

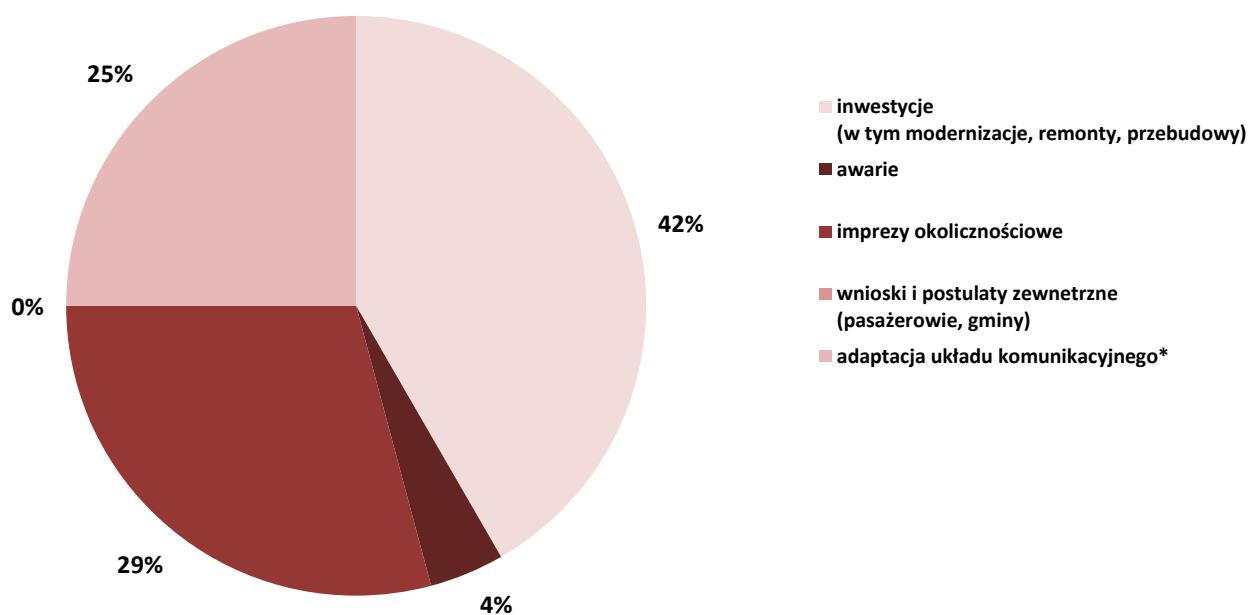
## Część II. Zmiany komunikacyjne

### 13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała	2	3			inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
					awarie
		1			impresy okolicznościowe
okresowa	2	5			wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	8	22	4	1	adaptacja układu komunikacyjnego*
	1	1	1		inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	7	8	6	2	awarie
	4	2		3	impresy okolicznościowe
razem	10	25	4	1	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	1	1	1		adaptacja układu komunikacyjnego*
	7	8	6	2	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
		1			awarie
	6	7		3	impresy okolicznościowe
<b>łącznie</b>	<b>24</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	--
Udział %	41,67%	59,52%	36,36%	16,67%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	4,17%	2,38%	9,09%	0,00%	awarie
	29,17%	19,05%	54,55%	33,33%	impresy okolicznościowe
	0,00%	2,38%	0,00%	0,00%	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	25,00%	16,67%	0,00%	50,00%	adaptacja układu komunikacyjnego*

\*) zmiany stałe: dot. usparwienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

