

Lp.	Pytanie:	Odpowiedź:	Zmiana SIWZ
134	Czy Zamawiający dopuści autobusy o długości całkowitej 12,18 m?	Zamawiający udzielił odpowiedzi przy pytaniu nr 15.	
135	Czy Zamawiający dopuści autobusy, które posiadają 4 pary drzwi w układzie 1-2-2-2, z których pierwsze drzwi mają efektywną szerokość 860 mm a kolejne trzy pary drzwi 1200 mm, jeśli takie rozwiązanie wpłynie na szybszą wymianę pasażerów na przystankach, co zapewni większy komfort podróżujących?	Zamawiający informuje, że nie dopuszcza pojazdu z 4 parami drzwi. Większa liczba drzwi ogranicza możliwość kształtowania przestrzeni pasażerskiej, zwłaszcza w części przedniej pojazdu, gdzie znajdują się miejsca na poziomie podłogi.	
136	Czy dla pojazdów z napędem alternatywnym, ze względu na dodatkową masę zbiorników paliwa i w związku z tym zmniejszoną ładownością użytkową, Zamawiający dopuści autobusy CNG o minimalnej liczbie miejsc siedzących i stojących w ilości 81, przy spełnieniu pozostałych parametrów dla liczby miejsc siedzących, dostępnych bezpośrednio z podłogi oraz siedzeń specjalnych dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się?	Zamawiający dopuszcza dla pojazdów o alternatywnych źródłach zasilania obniżoną do 80 minimalną liczbę miejsc siedzących i stojących razem.	Było: 1.4. Minimalna liczba siedzących i stojących miejsc pasażerskich razem: 85 Po zmianie: 1.4. Minimalna liczba siedzących i stojących miejsc pasażerskich razem: 85 (80 dla pojazdów o alternatywnych źródłach zasilania)
137	Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt 16. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej. Ze względów konstrukcyjnych sufitu, oraz szczególnym osadzeniu w poszyciu sufitu takich elementów jak wywietrzniki dachowe, elementy klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej prosimy o wyrażenie zgody na rozmieszczenie opraw oświetlenia wewnętrznego w postaci jednego ciągu wzdłuż pojazdu. Rozwiązanie takie jest stosowane w naszych autobusach od dawna, zapewnia doskonałe oświetlenie, nawet w trybie nocnym, gdy połowa lamp jest wyłączona i sprawdza się w autobusach w Warszawie.	Zamawiający pozostawia wymogi bez zmian. Oświetlenie w postaci jednego ciągu w osi podłużnej pojazdu nie zapewnia wystarczającego oświetlenia strefy skrajnych miejsc siedzących.	

138	<p>Dot. Załącznika nr 2 do umowy, pkt 1.1.3. Zestawu rysunków i wizualizacji przedstawiających.</p> <p>W naszych autobusach zaprojektowaliśmy oraz stosujemy dobrane pod kątem estetyki wnętrza ścian bocznych oraz sufitu, tylko jeden rodzaj kolorystyki dla ścian bocznych oraz jeden rodzaj dla sufitu. Różnią się one od siebie rodzajem desenia i odcieniem tak, aby zapewnić wysoką estetykę wnętrza, która harmonizuje z pozostałymi elementami tj. nadkola, siedzenia, klapy nadokienne itp., daje to możliwość połączenia aż z pięcioma różnymi wzorami podłogi. Czy takie rozwiązanie dotyczące wykończenia wnętrza zaakceptuje Zamawiający?</p>	Zamawiający pozostawia wymogi bez zmian.	
139	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt 1. Podstawowe parametry użytkowe pojazdów. Czy Zamawiający dopuści pojazdy o alternatywnym rodzaju zasilania o długości nie przekraczającej 12 200 mm?</p>	Zamawiający udzielił odpowiedzi przy pytaniu nr 15.	
140	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt 26. Kabina prowadzącego pojazd. Czy Zamawiający dopuści pojazdy o alternatywnym rodzaju zasilania, w których kabina kierowcy wydziela przestrzeń dla kierowcy przeszkłonymi drzwiami oraz szybą do przedniego prawego słupka autobusu, a pierwsze drzwi służą w całości dla pasażerów z poręczą pośrodku tych drzwi? Budowa kabiny w pojazdach zasilanych tradycyjnie olejem napędowym będzie z dostępem do kabiny prowadzącego pojazd z wydzielonym wejściem dla prowadzącego przez przednie skrzydło pierwszych drzwi sterowane osobno i niezależnie, z dodatkowymi drzwiami</p>	Zamawiający pozostawia wymogi bez zmian.	

