabarytach - z kruszywem, złomem, betonem z pobliskich zakładów przemysłowych oraz budów, a dołożenie jeszcze autobusów ZTM pogorszy sprawę."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądy, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>

90.		<p>"2. Koszty Jak wiadomo, transport miejski ma zostać wprowadzony na ulicę równoległą do Jana Kazimierza, co ma swoje ekonomiczne i logistyczne uzasadnienie - ze względu na odległość od ul. Wolskiej. Wydawanie na rok pieniędzy na tymczasową protezę jest niepotrzebne.</p> <p>3. Środowisko Wątpię, by osoby poruszające się samochodami przesiadły się w większości na komunikację miejską, więc dołożenie kolejnych pojazdów spalinowych (bo nie będą to autobusy elektryczne) wpłynie negatywnie na poziom: hałasu, spalin, zanieczyszczeń stałych od komunikacji, które i tak na Odolanach są na dramatycznie wysokim poziomie.</p> <p>4. Propozycje alternatywne 4.1 Utworzenie przystanku (np. na żądanie) na ul. Wolskiej bliżej ul. Sowińskiego i zwiększenie przepustowości istniejących linii autobusowych. Obserwuję, że najwięcej osób jedzie do Dworca centralnego, Metra Plac Bankowy i Metra Pl. Starynkiewicza. 4.2 Skierowanie ruchu dużych samochodów ciężarowych ze strefy przemysłowej na drogi w kierunku Al. Jerozolimskich, aby usunąć ich bardzo uciążliwy ruch ze strefy mieszkalnej. 4.3 Przeanalizować organizację ruchu pod kątem stworzenia dodatkowych miejsc włączenia się do ruchu na ul. Wolskiej."</p>	częściowo pozytywnie	
91.	JS	<p>"chciałabym wyrazić swój sprzeciw uruchomieniu połączenia autobusowego na ulicy Jana Kazimierza. Kilka linii autobusowych i tramwajowych jeździ po ul. Kasprzaka, a dojsie z ul Jana Kazimierza na przystanek zajmuje ledwie kilka minut. Sama chodzę codziennie i nie jest to jakiś duży problem. Autobus jeżdżący Jana Kazimierza będzie generował hałas. Wystarczy, że męczymy się już tutaj z hałasującymi od rana do późnych godzin wieczornych samochodami ciężarowymi. Dzieci latem nie mogą spać przy otwartych oknach takich jest rumor na ulicy. Ponadto będą jeszcze większe korki na skrzyżowaniu Jana Kazimierza-Ordona. Już teraz trzeba spać rano kilka minut w długim korku. Jeśli zostanie uruchomiony autobus sytuacja się jeszcze pogorszy. Wola jest dobrze skomunikowana i nie ma powodu by uruchamiać kolejną linię"</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.

92.	MK	"Po zapoznaniu się z artykułem dotyczącym uruchomienia nowej linii autobusowej kursującej przez ul. Jana Kazimierza na Odolanach jestem zdecydowanie za wariantem "0". Wprowadzenie linii autobusowej znacznie zmniejszy liczbę miejsc parkingowych, których jest bardzo mało na Odolanach i jest to ogromny problem dla mieszkańców. Spowoduje to również zwiększenie ruchu licznego (i tak jest duży, spowodowany przez ciężarówki), hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Z ul. Jana Kazimierza jest kilka minut do przystanków tramwajowych, więc nie ma najmniejszego sensu uruchamiać linii autobusowej. "	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
93.	M	"Popieram w 200 procentach inicjatywę uruchomienia autobusu na ul. Jana Kazimierza. Moim zdaniem najlepszą opcją będzie wariant 2. Przejście podziemne jest dodatkowo ogromnym utrudnieniem dla osób z dziećmi i wózkami, dlatego najlepszym rozwiązaniem będzie jeśli autobus będzie tą trasą jeździł w obie strony. Ponadto w związku z brakiem możliwości zaparkowania koło Biedronki na Jana Kazimierza od dłuższego czasu, będzie można podjechać - zrobić zakupy i wrócić. Przystanki są zlokalizowane fajnie i pomysłowo. Popieram inicjatywę i wariant nr 2. Poddaję pod rozagę uruchomienie czegokolwiek do Centrum. Nowa linia metra nie załatwia sprawy. Kiedyś jeździło 105. W tym momencie (także po usunięciu tramwaju nr 8), nie ma bezpośredniego dojazdu. "	pozytywne	
94.	MK	"Głosuje na Wariant 1, jeśli przewidziane jest kursowanie z częstotliwością min.co 10 minut w godzinach szczytu. W innym przypadku głosuję na Wariant 0."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
95.	AS	"Najlepszym rozwiązaniem jest WARIANT 0. Bliskość do ulicy Kasprzaka/Wolska gwarantuje dobrą komunikację."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.

96.	WK	"Wariant). Nie ma potrzeby puszczenia autobusu i dublowania połączeń. Proszę jednak zwiększyć częstotliwość 105 i zatrzymywanie się na przystanku Redutowa, autobusów przyśpieszonych. "	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu. Dodanie kolejnych przystanków linii E-5 (czyli przekształcenie linii w linię 105) jest rozważane ze względu na wnioski pasażerów.
97.	KW	"Jestem mieszkanką ul. Jana Kazimierza i zdecydowanie wybieram "WARIANT 0". Komunikacja na ul. Jana Kazimierza jest powtórzeniem tej co jest na ul. Wolskiej/ul. Kasprzaka. Będą większe korki w godzinach szczytu, już teraz rano trzeba długo stać żeby wyjechać na ul. Ordona. Także zamiast uruchamiać nowe połączenia na ul. Jana Kazimierza lepiej w godzinach szczytu zwiększyć częstotliwość kursowania autobusów/tramwajów na ul. Wolskiej. A dystans bloków od przystanków to nie jest nie wiadomo jaka odległość bez przesady, 10-15 minutowy spacer rano jeszcze nikomu nie zaszkodził, wręcz przeciwnie."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu. Zwiększanie częstotliwości kursowania linii 105 jest analizowane niezależnie od wprowadzania komunikacji w głąb Odolan.
98.	TJ	"Jako mieszkaniec Odolan jestem zdumiony pomysłem uruchomienia linii autobusowej na ulicy Jana Kazimierza. Ja, zarówno jak wielu mieszkańców tej okolicy z którymi rozmawiałem, opowiadamy się za wzmocnieniem transportu publicznego na ulicy Wolskiej i Kasprzaka. Głównie mam na myśli: - szybki tramwaj na Kasprzaka, który dowiezie nas bezpośrednio do Ronda Daszyńskiego, a także innych części miasta, obecna trasa tramwajowa nie jest optymalna, - poprawienie kursowania autobusu linii 105 w godzinach szczytu, być może wprowadzenie busbasa na trzypasmowej jezdni ul. Połczyńskiej, Wolskiej i Kasprzaka, - wprowadzenie priorytetów dla tramwajów na skrzyżowaniach ulic Połczyńskiej, Wolskiej, Elekcyjnej i Płockiej oraz Kasprzaka. Nam mieszkańcom Jana Kazimierza komunikacja miejska w postaci autobusu na tej ulicy nie jest potrzebna, a dodatkowo spowoduje ona większy hałas oraz spowolnienie ruchu gdyż ulica jest dosyć wąska. Mamy blisko do ul. Wolskiej/Kasprzaka. Sugeruję by środki konieczne na uruchomienie tej linii autobusowej zostały wydatkowane na inwestycje w transport przy ul. Wolskiej i Kasprzaka."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu. Zwiększanie częstotliwości kursowania linii 105 jest analizowane niezależnie od wprowadzania komunikacji w głąb Odolan. Tramwaj na Kasprzaka jest planowany przez spółkę Tramwaje Warszawskie.

99.	SS	<p>"opowiadam się za wariantem 0 Nie potrzebujemy na Jana Kazimierza autobusu, mamy dość dobrą komunikację na Wolskiej i Kasprzaka i przystanki w promieniu 3 - 5 minut. Jana Kazimierza zakorkuje się jeszcze bardziej przy Ordona. Brak ronda lub świateł w szczycie rannym i popołudniowym doprowadzi do całkowitego korka na tym skrzyżowaniu. Proszę weście to pod uwagę."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>
100.	SS	<p>"Chciałbym dołączyć do wnioskujących o nową linię autobusową na ulicy Jana Kazimierza. Wybieram wariant 2 czyli: Linia kursująca w obu kierunkach na trasie: RONDO DASZYŃSKIEGO – Prosta – Kasprzaka – Ordona – Jana Kazimierza – Hubalczyków – Fort Wola – CM. WOLSKI. Na ulicy Jana Kazimierza na rozpatrywanym odcinku mieszka dużo więcej osób niż na ulicy Wolskiej dlatego ta opcja wydaje się być najbardziej optymalna."</p>	pozytywne	

101.	MB	<p>"Chciałbym zabrać głos w sprawie przedstawionych przez Państwa propozycji autobusu na ul. Jana Kazimierza.</p> <p>Moim zdaniem najkorzystniejszy jest oczywiście wariant 2 - skoro linia ma obsługiwać ul. Jana Kazimierza, to logiczne, że powinna tędy kursować w obu kierunkach, na Wolskiej są już często kursujące linie 105, E-5 i 155 (między innymi).</p> <p>Dodatkowo mam następującą propozycję - moim zdaniem na ul. Jana Kazimierza - dokładnie na zaproponowaną przez Państwa trasę - można skierować linię 184 - oczywiście obsługiwaną mniejszym taborem (10-12 m) i częściej kursującą. Obecne dublowanie przez tą linię tramwajów linii 11 powinno być wyeliminowane i właśnie trafia się okazja do takich zmian. Ponadto - już od dawna zapowiadali Państwo uruchomienie linii 220 (P+R Al. Krakowska - Nowe Bemowo) - czekam na to z niecierpliwością, bo trasa jest bardzo potrzebna, ale linię tę można uruchomić od razu na dłuższej trasie - do Metra Młociny - tak aby przejąć północny odcinek linii 184 (nie dublujący tramwaju).</p> <p>Kolejny krok to podział linii 167 na dwie (z krańcem na Szczęśliwicach) - tak aby przejąć końcowy odcinek linii 184 na Szczęśliwice, co jednocześnie pozwoliłoby wycofać stamtąd linię 521, również dublującą tramwaje. Tzn:</p> <p>167 Chomiczówka - ... - Al. Prymasa Tysiąclecia - Al. Jerozolimskie - Grzymały-Sokołowskiego - Szczęśliwicka - Szczęśliwice oraz 267 Siekierki - ... - Wawelska - Bitwy Warszawskiej - Białobrzaska</p> <p>- Opaczewska - Szczęśliwicka (powrót: Dickensa - Białobrzaska) - Szczęśliwice.</p> <p>Wtedy 521 oczywiście pozostaje tylko jako 113 Wiatraczna - Falenica.</p> <p>Reasumując - uruchomienie linii na Jana Kazimierza - może być dobrą okazją do wprowadzenia kilku innych, potrzebnych zmian 'porządkujących' i rozwijających układ komunikacyjny."</p>	pozytywne	
102.	DB	<p>"W ramach konsultacji wybieram Wariant "0" Brak jakichkolwiek zmian.</p> <p>Nawierzchnia ulicy Jana Kazimierza jest w fatalnym stanie. Brak jest miejsc postojowych. Wyjazdy z parkingów podziemnych są niebezpieczne przez duży ruch i nieprawidłowo parkujące samochody.</p> <p>Komunikacja miejska na ulicy Jana Kazimierza będzie generowała dodatkowy hałas i emisję spalin. Budowa przystanków zabierze i tak nieliczne miejsca postojowe, pogorszy bezpieczeństwo kierowców włączających się do ruchu na ulicę Jana Kazimierza, zakorkuje dodatkowo dojazd do Centrum w godzinach szczytu."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.

103.	DK	"Uważam, że poprowadzenie autobusu ul. Jana Kazimierza to świetny pomysł. Zapewniłby on nam, mieszkańcom lepszy, szybszy i wygodniejszy dojazd do metra, a następnie do centrum Warszawy. Warto zaznaczyć, że po tej ulicy jeżdżą już spore ciężarówki, więc autobus z pewnością nie zwiększyłby hałasu, tak jak to twierdzą przeciwnicy tegoż projektu. Jeżeli chodzi o mnie, to najbardziej podoba mi się wariant nr 1, zakładający poprowadzenie linii autobusowej ul. Jana Kazimierza w jednym kierunku. Mam nadzieję, że uda się zrealizować ten projekt."	pozytywne	
104.	DK-T i PT	"jesteśmy mieszkańcami ulicy Jana Kazimierza 60 w Warszawie i wolimy, aby wzmocniona została komunikacja na ul. Wolskiej. Szczególnie z najbliższą stacją metra i Służewcem (Mordorem). Nie chcemy, aby po ul. Jana Kazimierza przebiegała jakakolwiek linia autobusowa. Proponujemy także wprowadzenie ograniczenia poruszania się po ul. Jana Kazimierza pojazdów o ciężarze powyżej 3,5 tony. "	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu. Zwiększanie częstotliwości kursowania linii 105 jest analizowane niezależnie od wprowadzania komunikacji w głąb Odolan.
105.	TK	"Uważam, że linia autobusowa powinna być dwukierunkowa i przebiegać następującymi ulicami: Rondo Daszyńskiego - Prosta - Krzyżanowskiego - Szarych Szeregów - Bryłowska - Ignacego Prądzyńskiego - Tunelowa - Dworzec Zachodni (Tunelowa) - (powrót: Tunelowa - Ignacego Prądzyńskiego - Józefa Bema - Kasprzaka - Rondo Tybetu - Kasprzaka - Juliusza Ordon (cała) - powrót przy Gniewkowskiej - Jana Kazimierza - Studzienna - (powrót: Hubalczyków) - FORT WOLA - CM. WOLSKI Taka trasa mogłaby pasować wszystkim pasażerom, gdyż dojazd do Szpitala Wolskiego im. Anny Gostyńskiej, do UPS, do Dworca Zachodniego od ulicy Tunelowej, do Hal Kongresowych EXPO XXI Warszawa przy ul. Józefa Bema jest utrudniony (daleko znajduje się ul. Kasprzaka, a obecnie tylko tą ulicą jeżdżą autobusy ZTM). "	pozytywne	

106.	WP	<p>"Wybieram Wariant "0" Brak jakichkolwiek zmian.</p> <p>Ulica Jana Kazimierza jest w opłakanym stanie. Komunikacja miejska na ulicy Jana Kazimierza będzie generowała duży hałas i emisję spalin.</p> <p>Przykład był gdy poprowadzono tamtędy objazd. Skaczące autobusy na dziurach, które nie przestrzegały ograniczenia prędkości. Budowa przystanków pod oknami mieszkańców, zabranie i tak już nielicznych miejsc postojowych. Stwarzanie niebezpieczeństwa dla włączających się do ruchu. Proszę o zwrócenie się najpierw do ZDM o generalny remont ulicy. Chcecie Państwo generować hałas, emisję spalin, niebezpieczeństwo na fatalnej infrastrukturze. Proszę o działanie po kolei, a nie od tyłu."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>
107.	RB	<p>"Optuję za Wariantem nr 1 lecz zmodyfikowanym – odwróciłbym kierunek jazdy autobusu. Chodzi o to, że spiesząc się rano do pracy/szkoły autobus powinien udawać się w kierunku „do” centrum a nie „z” centrum.</p> <p>Inaczej, wsiadając do przystanku np. w okolicach ul. Sowińskiego robię niepotrzebna pętlę w kierunku zachodnim, a następnie (wypchany zapewne pasażerami autobus) włącza się do ruchu na zakorkowanej ul. Wolskiej i jeszcze zabiera pasażerów z ul. Wolskiej.</p> <p>Przy odwróconym obiegu, autobus zabiera pasażerów z ul. J. Kazimierza i udaje się bezpośrednio w kierunku Ronda daszyńskiego. Czas podróży dla pasażerów będzie krótszy.</p> <p>Lokalizacja przystanków bez uwag.</p> <p>Pozostawiłbym docelowo trasę autobusu na ul. J. Kazimierza i nie realizował kursu nowo powstałą ulicą.</p> <p>Ul. J. Kazimierza jest zabudowana z obu stron i umożliwia dojście mieszkańcom z obu tych stron.</p> <p>Tymczasem nowo projektowana ulica byłaby zamieszкана tylko z jednej strony (z drugiej są tory)."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>Brak możliwości realizacji w wersji do Centrum ze względu na brak skrzyżowania z ul. Wolskiej w ul. Studzienną</p>

108.	MR	<p>1. "piszę ponieważ chciałbym wyrazić swoją opinię na temat komunikacji miejskiej na warszawskich Odolanach w ramach ogłoszonych przez Państwa publicznych konsultacji.</p> <p>Uważam, że pomysł wprowadzenia autobusu na ulicy Jana Kazimierza jest kompletnym absurdem zważywszy na bliskość przystanków autobusowych i tramwajowych przy ulicy Wolskiej, znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie Jana Kazimierza i nie wiem czemu ma służyć taki krok ze strony ZTM. Linia autobusowa to kolejne źródło hałasu i zanieczyszczeń w tej okolicy, których niestety nam nie brakuje. Czy można liczyć, że autobusy, które mają kursować niedużą osiedlową ulicą będą nowoczesnymi autobusami hybrydowymi lub elektrycznymi?</p> <p>Dodatkowo, zatoki na autobus wyeliminują z całą pewnością znaczną ilość publicznych miejsc parkingowych, których deficyt już teraz doskwiera mieszkańcom. Jednocześnie jestem przekonany, że większa bliskość przystanku autobusowego nie skłoni nikogo do zrezygnowania z samochodu na rzecz komunikacji miejskiej, bo już teraz do autobusu lub tramwaju można dostać się w zależności od położenia mieszkania w 5 do 10 minut. Pojawiają się głosy, że linia ta tworzona jest z myślą o kolejnych liniach bloków, które powstają w dalszej odległości od ulicy Wolskiej. Jeśli rzeczywiście taki jest zamiar to uważam, że z uruchomieniem nowej linii należy poczekać, aż przy dalszej linii bloków powstanie ulica, która będzie mogła posłużyć do tego celu.</p> <p>Niektórzy twierdzą, że taki jest właśnie plan docelowy, a linia przez Jana Kazimierza to tylko tymczasowe rozwiązanie. Jeśli tak, to uważam, że jeszcze większą bzdurą jest ten pomysł, jako że niemałe środki, które zapewne pochłonie ta inwestycja (choćby koszt wybudowania zatok na przystanki) będą zmarnowanymi pieniędzmi publicznymi."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądy, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>Obsługa autobusami elektrycznymi nie jest przewidziana w pierwszym etapie.</p>
------	----	--	-----------	---

		<p>2. "To czego potrzebują Odolany to tramwaj, który nie będzie jechał przez starą Wolę, lecz bezpośrednio przez ulice Kasprzaka w kierunku Ronda Daszyńskiego (i DALEJ!!!) oraz tramwaj w kierunku Dworca Zachodniego. Wiem, że są takie plany, dlatego będę wdzięczny za informację na jakim etapie są prace nad tą inwestycją? Czy zapadły już jakieś konkretne decyzje i można mówić o jakiś terminach.</p> <p>I sprawa najważniejsza, czy może raczej najpilniejsza. Apeluję o przywrócenie tramwajów linii 8! Linia ta została zastąpiona 11, której w żaden sposób nie można traktować jako pełnowartościowy zamiennik. Dlaczego uważacie Państwo, że skoro Warszawa po kilkuletnim paraliżu miasta doczekała się 7 stacji Metra cały ruch musi być pod to dostosowany. Odolany (podobnie jak Jelonki) zostały pozbawione jedynego bezpośredniego połączenia z dużymi węzłami komunikacyjnymi takimi jak Plac Zawiszy, Rondo R. Dmowskiego, Rondo de Gaulla. Dlaczego sądzą Państwo, że Metro rozwiązuje wszystkie problemy komunikacyjne, a wszyscy Warszawiacy pracują i uczą się w pobliżu tych zaledwie kilku stacji?</p> <p>Podsumowując, przywrócenie linii 8 lub stworzenie linii alternatywnej, która da nam bezpośrednie połączenie ze ścisłym centrum miasta jest dużo korzystniejszym rozwiązaniem dla mieszkańców Odolan niż nowa linia autobusowa, a uważam ponadto, że nie generuje to kosztów na stworzenie infrastruktury jak miałyby to miejsce w sytuacji przeforsowania pomysłu autobusu na Jana Kazimierza.</p> <p>Liczę, że potraktują Państwo mój apel poważnie, ponieważ nie jest to odosobniony głos, dlatego bardzo proszę o odniesienie się do moich pytań i sugestii w zwrotnym mailu. Czy możemy liczyć na przywrócenie 8?"</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>Terminy realizacji inwestycji Tramwajów Warszawskich są na razie niesprecyzowane, należy się spodziewać realizacji tych inwestycji nie wcześniej niż w 2020 roku.</p>
109.	WB	<p>"Uważam, że najkorzystniejszy jest Wariant 2.</p> <p>Jestem mieszkanką JK 49 i popieram również możliwość rezygnacji z przystanku przy Hubalczyków (wówczas najbliższym nam będzie przystanek przy Sowińskiego) lub rezygnacji z obu przystanków (Hubalczyków i Sowińskiego), a utworzeniem w zamian jednego przystanku pośrodku - przy JK49."</p>	pozytywne	

110.	RB	<p>"Jako mieszkaniec zachodnich Odolan opowiadam się za uruchomienie komunikacji w ulicy Jana Kazimierza w wariantcie 2.</p> <p>Podczas dzisiejszego spaceru usłyszałem, że istnieje pewna trudność w lokalizacji przystanku przy ulicy Hubalczyków, stąd moja refleksja aby połączyć przystanek Hubalczyków z Sowińskiego w połowie odległości między nimi. Częstotliwość kursowania autobusu powinna być tak aby zachęcała do korzystania z niego (nie rzadziej jak co 10min w dzień powszedni)."</p>	pozytywne	
111.	KK-H	<p>"W nawiązaniu do rozpoczętych konsultacji społecznych "Autobusem na Odolany" niniejszym chciałam oddać swój głos na Wariant nr 2 (Linia kursująca w obu kierunkach na trasie: RONDO DASZYŃSKIEGO – Prosta – Kasprzaka – Ordona – Jana Kazimierza – Hubalczyków – Fort Wola – CM. WOLSKI).</p> <p>Dziękuję za rozpoczęcie konsultacji. Osiedla mieszkaniowe rozwijają się na Odolanach bardzo dynamicznie i z każdym dniem wzrasta liczba mieszkańców. Nowa linia przyczyniłaby się na pewno do usprawnienia dojazdu do centrum. Jednocześnie chciałam zwrócić uwagę na konieczność uruchomienia BUS-pasu na odcinku Ordona- Rondo Daszyńskiego, przynajmniej w godzinach szczytu tj. rano 7:30 9:00 popołudniu w kierunku Ordona od Ronda Daszyńskiego 17:18:00. Ostatnio zlikwidowano bus-pas na odcinku PKP Kasprzaka - Szpital Wolski, co automatycznie wydłużyło czas dojazdu do stacji Matra -Rondo Daszyńskiego. Taka sytuacja zdecydowanie zniechęca do korzystania z komunikacji miejskiej i ludzie przesiadają się w prywatne samochody co niekorzystanie wpływa na natężenie ruchu, jak i na jakość powietrza (większa liczba spalin). Jeśli nie da się wprowadzić bus-pasa na odcinku Ordona-PKP Kasprzaka proszę przynajmniej przywrócić bus-pas na trasie PKP Kasprzaka -Szpital Wolski."</p>	pozytywne	
112.	AiGK	<p>"Jesteśmy mieszkańcami ul. Jana Kazimierza 64. Z przedstawionych przez Państwa wariantów komunikacji miejskiej na ul. Jana Kazimierza wybieramy wariant 0 Brak jakichkolwiek zmian. Z naszego punktu widzenia jest tak blisko do komunikacji miejskiej, że nie jest potrzebny dodatkowy autobus jeżdżący bezpośrednio ulicą Jana Kazimierza."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
113.	E	<p>"Jestem za drugim wariantem ponieważ jest on lepszy od pierwszego dlatego lepszy dla kierowców jak dla pasażerów bo jest pętla autobusowa na cm.wolskim "</p>	pozytywne	

114.	JA	<p>"jako mieszkanka Kamierza 57 kategorycznie jestem pzereciwna zalozeniu lini wokol Kaznimerza, a dlaczego:</p> <p>1- Kilka metrow niedaleko fortu wola sa juz przystanki na autobus i tramwaj-to tylko leniwosc jesli ktos nie ma sily dojsc do ytych przystankow</p> <p>2. Halas, i zanieczyszenia wokol bloku</p> <p>Kategorycznie przeciwan jestem"</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
115.	UK	<p>"W związku z planami uruchomienia nowej linii autobusowej kursującej przez ul. Jana Kazimierza, chciałabym zaprotestować przeciwko tej inwestycji z uwagi na lokalizację przystanków.</p> <p>W okolicy mojego bloku planowany jest przystanek "Hubalczyków", którego wybudowanie zabierze ostatnie miejsca parkingowe przylegające do osiedla liczącego ponad 600 mieszkań. Goście, firmy usługowe, kurierzy już teraz mają problem ze znalezieniem miejsca na samochód.</p> <p>Z tego powodu wybieram wariant 0 - czyli bez autobusu i dodatkowych przystanków na Jana Kazimierza."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>Odstąpiono od realizacji przystanków w rejonie skrzyżowania z ul. Hubalczyków.</p>
116.	MF	<p>"głosuję na WARIANT 0, tj. "nieuruchomienie linii" autobusowej na ul. J. Kazimierza.</p> <p>Na przystanki autobusowe i tramwajowe nawet z południowej strony ulicy Jana Kazimierza wcale nie jest tak daleko. Mieszkamy w dużym mieście i oczywiste jest to, że nie każdy blok musi mieć pod klatką przystanek autobusowy.</p> <p>Wcześniej mieszkałam wiele lat na niedalekim Bemowie i tam są osiedla, jak Jelonki Północne, gdzie jest daleko do przystanku, ale dzięki temu są place zabaw dla dzieci, boiska, i tereny spacerowe. Naprawdę tak było o wiele wygodniej.</p> <p>Uważam, że ruch na ul. J. Kazimierza jest bardzo duży, zarówno w godzinach szczytu, jak i w ciągu dnia. Autobusy by go jeszcze zwiększyły, co nie byłoby bezpieczne dla okolicznych mieszkańców."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.