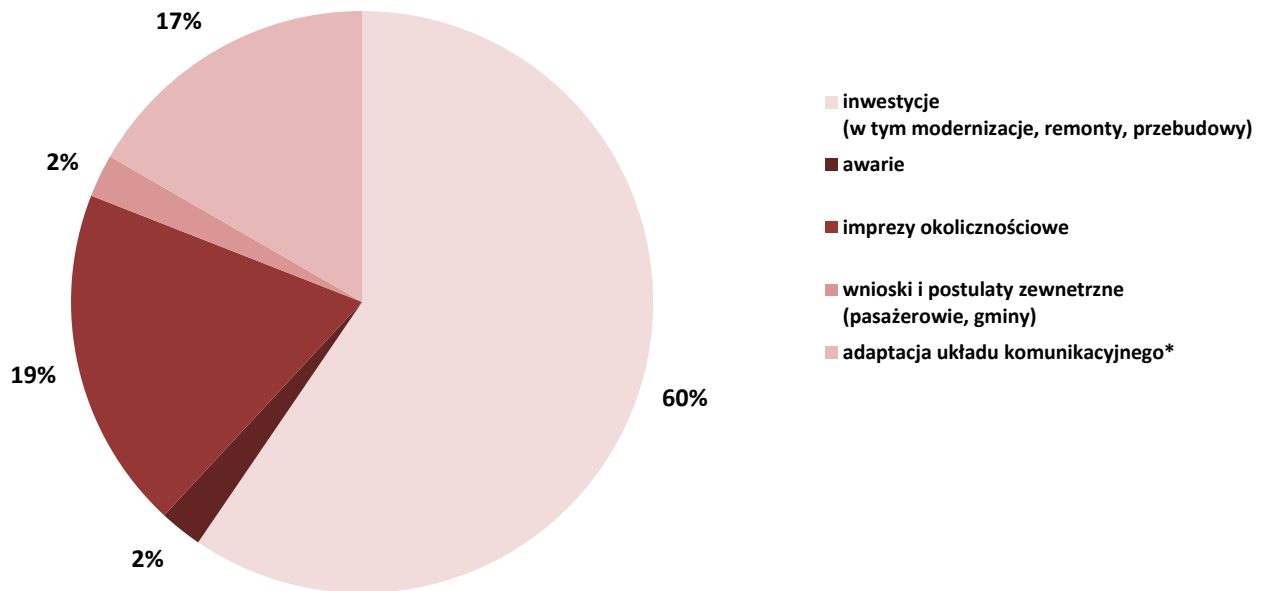
### Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



---

## Zmiany przystankowe

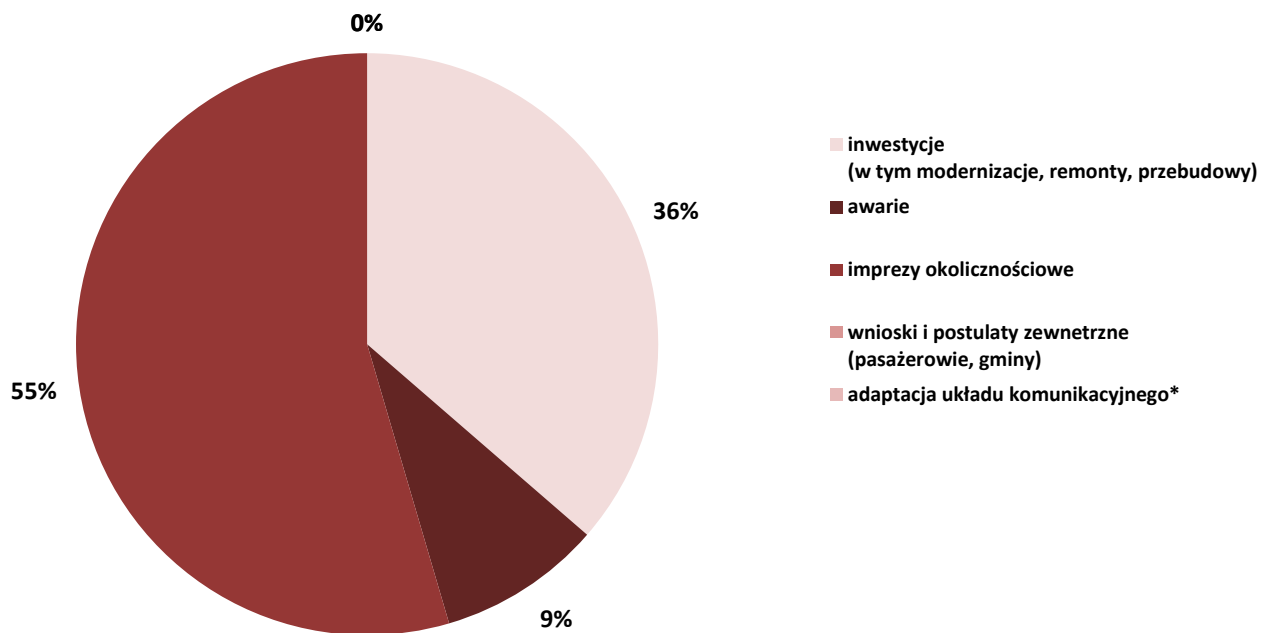
---



---

## Zmiany organizacji ruchu

---



## Zmiany rozkładu jazdy

