

Lp.	Pytanie:	Odpowiedź:	Zmiana SIWZ
17	<p>W pkt VI ppkt 6 (Opis przedmiotu zamówienia) SIWZ „Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych części zamówienia, tj. usługi przewozowej. Pozostałe czynności mogą być powierzone podwykonawcom” Jak ww. zapis, dopuszczający podwykonawstwo <u>w pozostałych czynnościach</u> (poza usługami przewozu), należy rozumieć w kontekście postanowień pkt 7 (identycznego w brzmieniu dla obu części zamówienia) Załącznika nr 3 do SIWZ (Formularz Ofertowy), który brzmi: „Część zamówienia, obejmująca realizację wybranych funkcji w zakresie obsługi technicznej pojazdów (tj. określonych w punktach 1.3.5-1.3.11 Załącznika nr 2 do SIWZ) zamierzamy powierzyć podwykonawcom”?</p>	<p>Patrz zmiana SIWZ z dnia 24.03.2016 r.</p>	
18	<p>Czy ww. postanowienie pkt 7 Załącznika nr 3 do SIWZ, jest uszczegółowieniem ogólnej zasady wymienionej w pkt VI ppkt 6 SIWZ i należy go rozumieć w ten sposób, że Zamawiający dopuszcza podwykonawstwo <u>wyłącznie</u> w zakresie wybranych funkcji w zakresie obsługi technicznej pojazdów, to jest wyłącznie w zakresie funkcji określonych w punktach 1.3.5 - 1.3.11 Załącznika nr 2 do SIWZ?</p>	<p>Patrz zmiana SIWZ z dnia 24.03.2016 r.</p>	
19	<p>W pkt IX ppkt 5 (Dokumenty i oświadczenia potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do jego wykluczenia) SIWZ, Jak rozumieć pojęcie „personel kierowniczy”: w znaczeniu ścisłym, np. w rozumieniu art.</p>	<p>Wykazanie w oświadczeniu liczebności personelu kierowniczego nie jest konieczne. Warunek udziału w postępowaniu dotyczy jedynie średniorocznego zatrudnienia w liczbie co najmniej 70 pracowników.</p>	

	128 par. 2 pkt 2 kodeksu pracy, jako pracowników kierujących jednoosobowo zakładem pracy i ich zastępców lub pracowników wchodzących w skład kolegiального organu zarządzającego zakładem pracy oraz głównych księgowych, czy w znaczeniu szerszym – a więc uwzględniających także personel na samodzielnych stanowiskach pracy, kierujących komórkami organizacyjnymi w strukturze organizacyjnej podmiotu, itp.?		
20	Zgodnie z wzorem Formularza ofertowego (załącznik nr 3 do SIWZ), w pkt 3, wykonawca wymienia markę i typ pojazdów, którymi zobowiązuje się wykonać wybraną przez siebie część zamówienia. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza, na wniosek wykonawcy, zmianę w zakresie marki i typu autobusu wpisanego przez wykonawcę do formularza ofertowego, w okresie między złożeniem oferty a zawarciem umowy, przy zachowaniu zgodności z warunkami technicznymi dla pojazdów określonymi w SIWZ oraz pod warunkiem, że w przypadku, gdy wykonawca poda w ofercie pojazdy z różnym źródłem napędu, zmiana marki i typu pojazdów nie wpłynie na ocenę punktową oferty, biorąc pod uwagę określone przez zamawiającego kryteria oceny ofert?	Zamawiający dopuszcza sytuację, w której w okresie pomiędzy złożeniem oferty a podpisaniem umowy a także po zawarciu umowy, wykonawca zgłasza o zmianę Marki i Typu pojazdu – przy zachowaniu zgodności z warunkami technicznymi dla pojazdów określonymi w SIWZ. Taka ewentualność może jednak zachodzić wyłącznie w przypadku, gdy oferta Wykonawcy w zakresie ocenianych kryteriów pozostaje nie gorsza jak oferta oceniana, tj. struktura ilościowa (ewentualność pojazdów z napędem alternatywnym) zagwarantują zachowanie równości podmiotów startujących w przetargu. Zaznaczamy również, że ewentualna zmiana, która mogłaby skutkować uzyskaniem większej liczby punktów przy ocenie ofert, nie będzie miała wpływu na ocenę ofert – liczba punktów zostanie zachowana w stosunku do oferty pierwotnej.	
21	W załączniku nr 3.1 (załącznik do formularza ofertowego) , wiersz E.5 dotyczy kosztów nieregularności i braku punktualności (wyliczone w oparciu o	Zamawiający modyfikuje treść załącznika nr 3.1	Wiersz E.5 Było: koszty nieregularności i braku punktualności (wyliczone w oparciu o indywidualne wskaźniki

	<p>indywidualne wskaźniki charakteryzujące dotychczasową współpracę Wykonawcy z Zamawiającym).</p> <p>Czy Wykonawca, który nie współpracuje z Zamawiającym albo zakończył współpracę i nie dysonuje już danymi dotyczącymi wskaźników, o których mowa w wierszu E.5, nie wypełnia tego wiersza?</p>		<p>charakteryzujące dotychczasową współpracę Wykonawcy z Zamawiającym).</p> <p>Po zmianie: <i>wykreślony</i></p>
22	<p>Załącznik nr 2 do SIWZ, pkt 1 „Wymagania dla zaplecza technicznego zajezdni autobusowej”:</p> <p>Zamawiający w ppkt 1.9 określa szczegółowe warunki, które powinna spełniać stacja tankowania pojazdów znajdująca się na obiekcie zaplecza technicznego. Czy wskazane przez zamawiającego warunki dotyczą wyłącznie stacji paliw płynnych w rozumieniu przepisów Rozporządzenia MG z 21.11.2005 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych (...), to jest stacje paliw użytkowane do powszechnego obrotu paliwami (sprzedaży)? Wiele przedsiębiorstw na potrzeby własne wykorzystuje naziemne zbiorniki paliwa, które nie są stacjami paliw w rozumieniu ww. rozporządzenia i nie podlegają jego przepisom.</p>	<p>Tak, Zamawiający określa warunki dla stacji tankowania pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21.11.2005 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych (...).</p>	
23	<p>W § 4 ust. 5 wzoru „Umowy o świadczenie usług przewozów autobusowych (...)”, Zamawiający zawarł zapis, zgodnie z którym „wynagrodzenie brutto wynikające z Umowy z uwzględnieniem waloryzacji stawek odpłatności nie może w poszczególnych latach przekroczyć następujących kwot: (...)”.</p>	<p>Szczegółowy opis stosowanych wskaźników znajduje się w par. 4 ust. 2 Umowy.</p>	

	<p>Prosimy o wyjaśnienie, jakie wielkości wskaźników: W_w, W_p i W_t, Zamawiający przyjmie dla oszacowania wskaźnika waloryzacji dla każdego roku kalendarzowego obowiązywania umowy o świadczenie usług?</p>		
24	<p>W § 11 wzoru „Umowy o świadczenie usług przewozów autobusowych (...)”, Zamawiający zawarł zapis, zgodnie z którym, <i>„W przypadku rozwiązania Umowy przez ZTM z przyczyn obciążających Operatora lub odstąpienia od Umowy z przyczyn obciążających Operatora, Operator zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz ZTM kary umownej (...), niezależnie od obowiązku zapłaty kar umownych naliczonych w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy zgodnie z załącznikiem 4 do Umowy”</i> Prosimy o wyjaśnienie, czy zapis <i>„niezależnie od obowiązku zapłaty kar umownych naliczonych w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy zgodnie z załącznikiem 4 do Umowy”</i>, należy rozumieć w ten sposób, że wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty kar naliczonych za uchybienia zawarte w katalogu uchybień załącznika nr 4, które wystąpiły przed datą rozwiązania/odstąpienia od umowy przez ZTM?</p>	<p>Zamawiający informuje, że wykonawca zostanie zobowiązany do zapłaty kar naliczonych za stwierdzone uchybienia w jakości usług z tytułu wykonywania umowy przed jej rozwiązaniem. Natomiast kary umowne wynikające z rozwiązania/odstąpienia od Umowy będą naliczone niezależnie od w/w kar powstałych z tytułu niewłaściwego wykonywania umowy (uchybień).</p>	
25	<p>W § 16 wzoru „Umowy o świadczenie usług przewozów autobusowych (...)” Zamawiający wymienia przypadki, w których dopuszcza możliwość zmiany postanowień zawartej umowy. Czy zmiany wysokości opłat za korzystanie z infrastruktury przystankowej, należą do katalogu przypadków, w których zamawiający dopuszcza możliwość zmiany postanowień</p>	<p>Zamawiający informuje, że wykonawca świadcząc usługi na zlecenie Zamawiającego korzysta z infrastruktury przystankowej, która należy lub którą administruje Zamawiający. Wykonawca z tego tytułu nie ponosi kosztów.</p>	

	zawartej umowy? Czyba że udostępnienie Wykonawcy infrastruktury przystankowej dla celów świadczenia usług przewozowych następuje nieodpłatnie.		
26	Rozdział VII pkt. 3 SIWZ Czy Zamawiający może udostępnić Wykonawcy bardziej szczegółowe dane na temat przewidywanej struktury brygad w wakacje i ferie?	Zamawiający informuje, że w okresie wakacji oraz ferii szkolnych, ZTM zmniejsza plan wozów do ruchu o ok. 10% w stosunku do planu podstawowego (głównie brygady kursujące wyłącznie w godzinach szczytu tzw. „dodatki”)	
27	§ 4 ust 5 wzoru umowy (załącznik nr 9 do SIWZ) Czy Zamawiający może podać poszczególne w danych latach kwoty maksymalne wynagrodzenia Operatora, których wartość nie może być przekroczona? Ponieważ maksymalne kwoty wyłączają (dalszą) waloryzację, ich znajomość przed dniem złożenia oferty pozwala oszacować ryzyko osiągnięcia kwot maksymalnych w trakcie trwania kontraktu?	Zamawiający nie może podać kwot maksymalnych wynagrodzenia Operatora w poszczególnych latach, gdyż te wartości zostaną odczytane podczas otwarcia ofert niniejszego przetargu.	
28	Załącznik nr 4 do wzoru umowy (tj. załącznika nr 9 do SIWZ) pkt. 3.1.3 oraz 4.4 Czy do zdarzeń nadzwyczajnych od Operatora również będą zaliczane następujące zdarzenia: nadzwyczajne spowolnienie ruchu drogowego (kongestia) wywołane wystąpieniem niekorzystnych warunków atmosferycznych (np. silne opady śniegu czy oblodzenie dróg)?	Zamawiający informuje, że katalog odstępstw wynikający z pkt. 3.1.3 jest ściśle określony i zamknięty. Odstępstwa regulowane w pkt. 4.4. odnoszą się wydarzeń skutkujących wystąpieniem poważnych utrudnień na całej sieci ZTM Warszawa, m.in. w związku z wystąpieniem niekorzystnych warunków atmosferycznych.	

29	<p>Część III SIWZ „Warunki udziału w postępowaniu i dokumenty wymagane od wykonawców, Rozdział VIII „ Warunki udziału w postępowaniu – postanowienia niniejszego rozdziału dotyczą zarówno części I jak i części II zamówienia”, ust 2, ppkt. b), mówi:</p> <p>„w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał lub wykonuje należycie autobusami usługi przewozu regularnego w rozumieniu cyt. Ustawy o transporcie drogowym, w ilości nie mniejszej niż 6.000.000 (sześć milionów) wozokilometrów, w ramach jednej lub kilku umów (nie więcej niż trzy). W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunek ten powinien spełnić samodzielnie jeden z tych wykonawców”</p> <p>wobec powyższego pytanie brzmi: Czy Zamawiający uzna ten warunek za spełniony jeżeli oferent, na potwierdzenie wymaganego przebiegu, przedstawi w zestawieniu wielkość realizowanego rozkładu jazdy, w komunikacji regularnej, łącznie z załączonymi „zezwoleniami na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym” , na podstawie których przewozy te były i są wykonywane?</p>	Zamawiający będzie ocenił spełnianie warunku udziału w postępowaniu zgodnie z jego brzmieniem zapisanym w SIWZ i ogłoszeniu na podstawie dokumentów złożonych wraz z ofertą.	
----	---	--	--


DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Wittek