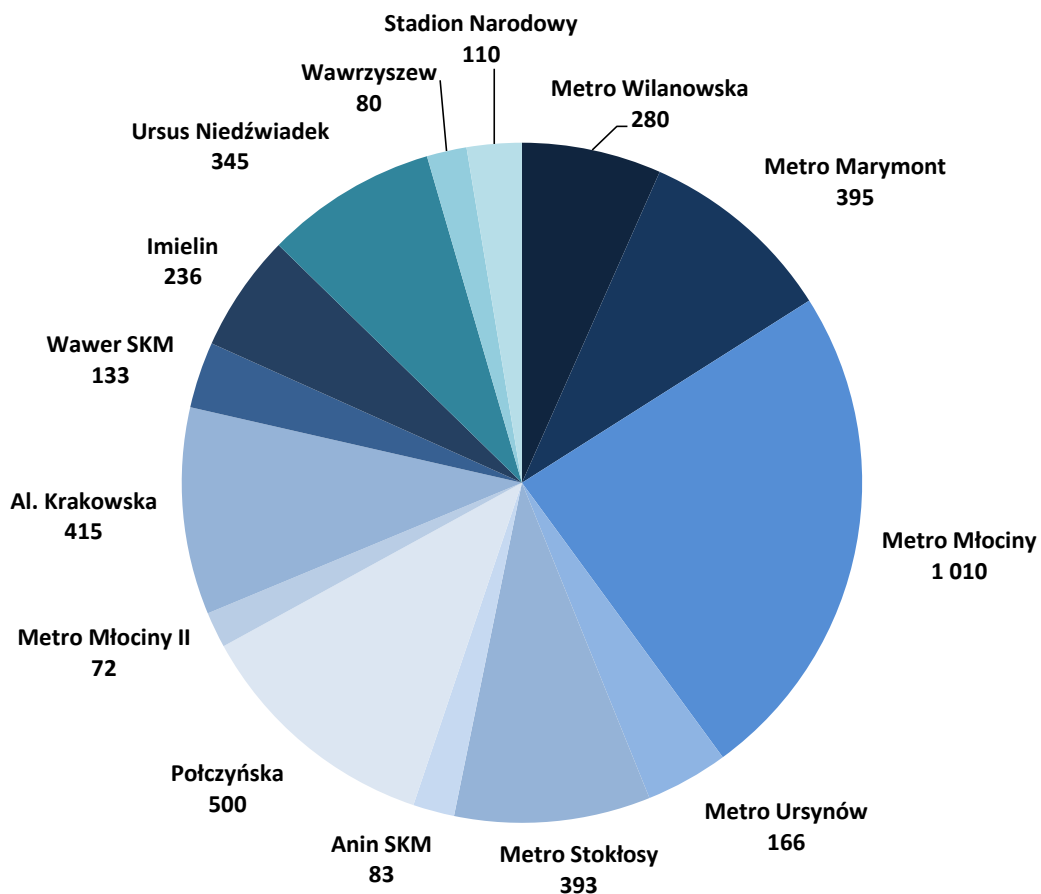


Część VI. Parkingi P+R oraz infrastruktura przystankowa

39. Parkingi strategiczne „Parkuj i jedź” (P+R) - lokalizacje i liczba miejsc

lp.	parking	data uruchomienia	łączna liczba miejsc dla sam. osobowych	liczba miejsc dla samochodów osobowych	liczba miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych	liczba miejsc dla rowerów
1	Metro Wilanowska	02-01-2008	280	275	5	30
2	Metro Marymont	11-04-2007	395	391	4	28
3	Metro Młociny	25-10-2008	1 010	986	24	86
4	Metro Ursynów	11-12-2009	166	159	7	100
5	Metro Stokłosy	01-04-2015	393	387	6	20
6	Anin SKM	16-11-2009	83	80	3	100
7	Pończyńska	23-05-2007	500	488	12	20
8	Metro Młociny II	05-10-2010	72	72	0	0
9	Al. Krakowska	28-08-2011	415	404	11	100
10	Wawer SKM	31-01-2012	133	129	4	144
11	Imielin	06-02-2012	236	236	0	0
12	Ursus Niedźwiadek	28-05-2012	345	337	8	24
13	Wawrzyszew	07-01-2014	80	80	2	0
14	Stadion Narodowy	09-03-2015	110	110	0	0
łącznie			4 218	4 134	86	652