117.	PS	<p>"Chciałbym wyrazić zdecydowaną chęć poparcia wariantu nr 2.</p> <p>Uważam, że autobus jeżdżący ulicą Jana Kazimierza w obu kierunkach byłby bardzo potrzebny dla mieszkańców. Kursy spokojnie mogłyby być realizowane przez nieduże pojazdy.</p> <p>Komunikacja byłaby dużym ułatwieniem dla matek z dziećmi, dzieci i młodzieży (w perspektywie budowy przedszkola i szkoły) oraz dla osób starszych.</p> <p>Z uwagi na dynamiczny rozwój osiedla wzdłuż ulicy lokalna komunikacja będzie naprawdę dużym ułatwieniem."</p>	pozytywne	
118.	MiMK	<p>"w odpowiedzi na prowadzone aktualnie konsultacje dot. linii autobusowej na Odolanach pragniemy zgłosić swoją aprobatę dla Wariantu 2.</p> <p>Korzystając z okazji chcielibyśmy podkreślić, że od czasu wyłączenia linii tramwajowej nr 8, Odolany straciły bezpośrednie połączenie z przystankiem Centrum co jest absolutnie karygodne. Niestety, skupienie wszystkich działań na komunikację z M2 przez Rondo Daszyńskiego skutkuje niejednokrotnie niską frekwencją pasażerów w tramwaju 11.</p> <p>Wnosimy aby nowa linia autobusowa nie była kierowana z Odolan tylko do M2 przy Rondzie - bo cała Warszawa nie musi być kierowana tylko do metra - ale umożliwiała pasażerom również wygodne dotarcie do ścisłego centrum lub na prawy brzeg miasta."</p>	pozytywne	
119.	MJ	<p>"w ramach konsultacji nad przebiegiem linii autobusowej na Odolanach, chcę wyrazić swoje poparcie dla wariantu nr 1 (a w drugiej kolejności wariantu nr 2).</p> <p>Dodatkowy autobus jest bardzo potrzebny, co widać szczególnie w godzinach szczytu porannego, kiedy zdarzają się przypadki, że do autobusów 105 i 155 nie da się wejść (sytuacja z przystanku Ordon w kierunku Ronda Daszyńskiego).</p> <p>W szybkim tempie rośnie liczba mieszkańców, co wkrótce będzie powodowało poważne utrudnienia, jeżeli nie ruszy dodatkowa linia.</p> <p>W pierwszej kolejności popieram wariant nr 1 jako ten, który wymaga wytyczenia mniejszej liczby przystanków (bo na Jana Kazimierza tylko w jednym kierunku, a na Kasprzaka wykorzystane zostaną przystanki już istniejące). Myślę, że częściowo zadowolili to użytkowników samochodów, którzy są przeciw komunikacji miejskiej. Dodatkowo wydaje się, że w wariantcie 1 autobus uniknie problemów, które mogą pojawiać się na skrzyżowaniu Ordon/Jana Kazimierza, a następnie Ordon/Kasprzaka."</p>	pozytywne	

120.	M	<p>"Rozsądnym wyborem byłby wariant 0. Moim zdaniem i innych mieszkańców z JK64 autobus jest niepotrzebny na tej ulicy.</p> <p>Obecnie na ulicy panuje hałas i bardzo duży ruch. Całą dobę pędzą po ulicy betoniarki, co stwarza niebezpieczne sytuację na drodze i przejściach dla pieszych nie wspominając o ciągłym wzbijaniu kurzu i hałasie nie do zniesienia. Autobus 105 gdyby wrócił do kursów co 5 min jak to było jeszcze kilka miesięcy temu, rozwiązałby sprawę dobrego połączenia z centrum.</p> <p>Jana K. jest dziurawa i jest oddalona o 200m od Wolskiej gdzie są autobusy (nawet nocne) i tramwaje, więc po co jeszcze bardziej zakłócać ciszę w tej okolicy, hałas jest straszny. Autobusy pozabierają ostatnie miejsca parkingowe (zatoczki przystankowe), gdy przyjeżdżają znajomi i rodzina nie mają gdzie zaparkować i ogólnie w tym temacie jest partyzantka - zagradzanie chodnika, wjazdów, stawianie na zakazach na ulicy przed przejściem dla pieszych przy biedronce. To wszystko stwarza zagrożenie dla mieszkańców, i utrudni poruszanie się autobusu.</p> <p>To jest ważny problem, może warto wprowadzić ograniczenie ruchu do 3,5t na JK. Kiedyś betoniarki jeździły przez ul. Sowińskiego teraz cały ruch z Wolskiej został przekierowany na Studzienną i Jana Kazimierza - wszystkie auta unikają stania w korkach na światłach na Wolskiej.</p> <p>warto by uszanować spokój i ciszę mieszkańców poprzez odciążanie ulicy a nie na dokładaniu dodatkowego ruchu ciężkich samochodów, autobusów."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>Autobus linii 105 (poza okresem wakacji i ferii szkolnych) kursował z częstotliwością co 5 minut w godzinach szczytu.</p>
121.	KP	<p>"głosuję na WARIANT 0, tj. "nieuruchomienie linii" autobusowej na ul. J. Kazimierza.</p> <p>Na przystanki autobusowe i tramwajowe nawet z południowej strony ulicy Jana Kazimierza wcale nie jest tak daleko. Mieszkamy w dużym mieście i oczywiście jest to, że nie każdy blok musi mieć pod klatką przystanek autobusowy.</p> <p>Uważam, że ruch na ul. J. Kazimierza jest bardzo duży, zarówno w godzinach szczytu, jak i w ciągu dnia. Autobusy by go jeszcze zwiększyły, co nie byłoby bezpieczne dla okolicznych mieszkańców."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>

122.	HK	<p style="text-align: center;">"głosuję na WARIANT 0, tj. "nieuruchomienie linii" autobusowej na ul. J. Kazimierza.</p> <p>Na przystanki autobusowe i tramwajowe nawet z południowej strony ulicy Jana Kazimierza wcale nie jest tak daleko. Mieszkamy w dużym mieście i oczywiście jest to, że nie każdy blok musi mieć pod klatką przystanek autobusowy.</p> <p>Uważam, że ruch na ul. J. Kazimierza jest bardzo duży, zarówno w godzinach szczytu, jak i w ciągu dnia. Autobusy by go jeszcze zwiększyły, co nie byłoby bezpieczne dla okolicznych mieszkańców."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>
123.	ZM-K	<p style="text-align: center;">"głosuję na WARIANT 0, tj. "nieuruchomienie linii" autobusowej na ul. J. Kazimierza.</p> <p>Na przystanki autobusowe i tramwajowe nawet z południowej strony ulicy Jana Kazimierza wcale nie jest tak daleko. Mieszkamy w dużym mieście i oczywiście jest to, że nie każdy blok musi mieć pod klatką przystanek autobusowy.</p> <p>Uważam, że ruch na ul. J. Kazimierza jest bardzo duży, zarówno w godzinach szczytu, jak i w ciągu dnia. Autobusy by go jeszcze zwiększyły, co nie byłoby bezpieczne dla okolicznych mieszkańców."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>

124.	PW	<p>"Chciałbym zgłosić swój głos w dyskusji nt. autobusu na Odolany i zagłosować na wariant "0".</p> <p>Autobus na Jana Kazimierza nie jest potrzebny, przystanki w ciągu ulic Kasprzaka i Wolskiej są zlokalizowane tak, że nie wymagają bardzo długich spacerów do nich a infrastruktura drogowa łącząca Jana Kazimierza z Wolską cały czas poprawia się za sprawą budowanych osiedli i remontowanych z tego tytułu uliczek jak np Sowińskiego.</p> <p>Dodatkowo autobusy będą na pewno kursowały rzadko więc elastyczność takiego rozwiązania jest dyskusyjna. Jednak na pewno będą generować dodatkowy hałas dla mieszkańców Jana Kazimierza. Już teraz mamy problem z ciężkimi pojazdami dojeżdżającymi na budowy jak i do istniejących na terenie Odolan zakładów przemysłowych. Autobusy będą tworzyły dodatkowy hałas w godzinach porannych, wieczornych oraz w weekendy kiedy ciężarówki już po Jana Kazimierza nie jeżdżą.</p> <p>Dodatkowo przyjęty model, że zwozimy pasażerów do stacji metra by dalej korzystali z komunikacji podziemnej już teraz powoduje, że dojazd do ścisłego centrum Warszawy jest bezsensownie wydłużony. Pod rotundę nie da się dojechać bez dwóch przesiadek (autobus, metro, metro) lub jednej (tramwaj, tramwaj) gdy korzysta się z komunikacji naziemnej.</p> <p>Co warto jednak zrobić by ułatwić życie mieszkańcom Odolan to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dodatkowa linia po części dublująca 105 lecz nie skręcająca na Rondzie Daszyńskiego lecz prowadząca dalej albo na dworzec centralny albo przebiegająca ciągiem Wolska-Kasprzaka-Prosta-Świątokrzyska-Tamka - Zmiana przystanku "Ordon" z na żądanie na stały - Uruchomienie nowej nocnej linii lub modyfikacja istniejącej tak by zatrzymywała się na przystankach w ciągu Wolska-Kasprzaka - obecnie komunikacja nocna nie jest zorganizowana tak by sprzyjać mieszkańcom Odolan a mieszka tu wiele młodych osób, które na pewno z takiej dogodności byłyby zadowolone. Dodatkowo nocny autobus zatrzymujący się na PKP Kasprzaka jest szczególnie w weekendy mocno wypełniony i zawsze spóźniony co najmniej o kilka minut." 	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
125.	MZ	<p>"zgodnie z przeprowadzonymi konsultacjami społecznymi na temat komunikacji miejskiej na Odolanach informuje, iż większość właścicieli mieszkań Osiedla Espresso przy ulicy Jana Kazimierza 57 jest przeciw jakiegokolwiek linii autobusowej. Była to nieznaczna większość, jednakże dominowały głosy, iż jest to niepotrzebne z racji bliskości ulicy Wolskiej, gdzie jest kilka linii autobusowych i tramwajowych."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.

126.	MK	<p>"Jako, że mieszkam przy rogu JK i Hubalczyków to mam bardzo blisko do A 105 i T 26,10 oraz pętli 27. Komunikacyjnie idealnie i nie potrzebuję nic więcej. Ulica JK jest wg. mnie już teraz zbyt ruchliwa ze względu na obecne wywrotki, betoniarki itp. I to się nie skończy wraz z zakończeniem zabudowy bo one jeżdżą np. Sowińskiego po materiały sypkie blisko terenów PKP. Zdecydowanie protestuję przeciwko wariantowi 2 bo ulica Hubalczyków została zaprojektowana zbyt wąsko. Proszę się przejść i zobaczyć. Ja ją oglądam codziennie. Więc odnośnie wariantu 1 (pętla po Odolanach) to jedyne zastosowanie dla mnie osobiście widzę takie, że np. do jedynej poczty na Odolanach mam kawałek drogi i po dość kiepskim chodniku (to ważne jak jedzie się z dzieckiem wózkami, proszę spróbować). I jak mam odebrać po pracy awizo to gdziekolwiek bym nie wysiadł i tak pieszo zajmuje mi obrócenie dużo czasu. A tak mógłbym lepiej dojechać pod pocztę z pracy i jeszcze podjechać do domu. Podsumowując więc uważam, że autobus przydałby się dla mieszkańców niskich numerów JK (bliżej Orдона) dlatego, że oni nie mają łatwego dojścia do przystanków. Czasami idą na około. Końcówka JK nie potrzebuje koniecznie autobusu. W związku z tym moja sugestia by może rozważyć modyfikację wariantu 1 skracając go do ulicy Sowińskiego i nią zwracać ? Ale Sowińskiego po Robygu też nie jest zbyt szeroka. Więc albo wariant 0, albo 1. Zdecydowanie nie 2 !"</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>
127.	BU	<p>"W sprawie zaplanowanych zmian w komunikacji miejskiej na Odolanach aż nasuwa się jeden wniosek: w tym rejonie ulicą Jana Kazimierza powinna kursować linia 105. Linia 105 powinna kursować od Browarnej swoją trasą do skrzyżowania Kasprzaka/Orдона, tam skręcać w Orдона, dalej w Jana Kazimierza, i Hubalczyków wracać na Wolską i dalej swoją trasą jechać na Os. Górczewska - jak planowana nowa linia w wariant 2. Wzmocnienie taboru tej linii i puszczenie jej tą trasą byłoby zapewne łatwiejsze i tańsze niż stworzenie zupełnie nowej linii, co więcej na tym odcinku po ulicy Wolskiej autobus 105 nie jest zbyt mocno używany, a w dodatku dubluje trasę tramwajową. Taki wariant też powinien zostać uwzględniony w konsultacjach."</p>	częściowo pozytywnie	<p>Zaproponowane rozwiązanie będzie rozważane dopiero po wybudowaniu trasy tramwajowej w ciągu ul. Kasprzaka.</p>

128.	MŚ	<p>"Jestem mieszkańcem ulicy Jana Kazimierza 28 i chciałbym włączyć się w konsultacje społeczne dotyczące uruchomienia linii autobusowej na Odolanach. Jestem za wariantem nr 2. Poniżej uzasadnienie:</p> <p>A) Wariant numer 0 nie wchodzi w grę, gdyż jest potrzeba uruchomienia dodatkowej komunikacji na tym obszarze.</p> <p>B) Wariant numer 1 wchodzi w grę tylko w przypadku jeśli np w godzinach 6:00 - 10:00 autobus jechałby w odwrotnym kierunku, to znaczy osoby wsiadające na przystanku przy ulicy Golezowskiej nie musiałyby się cofać, aż na wysokość Studziennej, aby dojechać do Centrum. Ze względów logistycznym autobus musiałyby skręcać z centrum w kierunku Jana Kazimierza przy Forcie Wola a nie przy Studziennej. W godzinach 15:00-20:00 autobus mógłby jechać taką trasą jak w przygotowanych przez Państwa materiałach. Takie rozwiązanie i tak powoduje jednak, że potrzeba by zbudować przystanki po obu stronach ulicy.</p> <p>C) Najlepszym rozwiązaniem jest zatem wariant 3 z pewnymi zastrzeżeniami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nie ma możliwości puszczenia autobusu ulicą Jana Kazimierza bez pełnego frezowania nawierzchni i położenia nowego asfaltu. Ulica już dziś jest dziurawa jak sito, auta wpadają w dziury i hałas jest ogromny - musi zostać przebudowane skrzyżowanie Ordona - Jana Kazimierza - już dziś do skrzyżowania o poranku z JK w Ordona tworzą się duże korki. Bez rozwiązania umożliwiającego płynniejszy niż dziś przejazd - nie ma sensu puszczenia tu linii autobusowej, gdyż po pierwsze jeszcze bardziej zakorkuje ulicę a po drugie będzie "łapała" opóźnienie na tym odcinku - musi zostać przebudowane skrzyżowanie Kasprzaka z Ordona z uwzględnieniem tego, że środkiem ulicy będzie przeprowadzone torowisko tramwajowe. Tak jak mówiłem już na konsultacjach dotyczących tej trasy - tory na odcinku Ordona - Bema powinny być tram-bus pasem (jak na trasie W-Z) z dodatkowymi śluzami dla autobusów wyjeżdżających z Ordona lub wjeżdżających na Ordona. W przeciwnym razie będzie duży problem z przepustowością tego skrzyżowania, które już jest zakorkowane. Innym tematem jest konieczność połączenia przystanków autobusowego, tramwajowego oraz kolejowego pomiędzy Prymasa Tysiąclecia a Bema. :-)" 	pozytywne
------	----	---	-----------

129.	RW	<p>"Głosuję za Wariantem 2 komunikacji na Odolanach. Linia jeżdżąca w dwie strony ulicą Jana Kazimierza zapewni dostęp mieszkańcom w obie strony m.in. do punktów usługowych położonych wzdłuż całej ulicy Jana Kazimierza, co może wesprze lokalnych przedsiębiorców. Chciałabym, aby budowa przystanków nie wpłynęła na zmniejszenie liczby drzew, w tym sensie, żeby przystanki nie były zaprojektowane w miejscach, w których konieczna byłaby wycinka drzew.</p> <p>Sugeruję, żeby zgodnie ze wstępnymi projektami nie wykonywać zatok autobusowych. Brak zatok może częściowo uspokoić ruch w ul. Jana Kazimierza."</p>	pozytywne	
130.	AW	<p>"wariant 1 wydaje się najbardziej korzystny. Najlepiej gdyby ten nowy autobus zatrzymywał się na przystanku Reduta Wolska - tym samym co autobus numer 105. Byłoby wtedy więcej autobusów z tego samego przystanku do Ronda Daszyńskiego. Na razie jest tylko jeden - 105."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowanego się rejonu.
131.	IZ	<p>"Żaden z przedstawionych trzech wariantów nie jest korzystny dla mieszkańców Odolan. Ulice Wolska oraz Kasprzaka znajdują się w bliskiej odległości od ulicy Jana Kazimierza. Mieszkańcy Odolan nie potrzebują autobusu pod oknami, i tym samym większych korków, spalin oraz hałasu. Z całą pewnością potrzebują nową linię autobusową na trasie Wolska -Kasprzaka - Rondo Daszyńskiego, z pętlą przy Cmentarzu Wolskim (bez pasażerów z osiedla Górczewska). Ważne, aby żaden przystanek na trasie nowej linii nie był przystankiem na żądanie (np. Ordon) i kursował w porach szczytu ze zwiększoną częstotliwością. Idealnym uzupełnieniem nowej linii byłaby linia nocna, której trasa prowadziłaby przez Rondo Daszyńskiego oraz ulicę Kasprzaka. "</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowanego się rejonu.
132.	IC	<p>"w nawiązaniu do konsultacji odnośnie komunikacji miejskiej na Odolanach głosuję na WARIANT 0, tj. "nieuruchomienie linii" autobusowej na ul. J. Kazimierza. Ulica Jana Kazimierza, wbrew pozorom, jest ulicą bardzo ruchliwą i do tego wąską. Duży ruch wcale nie jest spowodowany tylko ciężarówkami dojeżdżającymi do budowy, lecz dużym nasileniem ruchu samochodów osobowych.</p> <p>Obecnie trudno wyjeżdża się samochodem z osiedli i garaży a autobus jeszcze bardziej to utrudni. Ulica J. Kazimierza zrobi się jeszcze bardziej ruchliwa i przez to niebezpieczna."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowanego się rejonu.

133.	MŁ	<p>"Uprzejmie proszę o uwzględnienie w planach ZTM połączenia komunikacyjnego autobusowego ul. Jana Kazimierza z Centrum Warszawy.</p> <p>Jana Kazimierza jest ulicą przy której zamieszkuje wiele tysięcy osób w dość młodym wieku i z dziećmi.</p> <p>Na ul. Jana Kazimierza brakuje środka komunikacji miejskiej, który byłby alternatywą dla oddalonych od osiedla połączeń tramwajowych.</p> <p>Ponadto byłoby wielkim udogodnieniem przedłużenie w prostej linii połączenia tramwajowego z metra przez ul. Kasprzaka."</p>	pozytywne	
134.	MT	<p>"Tą drogą chciałem zdecydowanie sprzeciwić się uruchomieniu nowej linii autobusowej kursującej po ulicy Jana Kazimierza. Wybieram zatem wariant 0 przygotowany przez ZTM, czyli brak jakichkolwiek zmian. Jestem mieszkańcem ul. Jana Kazimierza."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
135.	BK	<p>"Jako mieszkanka inwestycji przy Jana Kazimierza 21, jestem za nieuruchamianiem linii autobusowej na Odolanach. Przystanki autobusowe są zlokalizowane w bliskiej/dogodnej odległości."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
136.	KS	<p>"Wg mojej oceny wystarczy jak zostanie uruchomiony jeszcze jeden autobus na linii 105 który dojedzie do stacji centrum M1 przy rotundzie.</p> <p>W chwili obecnej dojazd ten przewiduje min 2 przesiadki . Jest to bardzo uciążliwe. Ulica Jana Kazimierza jeździ się strasznie ulica jest uczęszczana przez betoniarki i jest podziurawiona nie ma sensownych rozwiązań spowalniających jazdę . A większość pędzi jak szalona. "</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
137.	AB	<p>"Jestem mieszkanką dzielnicy i bliskie mi są jej problemy. Nawierzchnia jezdni Jana Kazimierza przez duże natężenie ruchu budowlanego jest w opłakanym stanie. Czy planowany jest jej remont oraz poszerzenie? Sądzę, że w przypadku braku takiej inwestycji włączenie do ruchu komunikacji miejskiej spowoduje duże zatory. Uważam, że należałoby docelowo wesprzeć komunikację od strony ulicy Potczyńskiej i Kasprzaka-dodatkowe linie i częstotliwość. W moim przypadku lokalizacja przystanku Reduta Wolska jest bliska i nie widzę potrzeby dodatkowych przystanków na Jana Kazimierza. Na stan obecny wybieram wariant 0."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
				Zwiększanie częstotliwości kursowania linii 105 jest

				analizowane niezależnie od wprowadzania komunikacji w głąb Odolan.
138.	MT	"Chciałbym zgłosić zapotrzebowanie na linię autobusową na Jana Kazimierza na Odolanach. Preferowany przystanek przy skrzyżowaniu ulic Jana Kazimierza i Gizów. Uzasadnienie: Dbam o środowisko i nie jeżdżę samochodem. Wspieram lokalne przedsiębiorstwa transportowe jak ZTM."	pozytywne	
139.	AT	"Jestem jak najbardziej za autobusem/autobusami na ul. Jana Kazimierza. Od marca będę tam mieszkać, nie jeżdżę samochodem, mam też małe dziecko, więc to będzie rewelacyjne udogodnienie. Nie wyobrażam sobie braku autobusów, szczególnie dla mam z dzieckiem, jeżeli na wysokości na przykład ul. Gizów miałyby z Wolskiej przystanek (w stronę Bemowa) przechodzić podziemiami z wozkiem - nie przechodziłyby, bo nie ma takiej możliwości! Nie ma windy! Poza tym dojeżdżenie do tych przystanków z małym dzieckiem (już bez wózka), to daleka droga. W stronę centrum najlepszy byłby autobus do Ronda Daszyńskiego i dobrze byłoby gdyby był drugi skrający w prawo w ul. Prymasa Tysiąclecia. Na Jerozolimskich za Redutą jest dużo biur i dużo ludzi tam dojeżdża. Lokalizacja przystanku przy ul. Gizów będzie bardzo dobra."	pozytywne	
140.	AH	"w nawiązaniu do trwających konsultacji społecznych "Autobusem na Odolany" pragnę poinformować, że jestem za wariantem nr 2. Niemniej uważam, że trasa tego autobusu powinna być wydłużona do Dworca Centralnego. W mojej opinii bowiem autobus do Ronda Daszyńskiego nie rozwiązuje problemu, a ewentualna późniejsza przesiadka na inny środek lokomocji na kilka przystanków nie potrzebnie będzie tylko wydłużać czas podróży."	pozytywne	
141.	JJ	"Głosuję za wprowadzeniem linii autobusowej na ulicy Jana Kazimierza. Mieszkam w blokach przy Jana Kazimierza 64 i chętnie dojeżdżałabym do ul. Prymasa Tysiąclecia a najlepiej gdyby autobus ten stwarzał możliwość dogodnej komunikacji z zagłębieniem biurowców na Mokotowie gdyż tam z pewnością pracuje spora część młodych ludzi mieszkających na naszej ulicy."	pozytywne	

142.	MK	<p>"Proszę o wybranie wariantu zerowego - bez autobusów na Jana Kazimierza, nie są tu potrzebne.</p> <p>Codziennie jeżdżę komunikacją miejską z 3 małymi dziećmi (4 i 3 lata i 3 miesiące), mieszkam na Jana Kazimierza od 6 lat, w Warszawie od urodzenia.</p> <p>Autobus na tej ulicy tylko zwiększy hałas, i tak straszny.</p> <p>Dodatkowo planowanie tras tylko do ronda Daszyńskiego wydaje się chybione patrząc na to ile osób jeździ w godzinach szczytu, i przez cały dzień, do placu Bankowego i z powrotem."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądy, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
143.	KK	<p>" Jestem mieszkańcem ul. Jana Kazimierz, korzystając z możliwości przedstawienia uwag dotyczących autobusów na dzień dzisiejszy jedyną opcją to Wariant 0, czyli brak zmian. Ten teren to jeden wielki plac budowy, każdy z mieszkańców ma przystanki autobusowe pod nosem przy ulicy Wolskiej maksymalnie 4 min spacerkiem. Puszczanie linii autobusowych to wariactwo, budowa przystanków na dziurawej ulicy gdzie nie ma miejsc parkingowych dla mieszkańców to wyrzucanie pieniędzy w błoto. Ulica już zrobiła się mało przepustowa i ciężko przejść na pasach. Mam nadzieję, że ZTM podejmie odpowiednie decyzje chyba, że warto na dziurawej drodze gdzie, samochody stoją na każdym wolnym terenie utworzyć przystanki co wiąże się z wydaniem bardzo dużych sum pieniędzy. "</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądy, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
144.	AG	"jestem mieszkanką Odolan i chciałabym przedstawić swoją stronę odnośnie planowanych linii autobusowych na Odolanach. Otóż jestem za wariantem 2 czyli lini autobusowej w obu kierunkach. Linia jest bardzo potrzebna. Poprawi komfort życia mieszkańców. Proszę o pozytywne rozpatrzenie postulatu."	pozytywne	
145.	AK	<p>"chcę wyrazić poparcie dla wariantu nr 2 propozycji linii kursującej w obu kierunkach na trasie: RONDO DASZYŃSKIEGO – Prosta – Kasprzaka – Ordonia – Jana Kazimierza – Hubalczyków – Fort Wola – CM. WOLSKI.</p> <p>Proponuje jednak aby autobus nie kończył trasy na Rondzie Daszyńskiego a miał ją przedłużoną do ronda ONZ. Wielu pasażerów przesiada się na jeden przystanek metra z Ronda Daszyńskiego do Ronda ONZ i dalej w kierunkach północ-południe Warszawy . Zaoszczędziłoby to kilku przesiadek a dla autobusu nie stanowiłoby dużego nadłożenia trasy, jednocześnie na rondzie ONZ można łatwo zawrócić w kierunku Ronda Daszyńskiego. "</p>	pozytywne	
146.	AR	"Sądzę, że na ul. Jana Kazimierza autobus jest bardzo potrzebny. Już teraz, jak również w przyszłości, bo dzieci będą dojeżdżać do szkoły. Teraz, bo ułatwi poruszanie i dojazd do pracy."	pozytywne	

147.	AF	<p>"Wkrótce wprowadzę się do jednego z bloków przy ul. Jana Kazimierza - mniej więcej na wysokości ul. Gizów. Bardzo mnie ucieszyła wiadomość o możliwości poprowadzenia ul. Jana Kazimierza linii autobusowej i powstania jednego z przystanków właśnie w tej lokalizacji. Chciałbym wyrazić poparcie na rzecz tego pomysłu.</p> <p>Opowiadam się za wariantem 2. Autobus powinien jeździć w obu kierunkach - a w szczególności jak najkrótszą trasą do Ronda Daszyńskiego, co zapewni szybką i sprawną przesiadkę do metra. W przyszłości proponuję też rozważenie linii autobusowej lub kursów wariantowych do Dworca Zachodniego, tak by istniało połączenie z linią średnicową i tamtejszym węzłem komunikacyjnym."</p>	pozytywne	
148.	PG	<p>"Właśnie wprowadzam się do jednego z budynków mieszkalnych na skrzyżowaniu ul. Jana Kazimierza i ul. Gizów. Z entuzjazmem przyjąłem wiadomość o możliwości poprowadzenia ul. Jana Kazimierza linii autobusowej i powstania jednego z przystanków właśnie w tej lokalizacji. Chciałbym zadeklarować moje pełne wsparcie na rzecz tej inicjatywy.</p> <p>Zdecydowanie oddaję mój głos za wariantem nr 2. Autobus powinien jeździć w obu kierunkach - a w szczególności jak najkrótszą trasą do Ronda Daszyńskiego, co zapewni szybką i sprawną przesiadkę do naszego metra."</p>	pozytywne	
149.	PR	<p>"najlepszy jest wariant zerowy. Autobus jest naprawdę niedaleko bo zaledwie przy Wolskiej. Natomiast sprowadzenie autobusów na Odolany to wprowadzenie hałasu od wczesnych godzin porannych, który nałoży się na hałas ciężarówek Budokruszu. Dodatkowo przystanki zabiorą miejsce, gdzie obecnie są miejsca parkingowe, których deficyt wszyscy na Odolanach odczuwają."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
150.	AG	<p>"Jako mieszkaniec odolan opowiadam się zdecydowanie za wariantem 0 czyli bez jakichkolwiek zmian. Nawierzchnia na ul. Jana Kazimierza jest w bardzo złym stanie i przejeżdżające samochody generują bardzo duży hałas dla mieszkańców, linia autobusowa spotęguje jeszcze to negatywne zjawisko.</p> <p>Praktycznie z każdego punktu Jana Kazimierza jest bardzo dobre dojeżdżanie do przystanków na ul. Wolskiej. Linia autobusowa miałaby sens dopiero na planowanej, równoległej ulicy do Jana Kazimierza."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.

151.	AW	<p>"Mieszkam przy ulicy Jana Kazimierza i doskonale znam wady i zalety związane z ruchem rogowym w tym miejscu.</p> <p>Propozycja Państwa z uruchomieniem linii autobusowej w takiej formie i z taką ilością przystanków świadczy o braku elementarnej wiedzy na temat organizacji ruchu na Jana Kazimierza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na Jana Kazimierza pomiędzy Gizów a apteką Cefarm ustawione zostały 2 wysepki, których odległość od siebie to ok 5 metrów . postawienie przystanku autobusowego w tym miejscu powoduje kompletny paraliż ulicy - ponadto ulica Gizów jest ulicą wyjazdową dla mieszkańców pobliskich bloków i jest ulicą ślepą co zwiększa jej natężenie - postawienie przystanku w okolicy nie dość, że paraliżuje wyjazd dodatkowo stwarzają zagrożenie dla samochodów wyjeżdżających gdyż ogranicza widoczność - pomiędzy blokami przy Jana Kazimierza 26-28 znajduje się wyjazd z garażu dla mieszkańców bloków - stawianie jakichkolwiek przystanków w okolicy PO OBU STRONACH ulicy stwarza niebezpieczeństwo dodatkowych ograniczeń widoczności i niebezpieczeństwo kolizji. Wyjazd jest już i tak mocno ograniczany przez przypadkowo stojące samochody różnych gabarytów - co nie zostanie zmniejszone z powodu postawienia znaku przystanku. - ponadto Jana Kazimierza w tej okolicy ma bliskie dojście przystanku autobusowego , więc dublowanie przystanków mówiąc delikatnie jest marnowaniem pieniędzy i niegospodarność zarządzania naszymi pieniędzmi. <p>Jednym uzasadnionym rozwiązaniem biorąc pod uwagę powyższe argumenty, fakt że nawierzchnia na Jana Kazimierza jest bardzo połatana, nierówna co stwarza niebezpieczeństwo na drodze zwłaszcza gdy pada deszcz, duże natężenie ruchu samochodów ciężarowych jest zaniechanie wprowadzania dodatkowego czynnika utrudniającego funkcjonowanie mieszkańców Jan Kazimierza i narażanie na dodatkowe niebezpieczeństwo.</p> <p>Proponuję skupić się na zwiększeniu funkcjonowania linii 105, dodaniu dodatkowej linii autobusowej - jedynie z zasilaniem elektrycznym na już funkcjonującym odcinku w modyfikacją ustawienia dodatkowego przystanku przy Chubalczyków, kolejny przy Sowińskiego i dalej idąc tą ulicą do Wolskiej - przy Goleszowskiej przy ulicy Wolskiej.</p> <p>Natomiast generalnie jest przeciwna rozwiązaniu gdyż w całej perspektywie może przyczynić się jedynie do większej komplikacji funkcjonowania na Jana Kazimierza.</p> <p>Jeśli jedynym motywem dyskusji jest dobro mieszkańców warianty 1 i 2 kompletnie są sprzeczne z założeniami.</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>Zwiększanie częstotliwości kursowania linii 105 jest analizowane niezależnie od wprowadzania komunikacji w głąb Odolan.</p>
------	----	---	-----------	---

Liczę na rozsądek i decyzje poparte wiedzą na temat ruchu drogowego na Jana Kazimierza,"

152.	PW	"piszę w sprawie autobusu na Odolany. Uważam, że najlepszy byłby wariant 2. Jadąc ulicą Jana Kazimierza w jedną i drugą stronę, autobus dowoziłby mieszkańców nowych bloków tej ulicy do metra i z powrotem. Z kolei mając pętlę na cm. Wolskim, można by dzięki niemu skorzystać z CH Fort Wola położonego tuż obok (dlatego też wydaje mi się, że przystanek Fort Wola dla nowej linii byłby zbędny, mogłoby nawet nie być na niego miejsca). Wariant 2 ma tę przewagę nad 1, że w przypadku wariantu 1, w drodze na r. Daszyńskiego, zataczyłby duże koło i był nieatrakcyjny dla mieszkańców, którym zwłaszcza rano zależy na czasie; nie dość, że jadąc Jana Kazimierza oddalałby się od metra, to potem stałby w korkach na Wolskiej i Kasprzaka. Uważam, że wariant ten byłby stratą sił i środków."	pozytywne	
153.	MS	"jestem jak najbardziej za uruchomieniem linii autobusowej kursującej Jana Kazimierza w obie strony (wariant III). Uruchomienie takiej komunikacji jest bardzo potrzebne. Na nowych osiedlach nie mieszkają tylko młodzi ludzie jeżdżący samochodami, którzy tabunami jada do centrum samochodami i hałas kursujących autobusów będzie im przeszkadzał. Iestety jak się mieszka w dużym mieście to jest hałas i ruch. Przytaniek na rogu Ordona i Kasprzaka na zNA ZADZANIE to porażka i istotne przez Państwa NIEDOPATRZENIE . Czatowanie na baczność w oczekiwaniu na przyjazd autobusu !!, Panowie kierowcy generalnie "nie zauważają "machających pasażerów - trzeba wychodzić do połowy ulicy. . Kursy autobusów często po prostu wypadają. Dojazd do oddalonego o ok. 4 km centrum to horror, nie mówiąc o innych dzielnicach. Życzę sobie i innym mieszkańcom osiedli na Odolanach , aby te problemy komunikacyjne szybko zostały rozwiązane"	pozytywne	
154.	DH	"Zdecydowanie jestem na nie. Nie ma sensu jeszcze bardziej korkować ulicy z której i tak już nie można rano wyjechać w drodze do pracy."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądy, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.

155.	KG	<p>"jako mieszkaniec Jana Kazimierza 30, uważam, że nie jest celowe tworzenie linii autobusowej na ul. Kazimierza.</p> <p>Ul. Jana Kazimierza jest stosunkowo wąska, już bardzo ruchliwa i głośna, domy mieszkalne (szczególnie nowe osiedla) są usytuowane blisko ulicy, stosunkowo wysokie (4-5 pietra) i na niektórych odcinkach tworzą „kanion” gdzie dźwięk związany z autobusem będzie szczególnie dotkliwy.</p> <p>Dodatkowo, ul. Wolska jest b. dobrze skomunikowana (autobusy, tramwaje), i leży bardzo blisko i równoległe do ul. Kazimierza. Głosuję więc za Wariantem „0” --- bez autobusu."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>
------	----	--	-----------	--

156.	JG	<p>"w związku z trwającymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi propozycji uruchomienia linii autobusowej po ul. Jana Kazimierza, w tym w związku z czwartkowym spotkaniem z mieszkańcami na którym byłem obecny, przedstawiam poniżej swoje stanowisko w tej sprawie.</p> <p>Moim zdaniem autobus na Odolany powinien zostać uruchomiony przez ZTM, zgodnie z wariantem 2 (linia dwukierunkowa). ZTM powinien również rozważyć częstsze kursowanie tej linii w godzinach szczytu, np. co 7 minut – a nie co 10 minut, jak powiedziano na spotkaniu informacyjnym. Częstsze mogłoby skłonić większą ilość mieszkańców do tego, by zamiast z samochodu – skorzystać z komunikacji miejskiej.</p> <p>Początkowo opowiadałem się również za wariantem 1 odwrotnym – czyli linią jednokierunkową biegnącą ul. Jana Kazimierza w kierunku wschodnim, czyli do centrum – jednakże, jak usłyszałem na w/w spotkaniu, taka opcja nie jest możliwa z uwagi na brak skrętu w lewo z ul. Wolskiej w ul. Studzienną – dlatego też uważam, że w braku możliwości zmiany organizacji ruchu dla utworzenia takiego skrętu, powinna zostać uruchomiona linia dwukierunkowa zgodnie z wariantem 2.</p> <p>Jestem nabywcą mieszkania w kończącej właśnie inwestycji przy ul. Jana Kazimierza (odbiór kluczy do mieszkań jest planowany na przełom czerwca i lipca br.). Budynek ten jest położony w drugiej albo nawet trzeciej linii zabudowy ul. Jana Kazimierza po południowej stronie – za osiedlem przy ul. Jana Kazimierza 17 (tj.: przy planowanej ulicy, którą w przyszłości docelowo będzie kursował autobus). Priorytetem dla mnie będzie szybkie dostanie się do stacji metra Rondo Daszyńskiego (dalej transport do i z pracy), a także do przystanku PKP Kasprzaka.</p> <p>Co do argumentów przeciwników wprowadzenia autobusu na ul. Jana Kazimierza (na czwartkowym spotkaniu ze strony bodaj 3 pań mających takie poglądy było, mam wrażenie, więcej emocji negatywnych niż merytorycznych argumentów) – wierzę w komunikację miejską i myślę, że część spośród obecnych i przyszłych mieszkańców ul. Jana Kazimierza, mając „pod oknem” przystanek autobusowy – zastanowi się, czy np. nie lepiej codziennie do pracy pojechać autobusem, niż samochodem."</p>	pozytywne	
157.	BS	<p>"jako mieszkanka Odolan, chciałabym zagłosować za 2. wariantem czyli wariantem dwukierunkowym. Dodam również, że ogromnym udogodnieniem dla mieszkańców byłoby, gdyby przystanek końcowy znalazł się na Rondzie ONZ. Zakończenie trasy na Rondzie Daszyńskiego jest bowiem powieleniem trasy autobusu 105. Obecnie nie mamy niestety bezpośredniego połączenia autobusowego w kierunku ścisłego Centrum."</p>	pozytywne	

158.	AK-B	<p>"W związku z trwającymi konsultacjami, jako właścicielka mieszkania przy ul. Jana Kazimierza - wyrażam swój stanowczy sprzeciw uruchomieniu linii autobusowej przy tej ulicy. Jestem zdziwiona takim pomysłem. Byłoby to nielogiczne rozwiązanie, gdyż równoległa ulica Wolska jest świetnie skomunikowana - są i linie autobusowe i tramwajowe. W dodatku i tak ulica Jana Kazimierza jest bardzo zatłoczona. To w końcu tu trwają aktualnie największe inwestycje mieszkaniowe. I tak ciężko wytrzymać i duże natężenie ruchu, i ciągłe korki. "</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>
------	------	---	-----------	--

159.	JK	<p>"Proszę o pozostanie przy wariantcie "0" - czyli brak autobusów na Jana Kazimierza.</p> <p>Argumenty:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ulica Jana Kazimierza nie jest przystosowana do ruchu, który już teraz tutaj się odbywa: duże zaludnienie, wąskie chodniki, mała liczba miejsc parkingowych powodują spore zamieszanie i bardzo utrudniają ruch nawet autom osobowym. Jazda autem osobowym to ciągle omijanie innych aut zatrzymujących się na ulicy. Autobusy będą mieć ogromne trudności w przemieszczaniu się i dodatkowo utrudnią ruch mieszkańcom. - Skrzyżowania Jana Kazimierza/Sowińskiego jest miejscem niebezpiecznym zarówno dla aut, a przede wszystkim dla pieszych. Ewidentnie chodnik w tym miejscu jest za wąski, a ulica powinna być zwężona, co jeszcze utrudni ruch potencjalnym autobusom. - Trasa przewiduje przystanek i zakręt z Jana Kazimierza i Hubalczyków. Tu pojedyncze metry dzielą ulicę od okien mieszkań budynku Jana Kazimierza 64. Trudno będzie utrzymać dopuszczalne normy hałasu w tym miejscu. - stan nawierzchni jest zły - auta ciężarowe generują znaczny hałas i są bardzo uciążliwe dla mieszkańców. <p>Najważniejsze: autobus na Jana Kazimierza NIE POPRAWI problemów komunikacyjnych. Biorąc pod uwagę, że jeżdżące często w godzinach szczytu przegubowe autobusy 105 nie są w stanie zabierać wszystkich oczekujących w rejonie Odolan to tym bardziej nie zrobią tego autobusy jeżdżące na Jana Kazimierza. Powinno się zadbać o lepszą organizację komunikacji na ul. Wolskiej i Kasprzaka.</p> <p>Podsumowując: ruch powinien być przenoszony na ulicę Wolską i Kasprzaka, celem maksymalnego odciążenia ulicy Jana Kazimierza.</p> <p>Sama ulica Jana Kazimierza powinna być zwężana celem poszerzenia chodników i wyciszenia ruchu, ponieważ jej obecne obciążenie nie pozwala na sprawna komunikację. Za moment powstanie szkoła i przedszkole i dzieci wraz z rodzicami muszą mieć możliwość bezpiecznego przemieszczania się.</p> <p>Plan zagospodarowania Odolan nie jest gotowy więc uważam, że należy się skupić na odpowiednim przygotowaniu nowych ulic pod komunikację autobusową (odpowiednia szerokość ulic, rozsądna odległość przystanków od budynków, itd) a nie wprowadzać kontrowersyjne rozwiązania o wątpliwej przydatności."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 105 jest analizowane niezależnie od wprowadzania komunikacji w głąb Odolan.</p> <p>Odstąpiono od realizacji przystanków przy skrzyżowaniu ul. Hubalczyków z ul. Jana Kazimierza.</p>
------	----	---	-----------	--

160.	ŻN	<p>"zgodnie z informacją zamieszczoną na stronie ztm. przesyłam swoje stanowisko, jako mieszkanka nowo powstałego osiedla "bliska wola"ws. otwarcia nowej linii autobusowej na Odolanach. W mojej opinii najlepszym rozwiązaniem zaproponowanym przez Państwa jest wariant nr 2. Mimo, iż alternatywa w wariacie nr. 1 jest bardzo zbliżona, to jednak uważam, że przejazd ulica wolska może być obciążony ryzykiem powstających tam w godzinach szczytu korków. Dodatkowo do ulicy ww. ulicy planowane jest przedłużenie trasy tramwajowej z ul. Kasprzaka. W związku z powyższym zajdzie sytuacja dublowania na tej samej trasie transportu miejskiego. "</p>	pozytywne	
161.	AU	<p>"w odniesieniu do ogłoszonych konsultacji dotyczących komunikacji na Odolanach poniżej przesyłam swoje uwagi w tym zakresie:</p> <p>1. Obecnie linia 105 jest przeciążona (zdarza się brak możliwości zsiadnięcia w autobusie, problemy z zamknięciem drzwi ze względu na przepełnienie itp.) i niepunktualna (w godzinach porannych autobusy nie kursują punktualnie i co więcej często z przerwami powyżej 10 minut zamiast co 5 minut, często dwa autobusy jadą bezpośrednio jeden za drugim. W mojej opinii właściwe byłoby zwiększenie jej częstotliwości (analogicznie jak w przypadku linii 109). Rozumiem jednak, że taka opcja nie jest przedmiotem obecnych konsultacji.</p> <p>W związku z powyższym nie jest akceptowalny w mojej opinii Wariant 0 (jeśli nie zostanie zwiększona częstotliwość autobusu 105).</p> <p>2. Popieram Wariant 1 - w mojej opinii w szczególności rano lepiej dla mieszkańców będzie, jeśli pojawi się dodatkowy autobus jeżdżący krótszą trasą, który pozwoli odciążyc problematyczną linię 105 i jednocześnie będzie alternatywa na tym samym przystanku skorzystania z autobusu linii 105.</p> <p>Przy czym w mojej opinii najlepiej, gdyby jeździł on w obu kierunkach ulicą Wolską (robiąc pętlę przy Cm. Wolskim). "</p>	częściowo pozytywnie	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
162.	Ł	<p>"Witam jestem mieszkańcem odolan od ponad 20 lat i mam sugestje że nie powinno być autobusu na Jana Kazimierza ponieważ jest mała przepustowość korkuje się przy skrzyżowaniu z ul.ordona, nie ma sensu żeby autobus stał w korku kiedy może jechać ul. Wolska jak np. autobus lini 105. Ul.Hubalczyków brak z niej połączenia z ul.Jana Kazimierza które by znacząco ułatwiło wyjazd i wjazd. Nie oszukujmy się jest to mała odległość mędzy ulicami ul.Wolską a ul.Jana Kazimierza żeby wcisnąć autobus na siłę. P.S Ul.Wolską powinna mieć więcej autobusów."</p>	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.

163.	MT	<p>"jako mieszkanka Odolan i osoba korzystająca z miejskiej komunikacji opowiadam się za wariantem 0.</p> <p>Komunikacja ulicą Jana Kazimierza i okolicznymi jest trudna, mnóstwo samochodów parkuje przy ulicy, nie ma jak wyjechać z garażu podziemnego oraz włączyć się do ruchu na Ordona. Hałas już teraz jest zatrważający, a co dopiero po uruchomieniu linii autobusowej.</p> <p>Wprowadzenie autobusu na Odolany moim zdaniem nie ma sensu. "</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>
164.	MN	<p>"popieram pomysł komunikacji autobusowej na Odolany. Uważam, że najlepszy jest wariant 2, który zakłada linię kursującą w oba kierunki.</p> <p>Wbrew pozorom, przystanek tramwajowy i autobusowy przy redukcji wcale nie są tak blisko od niektórych bloków na osiedlu.</p> <p>Jedyną moją wątpliwością dotyczy tego, czy autobus przed wyjazdem na ul. Ordona nie utknie w korku w godzinach szczytu. Dodatkowo, linia będzie miała sens, jeśli będzie kursowała z dużą częstotliwością szczególnie w godzinach szczytu, a nie na przykład co 20-30min. "</p>	pozytywne	

165.	BP	<p>"chciałam wyrazić opinię dotyczącą planowanego uruchomienia linii autobusowej na ulicy Jana Kazimierza.</p> <p>Jeśli dobrze rozumiem założenie projektu, byłaby to dodatkowa linia, która nie zastąpiłaby linii kursujących obecnie ulicą Wolską. Zważywszy na duży i szybki przyrost liczby mieszkańców w okolicach ulicy Jana Kazimierza, dodatkowa linia autobusowa jest dobrym pomysłem.</p> <p>Z proponowanych wariantów, najlepszy wydaje mi się wariant 1, czyli linia jednokierunkowa, z następujących powodów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aktualne linie autobusowe jadące w stronę ronda Daszyńskiego są często przepełnione, jeśli więc byłaby możliwość przesiadki do innego autobusu, na pewno wpłynęłoby to na komfort jazdy. Ponadto, w przypadku opóźnienia innej linii, dawałoby to możliwość dojazdu do Ronda Daszyńskiego nową linią. Obecnie, jeśli autobus się spóźnia, trzeba czekać na kolejny kurs tego samego numeru, co czasami może trwać długo. - w godzinach porannych wyjazd z ulicy Jana Kazimierza w Ordona (skręt w lewo) jest często utrudniony w związku z dużą liczbą samochodów jeżdżących tymi ulicami, a samochody jadące ulicą Ordona mają pierwszeństwo nad tymi wyjeżdżającymi i skręcającymi w lewo z Jana Kazimierza. - skierowanie nowej linii w drodze z ronda na ulicę Jana Kazimierza pozwoli osobom wysiadającym na tejże ulicy na omińnięcie przejścia podziemnego pod ulicą Wolską, które nie jest przystosowane do wózków dziecięcych lub osób niepełnosprawnych, jak również może być niebezpieczne w godzinach nocnych. - dodatkowo osoby o ograniczonej mobilności mogłyby korzystać z tej linii aby łatwiej dostać się w okolice cmentarza Wolskiego lub parku Powstańców." 	częściowo pozytywnie	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądem, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
------	----	--	----------------------	---

167.	KW	<p>"w odpowiedzi na zaproszenie do konsultacji społecznych przesyłam swój głos. Jestem mieszkańcem bloku przy ul. Jana Kazimierza 64.</p> <p>W chwili obecnej wybieram wariant O - brak poprowadzenia autobusu. Przekazuję argumenty:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bardzo mała odległość do autobusu linii 105 przy ul. Wolskiej i Kasprzaka; - brak miejsca dla wydzielonych zatok i przystanków na ul. Jana Kazimierza; - zwiększenie emisji hałasu i zanieczyszczeń na ul. Jana Kazimierza i ul. Studziennej; <p>- marnowanie środków na inwestycję w tym kształcie i zbędne zaangażowanie zasobów ZTM - jak sami Państwo podajecie, chcecie poprowadzić autobus nową ulicą równoległą do Jana Kazimierza, gdy ta już powstanie - po co więc obecnie marnować środki i realizować autobus w niniejszym kształcie?</p> <p>Proponowana alternatywa w przypadku wariantu O:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poprawa chodników - dojścia z bloków przy ul. Jana Kazimierza do przystanków autobusowych przy ul. Wolskiej - obecnie chodniki znajdują się w katastrofalnym stanie i są zanieczyszczone, zastawione autami, będą służyć nie tylko potencjalnym pasażerom, ale także wszystkim mieszkańcom; - dodanie nowych kursów linii 105 oraz dodanie przystanku Fort Wola do linii E-5; - ustawienie nowych stacji wetero, pozwalających na lepszy dojazd rowerem miejskim do istniejących przystanków/kursujących linii; <p>Natomiast w przypadku wyboru wariantu I lub II (jeśli do tego dojdzie mimo mojego sprzeciwu) wnioskuję o następujące działania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obsługa nowej linii wyłącznie taborem niskoemisyjnym - elektrycznym lub na gaz ziemny (LNG/CNG); - w przypadku wyznaczania przystanków - rezygnacja z organizowania zatok, przystanki tylko poprzez znaki poziome na jezdni (według postulatów organizacji 'Zatoki - to się leczy') - ograniczenie dopuszczalnej prędkości na Jana Kazimierza do 30 km/h i zorganizowanie infrastruktury ograniczającej prędkość aut osobowych - progi zwalniające wyspowe; - podtrzymuję argument o poprawie stanu chodników." 	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>
------	----	---	-----------	--

168.	AA	<p>"w kwestii uruchomienia nowej linii autobusowej kursującej przez ul. Jana Kazimierza na Odolanach zgłaszam głos za WARIANTEM 0, czyli brakiem autobusu (moim zdaniem z przystanków Fort Wola, Cm. Wolski i Redutowa odjeżdża w stronę Ronda Daszyńskiego wystarczająco dużo autobusów).</p> <p>Uważam, że należałoby podjąć temat komunikacji tramwajowej z kierunku Pl. Bankowego, który jest równie uczęszczanym szlakiem. Obecnie jedynym bezpośrednim połączeniem stamtąd jest tramwaj 26 i ewentualnie 27, dołączające się przy Okopowej. Zwracam uwagę, że w ul. Młynarską skręcają aż 4 tramwaje (zazwyczaj dość puste), tj. 13, 20, 23 i 24, podczas gdy w kierunku Cm. Wolskiego jedzie tylko 26 (bardzo zatłoczone w obydwu kierunkach)."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>Analizowany jest układ linii tramwajowych na Woli.</p>
169.	MK	<p>"w nawiązaniu do prowadzonych konsultacji społecznych dotyczących stworzenia linii autobusowej na osiedlach przy ul. Jana Kazimierza, pragnę przedstawić swoje wnioski:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wybieram wariant 0 - BEZ ZMIAN 2. argumenty: <ol style="list-style-type: none"> a) bliskość linii autobusowych i tramwajowych na ulicach Kasprzaka oraz Wolskiej <ul style="list-style-type: none"> - autobusy i tramwaje kursują co kilka minut, umożliwiając dojazd do centrum w dogodnym czasie dla każdego mieszkańca - przejście do przystanku nie jest problemem, zajmuje kilka minut, do dziesięciu, co na Warszawę jest dobrym wynikiem b) już teraz wzmożony ruch samochodowy na ulicy Jana Kazimierza <ul style="list-style-type: none"> - nie wszystkie mieszkania zostały oddane do użytku, dlatego w najbliższym czasie ten ruch będzie jeszcze większy - niektóre osiedla mają wyjazd z garażu bezpośrednio na ulicę - ruch autobusów będzie utrudniał wyjazd z garażu i rodził zagrożenie wypadkami - wzrosnie hałas, co już teraz jest uciążliwe przy samych samochodach c) problem z miejscami parkingowymi <ul style="list-style-type: none"> - przystanki autobusowe zostaną stworzone kosztem miejsc parkingowych, których już teraz brakuje, szczególnie w okolicach ulicy Gizów i sklepu Biedronka" 	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>

170.	PZ	<p>"Głosuję za Wariantem 2 komunikacji na Odolanach. Linia autobusowa na Odolany jest coraz bardziej potrzebna. Ludzi mieszka coraz więcej i również zdarzają się osoby starsze lub niepełnosprawne. Co więcej na Odolanach mieszka już dużo młodzieży w wieku szkolnym, którzy potrzebują przewidywalnej w czasie oraz komfortie podróży komunikacji miejskiej. Proponuję aby przystanki były projektowane bez zatoczki. Dodatkowo należy zrezygnować z przystanku przy Hubalczyków i zaprojektować na ulicy przystanek pomiędzy Hubalczyków a ul. Sowińskiego. To powinno być kompromisem pomiędzy tymi co kategorycznie nie chcą autobusu a zwolennikami autobusu. Dodatkowo brak zatok podkreśla że jest to rozwiązanie tymczasowe.</p> <p>Chciałbym, aby budowa przystanków nie wpłynęła na zmniejszenie liczby drzew, w tym sensie, żeby przystanki nie były zaprojektowane w miejscach, w których konieczna byłaby wycinka "</p>	pozytywne	
171.	MM	<p>"chciałam wypowiedzieć się w zakresie rozmieszczenia przystanków na Odolanach (dokładniej na ulicy Jana Kazimierza).</p> <p>Według mnie najbardziej optymalną opcją jest wariant 2, który zakłada przystanki w obu kierunkach na ulicy Jana Kazimierza.</p> <p>Na ulicy jest już sporo osiedli, ciągle powstają nowe, obecnie kursujące autobusy są wiecznie przepełnione (zwłaszcza w godzinach szczytu), czasem trudno wsiąść do autobusu.. "</p>	pozytywne	
172.	JT	<p>"w związku z rozważanym uruchomieniem nowej linii na Odolanach, chciałbym zwrócić uwagę, że bardziej dolegliwym problemem jest brak dobrego połączenia TRAMWAJOWEGO z pl. Bankowym. Jedynie tramwaj 26 obsługuje tę trasę, gdzie rano czasem jest ciężko wejść do tramwaju, a ja z małym dzieckiem jadę do przedszkola 5 przystanków na stojąco, bo nie mam najmniejszej szansy usiąść. O ironio, z pl. Bankowego na Koło jadą chyba z 4 tramwaje, które już od przystanku Zajezdnia Wola (niegdyś DT Wola) są niemal puste.</p> <p>Reasumując, nie widzę potrzeby uruchamiania nowej linii autobusowej na ul. Jana Kazimierza. Postuluję za to, aby dodać linię TRAMWAJOWĄ na trasie z pl. Bankowego, ewentualnie zwiększyć częstotliwość kursowania 26."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>Analizowany jest układ linii tramwajowych na Woli.</p>

173.	JA-S	<p>"chciałabym oddać mój głos w sprawie planowanego uruchomienia linii autobusowej kursującej przez ul. Jana Kazimierza na Odolanach. Głosuję za wariantem 0 (brak autobusu).</p> <p>Według mnie połączenie ul. Wolskiej (a dokładniej okolic ul. Sowińskiego i np. przystanku Fort Wola czy Cmentarz Wolski) z Rondem Daszyńskiego jest dużo lepiej zorganizowane niż ul. Wolskiej (i powyższych przystanków) z pl. Bankowym i dalej Starym Miastem, Dworcem Wileńskim. A przecież i tam jest stacja metra, a więc i tam mógłby być punkt przesiadkowy dla mieszkańców. Tymczasem kursuje tam tylko jeden bezpośredni tramwaj 26, bo wszystkie pozostałe skręcają właśnie głównie w stronę Ronda Daszyńskiego. Tramwaj 26 nawet w godzinach szczytu niekiedy kursuje rzadko, a w związku z tym zawsze jest bardzo zatłoczony (inaczej niż tramwaje jadące do Ronda Daszyńskiego) lub jadąc w drugą stronę - niż tramwaje skręcające w ul. Młynarską (13, 20, 23 i 24)."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>Analizowany jest układ linii tramwajowych na Woli.</p>
174.	AN	<p>"jestem jak najbardziej za utworzeniem linii autobusowych na Odolnach. Okolica się pręźnie rozwija, przybywa coraz więcej ludzi, na najbliższy przystanek jest kawałek, a ponadto obecnie dojazd do metra jest utrudniony, ponieważ jedzie tam tylko linia 105, która często jest zatłoczona i nie da się wsiąść, trzeba czekać na kolejne autobusy przez długi czas. Utworzenie linii znacznie usprawniłoby życie mieszkańcom.</p> <p>Jestem za Wariantem 2, w następnej kolejności Wariant 1. Proponowane przystanki również mi odpowiadają.</p> <p>Linia autobusowa na tej trasie jest bardzo potrzebna od zaraz."</p>	pozytywne	

175.	AS	<p>1. "W związku z konsultacjami społecznymi dotyczącymi autobusu jaki miałby kursować ulicą Jana Kazimierza, chciałabym zdecydowanie opowiedzieć się za wariantem 0, nie przewidującym żadnych zmian w komunikacji miejskiej na tej ulicy. Jednocześnie zdecydowanie opowiadam się przeciwko zarówno wariantowi 1 jak i wariantowi 2.</p> <p>Jako mieszkanka bloków położonych bezpośrednio przy ulicy Jana Kazimierza korzystam z komunikacji miejskiej, zatem doskonale zdaje sobie sprawę jakie utrudnienia spotykają mieszkańców tej okolicy.</p> <p>Podstawowym problemem bynajmniej nie jest brak komunikacji na Jana Kazimierza. Proszę zwrócić uwagę, że odległości jakie dzielą bloki na tej ulicy i przystanki położone bezpośrednio przy ulicy Kasprzaka i Wolskiej, są nie większe niż kilkaset metrów. Dotyczy to również bloków położonych w tzw. &#x201E;drugiej linii&#x201D; od Jana Kazimierza. Problemem nie jest przejście tych paru metrów do przystanków Fort Wola/Cm. Wolski / Reduta Wolska / Ordon. Problemem jest natomiast to, że autobusy zatrzymujące się na tych przystankach kursują dość rzadko. Jednocześnie nawet jeśli w godzinach porannego szczytu kursowanie zostało zwiększone, to część składów nadal funkcjonuje jako autobusy jednoprzegubowe. Notoryczne zatem jest, iż np. na przystanku Ordon (który funkcjonuje jako przystanek wyłącznie na żądanie!) osoby oczekujące nie mieszczą się do autobusu. Dynamiczny rozwój osiedla budowanego przez JW. Construction na rogu Kasprzaka / Ordon / Prymasa Tysiąclecia nakazuje zastanawiać się jak przyszli mieszkańcy tego osiedla będą docierali do pracy w godzinach porannego szczytu. Tymczasem autobus E-5 jadący z Bemowa nie ma na tak długim odcinku, na którym pojawiły się nowe osiedla, nawet jednego przystanku. Często zatem można podziwiać, jak kierowca tego autobusu wiezie &#x201E;powietrze&#x201D; zaś pasażerowie na Ordon upychają się do zatłoczonego 105 / 155.</p> <p>Jednocześnie autobus na odcinku od Fortu Wola do Szpitala Wolskiego porusza się po jezdni na której nie ma bus pasu (tam gdzie bus pas był, od Prymasa Tysiąclecia do Szpitala Wolska, został z niewiadomych przyczyn zlikwidowany). Już dziś na tym odcinku w godzinach porannych stoi sznur samochodów a przejazd przez skrzyżowanie Kasprzaka / Prymasa Tysiąclecia to zadanie czasochłonne i wymagające sporych umiejętności (zaś planowana budowa metra na ul. Górczewskiej nakazuje wniosek, iż ruch na ul Wolskiej i Kasprzaka jeszcze się tylko zwiększy)."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>
------	----	--	-----------	--

	<p>2. "Uruchomienie autobusu na ul. Jana Kazimierza nie rozwiąże powyższych problemów. W szczególności uruchomienie linii, która porusza się w kierunku przeciwnym niż do centrum po ulicy Jana Kazimierza pozbawione jest jakiegokolwiek sensu; mając w perspektywie jazdę w drugą stronę i utknięcie w korku już na wysokości Fortu Wola nikt rozsądny nie będzie poruszał się tym autobusem do centrum w godzinach szczytu.</p> <p>Jednocześnie warto zwrócić uwagę, iż już dziś ul. Jana Kazimierza jest dość mocno zakorkowana w godzinach porannych. Skrzyżowanie z ulicą Ordona (podporządkowane) sprawia, iż korek poranny ciągnie się już od ulicy Gizów. Ponownie zatem; przejście 300 m będzie bardziej opłacalne niż oczekiwanie na autobus i utknięcie w korku.</p> <p>Nie bez znaczenia jest też dla mieszkańców ulicy i okolicy uciążliwość związana z hałasem. Stan ulicy Jana Kazimierza jest dramatyczny zaś przetaczające się pojazdy z placów budowy dzień i noc zakłócają ciszę mieszkańcom. Dodatkowe źródło hałasu na tej ulicy, wobec braku jakichkolwiek plusów z tego rozwiązania, nie jest potrzebne i stanowi wyłącznie; reklamę; dla deweloperów, mającą zwiększyć atrakcyjność tej okolicy (już dziś w biurach sprzedaży deweloperów na pytanie o komunikację udziela się informacji, iż autobus na pewno będzie).</p> <p>Najważniejszym rozwiązaniem dla mieszkańców tego rejonu jest jak najszybsze przedłużenie torów tramwajowych ulicą Kasprzaka. Tylko takie rozwiązanie umożliwi w miarę sprawne dotarcie do Ronda Daszyńskiego, gdzie możliwa jest przesiadka do metra i na tym powinny koncentrować się wysiłki i wydatki ZTM. Jednocześnie powinna zostać zwiększona częstotliwość autobusów już kursujących ul. Wolską i Kasprzaka oraz wytyczony powinien zostać bus pas. Autobus E5 powinien zatrzymywać się na skrzyżowaniu Wolska / Reduta Wolska. Autobus na Jana Kazimierza nie rozwiązuje żadnego z istniejących problemów komunikacyjnych w tej dzielnicy."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz poglądem, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p>
--	--	-----------	--

176.	GM	<p>"W związku z prowadzonymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi poprawy obsługi komunikacyjnej rejonu Odolan pragnę zgłosić następujące uwagi:</p> <p>1. W sformułowanych przez ZTM wariantach brakuje najbardziej podstawowego rozwiązania, to jest zwiększenia częstotliwości kursowania i dostępności już funkcjonujących linii autobusowych.</p> <p>Wbrew obiegiowym opiniom, wariant "0" w opracowaniach studialnych nie jest wariantem "nie robić" a wariantem "biznes jak zwykle" (ang. business as usual), a więc obejmującym działalność typową dla analizowanego podmiotu lecz bez dodatkowych kosztów inwestycyjnych. W tym konkretnym przypadku działalnością bezinwestycyjną jest właśnie dalsza poprawa warunków komunikacyjnych w oparciu o istniejącą sieć, tj. zwiększanie częstotliwości kursowania istniejących linii. Jak wynika z założeń konsultacji, ZTM dysponuje wolnymi autobusami przeznaczonymi do obsługi Odolan, w związku z czym oczywistym jest wariant, w którym są one przeznaczone np. do dalszego wzmocnienia linii 105 poprzez zwiększanie częstotliwości kursów skróconych do Ronda Daszyńskiego oraz ich uruchomienie poza godzinami szczytu."</p>	negatywne	<p>Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.</p> <p>Zwiększanie częstotliwości kursowania linii 105 jest analizowane niezależnie od wprowadzania komunikacji w głąb Odolan.</p>
		<p>"2. W mojej ocenie obszar obecnej zabudowy ul. Jana Kazimierza jest wystarczająco dobrze obsługiwany z istniejącego korytarza transportowego. Uruchomienie dodatkowej trasy autobusowej, zamiast poprawy częstotliwości i dostępności istniejących połączeń, nie będzie wygodne dla pasażerów ponieważ spowoduje efekt dylematu decyzyjnego związanego z różną lokalizacją przystanków autobusów poruszających się w tym samym kierunku. Jest to szczególnie dotkliwe w wariantcie z dwukierunkową obsługą ul. Jana Kazimierza, nieco mniej - w wariantcie z obsługą okrężną (ponieważ autobusy w stronę metra zatrzymywały by się na wspólnych przystankach z linią 105). Dlatego spośród tych dwóch nieoptymalnych moim zdaniem wariantów preferuję wariant z powrotem przez ul. Kasprzaka i wspólnymi przystankami z linią 105."</p>	negatywne	
		<p>"3. Niezgodne z zasadami projektowania układów transportu zbiorowego jest, że autobusy (i to linii zwykłych) zatrzymują się na ciągu ul. Potczyńskiej-Wolskiej rzadziej, niż tramwaje. Wątpliwe jest także zgodność takiego rozwiązania z obowiązującą polityką transportową, która wskazuje tramwaj jako podstawowy środek transportu na ciągach nieobsługiwanych metrem - a skoro tak, autobus, jako uzupełniający ofertę, powinien mieć przystanki nie rzadziej, a wręcz- częściej. W szczególności wskazane jest, aby w wariantcie 0 założyć uruchomienie przystanku autobusowego przy ul. Sowińskiego - najlepiej w obu kierunkach."</p>	pozytywne	

<p>"4. W przypadku, gdyby jednak państwem zdaniem niezbędne było uruchamianie na ul. Jana Kazimierza komunikacji autobusowej, lepszym rozwiązaniem od kierowania tam nowej linii do metra byłoby w mojej ocenie skierowanie tam linii 184 od ul. Hubalczyków do ul. Ordona. Dzięki temu zapewniony byłby dojazd w inne lokalizacje, niż obsługiwane autobusami na ciągu ul. Kasprzaka, unikając wspomnianego powyżej dylematu decyzyjnego; pominięte przez linię 184 zespoły przystankowe (Ordona i Reduta Wolska) są obsługiwane przez linię 11 (w kierunku Bemowa i Młocin) oraz 154 (do Dworca Zachodniego) w związku z czym oferta połączeń dla pasażerów z tych zespołów nie uległa by pogorszeniu."</p>	negatywne
---	-----------

"5. W kontekście spostrzeżonej przez Państwa konieczności poprawy warunków komunikacyjnych na Odolanach zdziwienie budzi niedawna zmiana układu częstotliwości tramwajowych, która przyniosła znaczące pogorszenie oferty tramwajowej na ul. Wolskiej, szczególnie poza godzinami szczytu.

W ramach tej reformy dramatycznie ograniczona została oferta na linii 26, prowadzącej na nieobsługiwany metrem ciąg trasy W-Z, której liczba kursów spadła od ok. 30% w godzinach szczytu do 50% w dni wolne od pracy i wieczory. Decyzja ta zbiegła się w czasie z likwidacją linii 8 oraz pogorszeniem oferty na linii 24, choć pasażerów likwidowanej ósemki uspokajano perspektywą przesiadki z silnego 26 na silne 24. Przynajmniej, że sam byłem zwolennikiem zastąpienia linii 8 linią 11, ale wyłącznie w sytuacji atrakcyjnego (a więc częstego) połączenia przesiadkowego z wykorzystaniem linii 24 ("silnej" w dni robocze) i 26 ("silnej" w dni wolne"). Kompensacja podaży poprzez wzmocnienie pozostałych linii tramwajowych w tym przypadku nie zadziałała prawidłowo, ponieważ pierwszy wspólny przystanek linii 26/27 i 10/11 to zespół "Płocka", w którym inne linie tramwajowe nie występują. Z punktu widzenia podróży z północnego Śródmieścia, z ciągu alei Jana Pawła II (przesiadka przy kinie Femina), z I linii metra (przesiadka na placu Bankowym) oferta komunikacyjna uległa znaczącemu pogorszeniu. Nadmienię, że pomimo próby "wygaszenia popytu" na linii 26 jest to wciąż połączenie bardzo popularne, także w dni wolne od pracy.

W związku z tym niezbędne jest w mojej opinii:

- a) wzmocnienie linii 26 do kategorii linii głównej przez cały tydzień, tj. z częstotliwością co 6 minut przez cały dzień roboczy, co 7,5 minuty w dni wolne oraz co 10 minut wieczorami (wariant preferowany) - przy czym do rozważenia jest możliwość skracania co drugiego kursu poza godzinami szczytu do pętli Cm. Wolski,
lub
- b) skierowanie na pętlę Cm. Wolski linii 13, z jednoczesnym wzmocnieniem linii 20 do 8 minut w szczycie (być może ze skróceniem części kursów do Koła - w zależności od możliwości energetycznych i mijankowych trasy na Boernerowo) i wprowadzeniem pełnej koordynacji z linią 23, a w miarę możliwości - także wzmocnieniem linii 24 do częstotliwości 4 minut przynajmniej w szczycie"

częściowo
pozytywnie

Przedstawione uwagi nie są związane z przedmiotem konsultacji

		<p>"6. Podsumowując uważam za niezbędne, aby projekt rozszerzyć o wariant "0+", w którym poprawiona zostałyby istniejących połączeń autobusowych i tramwajowych. Obejmować on powinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> -wzmocnienie linii 105, najlepiej także poza godzinami szczytu, przez dodatkowe kursy skrócone lub uruchomienie linii wspomagającej Cm.Wolski - Kasprzaka - Rondo Daszyńskiego, - wzmocnienie linii 26, najlepiej poprzez przywrócenie jej podstawowego charakteru z częstotliwością 6/6/7,5 - uruchomienie przystanków autobusowych w zespole Sowińskiego" 	częściowo pozytywnie	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy.
177.	Wspólnota Mieszkańców "Dobrolin"	<p>W nawiązaniu do spotkania z dnia 12 maja 2016 roku dotyczącego konsultacji społecznych w zakresie uruchomienia linii autobusowej na ul. Jana Kazimierza. Zarząd Wspólnoty Mieszkaniowej Jana Kazimierza 28 wnosi stanowczy sprzeciw przeciw planowanej lokalizacji przystanku na skrzyżowaniu Jana Kazimierza / Gizów. Przedstawiciel Wspólnoty przedstawił swoją argumentację dotyczącą bezzasadności zaproponowanej lokalizacji i zaproponował dogodniejszą lokalizację przy osiedlu dobra wola oraz stacja Kazimierz. Należy podkreślić, że konsultacje społeczne mają na celu osiągnięcie kompromisu a po przeprowadzonym spotkaniu nasuwa się wniosek, że decyzja wyznaczenia linii została już podjęta a prowadzone rozmowy mają jedynie na celu legalizację podjętej decyzji.</p> <p>Zwracamy pisemnie uwagę i podtrzymujemy zgłoszone na spotkaniu stanowisko dotyczące nakładania się na siebie przystanków pomiędzy Gizów oraz Kasprzaka i możliwości korzystania ze specjalnie wykonanego przejścia przez osiedle położone przy ul. Jana Kazimierza 28 i 30. W przypadku braku podjęcia stosownych korekt w lokalizacji planowanych przystanków wspólnota podejmą działania w celu likwidacji przejścia przez nieruchomość.</p> <p>Dodatkowo w przypadku wprowadzenia linii autobusowej na ul. Jana Kazimierza składamy pisemny wniosek o zmianę statutu w/w drogi tak aby droga stała się nadrzędną nad ul. Ordoną ponieważ w chwili obecnej wyjazd z podporządkowanej Jana Kazimierza jest utrudniony a w godzinach szczytu wręcz niemożliwy.</p>	negatywne	<p>ZTM projektuje przystanku w rejonie skrzyżowania z ul. Gizów przed skrzyżowaniem, tym samym omawiany przystanek nie będzie znajdował się bezpośrednio pod oknami mieszkańców Wspólnoty Mieszkaniowej "Dobrolin".</p> <p>W opinii ZTM wnioskowane działanie nie ma na celu likwidację zjawiska, a jedynie przesunięcie. Warto zaznaczyć, że przy proponowanym miejscu trwa budowa bloku mieszkalnego i nie jest on jeszcze zasiedlony.</p>

178.	spotkanie konsultacyjne	"Uważam, że powinien zostać wprowadzony autobus na ul. Jana Kazimierza. Trasa do metra jest optymalna. Należy przemyśleć lokalizację przystanków. Skoro na południe od Jana Kazimierza ma powstać nowa droga, to nowe przystanki powinny być tymczasowe – szybciej zbudowane i szybciej uruchomione. Pierwszy wariant jest optymalny. Drugi – nierealny z powodu braku ul. Hubalczyków."	pozytywne	
179.	spotkanie konsultacyjne	"W którym miejscu planowane są przystanki przy Gizów? Gdzie dokładnie?"	bez rozstrzygnięcia	Zaproponowano lokalizację przystanków przed skrzyżowaniem
180.	spotkanie konsultacyjne	"Czy będą zatoki?"	bez rozstrzygnięcia	W pierwotnej koncepcji ZTM nie zaplanował zatok przystankowych. Obecnie ta kwestia podlega dyskusji z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy
181.	spotkanie konsultacyjne	1. "W kwestii wariantów – w przypadku wariantu nr 2 mam wątpliwości czy przystanków nie jest za dużo."	pozytywne	
182.	spotkanie konsultacyjne	2. "Czy są plany, aby poszerzyć jezdnię, aby zatrzymujący się autobus nie wstrzymywał ruchu?"	bez rozstrzygnięcia	W pierwotnej koncepcji ZTM nie zaplanował zatok przystankowych. Obecnie ta kwestia podlega dyskusji z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy
183.	spotkanie konsultacyjne	1. "Odnośnie zatok – było powiedziane, że przystanki są planowane na najbliższe 3 lata, bo później linia zostanie przeniesiona na dalszą ulicę. Inwestycja w zatoki byłaby bez sensu."	bez rozstrzygnięcia	W pierwotnej koncepcji ZTM nie zaplanował zatok przystankowych. Obecnie ta kwestia podlega dyskusji z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy
184.	spotkanie konsultacyjne	2. "Autobus powinien ułatwić mi życie. Wariant 1 nie ułatwi – autobus jedzie okrężną drogą, a dodatkowo autobus wjedzie na ul. Wolską, gdzie jest większy ruch niż na ul. Jana Kazimierza. Czyli możemy stać w korku, co nam nie ułatwi dojazdu do centrum."	pozytywne	
185.	spotkanie konsultacyjne	"Dlaczego te przystanki są tak blisko siebie? Czy ktoś zmierzył odległość między Gizów a Golezowska? Czy jest sens takiej odległości? Czy można wypośrodkować te przystanki – aby przystanek nie był pod samym blokiem."	bez rozstrzygnięcia	Zaproponowany układ przystanków ma na celu zapewnić równomierny dostęp do nich dla okolicznych mieszkańców
186.	spotkanie konsultacyjne	"Cały czas Państwo mówią o komforcie mieszkańców. W jaki sposób przy tak wąskich i nierównych ulicach, przy dużym ruchu pojazdów, wprowadzenie autobusów, przy takich drogach, z tak gęstym rozmieszczeniem przystanków, ma zwiększyć nasz komfort? Jak ma to zwiększyć nasz komfort?"	bez rozstrzygnięcia	Wprowadzenie komunikacji autobusowej na ul. Jana Kazimierza ma na celu ułatwienie dostępu do komunikacji miejskiej poprzez przybliżenie przystanków do zabudowanych terenów

187.	spotkania konsultacyjne	"Nie wiem w jaki sposób ten autobus miałby nam ułatwić zakupy. Jechanie autobusem z wózkiem jest bardzo nie super fajne. Jest bezsensowne. Gdy są chore dzieci, to również nie jeździ się autobusem. Dzieci muszą dojechać na 8 do szkoły, a starsi do pracy. Autobus, który dojeżdża do Cm. Wolskiego nie dowozi nigdzie – nie ma tam szkół, przedszkoli, miejsc pracy. Autobus powinien dowozić do ul. Grabowskiej i dalej – w kierunku centrum."	pozytywne	
188.	spotkania konsultacyjne	1. " Mieszkam przy JK i dojeżdżam aktualnie samochodem. Byłbym zadowolony z wariantu nr 2 – wtedy mógłbym się przesiąść do autobusu. Wariant nr 1 nie spowodowałby tego. Co do spowalniania ruchu -nawierzchnia jest w takim stanie, że on i tak jest spowolniony. W mojej opinii autobus nie tamowałby zanadto ruchu."	pozytywne	
189.		2. " Chciałbym zapytać czy jest w ogóle szansa, aby autobus skręcał przy ul. Ordona w prawo, a następnie przy BP wjeżdżał w Prymasa Tysiąclecia?"	negatywne	Brak możliwości technicznych.
190.		3. " Powiedziano o budowie ulicy równoległej do JK. Ale kiedy w planach jest powstanie ulicy prostopadłej – w kierunku Blue City?"	bez rozstrzygnięcia	Zgłoszona uwaga nie jest związana z przedmiotem prowadzonych konsultacji

191.	spotkani e konsultac yjne	<p>"Wypisałem z forum internetowego argumenty przeciwko puszczeniu komunikacji miejskiej: hałas, spaliny, tłok, dzisiaj Pani powiedziała, że niebezpieczeństwo, a także tamowanie ruchu. Do jednego autobusu może wsiąść 100 osób. Porównajmy to z taką samą liczbą samochodów.</p> <p>Wydaje mi się, że punkt dla autobusu. Bezpieczeństwo – autobus nie będzie jechał z przesadną prędkością (jak ciężarówka z betonem), bo są rejestratory, a kierowca jest rozliczany. Kolejny argument – tamowany ruch. Mieszkam przy Biedronce. Są ulice prostopadłe – ja sam wyjeżdżam Sowińskiego lub Studzienną do Wolskiej, nie jadę całą długością JK. Więc nie można mówić o blokowaniu torów.</p> <p>Pamiętajmy również o mieszkańcach z południowej strony JK – jeśli nie będą mieli oferty, to zawsze będą jeździć samochodem, bo pieszo jest za daleko do Wolskiej.</p> <p>Kolejną kwestią jest brak parkingów. Dlaczego? Ludzie przyjeżdżają np. na zakupy do Biedronki, nie ma gdzie stanąć, ludzie parkują w nieprzeznaczonych miejscach, włączają światła awaryjne, „bo ja na chwilę”. Mieszka tu dużo ludzi młodych, ale pamiętajmy o ich rodzicach i dziadkach. Tu też mieszkają starsze osoby. Dojście do Wolskiej do nie jest 5 minut. Aby iść 5 minut, to musiałbym z klatki iść sprintem.</p> <p>Kolejna kwestia – okolice parku. Mam koleżanki, które boją się po zmroku tamtędy iść do Wolskiej. Dodatkowy argument – pamiętajmy o ilości inwestycji. Przybędą mieszkańcy. Rano w 105 jest dzicz, czasem nie można wsiąść. Nawet jeśli zwiększymy liczbę tramwajów, to one nie poprawią sytuacji, bo ludzie jeżdżą na konkretną godzinę do pracy czy do szkoły. Wartość nieruchomości może wzrosnąć dzięki ułatwieniu dojazdu."</p>	pozytywne	
192.	spotkani e konsultac yjne	"Mnie po prostu zatrważa liczba przystanków"	pozytywne	Ostatecznie podjęto decyzję o rezygnacji z przystanków przy skrzyżowaniu z ul. Hubalczyków
193.	spotkani e konsultac yjne	1. "Miał być park – mamy apartamentowiec. Jeśli chodzi o zakupy – myślę, że większość osób nie przerzuci się na komunikację, bo z zakupami dla 3-4-osobowej rodziny nie wsiądzie się do autobusu albo nie podejździe pieszo. Tylko pojedzie autem. Dla zdrowia można iść pieszo lub jechać rowerem."	bez rozstrzygni ęcia	Zgłoszona uwaga nie jest związana z przedmiotem prowadzonych konsultacji

194.		2. "Jestem przeciwna razem z sąsiadami temu autobusowi, który niczego nie ułatwi."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
195.		3. "Na JK nie ma miejsc dla samochodów, przydałyby się kolejne miejsca parkingowe. Stąd auta stoją jak stają. Nie wyobrażam sobie jeszcze budowy przystanków. To mają być tymczasowe przystanki, więc rozumiem, że nie będzie ochrony przed śniegiem, wiatrem czy deszczem."	bez rozstrzygnięcia	Budowa przystanków w niektórych przypadkach będzie wiązała się z uporządkowaniem miejsc do parkowania (obecnie w wielu przypadkach odbywającym się w nieprzepisowy sposób)
196.		4. "Uważam, że bardziej przydałyby się miejsca parkingowe niż autobus, który tamowałby ruch."	bez rozstrzygnięcia	Wprowadzenie komunikacji autobusowej na ul. Jana Kazimierza ma na celu ułatwienie dostępu do komunikacji miejskiej poprzez przybliżenie przystanków do zabudowanych terenów
197.		5. "Uważam, że dojście do ul. Wolskiej nie jest problemem. Tym bardziej, że ludzie już przyzwyczaili się do dojścia do ul. Wolskiej. Może lepiej dołożyć dodatkowe autobusy do istniejących tras. Nowa linia zapcha JK, zabierze miejsca parkingowe, bo musi być przystanek."	negatywne	Do realizacji przyjęto wariant dwukierunkowy. Podejmując tę decyzję kierowano się zgłoszonymi uwagami (w większości opinii popierano wprowadzenie komunikacji publicznej na ul. Jana Kazimierza) oraz pogląd, że należy poprawić obsługę komunikacyjną tego rozbudowującego się rejonu.
198.		6. "Bardziej skupiłabym się na bezpieczeństwie, ewentualnie poszerzeniu drogi."	bez rozstrzygnięcia	Zgłoszona uwaga nie jest związana z przedmiotem prowadzonych konsultacji
199.	spotkania konsultacyjne	1. "Byłbym wdzięczny, gdyby w dyskusji dominowały merytoryczne argumenty – strefy dojścia, liczba mieszkańców, a nie że przy Cm. Wolskim nie ma przedszkola, albo że ktoś jeździ rowerem."	bez rozstrzygnięcia	Zgłoszona uwaga nie jest związana z przedmiotem prowadzonych konsultacji
200.		2. "Chciałbym zapytać jak planowane jest rozwiązanie z przystankami we wschodniej części Odolan – przy Ordonu. Czy jest planowane przeniesienie przyst. Ordonu na wschodnią stronę? Aby był to wspólny przystanek dla autobusów z Wolskiej i tej nowej linii z Jana Kazimierza"	negatywne	Będziemy pracować nad poprawieniem układu przystanków przy skrzyżowaniu ul. Kasprzaka i ul. Ordonu, ale prawdopodobnie uda się to dopiero przy budowie linii tramwajowej wzdłuż ul. Kasprzaka.
201.		3. "Pytanie o rozwiązania wobec planowanej ulicy na południu."	bez rozstrzygnięcia	Zgłoszona uwaga nie jest związana z przedmiotem prowadzonych konsultacji

202.	spotkani e konsultac yjne	"Chciałem jeszcze nawiązać do Pani, która jest przeciwna autobusowi, bo tamuje on ruch. Jestem również kierowcą o różnych porach dnia. Jeszcze nigdy mi się nie zdarzyło, abym stał w korku na JK. Przy jeździe bezpiecznej samochodem nie ma korków. Chyba, że ktoś wyjeżdża z jakiejś drogi. Rozumiem, że Panie nie przesiądą się do autobusu. Mówimy, że chcemy spokojnych, zielonych Odolan. Jeżeli nie przesiądziemy się do autobusu, to nie osiągniemy tego celu. Pani używa argumentu matki z dzieckiem. Moja mama potrafiła jeździć ze mną i z moim rodzeństwem. Jest problem ze 105 – jest tam <i>jak kiszenie ogórków: tak ciasno, że nie ma jak wejść.</i> "	bez rozstrzygni ęcia	W pierwotnej koncepcji ZTM nie zaplanował zatok przystankowych. Obecnie ta kwestia podlega dyskusji z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy
203.	spotkani e konsultac yjne	" Pytanie do ZTM: pamiętając o problemach ludzi mieszkających przy ulicy. Czy ZTM posiada autobusy elektryczne? Czy jest możliwość puszczenia na tą linię takich autobusów: które nie zanieczyszczają i są cichsze."	negatywne	ZTM nie posiada własnych autobusów. Rozwój autobusów elektrycznych jest w tej chwili bliżej nieokreślony i nie możemy zagwarantować skierowania do obsługi tej linii autobusów elektrycznych.
204.	spotkani e konsultac yjne	" Czy możemy liczyć na deklarację, że do obsługi tej linii będą skierowane autobusy elektryczne?"	negatywne	Rozwój autobusów elektrycznych jest w tej chwili bliżej nieokreślony i nie możemy zagwarantować skierowania do obsługi tej linii autobusów elektrycznych.
205.	spotkani e konsultac yjne	1. "Mieszkam przy ul. Sowińskiego – problem zakorkowania nie dotyczy JK, tylko ulic poprzecznych. To te ulice się przede wszystkich korkują."	bez rozstrzygni ęcia	W pierwotnej koncepcji ZTM nie zaplanował zatok przystankowych. Obecnie ta kwestia podlega dyskusji z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy
206.	yjne	2. "Chciałbym zapytać o pomysł puszczenia linii tramwajowej na ul. Kasprzaka. Wiem, że był taki projekt, jaki jest etap prac, kiedy to będzie realizowane, w którym miejscu miałyby przeciąć się z ul. Wolską, gdzie będą przystanki, w którą stronę dalej jechałby ten tramwaj."	bez rozstrzygni ęcia	Zgłoszona uwaga nie jest związana z przedmiotem prowadzonych konsultacji
207.	spotkani e	1. "W kwestii autobusów – jestem przeciwny takiej liczbie przystanków. Jeden powinien być zlikwidowany. Moim zdaniem niepotrzebny jest przystanek Gizów. Tam jest za ciasno."	negatywne	
208.	konsultac yjne	2. "Chciałbym zapytać Burmistrza czemu przy okazji odnawiania przejścia podziemnego przy Reducie Wolskiej nie wykonano pochylni dla wózków. Przekraczanie tego skrzyżowania z wózkiem to koszmar."	bez rozstrzygni ęcia	Zgłoszona uwaga nie jest związana z przedmiotem prowadzonych konsultacji
209.	spotkani e konsultac yjne	"Abstrahując od linii autobusowej – czy jest planowany remont chodników i budowa ścieżki rowerowej?"	bez rozstrzygni ęcia	Zgłoszona uwaga nie jest związana z przedmiotem prowadzonych konsultacji