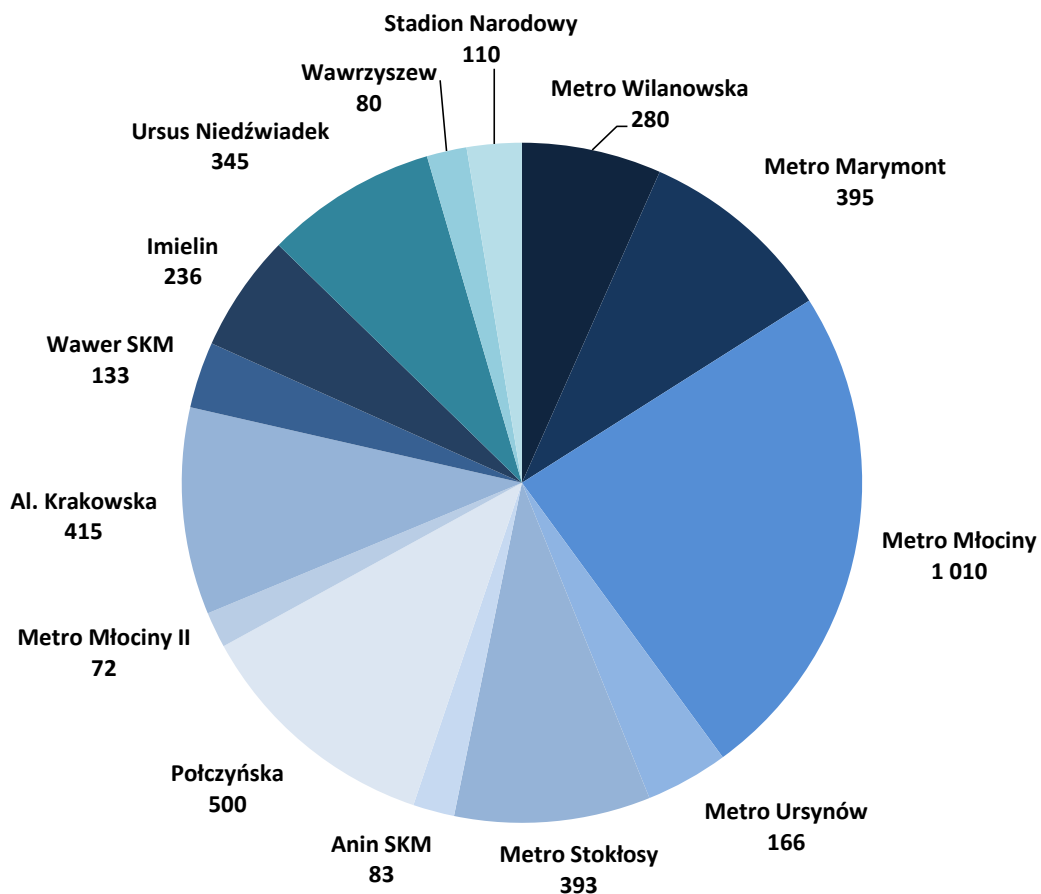


Część VI. Parkingi P+R oraz infrastruktura przystankowa

39. Parkingi strategiczne „Parkuj i jedź” (P+R) - lokalizacje i liczba miejsc

lp.	parking	data uruchomienia	łączna liczba miejsc dla sam. osobowych	liczba miejsc dla samochodów osobowych	liczba miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych	liczba miejsc dla rowerów
1	Metro Wilanowska	02-01-2008	280	275	5	30
2	Metro Marymont	11-04-2007	395	391	4	28
3	Metro Młociny	25-10-2008	1 010	986	24	86
4	Metro Ursynów	11-12-2009	166	159	7	100
5	Metro Stokłosy	01-04-2015	393	387	6	20
6	Anin SKM	16-11-2009	83	80	3	100
7	Pończyńska	23-05-2007	500	488	12	20
8	Metro Młociny II	05-10-2010	72	72	0	0
9	Al. Krakowska	28-08-2011	415	404	11	100
10	Wawer SKM	31-01-2012	133	129	4	144
11	Imielin	06-02-2012	236	236	0	0
12	Ursus Niedźwiadek	28-05-2012	345	337	8	24
13	Wawrzyszew	07-01-2014	80	80	2	0
14	Stadion Narodowy	09-03-2015	110	110	0	0
łącznie			4 218	4 134	86	652