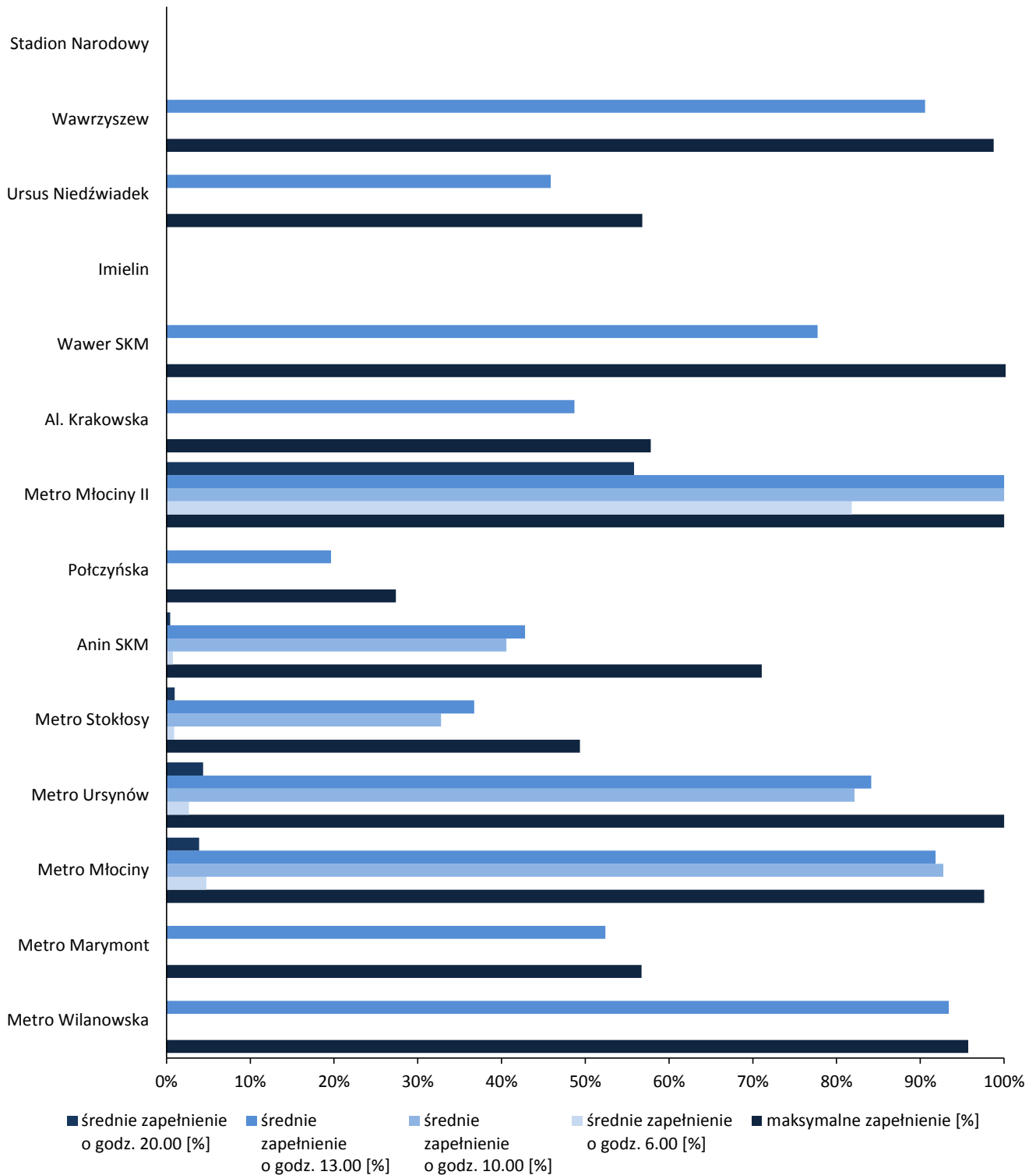
Parkingi „Parkuj i jedź” (P+R) - ogólna liczba miejsc



40. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - samochody

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	29	268	95,71%	--	--	93,39%	--
Metro Marymont	29	224	56,71%	--	--	52,41%	--
Metro Młociny	1÷3,7÷11,14÷17,21÷22	986	97,62%	4,77%	92,75%	91,81%	3,89%
Metro Ursynów	3-01-1900	166	100,00%	2,67%	82,16%	84,14%	4,36%
Metro Stokłosy	1	194	49,36%	0,92%	32,78%	36,74%	0,98%
Anin SKM	7	59	71,08%	0,76%	40,57%	42,80%	0,45%
Pończyńska	14,15	137	27,40%	--	--	19,64%	--
Metro Młociny II	1÷4,7÷11,14÷18,21÷24,28÷31	72	100,00%	81,81%	100,00%	100,00%	55,82%
Al. Krakowska	21	240	57,83%	--	--	48,72%	--
Wawer SKM	10	143	107,52%	--	--	77,75%	--
Imielin		--	--	--	--	--	--
Ursus Niedźwiadek	17	196	56,81%	--	--	45,87%	--
Wawrzyszew	23	79	98,75%	--	--	90,56%	--
Stadion Narodowy		--	--	--	--	--	--
soboty							
Metro Wilanowska	19	129	46,07%	--	--	32,03%	--
Metro Marymont	12	86	21,77%	--	--	11,39%	--
Metro Młociny	12	215	21,29%	2,60%	10,10%	10,50%	2,85%
Metro Ursynów	19	33	19,88%	0,75%	9,34%	15,21%	1,81%
Metro Stokłosy	7,14,28	12	3,05%	0,25%	2,04%	3,37%	0,64%
Anin SKM	7,14,28	2	2,41%	0,00%	2,04%	3,37%	0,00%
Pończyńska	5,19	3	0,60%	--	--	0,50%	--
Metro Młociny II	5,12,19	72	100,00%	72,92%	82,99%	88,54%	55,82%
Al. Krakowska	12	36	8,67%	--	--	6,34%	--
Wawer SKM	12	14	10,53%	--	--	8,08%	--
Ursus-Niedźwiadek	12	118	34,20%	--	--	31,79%	--
Wawrzyszew	12	36	45,00%	--	--	25,00%	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	20	26	9,29%	--	--	--	--
Metro Marymont	0	--	--	--	--	--	--
Metro Młociny	13	66	6,53%	0,99%	2,59%	3,58%	1,72%
Metro Ursynów	6	9	5,42%	0,00%	1,10%	2,01%	0,50%
Metro Stokłosy	6	11	2,80%	0,00%	0,42%	1,40%	0,30%
Anin SKM	6	11	2,41%	0,00%	0,20%	0,60%	0,20%
Pończyńska	20	5	1,00%	--	--	0,43%	--
Metro Młociny II	20	72	100,00%	42,82%	48,15%	58,33%	43,06%
Al. Krakowska	20	18	4,34%	--	--	4,34%	--
Wawer SKM	6,2	5	3,76%	--	--	1,88%	--
Ursus-Niedźwiadek	20	136	39,42%	--	--	39,42%	--
Wawrzyszew	0	--	--	--	--	--	--

