

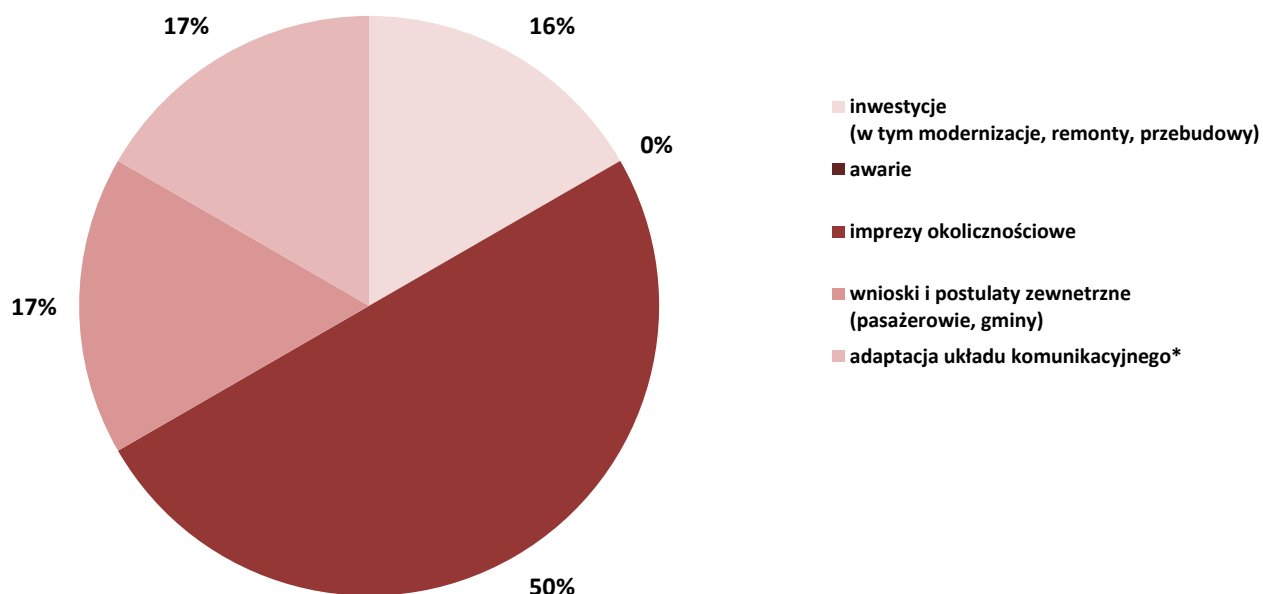
## Część II. Zmiany komunikacyjne

### 13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała					inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
					awarie
	3	4		2	impresy okolicznościowe
	2	3		1	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
okresowa			1	2	adaptacja układu komunikacyjnego*
	3	3			inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	9	8	10	1	awarie
	1	1	1		impresy okolicznościowe
razem					wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	3	3	1	2	adaptacja układu komunikacyjnego*
	9	8	10	1	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	3	4		2	awarie
łącznie					impresy okolicznościowe
	3	4	1	1	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	3	4	1	1	adaptacja układu komunikacyjnego*
<b>łącznie</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	--
Udział %	16,67%	15,79%	8,33%	33,33%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	awarie
	50,00%	42,11%	83,33%	16,67%	impresy okolicznościowe
	16,67%	21,05%	0,00%	33,33%	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	16,67%	21,05%	8,33%	16,67%	adaptacja układu komunikacyjnego*

\*) zmiany stałe: dot. usparwienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

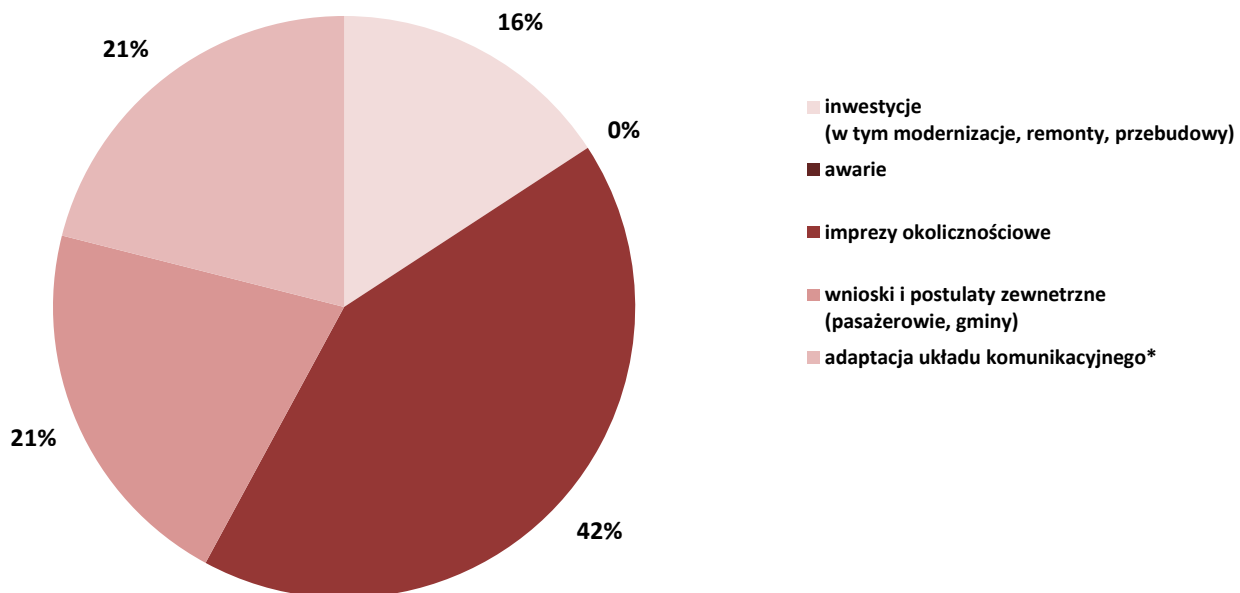
### Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



---

## Zmiany przystankowe

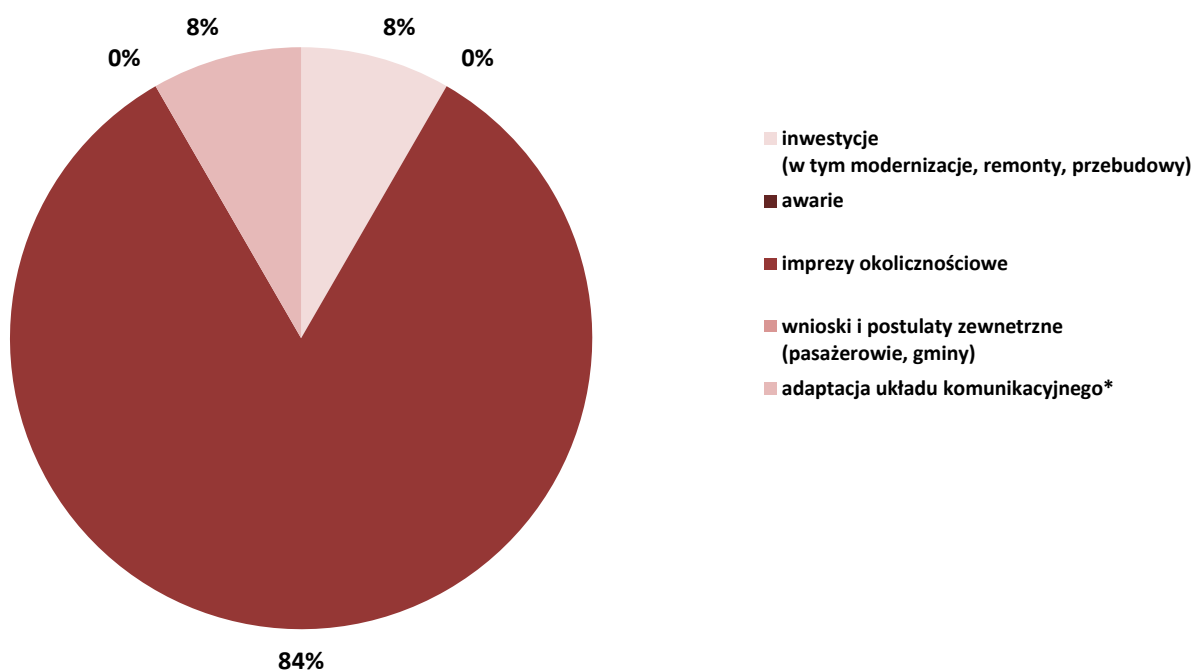
---



---

## Zmiany organizacji ruchu

---



## Zmiany rozkładu jazdy

