

## Część V. Tabor komunikacji miejskiej

### 34. Tabor autobusowy - liczba i podział na klasy wielkościowe (bez linii lokalnych)

	łącznie	MINI (do 50 miejsc)	MIDI (50÷80 miejsc)	MAXI (80÷110)	MEGA (powyżej 110 miejsc)
MZA	1402	0	83	282	1037
MAN NM223.3	7		7		
MAN NG313	84				84
MAN Lion's City G	70				70
Solaris Urbino 10	36		36		
Solaris Urbino 12	176			176	
Solaris Urbino 12 elektr.	10			10	
Solaris Urbino 15	147				147
Solaris Urbino 18	590				590
Solaris Urbino 18 hybrid	4				4
Jelcz M121	71			71	
Mercedes Conecto	60				60
Solbus SN12 (10m)	40		40		
Solbus SN12 (12m)	25			25	
Solbus SN18	47				47
Solbus SN18 LNG	35				35
Mobilis	181	0	43	84	54
Jelcz Libero	19		19		
Solaris Urbino 8.6	23		23		
Solaris Urbino 10	1		1		
Solaris Urbino 12	84			84	
Solaris Urbino 18	54				54
Michalczewski	49	0	0	31	18
MAN Lion's City G	18				18
MAN NL223	31			31	
PKS Grodzisk Maz.	108	0	1	107	0
Scania OmniCity	107			107	
Iveco Crossway 10.8LE	1		1		
KM Łomianki	14	0	0	14	0
Solaris Urbino 12	14			14	
Europa Express	30	0	29	1	0
Autosan M09LE	27		27	1	
MAZ	2		2		
VDL Citea	1			1	
<b>łącznie</b>	<b>1784</b>	<b>0</b>	<b>156</b>	<b>519</b>	<b>1109</b>

### 35. Tabor autobusowy - wyposażenie (bez linii lokalnych)

	łącznie	nisko- podłogowe	klimaty- zacja	udział % poj. klim.	bileto- maty	wyświetl. elektroniczne		zapowiedzi głosowe	przycisk otw. drzwi przez pasażera	monito- ring	system liczenia pasażerów
						wewn.	zewn.				
MZA	1402	1402	997	71,11	1378	1402	1402	1323	1385	914	777
MAN NM223.3	7	7				7	7	7	7		
MAN NG313	84	84	3	4	84	84	84	84	84		
MAN Lion's City G	70	70	70	100	70	70	70	70	70	70	70
Solaris Urbino 10	36	36	36	100	36	36	36	36	36	36	36
Solaris Urbino 12	176	176	176	100	176	176	176	176	176	176	111
Solaris Urbino 12 elektr.	10	10	10	100	10	10	10	10	10	10	
Solaris Urbino 15	147	147			147	147	147	85	147		
Solaris Urbino 18	590	590	491	83	590	590	590	590	590	411	349
Solaris Urbino 18 hybrid	4	4	4	100	4	4	4	4	4	4	4
Jelcz M121	71	71			54	71	71	54	54		
Mercedes Conecto	60	60	60	100	60	60	60	60	60	60	60
Solbus SN12 (10m)	40	40	40	100	40	40	40	40	40	40	40
Solbus SN12 (12m)	25	25	25	100	25	25	25	25	25	25	25
Solbus SN18	47	47	47	100	47	47	47	47	47	47	47
Solbus SN18 LNG	35	35	35	100	35	35	35	35	35	35	35
Mobilis	181	181	181	100	108	181	181	127	181	180	136
Jelcz Libero	19	19	19	100		19	19	19	19	19	19
Solaris Urbino 8.6	23	23	23	100	23	23	23	23	23	23	23
Solaris Urbino 10	1	1	1	100		1	1		1		
Solaris Urbino 12	84	84	84	100	31	84	84	31	84	84	40
Solaris Urbino 18	54	54	54	100	54	54	54	54	54	54	54
Michalczewski	49	49	18	37	0	49	49	0	49	31	3
MAN Lion's City G	18	18	18	100		18	18		18		
MAN NL223	31	31				31	31		31	31	3
PKS Grodzisk Maz.	108	108	107	99,07	0	108	108	54	108	108	36
Scania OmniCity	107	107	107	100		107	107	54	107	107	36
Iveco Crossway 10.8LE	1	1				1	1		1	1	
KM Łomianki	14	14	0	0	0	0	14	14	14	9	0
Solaris Urbino 12	14	14					14	14	14	9	
Europa Express	30	30	28	93	0	27	30	0	27	27	0
Autosan M09LE	27	27	27	100		27	27		27	27	
MAZ	2	2					2				
VDL Citea	1	1	1	100			1				
<b>łącznie</b>	<b>1784</b>	<b>1784</b>	<b>1331</b>	<b>74,61</b>	<b>1486</b>	<b>1767</b>	<b>1784</b>	<b>1518</b>	<b>1764</b>	<b>1269</b>	<b>952</b>

### 36. Tabor szynowy (tramwaje, metro, kolej) - liczba i podział na klasy wielkościowe

	łącznie	wagon pojedynczy	wieloczołnowy (19÷20m)	wieloczołnowy (powyżej 20m)	pociąg 3-wagonowy	pociąg 4-wagonowy	pociąg 6-wagonowy
TW	738	448	10	280	--	--	--
105N*	418	418					
123N	30	30					
112N	1		1				
116N*	29			29			
120N	15			15			
120Na „Swing”	180			180			
120NaDuo „Swing”	6			6			
120Na „Swing”	50			50			
134N	9		9				
MW	450	240	--	--	0	0	35
seria „81”	132	132					
Alstom Metropolis	108	108					
Siemens Inspiro	210						35
SKM	32	--	--	--	6	4	22
Newag 14WE	6				6		
Newag 19WE	4					4	
Newag 35WE „Impuls”	9						9
Pesa 27WE „Elf”	13						13

\*) łącznie wszystkie odmiany

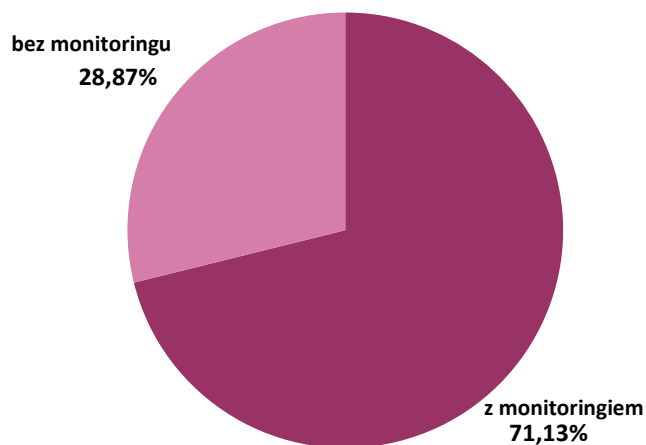
### 37. Tabor szynowy (tramwaje, metro, kolej) - wyposażenie

	łącznie	dwu- kierunkowe	nisko- podłogowe	klimaty- zacja	bileto- maty	wyświetl. elektroniczne		zapowiedzi głosowe	przycisk otw. drzwi przez passażera	monito- ring	system liczenia passażerów
						wewn.	zewn.				
TW	738	56	290	260	186	420	420	420	320	260	99
105N*	418					100	100	100	b/d		
123N	30					30	30	30	30		
112N	1		1			1	1	1	1		
116N*	29		29			29	29	29	29		
120N	15		15	15		15	15	15	15	15	
120Na „Swing”	180		180	180	180	180	180	180	180	180	40
120NaDuo „Swing”	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
120Na „Swing”	50	50	50	50		50	50	50	50	50	50
134N	9		9	9		9	9	9	9	9	9
MW	450	35**				360	318	450	210	408	
seria „81”	132					42		132	0	90	
Alstom Metropolis	108					108	108	108	0	108	
Siemens Inspiro	210	35**				210	210	210	210	210	
SKM	32	32		32	32	32	32	32	32	32	19
Newag 14WE	6	6		6	6	6	6	6	6	6	
Newag 19WE	4	4		4	4	4	4	4	4	4	4
Newag 35WE „Impuls”	9	9		9	9	9	9	9	9	9	9
Pesa 27WE „Elf”	13	13		13	13	13	13	13	13	13	6

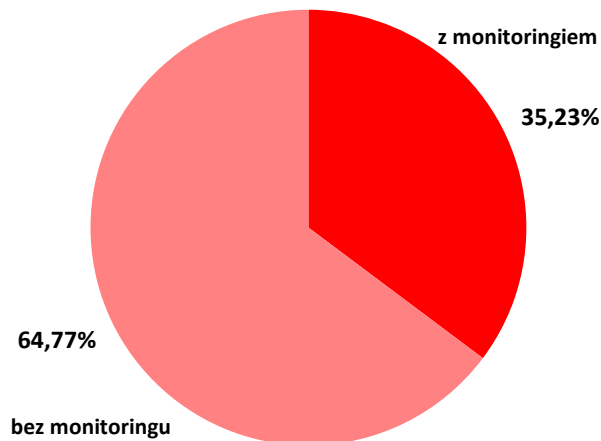
\*) łącznie wszystkie odmiany

\*\*) w przeliczeniu na pociągi

#### Autobusy – monitoring

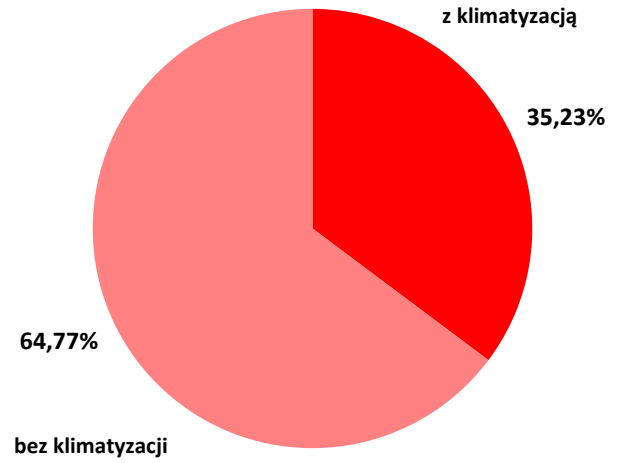
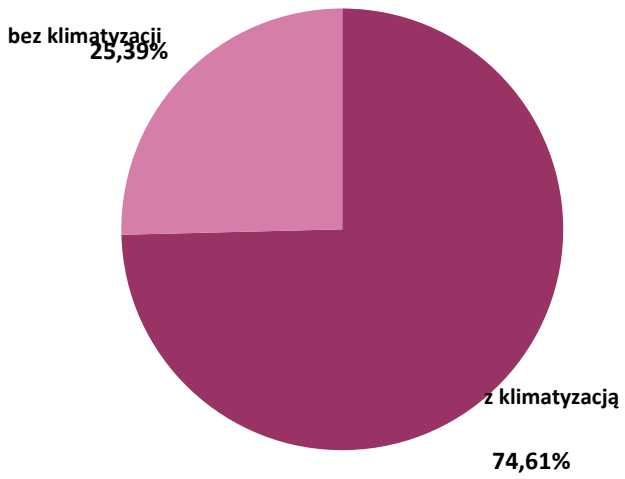


#### Tramwaje – monitoring



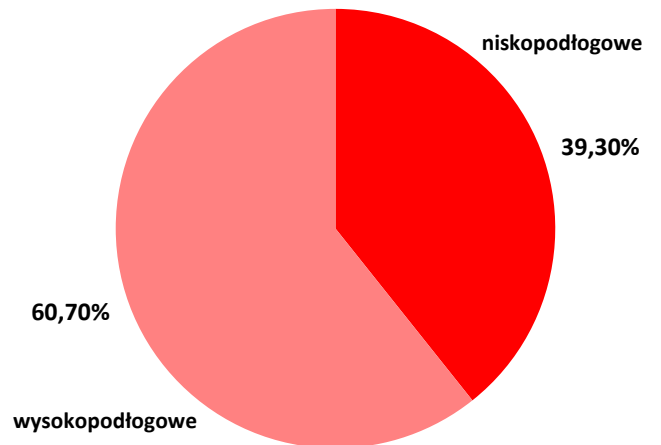
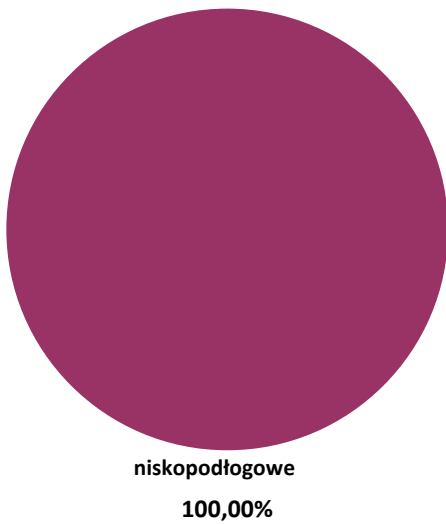
**Autobusy – klimatyzacja**

