

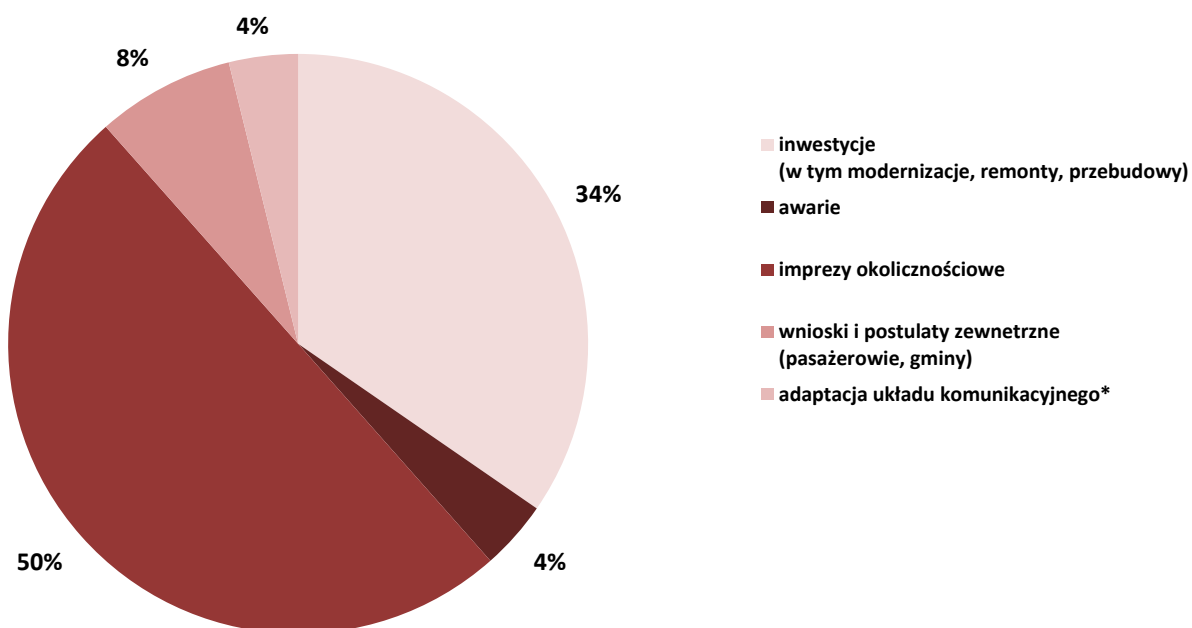
Część II. Zmiany komunikacyjne

13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

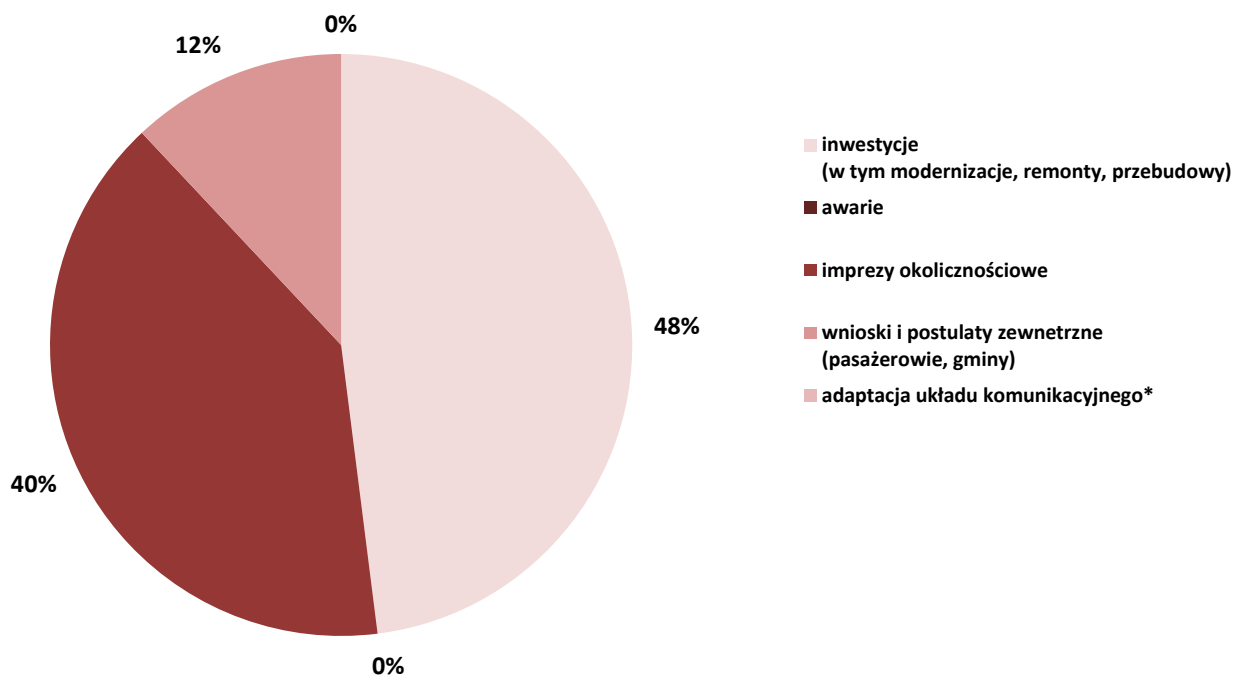
rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała	2	3		1	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) awarie
	2	3			impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	1			1	adaptacja układu komunikacyjnego*
okresowa	7	9	4	1	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) awarie
	1				impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	13	10	7	2	adaptacja układu komunikacyjnego*
				1	adaptacja układu komunikacyjnego*
razem	9	12	4	2	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) awarie
	1				impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	13	10	7	2	adaptacja układu komunikacyjnego*
	2	3			adaptacja układu komunikacyjnego*
łącznie	26	25	11	6	--
Udział %	34,62%	48,00%	36,36%	33,33%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) awarie
	3,85%	0,00%	0,00%	0,00%	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	50,00%	40,00%	63,64%	33,33%	adaptacja układu komunikacyjnego*
	7,69%	12,00%	0,00%	0,00%	adaptacja układu komunikacyjnego*
	3,85%	0,00%	0,00%	33,33%	adaptacja układu komunikacyjnego*

*) zmiany stałe: dot. usparwnienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



Zmiany przystankowe



Zmiany organizacji ruchu