	wewnętrzny z przestrzeni pasażerskiej, w pełni zgodna z wymaganiami Zamawiającego.		
141	Dotyczy 5.1.15.8 załącznika nr 4 do Umowy. Skierowanie do obsługi linii autobusu z kierowcą, którego czas pracy w danym dniu uniemożliwia pełną realizację zadań określonych przez ZTM. Prosimy o wyjaśnienie tego zapisu, czy Operator nie może zatrudnić kierowcy np: na 3 godziny, jeżeli tak, to dla czego? Co Zamawiający rozumie przez zadanie określone przez ZTM?	Zamawiający zleca operatorowi wykonanie zadania przewozowego czyli tzw. brygady, której rozkład (rozpoczęcie oraz zakończenie kursowania) ustala ZTM. Ustalenie czasu pracy kierowcy jest wewnętrznym zadaniem operatora, który również jest zobowiązany uwzględnić stosowne przepisy regulujące czas pracy kierowców.	
142	Dotyczy 5.1.16. załącznika nr 4 do Umowy. Bezpodstawne wprowadzenie, przedwczesne zakończenie lub niewłaściwe przeprowadzenie TSB przez Operatora (między innymi: w okresie prowadzenia sterowania bezpośredniego mniej niż 50% odjazdów odbyło się zgodnie z przystankowym rozkładem jazdy – z tolerancją opóźnienia odjazdu do 5 minut), niezastosowanie się kierowcy Operatora obsługujących linię objętą TSB prowadzonym przez nadzór ruchu innych operatorów do poleceń wydanych w tym zakresie. Czy Operator po zgłoszeniu opóźnienia może zostać obciążony karą umowną NW w przypadku gdy inny Operator nie dostosuje się do TSB będącego bezpośrednią konsekwencją w/w zgłoszenia.	W przypadku niedostosowania innego Operatora się do poleceń wydawanych w ramach TSB na Operatora, który jest odpowiedzialny za prowadzenie TSB i faktycznie go realizuje poprzez wydawanie dyspozycji dot. kursowania brygad uchybienie nie będzie naliczane. W takim przypadku sankcjami z tytułu niezastosowania się do poleceń wydawanych w ramach TSB obciążony będzie Operator wobec którego w ramach TSB wydano polecenie, a którego z własnej winy nie wykonał.	
143	Dotyczy 5.1.15.10. załącznika nr 4 do Umowy. Brak określonego w § 5 pkt. 14 Umowy informacji na stronie internetowej Operatora. Prosimy o dokładne wyjaśnienie tego zapisu, czy wystarczy umieścić na stronie link przekierowujący na stronę internetową Zamawiającego.	Zamawiający wyjaśnia, że par 5 pkt 14 Umowy traktuje o obowiązku umieszczenia na stronie internetowej operatora informacji ZTM (graficznej i/lub tekstowej) w uzgodnionej formie. Zamawiający przygotowuje wytyczne w tym zakresie.	

144	<p>W załączniku nr 1 „wymagania techniczne autobusów”, w punkcie 5.7.2, znajduje się zapis „udział procentowy pojazdów, w których czynnik chłodniczy posiada niski współczynnik ocieplenia globalnego punktowany. Prosimy o informację dotyczącą sposobu punktowania tego kryterium, gdyż w SIWZ nie jest to wyjaśnione.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że przedstawione w punkcie 5.6 zapisy nie stanowią wymagań i nie są przedmiotem oceny punktowej oferty. Zamawiający prostuje pomyłkę redakcyjną.</p>	<p>Było:</p> <p>5.6. Gazy w systemach klimatyzacji [opcjonalnie]</p> <p>5.6.1. Czynniki chłodnicze muszą posiadać współczynnik ocieplenia globalnego $GWP < 2500$ w odniesieniu do CO_2 i w horyzoncie czasowym wynoszącym sto lat.</p> <p>5.6.2. GWP gazów obliczane wg wzoru: $GWP = \Sigma(\text{substancja X \%} \times GWP_x) + (\text{substancja Y \%} \times GWP_y) + \dots (\text{substancja N \%} \times GWP_n)$ gdzie % oznacza udział masowy z tolerancją masy $\pm 1\%$.</p> <p>5.6.3. Udział procentowy pojazdów, w których czynnik chłodniczy posiada niski współczynnik ocieplenia globalnego punktowany.</p> <p>Po zmianie:</p> <p>5.6. Gazy w systemach klimatyzacji [opcjonalnie]</p> <p>5.6.1. Czynniki chłodnicze powinny opcjonalnie posiadać współczynnik ocieplenia globalnego $GWP < 2500$ w odniesieniu do CO_2 i w horyzoncie czasowym wynoszącym sto lat.</p> <p>5.6.2. GWP gazów obliczane wg wzoru: $GWP = \Sigma(\text{substancja X \%} \times GWP_x) + (\text{substancja Y \%} \times GWP_y) + \dots (\text{substancja N \%} \times GWP_n)$ gdzie % oznacza udział masowy z tolerancją masy $\pm 1\%$.</p> <p>5.6.3. <i>punkt skreślony.</i></p>
145	<p>W załączniku nr 1 „wymagania techniczne</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że przedstawione</p>	<p>Było:</p>

	<p>autobusów”, w punkcie 5.6.3, znajduje się zapis „Wartość procentowa masy pojazdu pochodząca z recyklingu lub wykorzystująca materiały ze źródeł odnawialnych punktowana”.</p> <p>Prosimy o informację dotyczącą sposobu punktowania tego kryterium, gdyż w SIWZ nie jest to wyjaśnione.</p>	<p>w punkcie 5.7 zapisy nie stanowią wymagań i nie są również przedmiotem oceny punktowej oferty. Zamawiający prosi o poprawienie błędów redakcyjnych.</p>	<p>5.7. Materiały stosowane w pojeździe [opcjonalnie]</p> <p>5.7.1. W pojeździe zastosowane materiały pochodzące z recyklingu lub wykorzystujące materiały ze źródeł odnawialnych. Materiały ze źródeł odnawialnych obejmują np. biologiczne tworzywo sztuczne pozyskane ze źródeł takich jak olej roślinny lub skrobia kukurydziana.</p> <p>5.7.2. Wartość procentowa masy pojazdu pochodząca z recyklingu lub wykorzystująca materiały ze źródeł odnawialnych punktowana.</p> <p>Po zmianie:</p> <p>5.7. Materiały stosowane w pojeździe [opcjonalnie]</p> <p>5.7.1. W pojeździe opcjonalnie zastosowane materiały pochodzące z recyklingu lub wykorzystujące materiały ze źródeł odnawialnych. Materiały ze źródeł odnawialnych obejmują np. biologiczne tworzywo sztuczne pozyskane ze źródeł takich jak olej roślinny lub skrobia kukurydziana.</p> <p>5.7.2. <i>punkt skreślony.</i></p>
146	<p>W załączniku nr 1 „wymagania techniczne autobusów”, w punkcie 5.8.2, znajduje się zapis „Udział procentowy pojazdów wyposażonych w system start-stop punktowany”.</p> <p>Prosimy o informację dotyczącą sposobu punktowania tego kryterium, gdyż w SIWZ nie jest to wyjaśnione.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że przedstawione w punkcie 5.8 zapisy nie stanowią wymagań i nie są również przedmiotem oceny punktowej oferty. Zamawiający prosi o poprawienie błędów redakcyjnych.</p>	<p>Było:</p> <p>5.8. System start-stop [opcjonalnie]</p> <p>5.8.1. W pojeździe zastosowane materiały pochodzące z recyklingu lub wykorzystujące materiały ze źródeł odnawialnych. Materiały ze źródeł odnawialnych obejmują np. biologiczne tworzywo sztuczne pozyskane ze źródeł takich jak olej roślinny lub skrobia</p>

			<p>kukurydziana.</p> <p>5.8.2. Udział procentowy pojazdów wyposażonych w system start-stop punktowany.</p> <p>Po zmianie:</p> <p>5.8. System start-stop [opcjonalnie]</p> <p>W pojeździe opcjonalnie zastosowany system start-stop odłączający spalinowe źródło zasilania w trakcie zatrzymania pojazdu w ruchu drogowym.</p>
147	Prosimy o informację jakich dokumentów potwierdzających przystosowanie silników do zasilania biopaliwem wymaga Zamawiający.	Zamawiający wyjaśnia, że dokumenty potwierdzające przystosowanie silników pojazdów do zasilania biopaliwem powinny być poświadczone przez producenta pojazdu i/lub silników.	
148	Czy Zamawiający dopuści kabinę kierowcy typu półzamkniętego. Kabina jest zamykana od środka w sposób zabezpieczający kierowcę przed agresją pasażerów (prześwit górny nad drzwiami kabiny około 250 mm). Kabina umożliwia wejście kierowcy przednimi drzwiami w których pierwsze skrzydło jest sterowane oddzielnie i jest wyposażona we wszystkie elementy wymagane przez Zamawiającego. Kabina nie obejmuje całej szerokości autobusu.	Zamawiający pozostawia wymogi bez zmian.	