**Tramwaje – klimatyzacja**



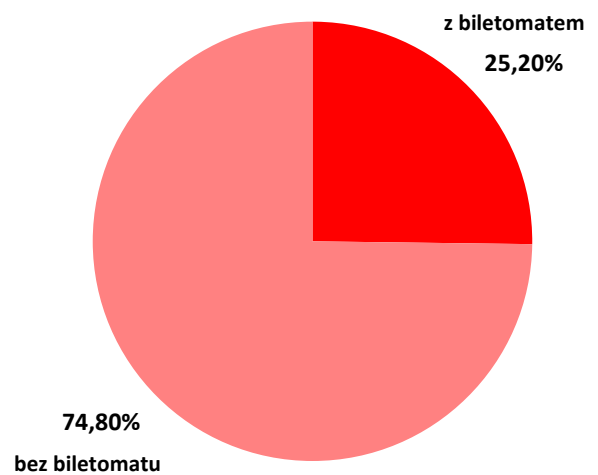
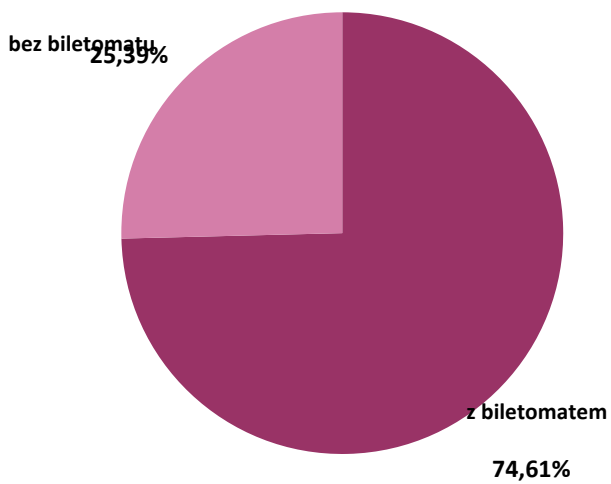
**Autobusy – niskopodłogowe**

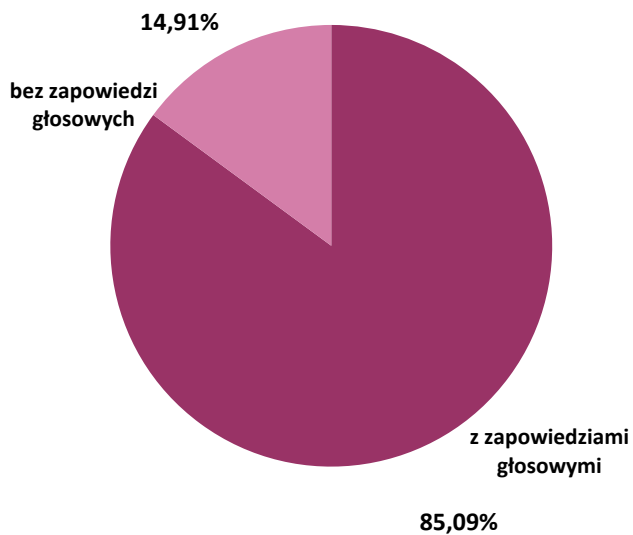
**Tramwaje – niskopodłogowe**



**Autobusy – biletomaty**

**Tramwaje – biletomaty**





### 38. Tabor autobusowy wg norm emisji spalin

operator	norma emisji spalin							
	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO EV	EURO VI	Elektryczne
Miejskie Zakłady Autobusowe	1	159	174	354	125	379	200	10
PKS Grodzisk Mazowiecki				107			1	
ITS Michalczewski			31	18				
Mobilis			1	72	108			
KM Łomianki						14		
Europa Express					3		27	
<b>łącznie</b>	<b>1</b>	<b>159</b>	<b>206</b>	<b>551</b>	<b>236</b>	<b>393</b>	<b>228</b>	<b>10</b>

### Tabor autobusowy wg norm emisji spalin