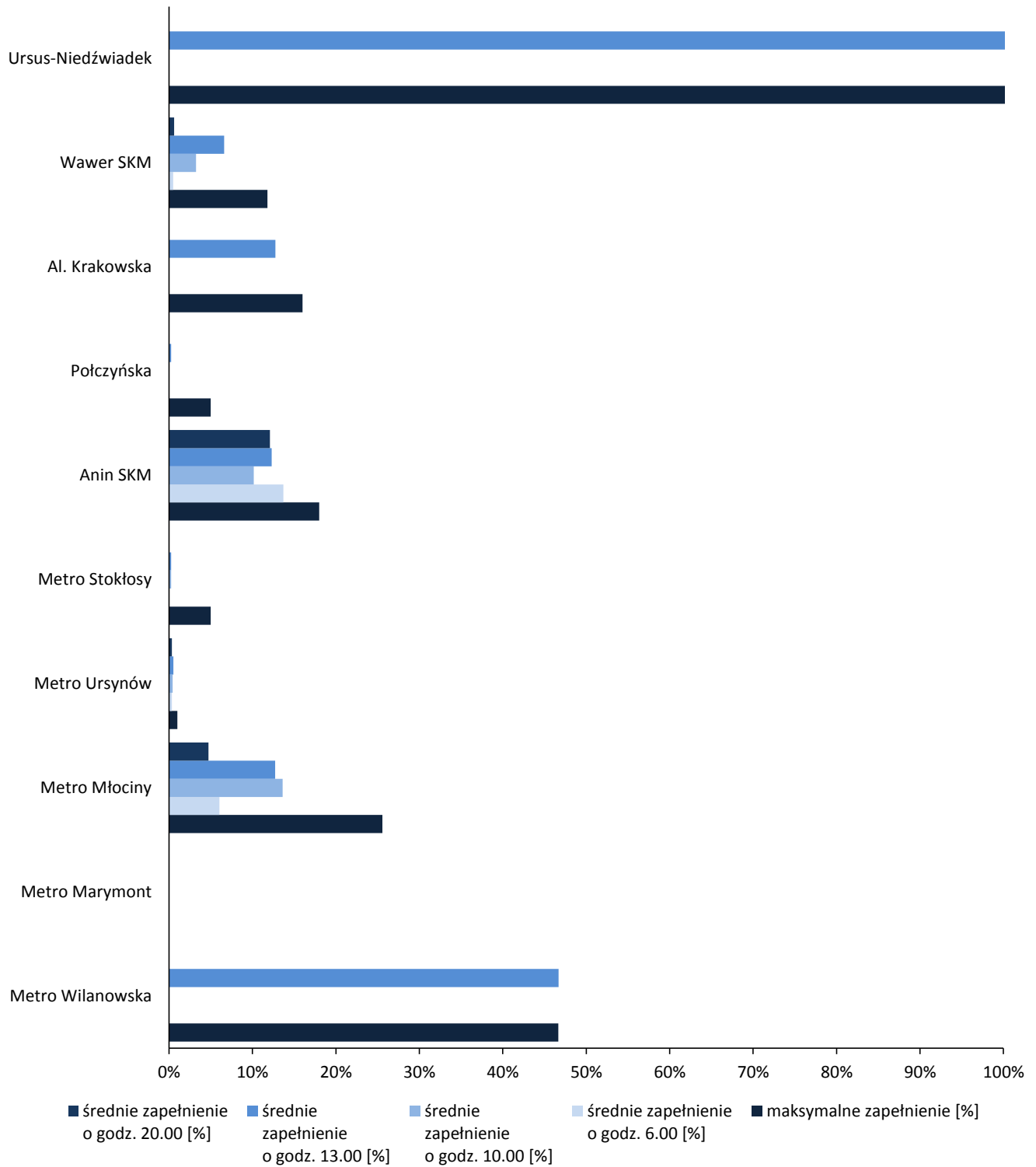
Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - samochody



41. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - rowery

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	29	14	46,67%	--	--	46,67%	--
Metro Marymont	0	--	--	--	--	--	--
Metro Młociny	8	22	25,58%	6,03%	13,62%	12,73%	4,71%
Metro Ursynów	1÷4,16,18,,23÷24,28÷31	1	1,00%	0,33%	0,43%	0,52%	0,33%
Metro Stokłosy	2	1	5,00%	0,00%	0,25%	0,25%	0,00%
Anin SKM	8,9	18	18,00%	13,70%	10,14%	12,29%	12,10%
Pończyńska	3	1	5,00%	0,00%	0,00%	0,25%	0,00%
Al. Krakowska	21	16	16,00%	--	--	12,75%	--
Wawer SKM	21	17	11,81%	0,49%	3,24%	6,61%	0,60%
Ursus-Niedźwiadek	17	33	137,50%	--	--	137,50%	--
soboty							
Metro Wilanowska	12,19	14	46,67%	--	--	46,67%	--
Metro Marymont	0	--	--	--	--	--	--
Metro Młociny	12	10	11,63%	4,36%	8,43%	9,88%	4,07%
Metro Ursynów	5,12,19	1	1,00%	0,75%	0,50%	0,50%	0,25%
Metro Stokłosy	--	--	--	--	--	--	--
Anin SKM	19	17	17,00%	10,00%	10,25%	10,67%	8,67%
Pończyńska	0	--	--	--	--	--	--
Al. Krakowska	12	11	11,00%	--	--	10,50%	--
Wawer SKM	19	4	2,78%	0,87%	2,08%	0,69%	0,92%
Ursus-Niedźwiadek	12	31	129,17%	--	--	129,17%	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	20	14	46,67%	--	--	46,67%	--
Metro Marymont	0	--	--	--	--	--	--
Metro Młociny	6,12	9	10,47%	4,85%	6,40%	6,40%	6,40%
Metro Ursynów	6,13,25,27	1	1,00%	0,40%	0,33%	0,33%	0,20%
Metro Stokłosy	0	--	--	--	--	--	--
Anin SKM	6	19	19,00%	10,20%	9,17%	8,83%	13,80%
Pończyńska	0	--	--	--	--	--	--
Al. Krakowska	20	10	10,00%	--	--	10,00%	--
Wawer SKM	20	4	2,78%	0,42%	1,16%	0,79%	0,28%
Ursus-Niedźwiadek	22	44	183,33%	--	--	183,33%	--

Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - rowery



42. Infrastruktura przystankowa komunikacji autobusowej i tramwajowej

na terenie Warszawy

dzielnice	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Bemowo	217	62	155	0	61	146	103	69
Białołęka	427	35	392	0	162	190	292	186
Bielany	292	60	232	0	84	161	147	115
Mokotów	467	69	398	0	143	308	265	178
Ochota	166	40	126	0	49	106	99	74
Praga Południe	320	50	270	0	100	205	176	123
Praga Północ	176	57	114	5	44	93	121	67
Rembertów	96	0	96	0	46	28	72	63
Śródmieście	390	82	304	4	98	263	201	149
Targówek	230	19	211	0	86	136	142	102
Ursus	142	0	142	0	60	76	99	53
Ursynów	231	0	231	0	83	186	92	68
Wawer	354	0	354	0	150	124	269	194
Wesoła	68	0	68	0	29	39	67	25
Wilanów	99	0	99	0	41	41	65	46
Włochy	182	14	168	0	69	88	105	83
Wola	275	67	202	6	84	179	147	105
Żoliborz	143	35	108	0	32	84	86	57
razem	4275	590	3670	15	1421	2453	2548	1757

poza Warszawą

gminy	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Czosnów	4	4	2	0	4	0
Góra Kalwaria	50	50	26	5	49	0
Halinów	13	13	8	1	13	0
Izabelin	40	40	21	22	40	3
Jabłonna	31	31	17	7	29	0
Józefów	26	26	13	15	24	0
Kampinos	8	8	5	0	8	0
Kobyłka	34	34	20	0	34	0
Konstancin-Jez.	195	195	96	43	190	0
Legionowo	93	93	45	15	93	3
Leszno	29	29	17	10	29	0
Lesznowola	131	131	64	24	127	0
Łomianki	27	27	16	7	27	3
Marki	36	36	18	21	34	0
Michałowice	14	14	7	8	14	2
Nadarzyn	53	53	40	16	50	0
Nieporęt	102	102	50	17	100	2
Nowy Dwór M.	8	8	5	0	8	0
Otwock	71	71	38	9	68	0
Ożarów Maz.	78	78	40	20	72	0
Piaseczno	214	214	111	42	210	0
Piastów	17	17	9	13	8	0
Prażmów	36	36	23	0	36	0
Pruszków	26	26	15	0	26	0
Radzymin	44	44	25	0	42	0
Raszyn	74	74	37	43	73	0
Stare Babice	112	112	57	25	111	3
Sulejówek	17	17	10	4	17	0
Wiązowna	81	81	42	5	81	0
Wieliszew	75	75	39	0	74	0
Wołomin	9	9	9	0	9	0
Ząbki	40	40	22	8	40	1
Zielonka	10	10	7	0	9	0
razem	1798	1798	954	380	1749	17

	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
łącznie	6073	590	5468	15	2375	2833	4297	1774

43. Utrzymanie czystości na przystankach komunikacji miejskiej

sprzątanie przystanków		opróżnianie koszy	
liczba	55 355	liczba	262 506

Sprzątanie przystanków odbywa się w ramach zawartych umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargów. Przystanki sprzątane są od 2 do 7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku. W okresie zimowym sprzątanie odbywa się codziennie niezależnie od przyjętych harmonogramów.

Kosze opróżniane są w ramach umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargu. Opróżnianie odbywa się 6-7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku.