

Część V. Tabor komunikacji miejskiej

34. Tabor autobusowy - liczba i podział na klasy wielkościowe (bez linii lokalnych)

	łącznie	MINI (do 50 miejsc)	MIDI (50÷80 miejsc)	MAXI (80÷110)	MEGA (powyżej 110 miejsc)
MZA	1372	0	83	282	1007
MAN NM223.3	7		7		
MAN NG313	84				84
MAN Lion's City G	70				70
Solaris Urbino 10	36		36		
Solaris Urbino 12	176			176	
Solaris Urbino 12 elektr.	10			10	
Solaris Urbino 15	157				157
Solaris Urbino 18	550				550
Solaris Urbino 18 hybrid	4				4
Jelcz M121	71			71	
Mercedes Conecto	60				60
Solbus SN12 (10m)	40		40		
Solbus SN12 (12m)	25			25	
Solbus SN18	47				47
Solbus SN18 LNG	35				35
Mobilis	217	21	58	84	54
Autosan Solina	21	21			
Jelcz Libero	34		34		
Solaris Urbino 8.6	23		23		
Solaris Urbino 10	1		1		
Solaris Urbino 12	84			84	
Solaris Urbino 18	54				54
Michalczewski	100	0	0	45	55
MAN Lion's City G	55				55
MAN NL223	45			45	
PKS Grodzisk Maz.	108	0	1	107	0
Scania OmniCity	107			107	
Iveco Crossway 10.8LE	1		1		
KM Łomianki	14	0	0	14	0
Solaris Urbino 12	14			14	
Europa Express	27	0	27	0	0
Autosan M09LE	27		27		
łącznie	1838	21	169	532	1116

35. Tabor autobusowy - wyposażenie (bez linii lokalnych)

	łącznie	nisko- podłogowe	klimaty- zacja	udział % poj. klim.	bileto- maty	wyświetl. elektroniczne		zapowiedzi głosowe	przycisk otw. drzwi przez pasażera	monito- ring	system liczenia pasażerów
						wewn.	zewn.				
MZA	1372	1372	957	69,75	1348	1372	1372	1286	1355	874	737
MAN NM223.3	7	7				7	7	7	7		
MAN NG313	84	84	3	4	84	84	84	84	84		
MAN Lion's City G	70	70	70	100	70	70	70	70	70	70	70
Solaris Urbino 10	36	36	36	100	36	36	36	36	36	36	36
Solaris Urbino 12	176	176	176	100	176	176	176	176	176	176	111
Solaris Urbino 12 elektr.	10	10	10	100	10	10	10	10	10	10	
Solaris Urbino 15	157	157			157	157	157	88	157		
Solaris Urbino 18	550	550	451	82	550	550	550	550	550	371	309
Solaris Urbino 18 hybrid	4	4	4	100	4	4	4	4	4	4	4
Jelcz M121	71	71			54	71	71	54	54		
Mercedes Conecto	60	60	60	100	60	60	60	60	60	60	60
Solbus SN12 (10m)	40	40	40	100	40	40	40	40	40	40	40
Solbus SN12 (12m)	25	25	25	100	25	25	25	25	25	25	25
Solbus SN18	47	47	47	100	47	47	47	47	47	47	47
Solbus SN18 LNG	35	35	35	100	35	35	35	35	35	35	35
Mobilis	217	217	217	100	108	217	217	163	217	216	144
Autosan Solina	21	21	21	100		21	21	21	21	21	10
Jelcz Libero	34	34	34	100		34	34	34	34	34	17
Solaris Urbino 8.6	23	23	23	100	23	23	23	23	23	23	23
Solaris Urbino 10	1	1	1	100		1	1		1		
Solaris Urbino 12	84	84	84	100	31	84	84	31	84	84	40
Solaris Urbino 18	54	54	54	100	54	54	54	54	54	54	54
Michalczewski	100	100	55	55	0	100	100	0	100	45	13
MAN Lion's City G	55	55	55	100		55	55		55		10
MAN NL223	45	45				45	45		45	45	3
PKS Grodzisk Maz.	108	108	107	99,07	0	108	108	54	108	108	36
Scania OmniCity	107	107	107	100		107	107	54	107	107	36
Iveco Crossway 10.8LE	1	1				1	1		1	1	
KM Łomianki	14	14	0	0	0	0	14	14	14	9	0
Solaris Urbino 12	14	14					14	14	14	9	
Europa Express	27	27	27	100	0	27	27	0	27	27	0
Autosan M09LE	27	27	27	100		27	27		27	27	
łącznie	1838	1838	1363	74,16	1456	1824	1838	1517	1821	1279	930

36. Tabor szynowy (tramwaje, metro, kolej) - liczba i podział na klasy wielkościowe

	łącznie	wagon pojedynczy	wieloczołnowy (19÷20m)	wieloczołnowy (powyżej 20m)	pociąg 3-wagonowy	pociąg 4-wagonowy	pociąg 6-wagonowy
TW	731	449	2	280	--	--	--
105N*	419	419					
123N	30	30					
112N	1		1				
116N*	29			29			
120N	15			15			
120Na „Swing”	180			180			
120NaDuo „Swing”	6			6			
128N Duo „Jazz”	50			50			
134N	1		1				
MW	450	240	--	--	0	0	35
seria „81”	132	132					
Alstom Metropolis	108	108					
Siemens Inspiro	210						35
SKM	32	--	--	--	6	4	22
Newag 14WE	6				6		
Newag 19WE	4					4	
Newag 35WE „Impuls”	9						9
Pesa 27WE „Elf”	13						13

*) łącznie wszystkie odmiany

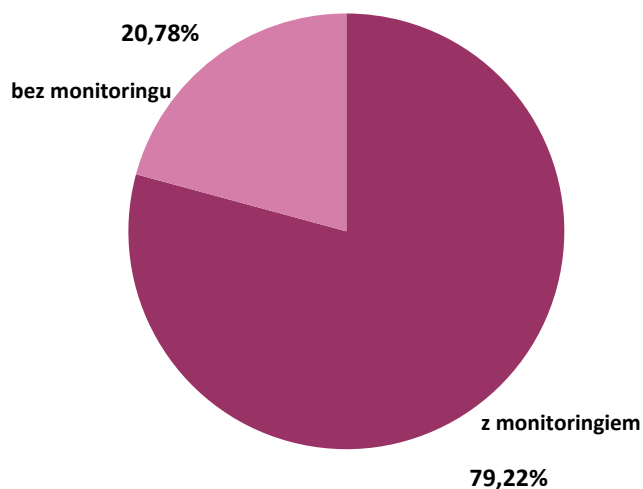
37. Tabor szynowy (tramwaje, metro, kolej) - wyposażenie

	łącznie	dwu-kierunkowe	nisko-podłogowe	klimaty-zacja	bileto-maty	wyświetl. elektroniczne		zapowiedzi głosowe	przycisk otw. drzwi przez pasażera	monito-ring	system liczenia pasażerów
						wewn.	zewn.				
TW	731	56	282	252	186	412	412	412	312	252	91
105N*	419					100	100	100	b/d		
123N	30					30	30	30	30		
112N	1		1			1	1	1	1		
116N*	29		29			29	29	29	29		
120N	15		15	15		15	15	15	15	15	
120Na „Swing”	180		180	180	180	180	180	180	180	180	40
120NaDuo „Swing”	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
128N Duo „Jazz”	50	50	50	50		50	50	50	50	50	50
134N	1		1	1		1	1	1	1	1	1
MW	450	35**				360	318	450	210	408	
seria „81”	132					42		132		90	
Alstom Metropolis	108					108	108	108		108	
Siemens Inspiro	210	35**				210	210	210	210	210	
SKM	32	32		32	32	32	32	32	32	32	19
Newag 14WE	6	6		6	6	6	6	6	6	6	
Newag 19WE	4	4		4	4	4	4	4	4	4	4
Newag 35WE „Impuls”	9	9		9	9	9	9	9	9	9	9
Pesa 27WE „Elf”	13	13		13	13	13	13	13	13	13	6

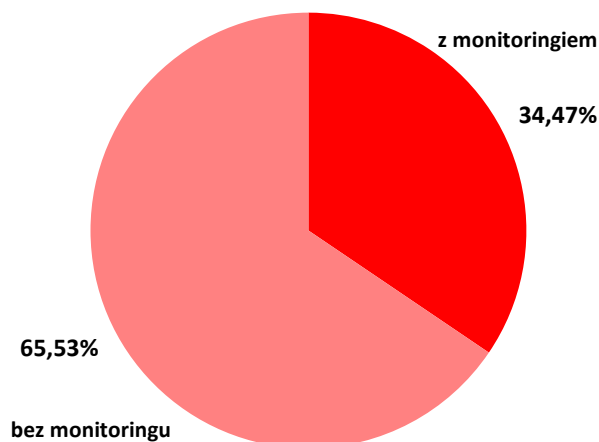
*) łącznie wszystkie odmiany

***) w przeliczeniu na pociągi

Autobusy – monitoring

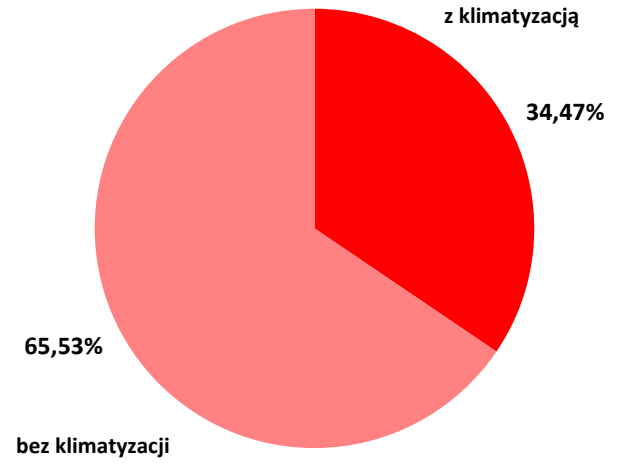
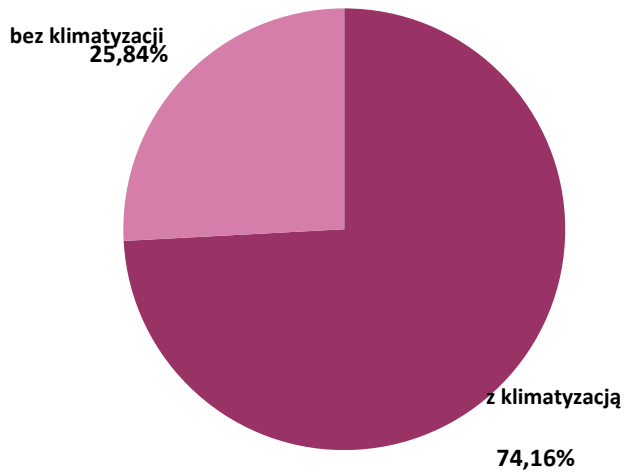


Tramwaje – monitoring



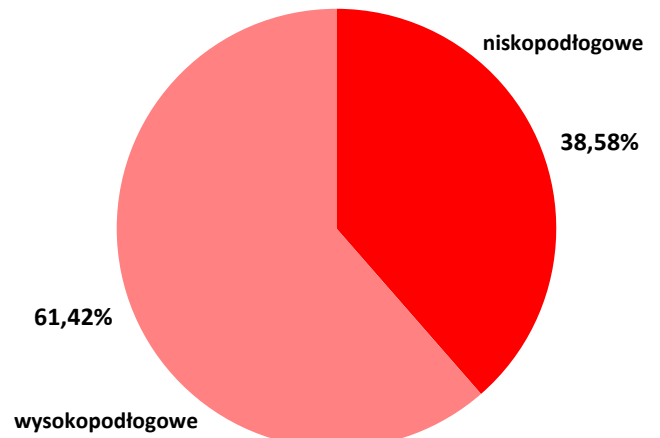
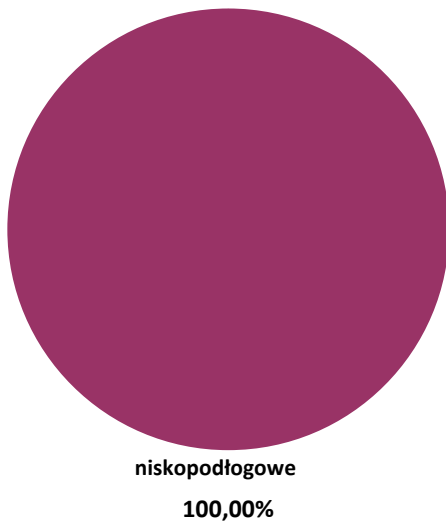
Autobusy – klimatyzacja

Tramwaje – klimatyzacja



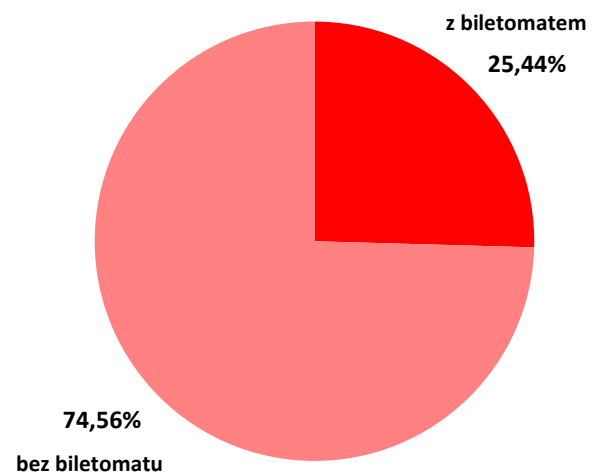
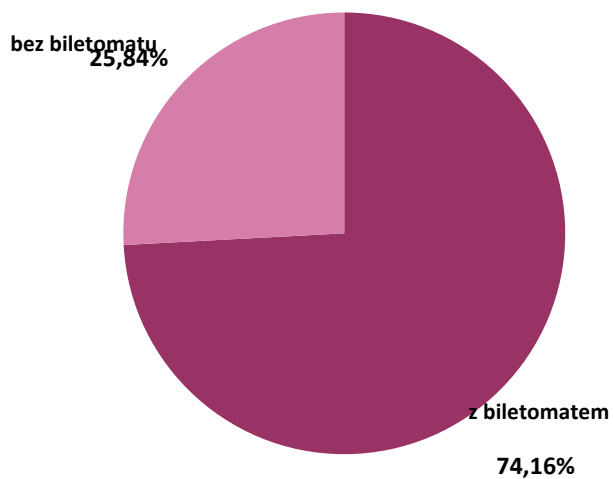
Autobusy – niskopodłogowe

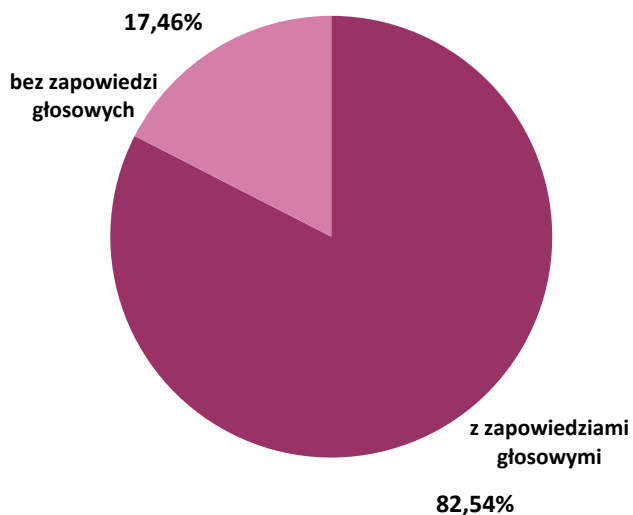
Tramwaje – niskopodłogowe



Autobusy – biletomaty

Tramwaje – biletomaty





38. Tabor autobusowy wg norm emisji spalin

operator	norma emisji spalin							Elektryczne
	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO EV	EURO VI	
Miejskie Zakłady Autobusowe	1	169	174	354	125	379	160	10
PKS Grodzisk Mazowiecki				107			1	
ITS Michalczewski			45	55				
Mobilis			1	108	108			
KM Łomianki						14		
Europa Express							27	
łącznie	1	169	220	624	233	393	188	10

Tabor autobusowy wg norm emisji spalin