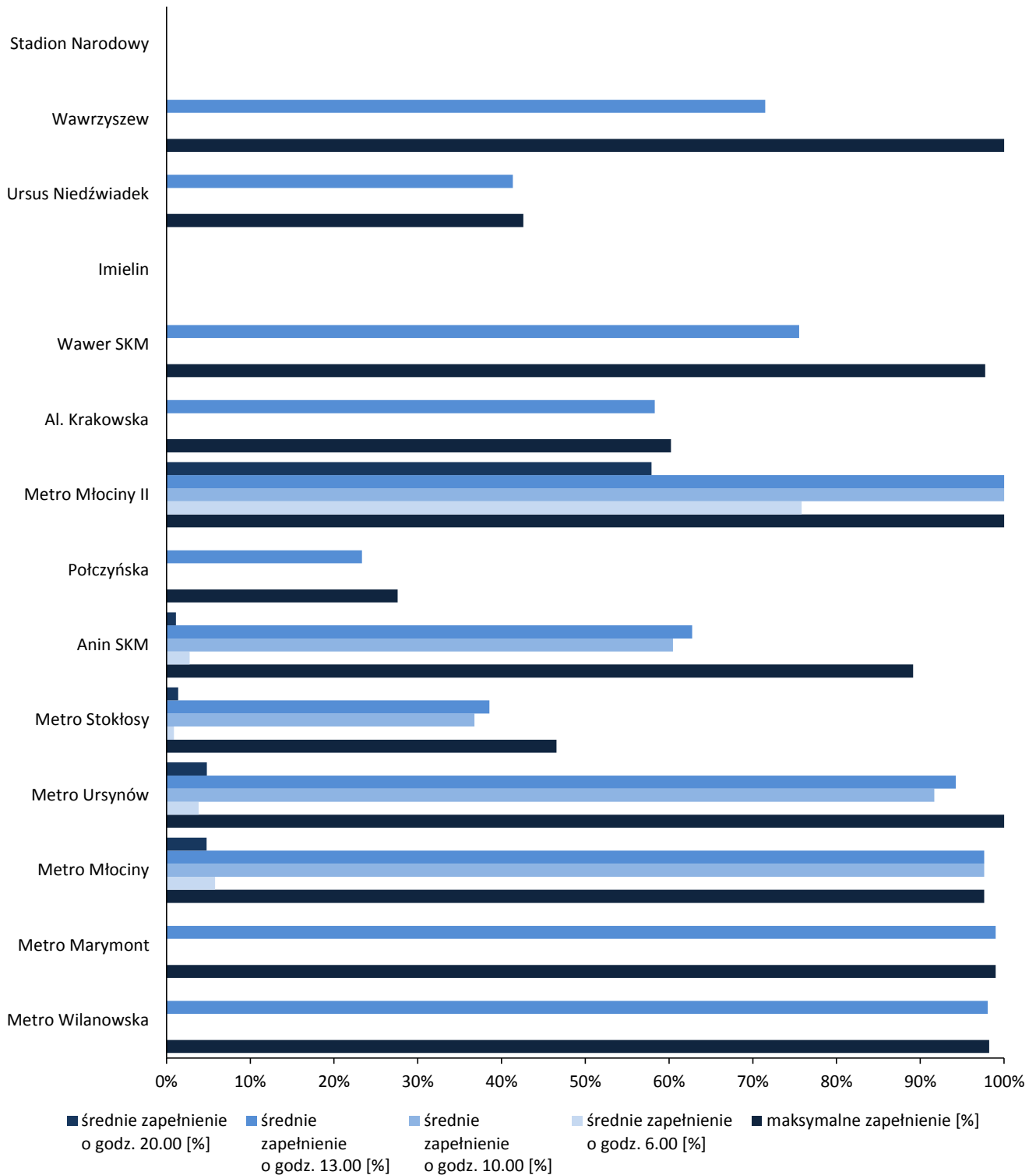
Parkingi „Parkuj i jedź” (P+R) - ogólna liczba miejsc



40. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - samochody

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	17,25	275	98,21%	--	--	98,04%	--
Metro Marymont	17,24,25	391	98,99%	--	--	98,99%	--
Metro Młociny	÷6,9÷10,12÷13,16÷20,23÷27,3	986	97,62%	5,80%	97,62%	97,62%	4,79%
Metro Ursynów	16÷19	166	100,00%	3,83%	91,69%	94,25%	4,82%
Metro Stokłosy	30	183	46,56%	0,89%	36,76%	38,54%	1,39%
Anin SKM	5	74	89,16%	2,77%	60,48%	62,77%	1,14%
Pończyńska	13	138	27,60%	--	--	23,34%	--
Metro Młociny II	÷6,9÷10,12÷13,16÷20,23÷27,3	72	100,00%	75,83%	100,00%	100,00%	57,92%
Al. Krakowska	10	250	60,24%	--	--	58,31%	--
Wawer SKM	5	130	97,74%	--	--	75,53%	--
Imielin		--	--	--	--	--	--
Ursus Niedźwiadek	17	147	42,61%	--	--	41,35%	--
Wawrzyszew	4,19	80	100,00%	--	--	71,50%	--
Stadion Narodowy		--	--	--	--	--	--
soboty							
Metro Wilanowska	0	--	--	--	--	--	--
Metro Marymont	0	--	--	--	--	--	--
Metro Młociny	21	142	14,06%	2,77%	7,38%	9,03%	3,56%
Metro Ursynów	28	21	12,65%	1,66%	7,08%	9,34%	4,52%
Metro Stokłosy	7,14,28	7	1,78%	0,32%	0,95%	1,53%	1,08%
Anin SKM	7,14,28	2	2,41%	0,00%	0,95%	1,53%	0,60%
Pończyńska	7,21,28	3	0,60%	--	--	0,50%	--
Metro Młociny II	7,14,21	72	100,00%	64,93%	87,15%	94,10%	65,63%
Al. Krakowska	--	--	--	--	--	--	--
Wawer SKM	28	12	9,02%	--	--	6,77%	--
Ursus-Niedźwiadek		--	--	--	--	--	--
Wawrzyszew	7	27	33,75%	--	--	87,81%	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	0	--	--	--	--	--	--
Metro Marymont	11	67	16,96%	0,84%	3,16%	3,67%	4,11%
Metro Młociny	1	142	14,06%	3,68%	6,09%	10,38%	2,85%
Metro Ursynów	1,8	15	9,04%	1,91%	2,81%	4,92%	1,10%
Metro Stokłosy	11	10	2,54%	0,25%	0,76%	1,48%	0,64%
Anin SKM	11	10	1,20%	0,40%	0,20%	0,60%	0,20%
Pończyńska	1	11	2,20%	--	--	0,70%	--
Metro Młociny II	8,11,15,22	72	100,00%	64,35%	87,50%	93,75%	46,76%
Al. Krakowska	22	126	30,36%	--	--	30,36%	--
Wawer SKM	8	8	6,02%	--	--	2,88%	--
Ursus-Niedźwiadek		--	--	--	--	--	--
Wawrzyszew	22	63	78,75%	--	--	43,75%	--

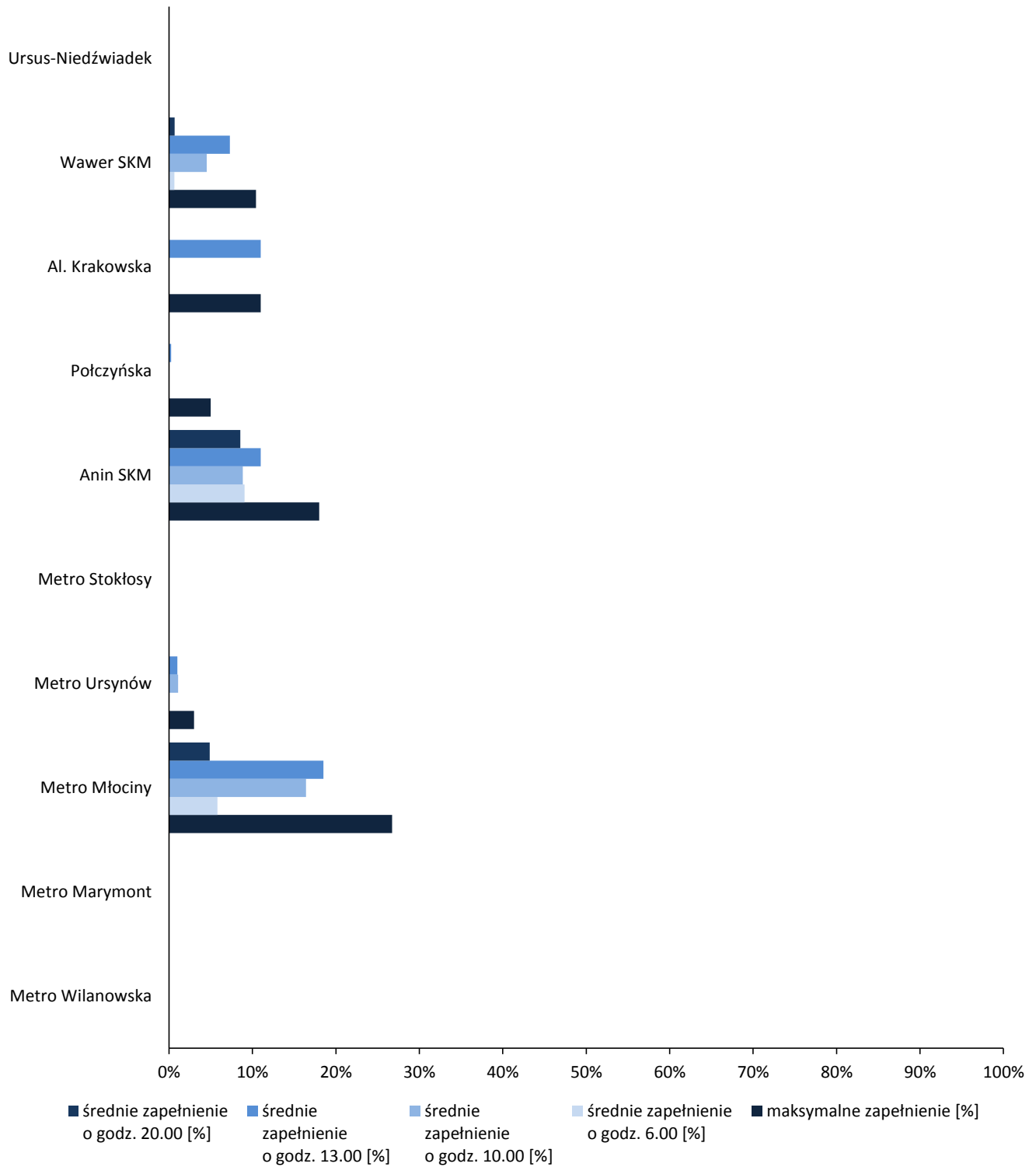
Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - samochody



41. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - rowery

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	0	--	--	--	--	0,00%	--
Metro Marymont	0	--	--	--	--	0,00%	--
Metro Młociny	3	23	26,74%	5,81%	16,40%	18,49%	4,88%
Metro Ursynów	4	3	3,00%	0,00%	1,10%	1,00%	0,00%
Metro Stokłosy	0	--	--	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Anin SKM	1	18	18,00%	9,05%	8,85%	11,00%	8,55%
Pończyńska	16	1	5,00%	0,00%	0,00%	0,25%	0,00%
Al. Krakowska	10	11	11,00%	--	--	11,00%	--
Wawer SKM	3	15	10,42%	0,63%	4,51%	7,29%	0,66%
Ursus-Niedźwiadek		--	--	--	--	--	--
soboty							
Metro Wilanowska	0	--	--	--	--	0,00%	--
Metro Marymont	0	--	--	--	--	0,00%	--
Metro Młociny	28	14	16,28%	5,81%	6,98%	8,92%	5,52%
Metro Ursynów	7,21,28	1	1,00%	0,00%	0,00%	0,75%	0,00%
Metro Stokłosy		--	--	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Anin SKM	7,21,28	11	11,00%	10,00%	9,00%	10,00%	9,00%
Pończyńska	0	--	--	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Al. Krakowska		--	--	--	--	--	--
Wawer SKM	21,28	5	3,47%	0,69%	2,26%	1,74%	0,69%
Ursus-Niedźwiadek		--	--	--	--	--	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	0	--	--	--	--	0,00%	--
Metro Marymont	22	1	3,57%	--	--	3,57%	--
Metro Młociny	11	16	18,60%	5,03%	8,34%	8,72%	4,27%
Metro Ursynów	1	2	2,00%	0,17%	0,50%	0,50%	0,00%
Metro Stokłosy	0	--	--	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Anin SKM	22	12	12,00%	9,50%	8,33%	10,50%	6,50%
Pończyńska	15	1	5,00%	0,00%	0,85%	0,00%	0,00%
Al. Krakowska		--	--	--	--	--	--
Wawer SKM	21	5	3,47%	0,69%	1,39%	1,39%	0,47%
Ursus-Niedźwiadek	22	44	183,33%	--	--	--	--

Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - rowery



42. Infrastruktura przystankowa komunikacji autobusowej i tramwajowej

na terenie Warszawy

dzielnice	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Bemowo	217	62	155	0	61	146	103	69
Białołęka	420	34	386	0	162	181	287	178
Bielany	293	61	232	0	84	158	153	118
Mokotów	470	69	401	0	143	300	270	177
Ochota	166	40	126	0	49	106	100	74
Praga Południe	321	50	271	0	100	205	177	124
Praga Północ	176	57	114	5	44	93	122	69
Rembertów	96	0	96	0	46	28	74	64
Śródmieście	390	82	304	4	98	262	202	150
Targówek	230	19	211	0	86	135	142	102
Ursus	142	0	142	0	60	75	99	54
Ursynów	231	0	231	0	83	186	93	70
Wawer	353	0	353	0	150	124	268	194
Wesoła	68	0	68	0	29	39	67	25
Wilanów	101	0	101	0	41	41	69	46
Włochy	182	14	168	0	69	88	105	83
Wola	271	66	199	6	84	176	148	103
Żoliborz	144	35	109	0	32	84	86	56
razem	4271	589	3667	15	1421	2427	2565	1756

poza Warszawą

gminy	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Czosnów	4	4	2	0	4	0
Góra Kalwaria	50	50	26	5	49	0
Halinów	13	13	8	1	13	0
Izabelin	40	40	21	22	40	3
Jabłonna	31	31	17	7	29	0
Józefów	26	26	13	15	24	0
Kampinos	8	8	5	0	8	0
Kobyłka	34	34	20	0	34	0
Konstancin-Jez.	196	196	96	43	190	0
Legionowo	93	93	45	15	93	3
Leszno	29	29	17	10	29	0
Lesznowola	129	129	64	24	125	0
Łomianki	27	27	16	7	27	3
Marki	36	36	18	21	34	0
Michałowice	14	14	7	8	14	2
Nadarzyn	56	56	40	16	53	0
Nieporęt	102	102	50	17	100	2
Nowy Dwór M.	8	8	5	0	8	0
Otwock	72	72	38	9	68	0
Ożarów Maz.	78	78	40	20	72	0
Piaseczno	214	214	111	42	210	0
Piastów	17	17	9	13	8	0
Prażmów	36	36	23	0	36	0
Pruszków	26	26	15	0	26	0
Radzymin	44	44	25	0	42	0
Raszyn	76	76	37	43	73	0
Stare Babice	112	112	57	25	111	3
Sulejówek	17	17	10	4	17	0
Wiązowna	81	81	42	5	81	0
Wieliszew	75	75	39	0	74	0
Wołomin	9	9	9	0	9	0
Ząbki	40	40	22	8	40	1
Zielonka	9	9	7	0	9	0
razem	1802	1802	954	380	1750	17

	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
łącznie	6073	589	5469	15	2375	2807	4315	1773

43. Utrzymanie czystości na przystankach komunikacji miejskiej

sprzątanie przystanków		opróżnianie koszy	
liczba	54 856	liczba	254 590

Sprzątanie przystanków odbywa się w ramach zawartych umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargów. Przystanki sprzątane są od 2 do 7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku. W okresie zimowym sprzątanie odbywa się codziennie niezależnie od przyjętych harmonogramów.

Kosze opróżniane są w ramach umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargu. Opróżnianie odbywa się 6-7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku.