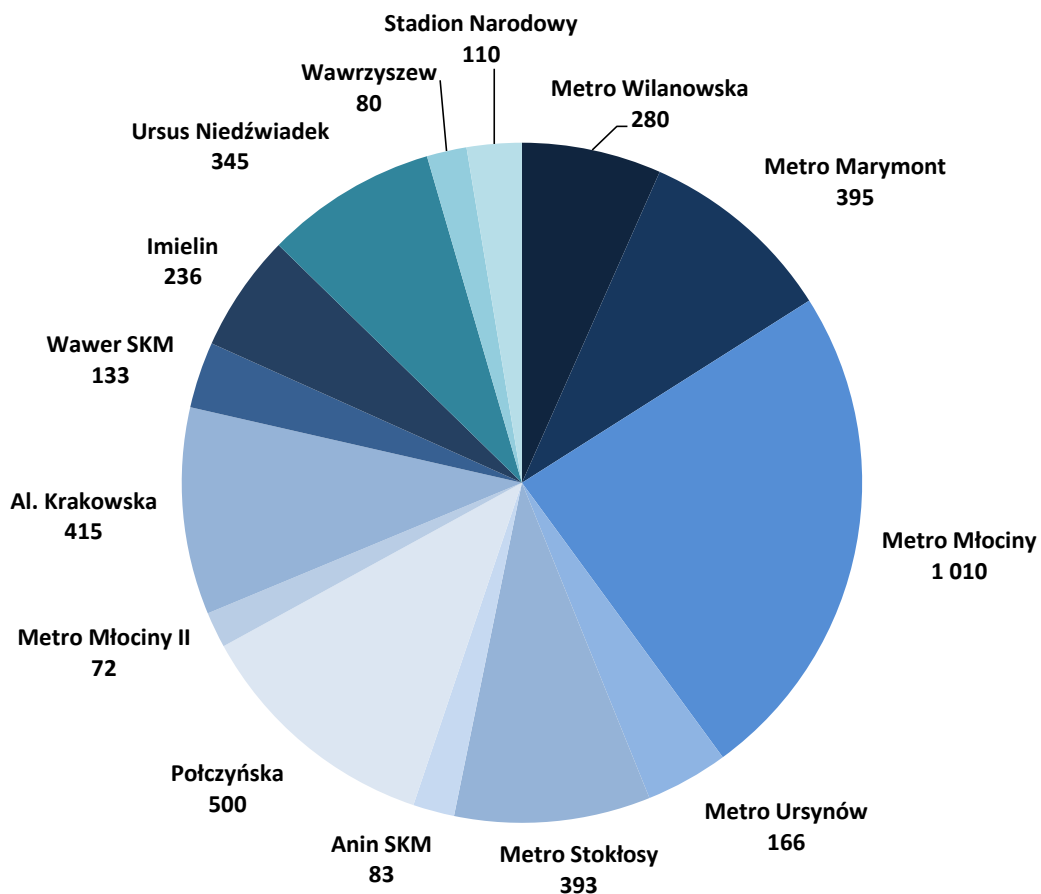


Część VI. Parkingi P+R oraz infrastruktura przystankowa

39. Parkingi strategiczne „Parkuj i jedź” (P+R) - lokalizacje i liczba miejsc

lp.	parking	data uruchomienia	łączna liczba miejsc dla sam. osobowych	liczba miejsc dla samochodów osobowych	liczba miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych	liczba miejsc dla rowerów
1	Metro Wilanowska	02-01-2008	280	275	5	30
2	Metro Marymont	11-04-2007	395	391	4	28
3	Metro Młociny	25-10-2008	1 010	986	24	86
4	Metro Ursynów	11-12-2009	166	159	7	100
5	Metro Stokłosy	01-04-2015	393	387	6	20
6	Anin SKM	16-11-2009	83	80	3	100
7	Pończyńska	23-05-2007	500	488	12	20
8	Metro Młociny II	05-10-2010	72	72	0	0
9	Al. Krakowska	28-08-2011	415	404	11	100
10	Wawer SKM	31-01-2012	133	129	4	144
11	Imielin	06-02-2012	236	236	0	0
12	Ursus Niedźwiadek	28-05-2012	345	337	8	24
13	Wawrzyszew	07-01-2014	80	80	2	0
14	Stadion Narodowy	09-03-2015	110	110	0	0
łącznie			4 218	4 134	86	652

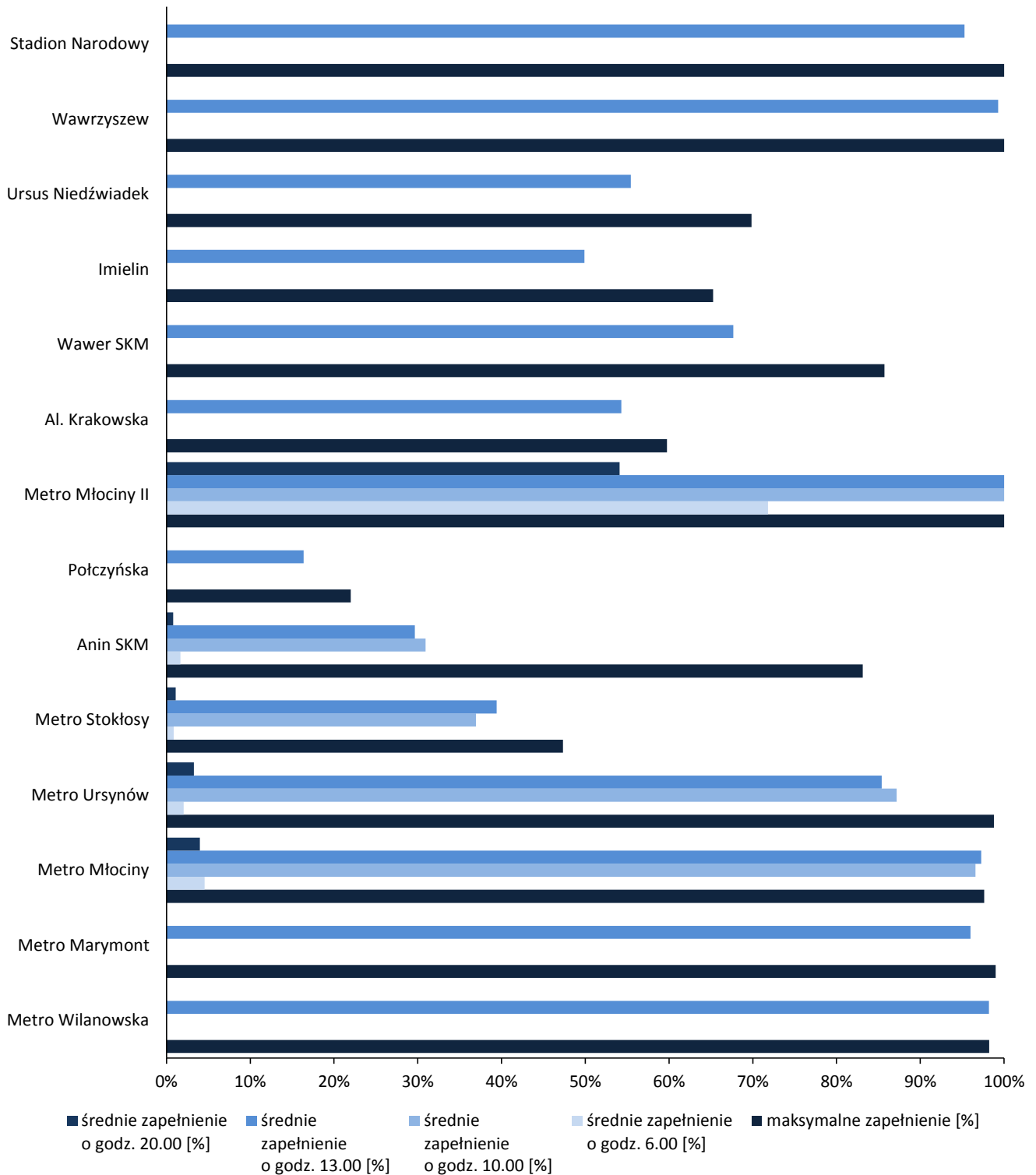
Parkingi „Parkuj i jedź” (P+R) - ogólna liczba miejsc



40. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - samochody

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	2,4,9,11,15,16,18,23,25,29	275	98,21%	--	--	98,21%	--
Metro Marymont	15÷16,23,25	391	98,99%	--	--	95,98%	--
Metro Młociny	1,3÷5,10,15÷19,22÷26,29	986	97,62%	4,56%	96,60%	97,26%	3,98%
Metro Ursynów	15,17,22,23	164	98,80%	2,04%	87,17%	85,40%	3,27%
Metro Stokłosy	23	186	47,33%	0,87%	36,96%	39,43%	1,09%
Anin SKM	12	69	83,13%	1,66%	30,93%	29,66%	0,81%
Pończyńska	29	110	22,00%	--	--	16,38%	--
Metro Młociny II	1÷5,8÷12,15÷19,22÷26,29	72	100,00%	71,82%	100,00%	100,00%	54,10%
Al. Krakowska	15	248	59,76%	--	--	54,30%	--
Wawer SKM	16	114	85,71%	--	--	67,67%	--
Imielin	29	154	65,25%	--	--	49,89%	--
Ursus Niedźwiadek	29	241	69,86%	--	--	55,43%	--
Wawrzyszew	4,11,16,23,25,28	80	100,00%	--	--	99,29%	--
Stadion Narodowy	4	110	100,00%	--	--	95,27%	--
soboty							
Metro Wilanowska	27	120	42,86%	--	--	42,86%	--
Metro Marymont	27	78	19,75%	--	--	19,75%	--
Metro Młociny	13	103	10,20%	1,61%	5,97%	7,23%	4,55%
Metro Ursynów	6	10	6,02%	0,75%	3,92%	4,67%	1,81%
Metro Stokłosy	27	9	2,29%	0,70%	0,83%	1,34%	0,64%
Anin SKM	27	2	2,41%	0,90%	0,83%	1,34%	0,90%
Pończyńska	6	17	3,40%	--	--	1,25%	--
Metro Młociny II	6,13	72	100,00%	46,18%	84,03%	86,46%	63,54%
Al. Krakowska	27	26	6,27%	--	--	1,93%	--
Wawer SKM	20	5	3,76%	--	--	3,01%	--
Ursus-Niedźwiadek	27	115	33,33%	--	--	33,33%	--
Wawrzyszew	27	44	55,00%	--	--	55,00%	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	28	34	12,14%	--	--	12,14%	--
Metro Marymont	28	18	4,56%	--	--	4,56%	--
Metro Młociny	14	72	7,13%	1,14%	3,99%	5,40%	2,52%
Metro Ursynów	14	18	10,84%	0,00%	2,86%	5,27%	0,90%
Metro Stokłosy	7,14,21	5	1,27%	0,06%	0,76%	1,21%	0,19%
Anin SKM	7,14,21	5	1,20%	0,00%	0,60%	0,60%	0,00%
Pończyńska	7	4	0,80%	--	--	0,40%	--
Metro Młociny II	7,28	72	100,00%	55,90%	69,44%	88,19%	52,08%
Al. Krakowska	28	16	3,86%	--	--	3,86%	--
Wawer SKM	21	4	3,01%	--	--	1,32%	--
Ursus-Niedźwiadek	28	121	35,07%	--	--	35,07%	--
Wawrzyszew	28	80	100,00%	--	--	100,00%	--

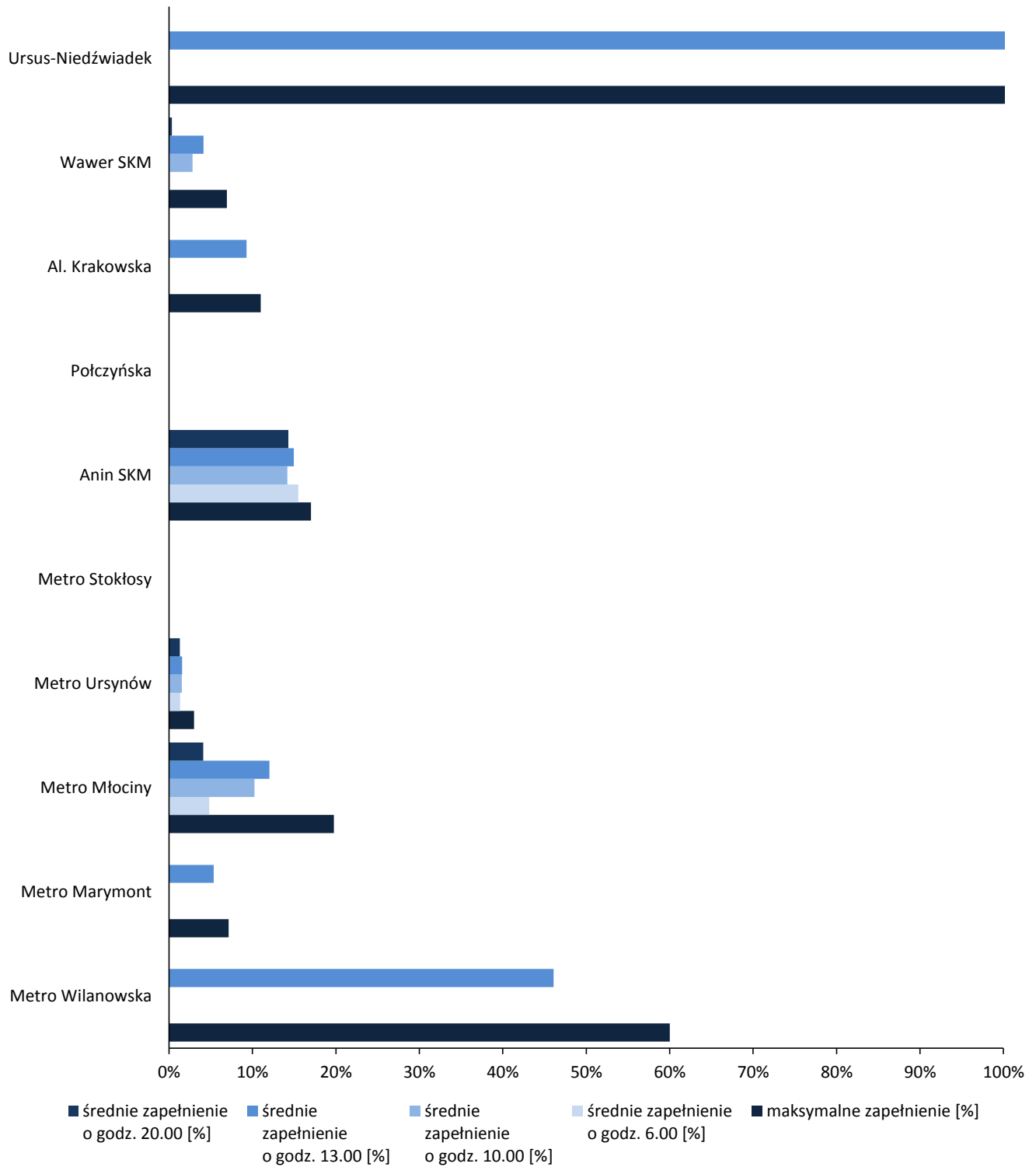
Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - samochody



41. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - rowery

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	18	18	60,00%	--	--	46,10%	--
Metro Marymont	9,11	2	7,14%	--	--	5,36%	--
Metro Młociny	3	17	19,77%	4,81%	10,24%	12,03%	4,09%
Metro Ursynów	2	3	3,00%	1,33%	1,52%	1,57%	1,29%
Metro Stokłosy	0	--	--	--	--	--	--
Anin SKM	1÷5,22÷23	17	17,00%	15,48%	14,19%	14,95%	14,29%
Połączyńska	0	--	--	--	--	--	--
Al. Krakowska	9,11,15,16	11	11,00%	--	--	9,29%	--
Wawer SKM	22	10	6,94%	0,17%	2,81%	4,13%	0,33%
Ursus-Niedźwiadek	15	37	154,17%	--	--	138,71%	--
soboty							
Metro Wilanowska	0	--	--	--	--	--	--
Metro Marymont	0	--	--	--	--	--	--
Metro Młociny	27	6	6,98%	5,81%	7,27%	6,59%	3,20%
Metro Ursynów	6,13,20,27	3	3,00%	1,50%	1,50%	1,75%	1,50%
Metro Stokłosy		--	--	--	--	--	--
Anin SKM	6,13,20,27	16	16,00%	15,75%	14,00%	15,50%	14,00%
Połączyńska	0	--	--	--	--	--	--
Al. Krakowska	27	7	7,00%	--	--	8,00%	--
Wawer SKM	27	3	2,08%	0,17%	1,91%	0,17%	0,35%
Ursus-Niedźwiadek	27	24	100,00%	--	--	137,50%	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	0	--	--	--	--	--	--
Metro Marymont	0	--	--	--	--	--	--
Metro Młociny	7	5	5,81%	3,49%	4,07%	4,65%	2,91%
Metro Ursynów	7,14,21	2	2,00%	0,75%	1,50%	1,75%	1,50%
Metro Stokłosy	0	--	--	--	--	--	--
Anin SKM	7	17	17,00%	14,50%	14,00%	15,50%	14,00%
Połączyńska	0	--	--	--	--	--	--
Al. Krakowska		--	--	--	--	--	--
Wawer SKM	28	6	4,17%	0,17%	1,91%	0,52%	0,35%
Ursus-Niedźwiadek	28	32	133,33%	--	--	--	--

Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - rowery



42. Infrastruktura przystankowa komunikacji autobusowej i tramwajowej

na terenie Warszawy

dzielnice	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Bemowo	220	62	158	0	61	149	99	65
Białołęka	417	35	382	0	162	191	288	187
Bielany	291	60	231	0	84	161	139	113
Mokotów	464	69	395	0	143	306	258	176
Ochota	165	40	125	0	49	106	99	74
Praga Południe	318	50	268	0	100	205	174	123
Praga Północ	176	57	114	5	44	93	121	67
Rembertów	95	0	95	0	46	31	70	61
Śródmieście	388	82	302	4	98	261	201	148
Targówek	234	19	215	0	86	137	147	106
Ursus	144	0	144	0	60	76	97	57
Ursynów	231	0	231	0	83	186	94	64
Wawer	354	0	354	0	150	124	269	194
Wesoła	67	0	67	0	29	39	66	24
Wilanów	98	0	98	0	41	41	65	46
Włochy	182	14	168	0	69	89	102	82
Wola	275	67	202	6	84	179	147	105
Żoliborz	145	35	110	0	32	83	87	59
razem	4264	590	3659	15	1421	2457	2523	1751

poza Warszawą

gminy	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Czosnów	4	4	2	0	4	0
Góra Kalwaria	50	50	26	5	49	0
Halinów	13	13	8	1	13	0
Izabelin	40	40	21	22	40	3
Jabłonna	29	29	17	7	29	0
Józefów	16	16	8	15	15	0
Kampinos	8	8	5	0	8	0
Kobyłka	44	44	26	0	44	0
Konstancin-Jez.	195	195	96	43	190	0
Legionowo	93	93	45	15	93	3
Leszno	29	29	17	10	29	0
Lesznowola	131	131	64	24	127	0
Łomianki	27	27	16	7	27	3
Marki	36	36	18	21	34	0
Michałowice	14	14	7	8	14	2
Nadarzyn	53	53	40	16	50	0
Nieporęt	105	105	52	17	100	2
Nowy Dwór M.	8	8	5	0	8	0
Otwock	71	71	38	9	68	0
Ożarów Maz.	78	78	40	20	72	0
Piaseczno	215	215	111	42	211	0
Piastów	17	17	9	13	8	0
Prażmów	36	36	23	0	36	0
Pruszków	26	26	15	0	26	0
Radzymin	75	75	42	0	75	0
Raszyn	74	74	37	43	73	0
Stare Babice	112	112	57	25	111	3
Sulejówek	18	18	10	4	18	0
Wiązowna	81	81	42	5	81	0
Wieliszew	75	75	39	0	74	0
Wołomin	9	9	9	0	9	0
Ząbki	40	40	22	8	40	1
Zielonka	10	10	7	0	9	0
razem	1832	1832	974	380	1785	17

	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
łącznie	6096	590	5491	15	2395	2837	4308	1768

43. Utrzymanie czystości na przystankach komunikacji miejskiej

sprzątanie przystanków		opróżnianie koszy	
liczba	63 245	liczba	242 686

Sprzątanie przystanków odbywa się w ramach zawartych umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargów. Przystanki sprzątane są od 2 do 7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku. W okresie zimowym sprzątanie odbywa się codziennie niezależnie od przyjętych harmonogramów.

Kosze opróżniane są w ramach umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargu. Opróżnianie odbywa się 6-7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku.