

Lp.	Pytanie:	Odpowiedź:	Zmiana SIWZ
115	Zamawiający przewiduje naliczenie kary STM1 (Odmowa udostępnienia obrazu z Systemu Monitoringu Wizyjnego ze wskazanego okresu) za każdy przypadek odmowy realizacji zamówienia. Jaki jest minimalny przedział czasowy kiedy Zamawiający będzie traktował odmowę udostępnienia obrazu z monitoringu z jednego autobusu jako dwa niezależne przypadki?	Zamawiający wyjaśnia, że uchybienie naliczone zostanie w każdym przypadku nieudostępnienia obrazu. W przypadku wcześniejszego zgłoszenia do Zamawiającego niesprawności systemu, który sankcjonowany jest przez uchybienie ST, uchybienie STM1 nie będzie naliczane.	
116	Zamawiający przewiduje naliczenie kary STM2 (Przekazanie niepełnego obrazu brak widoku z jednej z kamer lub brak możliwości zgrania obrazu z autobusu) za każdy przypadek wadliwej realizacji zamówienia. Jaki jest minimalny przedział czasowy kiedy Zamawiający będzie traktował przekazanie niepełnego obrazu z monitoringu z jednego autobusu jako dwa niezależne przypadki?	Zamawiający wyjaśnia, że uchybienie naliczone zostanie w każdym przypadku nieudostępnienia obrazu. W przypadku wcześniejszego zgłoszenia do Zamawiającego niesprawności systemu, który sankcjonowany jest przez uchybienie ST, uchybienie STM1 nie będzie naliczane.	
117	Zgodnie z zapisami umowy pojazdy muszą być wyposażone radiotelefony pracujące w systemie łączności radiowej Zamawiającego. W przypadku kiedy łączność radiowa między kierowcą a dyspozytorem Operatora działa poprawnie natomiast nie działa poprawnie między kierowcą a Dyspozytorem ZTM wina nie musi być po stronie Operatora. Czy w takim przypadku Zamawiający przewiduje procedurę wyjaśniającą, regulującą zasady współpracy między dostawcą usług łączności Operatora i Zamawiającego?	Zamawiający przekaze zasady łączności radiowej. W przypadkach braku łączności wynikających z charakterystyki systemu, niezawinionych przez Operatora, Zamawiający nie będzie naliczał uchybień.	
118	W punkcie 5.1.15.2. załącznika nr 4 do umowy Zamawiający przewiduje naliczenie uchybienia NW (-150 punktów) za każdy stwierdzony przypadek braku lub wadliwego funkcjonowania łączności radiowej pomiędzy kierowcą i Dyżurnym ZTM lub między	Zamawiający wyjaśnia, że uchybienie naliczane jest za każdy przypadek stwierdzenia braku łączności z każdym z kierowców, dyspozytorów lub pracowników służby zabezpieczenia ruchu.	

	dyspozytorem Operatora i Dyżurnym ZTM. Jaki jest minimalny okres dla którego Zamawiający będzie naliczał (traktował jako następne przypadki) kolejne uchybienia NW np. w przypadku braku łączności między dyspozytorem Operatora i Dyżurnym ZTM?		
119	Czy liczbę odjazdów (punkt 5.2.13. załącznika nr 4 do Umowy) traktujemy jako liczbę odjazdów z przystanków początkowych czy jako liczbę odjazdów ze wszystkich przystanków w półkursach?	Zamawiający informuje, że ocenie podlega liczba odjazdów z ze wszystkich przystanków wyznaczonych w rozkładzie jazdy w każdym z kursów.	
120	Zgodnie z zapisami SIWZ, z zapisu ciągłego monitoringu może być wyłączony czas postoju pojazdu na stanowisku postojowym zajezdni w momencie, w którym przy autobusie nie są prowadzone żadne czynności obsługowe. Wnosimy o dodanie do zapisów w SIWZ możliwości wyłączenia systemu monitoringu w przypadku: prowadzenia prac konserwacyjnych i naprawczych systemu monitoringu (rejestrator, kamery), diagnostyki i naprawy układu zasilania (akumulatory, alternatory) lub innych specjalistycznych napraw wymagających odłączenia zasilania prądowego w autobusie.	Zamawiający udzielił odpowiedzi przy pytaniu nr 75.	
121	Odnosząc się do zapisów SIWZ odnośnie systemu monitoringu: punkt 22.7.3. podgląd w czasie rzeczywistym oraz punkt 22.7.4. posiadającego API umożliwiające autoryzowane wywołanie podglądu z danego pojazdu z poziomu innych aplikacji Zamawiającego i dodatkowo wyświetlenie podglądu poprzez przeglądarkę internetową. Czy Zamawiający wymaga aby opisana funkcjonalność była dostępna po podłączeniu się do systemu monitoringu za pomocą sieci LAN lub Wifi w autobusie czy przy	Zamawiający zamierza używać rzeczywistego (on-line) podglądu w pojazdach w sytuacjach nadzwyczajnych (zgłoszenie napaści, wypadku, kolizji itp.). Dlatego też, opisana funkcjonalność musi być dostępna w każdym miejscu, w którym przebywa pojazd. W związku z tym musi być ona realizowana przez łączność komórkową o odpowiedniej prędkości wysyłania danych.	

	wykorzystaniu łączności GSM niezależnie od lokalizacji autobusu?		
122	Załącznik nr 4 do umowy punkt 5. Uchybienia i kary. Czy Zamawiający kwalifikacji uchybień dokonywać będzie jednostronnie, czy przy udziale Operatora?	Zamawiający wyjaśnia, że uchybienie naliczane będą przez Zamawiającego w przypadkach określonych w umowie.	
123	Załącznik nr 4 do umowy punkt 5. Uchybienia i kary. Czy Zamawiający przewiduje procedurę odwoławczą od nałożonych kar za wykazane uchybienia?	Zamawiający przewiduje możliwość odwołania od naliczonych uchybień.	
124	Załącznik nr 4 do umowy punkt 5.1.1 Uchybienia i kary. Prosimy o informację, na jakiej podstawie, kto i kiedy, będzie dokonywał w imieniu ZTM kwalifikacji stanu technicznego pojazdu jako „zły”. Prosimy o przykładowe zakwalifikowanie następujących obserwacji: <ul style="list-style-type: none"> • zaschnięty ślad po gumie do zucia na tapicerce fotela, uszkodzona podłoga na długości ok. 5 cm.	Ocena stanu technicznego realizowana będzie zgodnie z umową przez uprawnionych pracowników operatora oraz podmioty zewnętrzne dysponujące uprawnieniami do oceny stanu technicznego zgodnie z zapisami polskiego prawa.	
125	Załącznik nr 9 (wzór umowy) W § 1 ust. 3 znajduje się zapis „Operator przed rozpoczęciem świadczenia usług jest zobowiązany do przekazywania do ZTM...(…)” – zatem w jakim terminie przed rozpoczęciem świadczenia usług Operator ma przekazać Zamawiającemu informacje o których jest mowa w tym ust.?	Zamawiający wyjaśnia, że szczegółowe terminy są wskazane w Załączniku nr 2 do Umowy – właściwe odwołanie znajduje się w treści § 1 ust. 3 wzoru Umowy.	
126	Załącznik nr 9 (wzór umowy) W § 1 ust. 6 – jak będzie wyglądała cała procedura zmiany liczby autobusów w ruchu? Na ile wcześniej Zamawiający zwróci się (i w jakiej formie) do Wykonawcy?	Zamawiający przekaze pisemną dyspozycję w terminie zależnym od przyczyn, które powodują zmianę liczby wozów przeznaczonych do ruchu	
127	Załącznik nr 9 (wzór umowy) W § 3 ust. 6 – co dokładnie oznacza zdanie „Zamawiający zastrzega sobie prawo	Zamawiający wyjaśnia, że zapis § 3 ust. 6 dotyczy okresu obowiązywania umowy. Zamawiający odsyła do treści punktu nr 6	

	<p>ponowienia kontroli przed upływem tego okresu (...)” – czy „ten okres” oznacza czas realizacji niniejszej umowy czy też inny przedział czasowy – jeśli tak to jaki?</p> <p>Ile zatem kontroli może przeprowadzać Zamawiający?</p> <p>Z jakim wyprzedzeniem Zamawiający będzie informował Wykonawcę czy poszczególnych kierowców?</p> <p>W jaki sposób będzie informował o zamiarze przeprowadzenia kontroli?</p>	<p>Załącznika nr 6 do Umowy, gdzie zostały wskazane przesłanki oraz procedura ponownej weryfikacji kompetencji pracowników operatora.</p>	
128	<p>Załącznik nr 9 (wzór umowy)</p> <p>Czy zapis w § 3 ust. 6 „dane osobowe (...)” podlegać będą ochronie (...)” należy rozumieć w ten sposób, że Zamawiający będzie Administratorem Danych Osobowych?</p>	Tak.	
129	<p>Załącznik nr 9 (wzór umowy)</p> <p>W § 5 ust 7 proponujemy obowiązujący zapis zmienić w następujący sposób: „Kwota podatku VAT oraz związana z nią kwota brutto, o których mowa w ust. 1, są wielkościami określonymi na podstawie stawki podatku VAT, obowiązującej dla usługi będącej przedmiotem umowy w dniu wystawienia faktury VAT.”.</p>	<p>Zamawiający zwraca uwagę, że cytowany zapis dotyczy § 4 ust 7 wzoru Umowy. Zamawiający informuje, że pozostawia zapis bez zmian.</p>	
130	<p>Załącznik nr 9 (wzór umowy)</p> <p>W § 5 pkt. 2 ppkt a) – co należy rozumieć przez zwrot „co najmniej ze specyfikacją określoną w SIWZ.” – zwrot „co najmniej” sugeruje że są kolejne punkty (oprócz SIWZ) odniesienia, jeśli tak to jakie?</p>	<p>Zamawiający informuje, że zaplecze techniczne powinno być zgodne z warunkami określonymi w Załączniku nr 2 do SIWZ oraz z koncepcją realizacji zaplecza technicznego dla obsługi wszystkich pojazdów przygotowaną i przekazaną przez Operatora, na podstawie której tworzony jest Załącznik 2.15 do Umowy.</p>	
131	<p>Załącznik nr 9 (wzór umowy)</p> <p>W § 5 pkt. 2 po ppkt c) – czy Zamawiający będzie wycofywał z ruchu autobusy wyjeżdżające (lub będące) na trasie?</p>	<p>Zamawiający czynności będzie wykonywał w związku z realizacją zadań zleconych przez ZTM.</p>	

132	Załącznik nr 9 (wzór umowy) Czy warunki wskazane w § 10 ust. 2 mają być spełnione łącznie?	Warunki wskazane w § 10 ust. 2 mają być spełnione łącznie.	
133	Załącznik nr 9 (wzór umowy) Postanowienia z §16 ust. 2 – co oznacza zwrot „jeżeli Strony zgodnie uznają”? Jak przebiegać ma cały proces związany ze zmianą wysokości wynagrodzenia dla Wykonawcy?	W okolicznościach określonych w §16 ust. 1 Wykonawca lub Zamawiający może wystąpić z wnioskiem o odpowiednią zmianę umowy.	


DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek