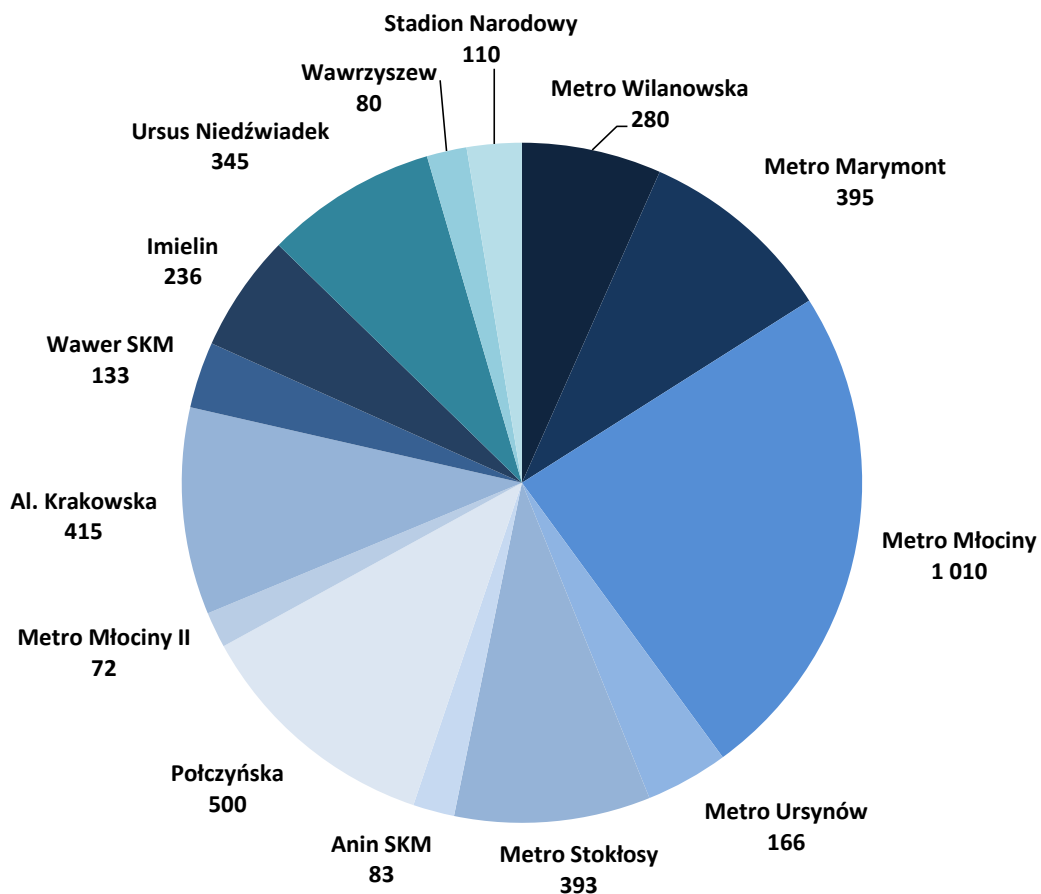


Część VI. Parkingi P+R oraz infrastruktura przystankowa

39. Parkingi strategiczne „Parkuj i jedź” (P+R) - lokalizacje i liczba miejsc

lp.	parking	data uruchomienia	łączna liczba miejsc dla sam. osobowych	liczba miejsc dla samochodów osobowych	liczba miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych	liczba miejsc dla rowerów
1	Metro Wilanowska	02-01-2008	280	275	5	30
2	Metro Marymont	11-04-2007	395	391	4	28
3	Metro Młociny	25-10-2008	1 010	986	24	86
4	Metro Ursynów	11-12-2009	166	159	7	100
5	Metro Stokłosy	01-04-2015	393	387	6	20
6	Anin SKM	16-11-2009	83	80	3	100
7	Pończyńska	23-05-2007	500	488	12	20
8	Metro Młociny II	05-10-2010	72	72	0	0
9	Al. Krakowska	28-08-2011	415	404	11	100
10	Wawer SKM	31-01-2012	133	129	4	144
11	Imielin	06-02-2012	236	236	0	0
12	Ursus Niedźwiadek	28-05-2012	345	337	8	24
13	Wawrzyszew	07-01-2014	80	80	2	0
14	Stadion Narodowy	09-03-2015	110	110	0	0
łącznie			4 218	4 134	86	652

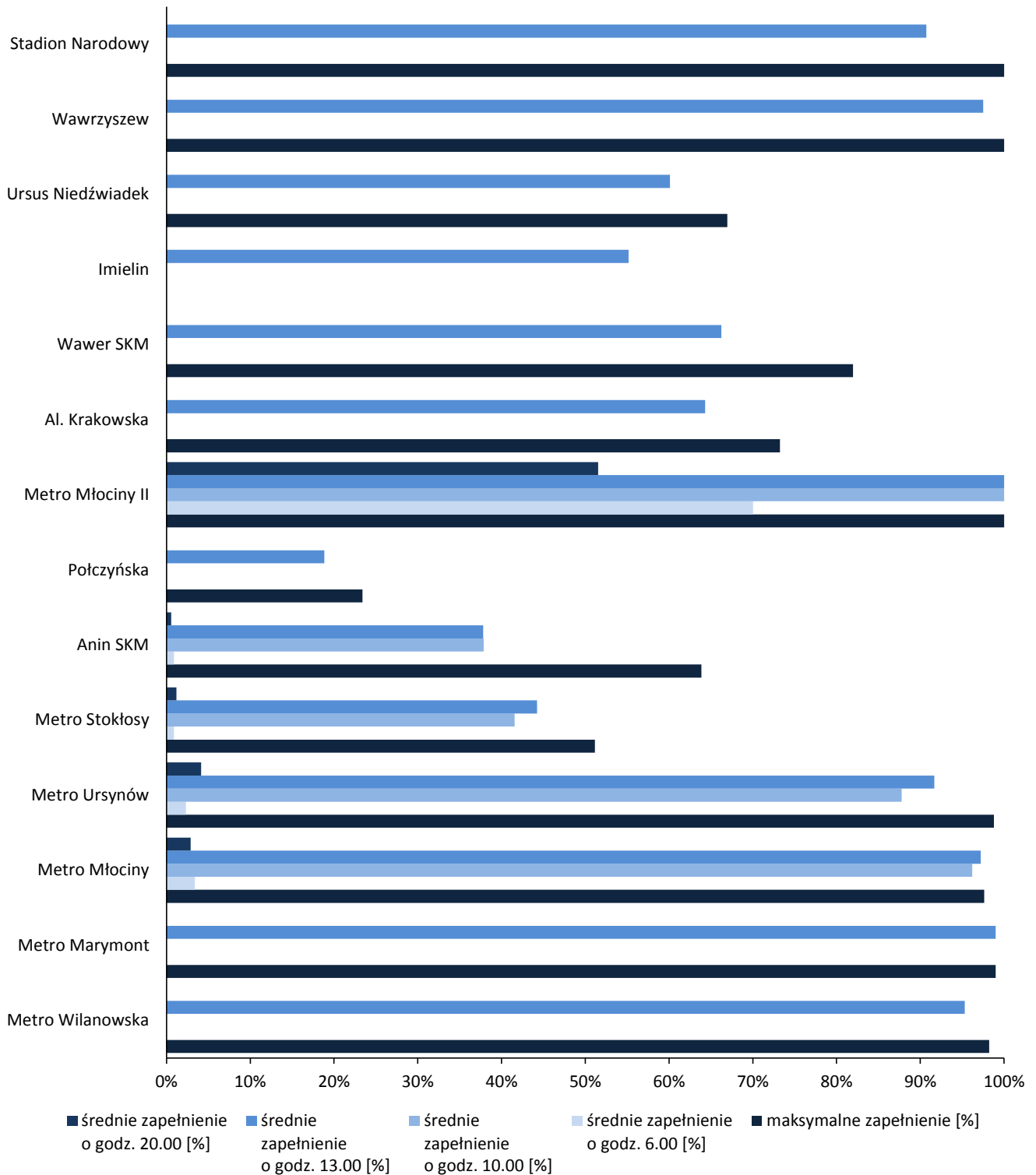
Parkingi „Parkuj i jedź” (P+R) - ogólna liczba miejsc



40. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - samochody

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	14,19,26	275	98,21%	--	--	95,30%	--
Metro Marymont	13÷14,19,26	391	98,99%	--	--	98,99%	--
Metro Młociny	11÷15,18÷22,25÷29	986	97,62%	3,40%	96,21%	97,22%	2,89%
Metro Ursynów	12÷14,27	164	98,80%	2,31%	87,76%	91,69%	4,12%
Metro Stokłosy	19	201	51,15%	0,88%	41,56%	44,23%	1,19%
Anin SKM	13	53	63,86%	0,89%	37,86%	37,80%	0,57%
Pończyńska	13	117	23,40%	--	--	18,83%	--
Metro Młociny II	4÷5,7÷8,11÷15,18÷22,25÷29	72	100,00%	70,03%	100,00%	100,00%	51,54%
Al. Krakowska	13	304	73,25%	--	--	64,30%	--
Wawer SKM	13	109	81,95%	--	--	66,25%	--
Imielin	21	178	--	--	--	55,16%	--
Ursus Niedźwiadek	13	231	66,96%	--	--	60,10%	--
Wawrzyszew	19	80	100,00%	--	--	97,50%	--
Stadion Narodowy	19	110	100,00%	--	--	90,73%	--
soboty							
Metro Wilanowska	0	--	--	--	--	--	--
Metro Marymont	2	24	6,08%	--	--	6,08%	--
Metro Młociny	16	119	11,78%	1,56%	6,77%	7,84%	2,95%
Metro Ursynów	9	24	14,46%	3,61%	6,87%	8,43%	2,77%
Metro Stokłosy	16	19	4,83%	0,45%	1,88%	2,44%	0,76%
Anin SKM	16	2	2,41%	0,60%	1,88%	2,44%	0,24%
Pończyńska	30	5	1,00%	--	--	0,56%	--
Metro Młociny II	23,3	72	100,00%	60,00%	81,94%	84,17%	58,33%
Al. Krakowska	2	9	2,17%	--	--	2,17%	--
Wawer SKM	9	8	6,02%	--	--	3,31%	--
Ursus-Niedźwiadek	2	138	40,00%	--	--	40,00%	--
Wawrzyszew	2	5	6,25%	--	--	6,25%	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	0	--	--	--	--	--	--
Metro Marymont	0	--	--	--	--	--	--
Metro Młociny	10	67	6,63%	1,05%	6,77%	4,36%	2,18%
Metro Ursynów	10	9	5,42%	0,17%	2,15%	2,84%	1,12%
Metro Stokłosy	17	11	2,80%	0,15%	0,33%	0,73%	0,62%
Anin SKM	17	11	1,20%	0,00%	0,17%	0,00%	0,00%
Pończyńska	17	3	0,60%	--	--	0,31%	--
Metro Młociny II	17,24,31	72	100,00%	53,24%	72,03%	86,51%	45,64%
Al. Krakowska	--	--	--	--	--	--	--
Wawer SKM	10	5	3,76%	--	--	1,29%	--
Ursus-Niedźwiadek	--	--	--	--	--	--	--
Wawrzyszew	0	--	--	--	--	--	--

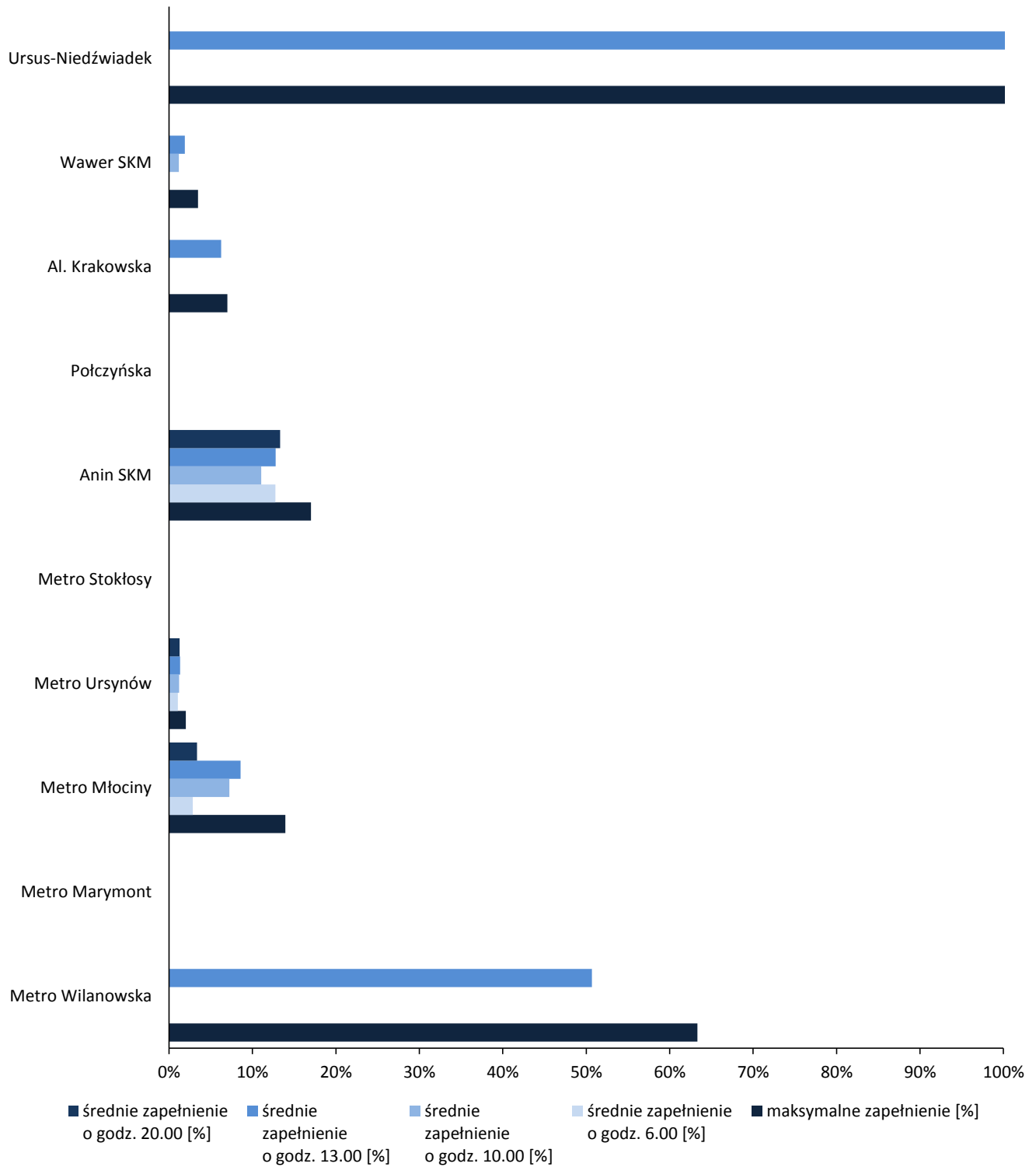
Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - samochody



41. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - rowery

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	29	19	63,33%	--	--	50,67%	--
Metro Marymont	0	--	--	--	--	--	--
Metro Młociny	13	12	13,95%	2,84%	7,22%	8,57%	3,36%
Metro Ursynów	18÷22,25÷29	2	2,00%	1,05%	1,21%	1,32%	1,26%
Metro Stokłosy	0	--	--	--	--	--	--
Anin SKM	12	17	17,00%	12,74%	11,05%	12,79%	13,32%
Połączyńska	0	--	--	--	--	--	--
Al. Krakowska	13	7	7,00%	--	--	6,25%	--
Wawer SKM	4÷5,15,27	5	3,47%	0,00%	1,17%	1,90%	0,00%
Ursus-Niedźwiadek	13	39	162,50%	--	--	142,71%	--
soboty							
Metro Wilanowska	0	--	--	--	--	--	--
Metro Marymont	0	--	--	--	--	--	--
Metro Młociny	9	6	6,98%	3,72%	4,19%	5,58%	4,19%
Metro Ursynów	23	3	3,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,40%
Metro Stokłosy		--	--	--	--	--	--
Anin SKM	9,23	16	16,00%	14,20%	9,60%	11,00%	14,40%
Połączyńska	0	--	--	--	--	--	--
Al. Krakowska	2	7	7,00%	--	--	7,00%	--
Wawer SKM	23,3	3	2,08%	--	0,97%	0,56%	--
Ursus-Niedźwiadek	2	24	100,00%	--	--	100,00%	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	0	--	--	--	--	--	--
Metro Marymont	0	--	--	--	--	--	--
Metro Młociny	1	6	6,98%	3,83%	4,81%	4,81%	3,29%
Metro Ursynów	24	3	3,00%	1,00%	0,71%	0,57%	0,86%
Metro Stokłosy	0	--	--	--	--	--	--
Anin SKM	24	16	16,00%	14,00%	9,57%	10,71%	11,86%
Połączyńska	0	--	--	--	--	--	--
Al. Krakowska		--	--	--	--	--	--
Wawer SKM	24,31	3	2,08%	--	0,69%	0,20%	--
Ursus-Niedźwiadek		--	--	--	--	--	--

Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - rowery



42. Infrastruktura przystankowa komunikacji autobusowej i tramwajowej

na terenie Warszawy

dzielnice	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Bemowo	217	62	155	0	61	146	102	69
Białołęka	427	35	392	0	162	191	289	187
Bielany	293	60	233	0	84	161	141	113
Mokotów	464	69	395	0	143	306	260	176
Ochota	165	40	125	0	49	107	98	74
Praga Południe	319	50	269	0	100	205	175	123
Praga Północ	176	57	114	5	44	93	121	67
Rembertów	95	0	95	0	46	29	72	62
Śródmieście	392	82	306	4	98	263	200	148
Targówek	236	19	217	0	86	137	145	108
Ursus	142	0	142	0	60	76	99	57
Ursynów	231	0	231	0	83	186	94	66
Wawer	354	0	354	0	150	124	269	194
Wesoła	67	0	67	0	29	39	66	25
Wilanów	98	0	98	0	41	41	65	46
Włochy	182	14	168	0	69	89	104	83
Wola	275	67	202	6	84	179	147	105
Żoliborz	143	35	108	0	32	84	86	57
razem	4276	590	3671	15	1421	2456	2533	1760

poza Warszawą

gminy	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Czosnów	4	4	2	0	4	0
Góra Kalwaria	50	50	26	5	49	0
Halinów	13	13	8	1	13	0
Izabelin	40	40	21	22	40	3
Jabłonna	31	31	17	7	29	0
Józefów	26	26	13	15	24	0
Kampinos	8	8	5	0	8	0
Kobyłka	44	44	26	0	44	0
Konstancin-Jez.	195	195	96	43	190	0
Legionowo	93	93	45	15	93	3
Leszno	29	29	17	10	29	0
Lesznowola	131	131	64	24	127	0
Łomianki	27	27	16	7	27	3
Marki	36	36	18	21	34	0
Michałowice	14	14	7	8	14	2
Nadarzyn	53	53	40	16	50	0
Nieporęt	105	105	52	17	100	2
Nowy Dwór M.	8	8	5	0	8	0
Otwock	71	71	38	9	68	0
Ożarów Maz.	78	78	40	20	72	0
Piaseczno	215	215	111	42	211	0
Piastów	17	17	9	13	8	0
Prażmów	36	36	23	0	36	0
Pruszków	26	26	15	0	26	0
Radzymin	76	76	42	0	75	0
Raszyn	74	74	37	43	73	0
Stare Babice	112	112	57	25	111	3
Sulejówek	18	18	10	4	18	0
Wiązowna	81	81	42	5	81	0
Wieliszew	75	75	39	0	74	0
Wołomin	9	9	9	0	9	0
Ząbki	40	40	22	8	40	1
Zielonka	10	10	7	0	9	0
razem	1845	1845	979	380	1794	17

	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
łącznie	6121	590	5516	15	2400	2836	4327	1777

43. Utrzymanie czystości na przystankach komunikacji miejskiej

sprzątanie przystanków		opróżnianie koszy	
liczba	84 783	liczba	258 541

Sprzątanie przystanków odbywa się w ramach zawartych umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargów. Przystanki sprzątane są od 2 do 7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku. W okresie zimowym sprzątanie odbywa się codziennie niezależnie od przyjętych harmonogramów.

Kosze opróżniane są w ramach umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargu. Opróżnianie odbywa się 6-7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku.